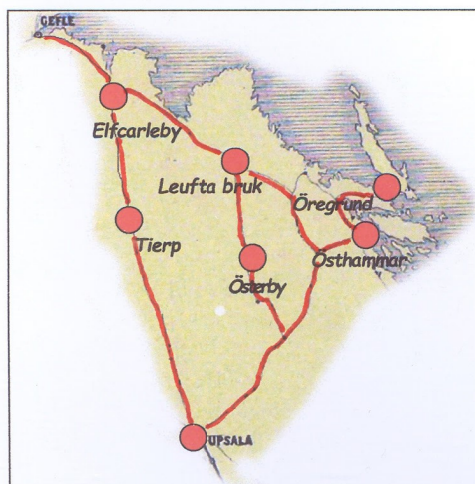


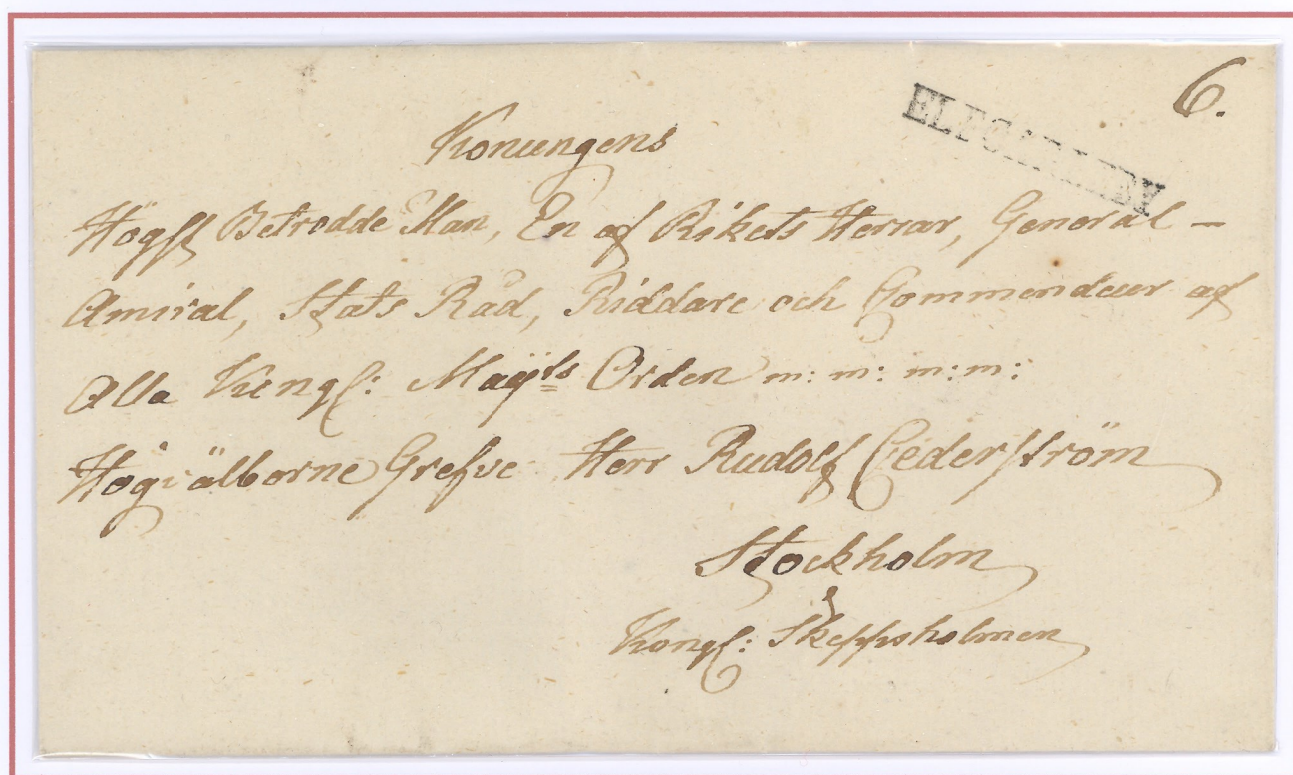


Uppland svarade Tierp länge ensamt för det mesta av posttjänsterna.
Postkontoret, även kallat Yfvre, inrättades mellan 1645 och 1668.
Nedgraderades 1/1 1874 till postexpedition, drogs in 30/9 1876.
Tierps Station, förenad poststation, inrättades 15/12 1874.
Namnändrades till enbart Tierp 1/1 1879.

Elfcarleby inrättat 1643/45 drogs in 31/12 1830.

Östhammar och Öregrund, inrättade 1645/68, fick 1855
en kärrpost mellan Gävle och Grisslehamnsposten.
Den drog in 1875

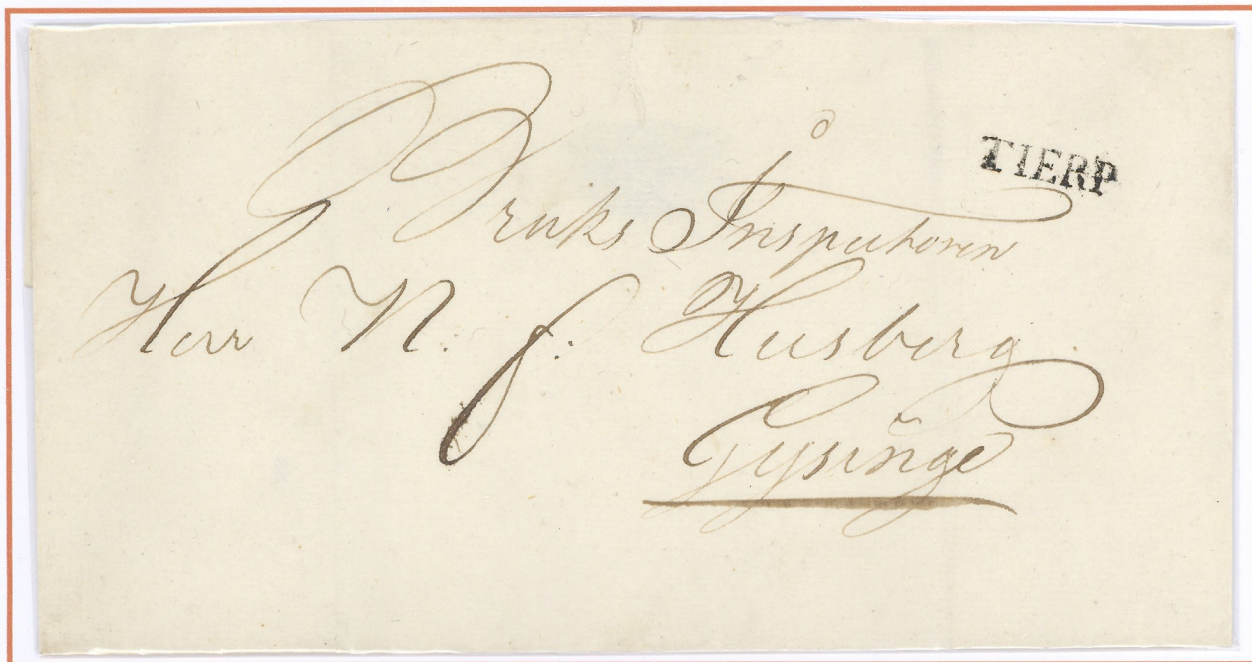
Kärrposten Uppsala-Östhammar-Öregrund, inrättades
redan på 1600-talet. Den kom att bestå länge.
Från den inrättades en tvärförbindelse
till pxp Österby över pst Leuftabruk
vilka inrättades 1/1 resp 1/10 1869.



ELFCARLEBY till Stockholm, 7 raders adress: Statsrådet mm Herr Grefve Rudolf Cederström
Stämpel till höger = betalt brev. 1:a viktklass. Porto 4 skilling, taxa 1819-1830.

Stämpeln var i bruk **mindre än ett år**, februari - december 1830, 8 kända enligt SSPD 1981.

Vid tiden för detta brev gick kärrpost mellan Gävle och Uppsala
samt diligens från Uppsala till Stockholm, allt 2 turer i veckan.

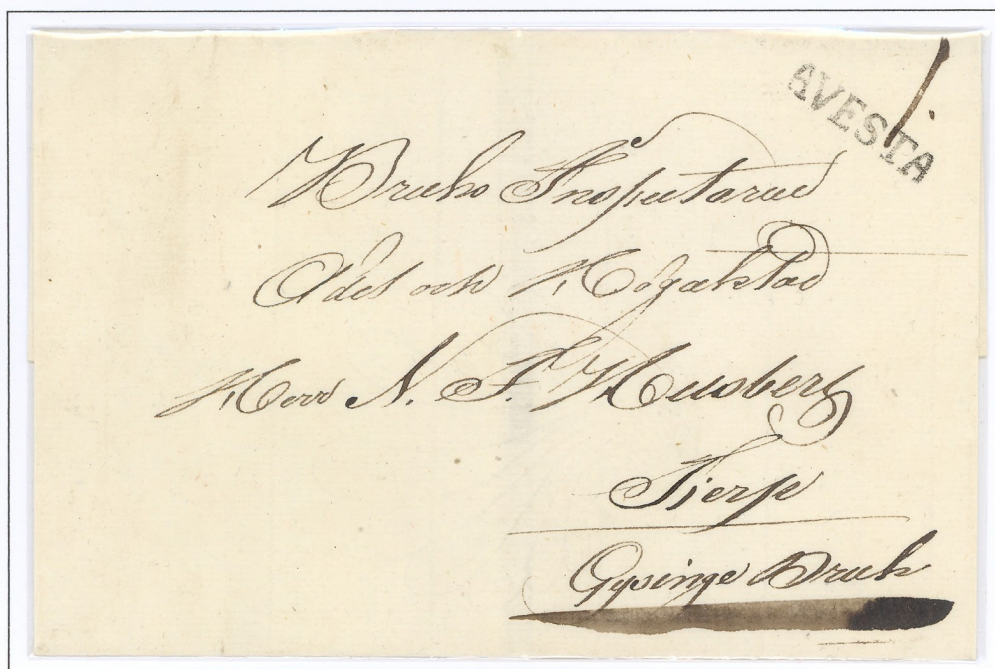
**TIERP till Gysinge, lösbrev**

Stämpeln daterar brevet till dess brukstid, februari 1819 till oktober 1830.

Brevet har bara postbehandlats på en enda postanstalt, ingen kartering.
Avgiften för lösbrev var en skilling. Den delades mellan postmästaren och postföraren.

Från Tierp kan brevet ha förts via Östervåla eller Söderfors till Gysinge,
högst sannolikt i brukets egen väska.

Inte förrän den 1/1 1851 fick Gysinge i Västmanland en postexpedition

**AVESTA till Tierp & Gysinge Bruk**

Stämpeln med denna stavning är känd från 1828 till 1830, **bara 10 kända** enligt SSPD 1981

Porto 4 Skilling, taxa 1819-1830

Bevarade brev visar att Gysinge och åtskilliga av vallonbruken
i norra Uppland hade avtal om postväska med postkontoret i Tierp.



UPSALA 3/2 1849 (typ 4) till Söderfors Bruk.

lördag = snällpostdag.

Lördag gick snällpost från Uppsala till Tierp och Gävle.

Brevet är karterat = ej lösbrev Söderfors hade ingen post.

Bruket, ca 15 km väster om Tierp, hade avtal om väska med postkontoret i Tierp.

"Alla visste", Tierp behövdes inte i adressen.

Porto: 3 Skilling Banco. Snällpost kostade inget extra.



Örebro 25/4 1850 till Gävle & Söderfors.

Retur à Tierp, omkarterat.

Här visste inte avsändaren att Gysinge hade avtal om väska med Tierp.

Porto 5 Skilling Banco gällde 1/1 1835 - 30/6 1855

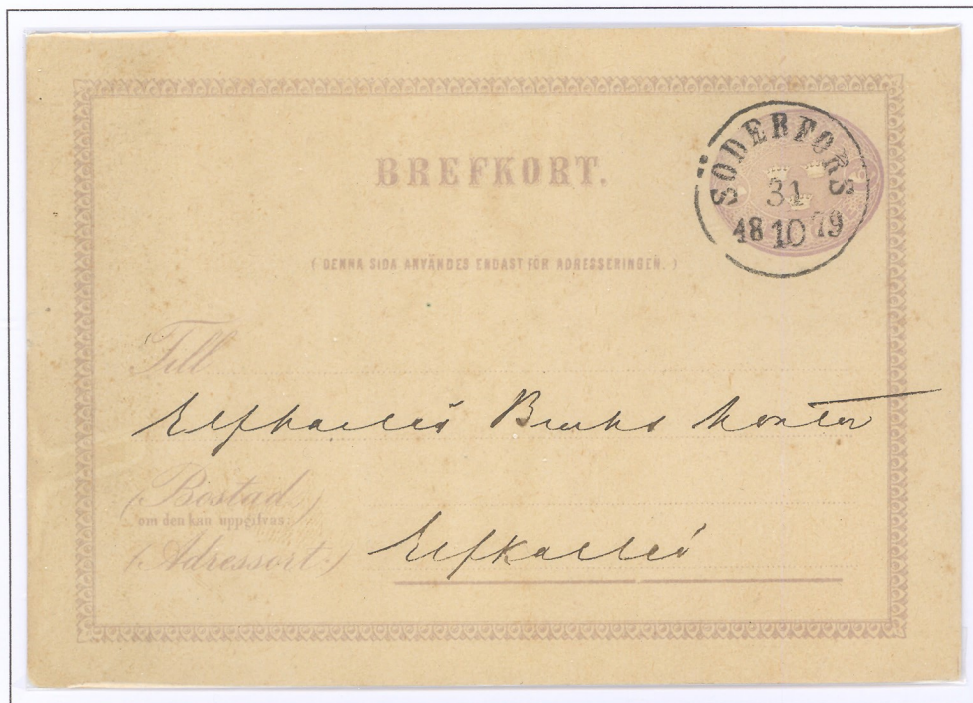
Örebro normalstämpel 7, typ 5.



Österby postexpedition inrättades 1/1 1869 i samband med en ändring av postgången mellan Uppsala och Gävle. Österby bruks disponent, friherren G. Tamm, höll avgiftsfri bostad och tjänsterum åt föreståndaren. När järnvägen Uppsala-Gävle började ta form, önskade Tamm bibehålla sin ppx och åtog sig att, för minst ett år, svara för postens fortskaffande 2 ggr/dag emellan Österby och Dannemora för 50 öre per dag. Poststyrelsen antog anbudet, men beslöt att en förenad pst skulle anordnas i Dannemora. Österby drogs in vid 1875 års slut.

Söderfors pst inrättades 1/1 1874, flyttades till järnvägen då Uppsala-Gävle, inklusive tvärbanan Söderfors-Dannemora öppnades för trafik 15/12 1874.

Dannemora pst inrättades 15/12 1874.

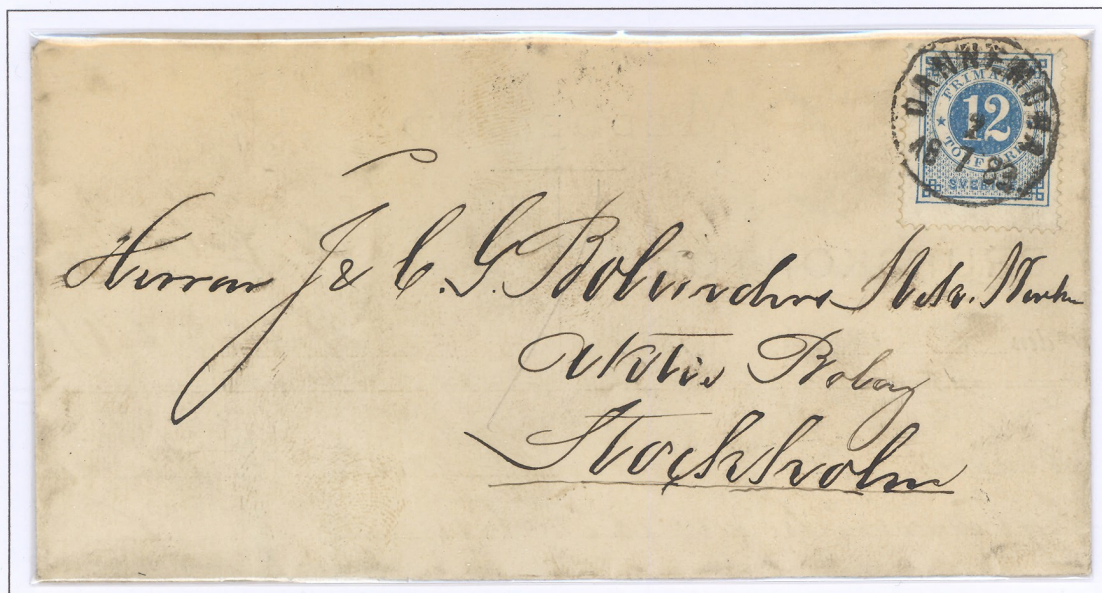


Brefkort: bke 2.



ÖSTERBY
Inrättad 1/1 1869
Indragen 31/12 1875
Nst 10 18/3 1869
tidigaste kända

SÖDERFORS 31/10 1879 till Elfcarleö
Befordran: **Ilgods** på tvärbanan Söderfors-Orrskog,
sedan 2 stationer norrut på U.G.J.

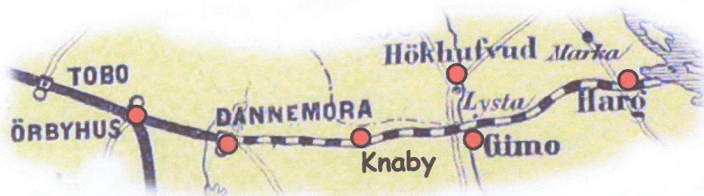


DANNEMORA 2/7 1883 till Stockholm, från Österby bruks kontor
Befordrat av 3 olika järnvägar: Dannemora-Örbyhus, Gävle-Uppsala och Norra Stambanan
(Vid denna tid hade "tvärbanan" Söderfors-Dannemora utsträckts ända till Harg.)



5b Norra

Dannemora-Harg Jernväg
öppnades 1878



1/1 1876 namändrades Skefthammar till Gimo.
När Dannemora-Harg Jernväg öppnades för trafik
2/1 1878 flyttades Gimo och Harg till stationerna.
Knaby inrättades 20/1 1878.
Hökhufvud drogs in 31/3 1879.



Cert och signerat Sjöman, cert Helena Obermüller Wilén.

DANNEMORA 13/9 1877 till Moskva, Ryssland

Befordrat järnvägarna: Dannemora-Örbyhus (Ö.D.H.J.), Upsala-Gefle jernväg (U.G.J.), N.S.B. och S.S.B. samt flera jvg. genom Preussen och Ryssland, stämpelar å baksidan. Ankom 6:e dagen: stämpel 7/9 1877 enl. juliansk kalender, motsv. 19/9 gregorianska. 20 öre är korrekt porto till UPU:s 2:a grupp, gällde 1/7 1875 till 36/6 1905.

Frankerat Facit nr 23, **dubbeltrycket 20/20**, mycket sällsynt på brev.

Stämpelar
på banan:



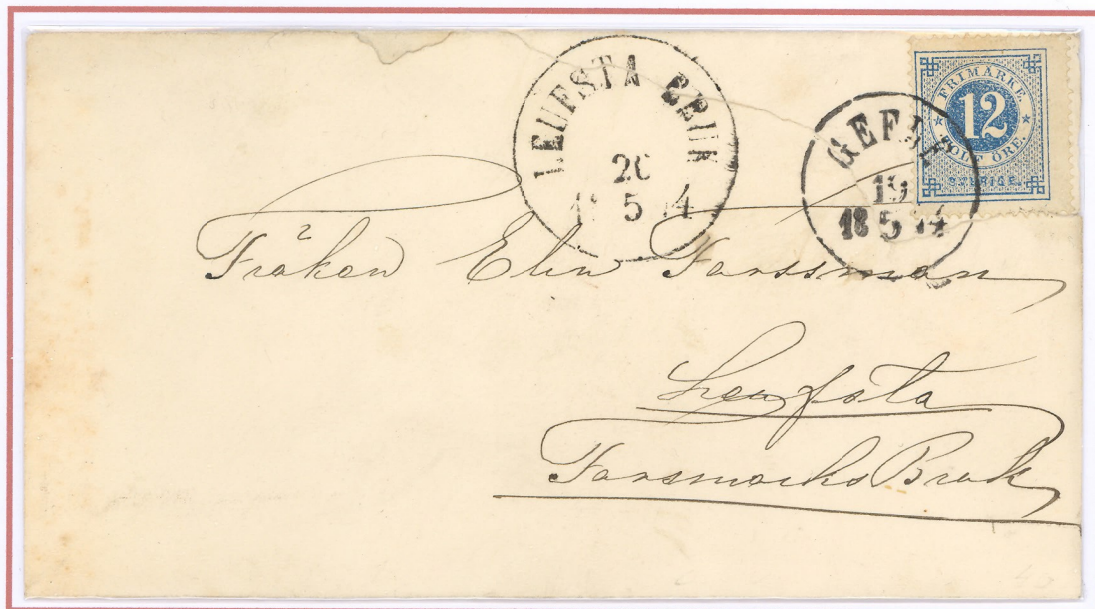
Ö.D.H.J
1875-1885



HARG-
ÖRBYHUS
1884-1898
Svär



DANNEMORA-HARG 23/4 1891
Postat på kupén i Harg,
växlat i Örbyhus,
utburet Stlm Ö 6 TUR 23/4 91



Leufsta bruk
lant-pst inrättades
1/10 1869
vid kärrposten
Älvkarleby-
Öregrund, vilken
drogs in vid järn-
vägens öppnande i
december 1874.

Ny kärrpost inrät-
tades i januari
1875 från Tobo till
Leufstabruk, (samt
Tierps station till
Vessland, Skärp-
linge och Hållnäs,
senare avkortad
Tierp-Vessland
och ersatt med en
LBB Löfstabruk-
Skärplinge-Hållnäs-
Leufstabruk).

GEFLE 19/5 1874 till Leufsta & Forsmarks Bruk
Ankomststämplat LEUFSTA BRUK 20/5 1874, Nst 10, **senaste kända avtryck**
Befordrad: kärrposten Gävle-Älvkarleby(-Uppsala) och kärrposten Älvkarleby-Öregrund



28/5 1874 SKUTSKÄR till Gefle
Från den första poststationen, befordrad med kärrposten Uppsala-Gävle.
Ovanlig frankering.

Skutskär pst inrättades 1/7 1870, flyttades 18/12 1874 till nya järnvägen.
Före flytten hade Skutskär förbindelse med posten Uppsala-Gävle:
vintertid daglig diligens, sommar kärrpost 3 ggr i veckan.

Nst 10 var i bruk 1870 till 1888





5b Norra

27 nya poststationer inrättades 1875
varav 14 förenade



Den 18 december 1874 öppnades järnvägen Uppsala-Gävle.
Den ersatte resterande delar av den Stora Norra Posten genom Uppland.
Samma dag öppnades 12 förenade poststationer.

Från norr till söder: Harnäs, Skutskär,
Elfkarleö, Marma, Orrskog, Tierps Station
(från 1/1 1879 namnändrad Tierp),
Tobo, Örbyhus, Vendel, Vattholma,
Stora Vreta och Gamla Uppsala.

Samtidigt öppnades sido-banorna
Söderfors-Orrskog och
Örbyhus-Dannemora
med ytterligare 2 förenade pst.

Den 1/1 1875 inrättades 13 lantpoststationer
öster om järnvägen. Från norr: Hållnäs, Vessland,
Skärplinge, Gräsö, Forsmark, Valö, Hökshufvud,
Harg, Skefthammar, Morkarla,
Alunda, Rasbokil och Rasbo,



senaste kända
25/6 1879

HÅLLNÄS

inrättad 1/1 1875
indragen 30/6 1879

Nst 16
mycket svår stämpel

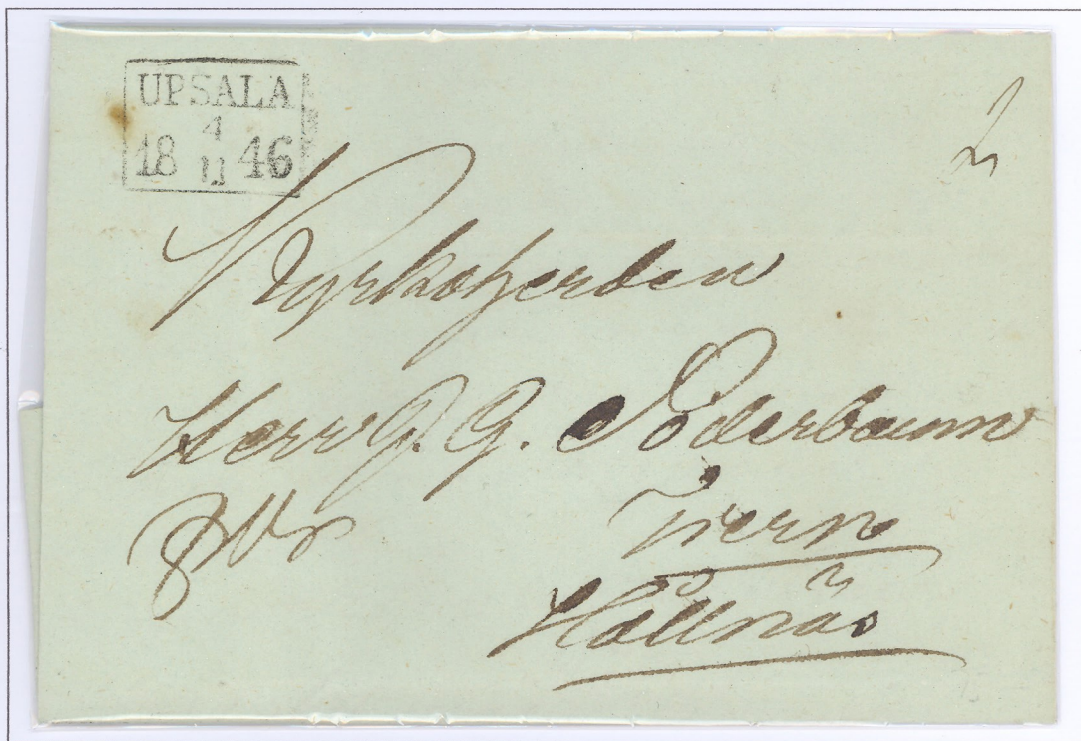


tidigaste kända
26/2 1875

SKJERPLINGE

inrättad 1/1 1875
indragen 30/6 1879

Nst 16 svår stämpel



14/10 1846 UPSALA till Tierp & Hållnäs.

Hållnäs socken, ca 4 mil NO Tierp, höll postväska med Tierp. Väskan blev överflödig
den 1/1 1875, då orten fick poststation. Porto 3 Sk. B:o, gällde 1835 till 30/6 1855



20/12 1874
tidigaste kända



TIERP gamla postkontoret
nedgraderades 1/1 1874 till ppx,
drogs in 30/9 1876

TIERPS STATION
15/12 1874-31/12 1878
sedan namnändrad till bara Tierp

TIERP
från 1/1 1879
för lång tid framöver



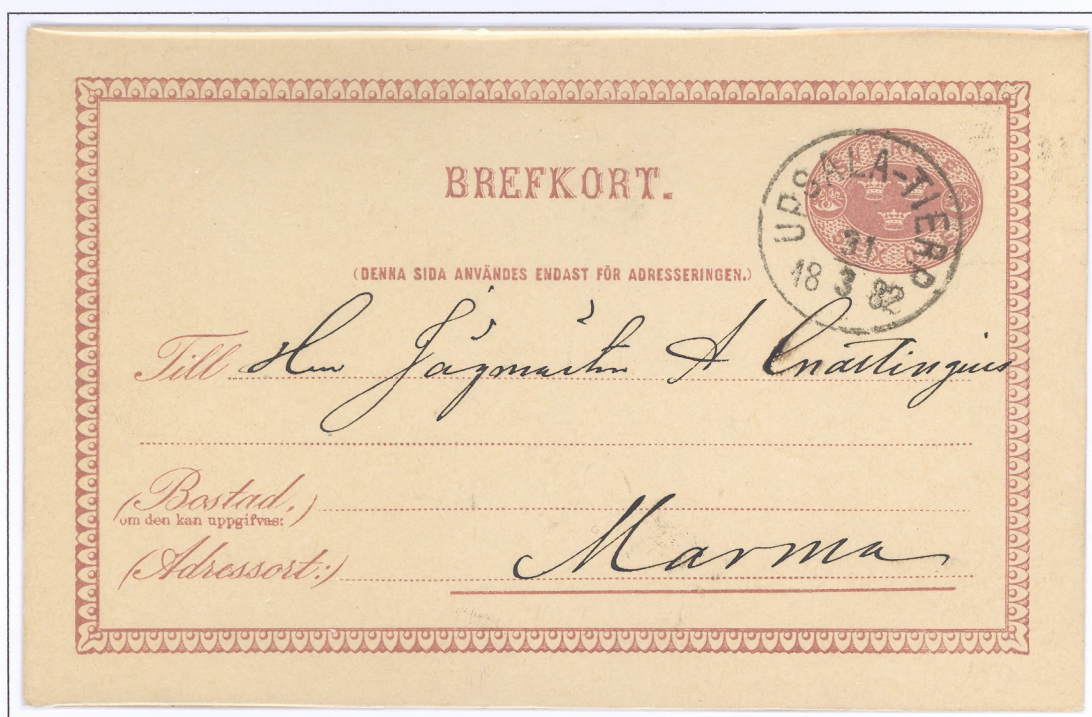
Järnvägssträckan Uppsala-Gävle betraktades som två bandelar.
Postkupéerna fick var sin stämpel TIERP-GEFLE respektive UPSALA-TIERP, båda kända 1881-1889.



TIERP-GEFLE
7/3 1885,
från Gävle
till Frankrike

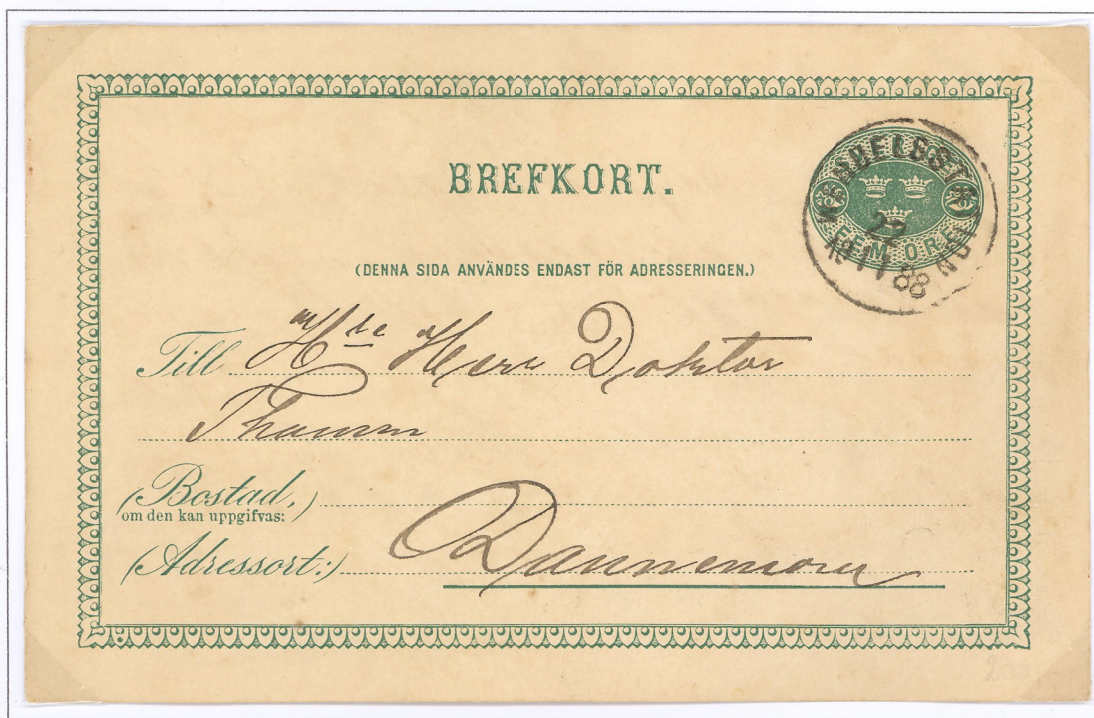
Befordran:
U.G.J. t. Uppsala.
NSB t. Stockholm,
till gränsen med
PKXP N°2 C.UTR.
9/3 1885
(baksidan),
i slutet säck
genom Tyskland
och Frankrike,
ankomst
PARIS
ETRANGER
11 MARS,
ankomststämpel
PITHIVIERS
LORRET
12 MARS
(baksidan).

Porto: 20 öre,
gällde UPU:s
andra grupp
1/7 1875 -
30/1 1905.



UPSALA-TIERP 31/3 1882, till Marna

Längs bandelen Uppsala-Tierp inrättades den 15/12 1874 fem förenade poststationer, från norr: Tobo, Örbyhus, Vendels station, Vattholma och Stora Vreta. Den 1/2 1875 tillkom Gamla Uppsala. Innan seklet var till ända, den 1/11 1898 inrättades Skyttorp 5 km norr om Vattholma. (Tierp, Tobo och Örbyhus ingick även i tvärbanan Söderfors-Dannemora.)



TOBO
känd 1875-1889



ÖRBYHUS
känd 1875-1885



WATTHOLMA
känd 1875-1888

WENDELSSTATION 22/11 1888 till Dannemora

Befordrad en station norrut till Örbyhus, därifrån på tvärbanan till Dannemora. På tvärbanan fanns ingen postkupé, därför **utväxlad som ilgods.**

Namnet Wendesstation var illa omtyckt av folket i grannsocknen Vendel, som länge krävde ändring. Stationen låg på mark tillhörande ett torp med namnet Knipplan. Inför det nya seklet ändrades stationens och postens namn till Knyplan.



STORA WRETA
känd 1876-1889



STORA
WRETA
21/7 1877
till Gefle

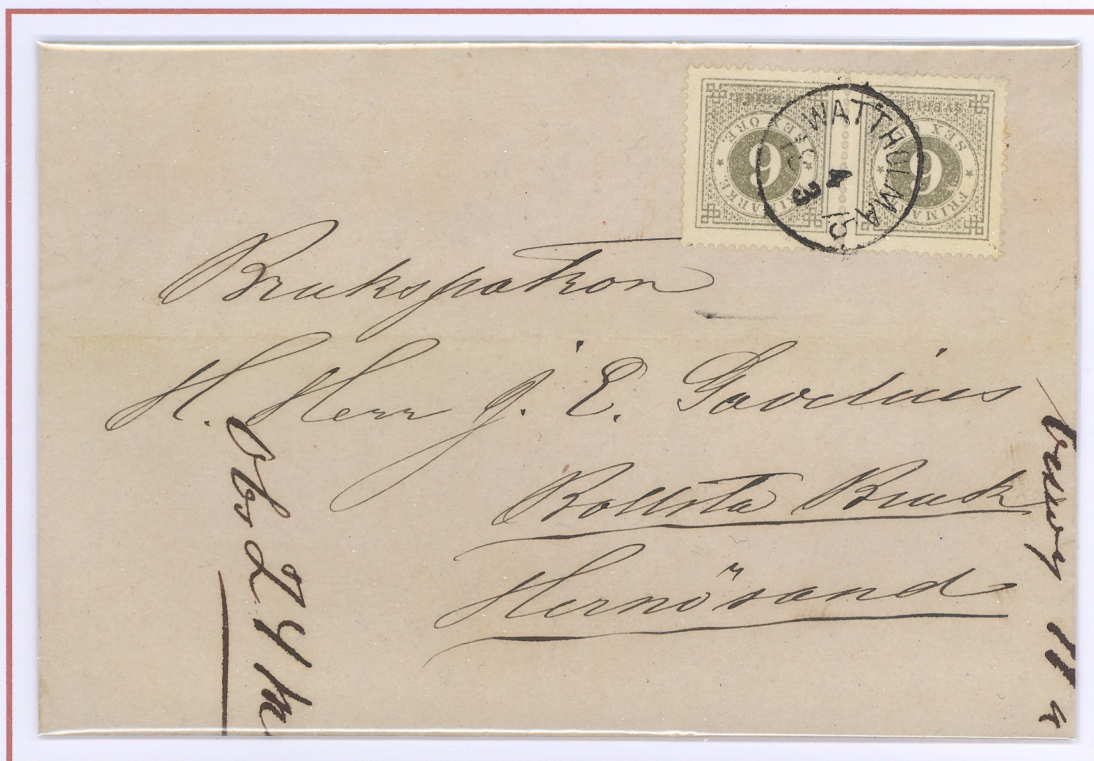


Tidigaste kända
16/3 1875

GAMLA UPSALA
inrättades
1/2 1875
N16 1875-1892



Blå stämpelfärg

**WATTHOLMA 4/3 1875 till Bollsta Bruk, Hernösand**

Befordrat: på Upsala-Gefle jernväg till Gävle, där det växldes till landsvägspost. Gävle-Härnösand gick dagligen. Vintertid befordrades posten fyra dagar med diligens och tre dagar kärrpost. Mars var vintertid. Under seglationstid fanns bara kärrpost.

Tidigaste kända stämpelavtrycket Wattholma. Frankerat: Facit **20 f olivgrå i par**.

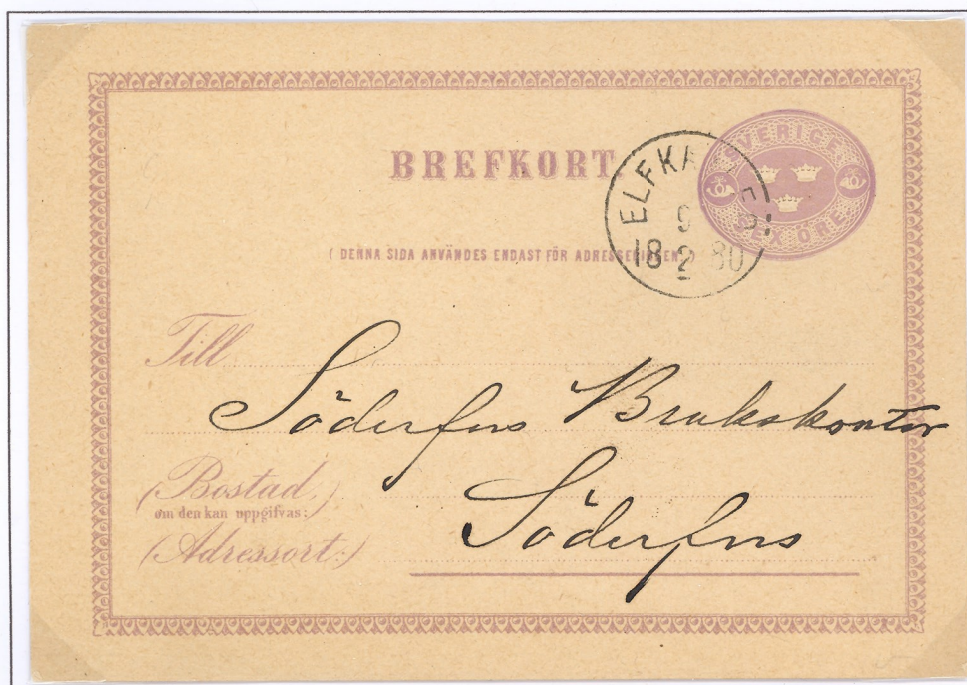
**STOCKHOLM NORR 25/2 1878 till Wattholma**

Dirigering N^o 3, till PKXP Nr 3 på Norra Stambanan som vek av i Uppsala mot Sala. I Uppsala växlat till PKXP Nr 28 på Upsala-Gefle jernväg.

När så många nya poststationer inrättades 1874-1875 meddelades önskemål i cirkulär: Försändelser till poststation skulle adresseras med överordnade postkontor före pst namn. Till förenad poststation skulle man ange överordnade postkupéns nummer.



På tvärbanan Orrskog-Söderfors växlades post som ilgods.



bke 2

ELFKARLEÖ 9/2 1880 till Söderfors
Med postkupén Gävle-Tierp, från Orrskog
som ilgods på tvärbanan till Söderfors
Nst 16:2 är känd 1879 till 1887



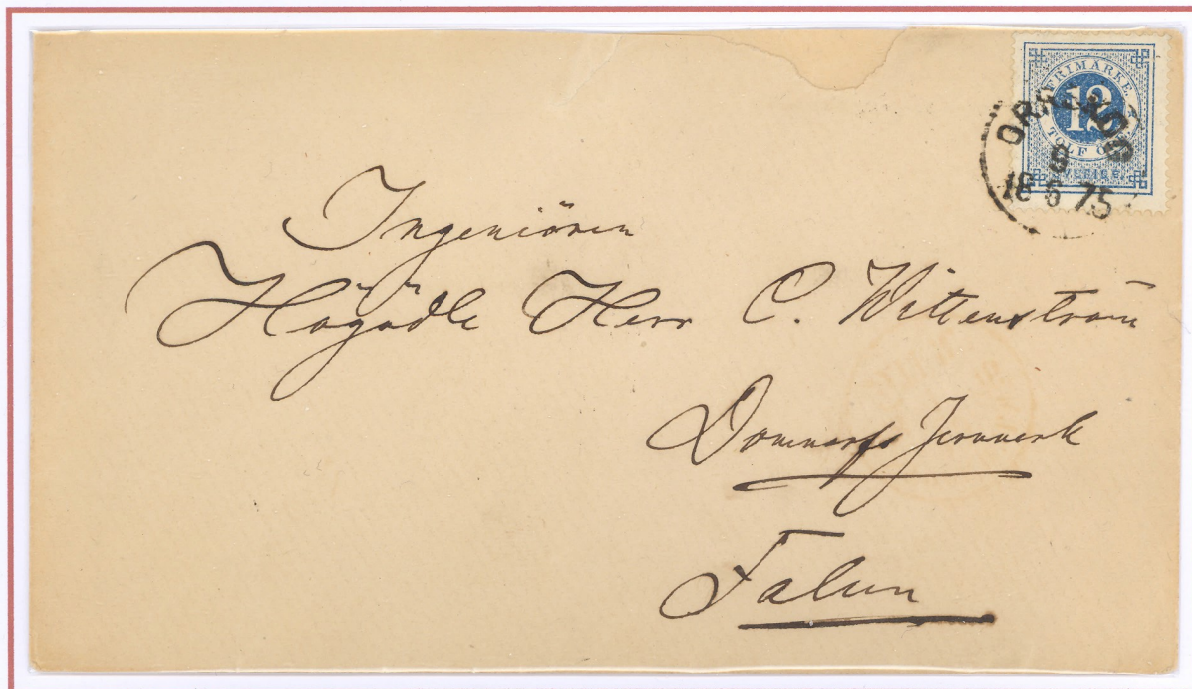
SÖDERFORS Nst 10 är känd 1875 till 1889
Nst 14 är känd 1890 till 1938



bke 6

SÖDERFORS 21/10 1884 till Harnäs

Sänt som ilgods på tvärbanan från Söderfors till Orrskog, därifrån med norrgående postkupé TIERP-GEFLE



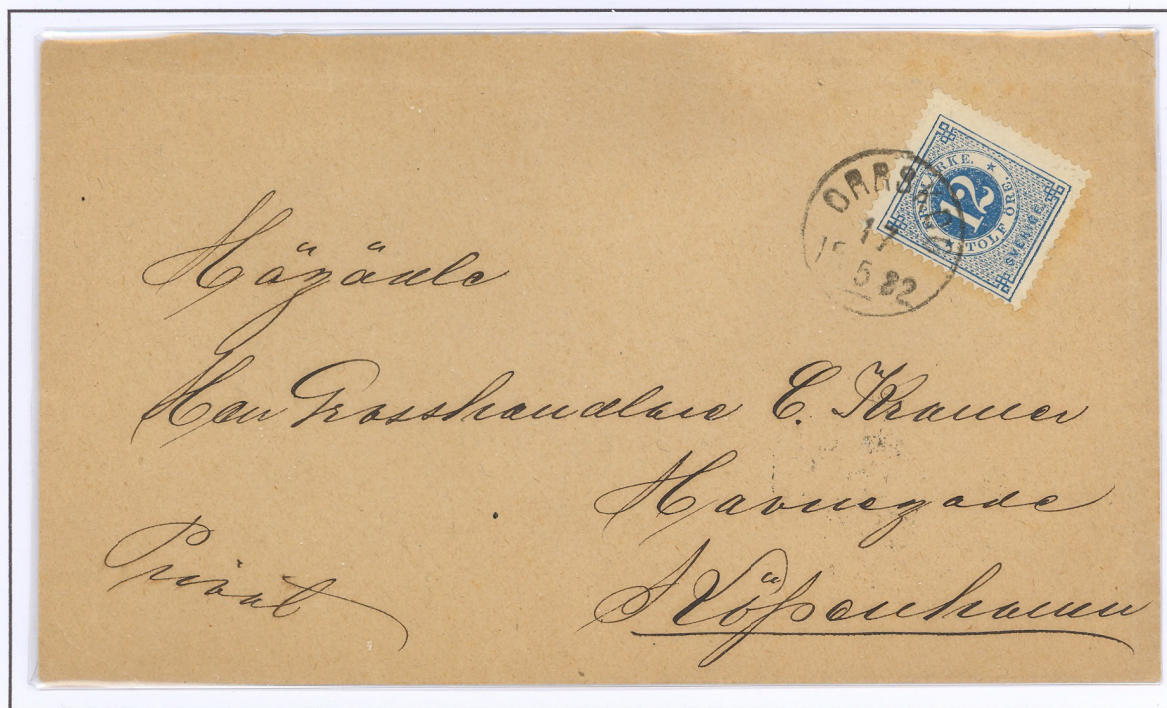
ORRSKOG 9/6 1875 **norrut** till Domnarfvs Jernverk, Falun

Befordrad: U.G.J. till Gävle, sedan Gefle-Dala Jernväg till Falun.

Orrskog inrättades som förenad poststation i samband med Uppsala-Gävle järnvägs öppnande 15/12 1874.

9/6 1875 är **tidigaste kända** avtryck av denna stämpel.

Om inte järnverket hade kontor i Falun, så tyder adresseringen på att man höll sig med lösväska från Falun. Järnverket ligger i Borlänge. Domnarvet fick en pst 1882, Borlänge redan 1876.



ORRSKOG 17/5 1882 **söderut** till Köpenhamn, Danmark

Befordrat: U.G.J. till Uppsala, sedan N.S.B. till Stockholm,

Vidare bl.a. PKXP Nr 52 18/5 1882,

fjärde dagen denna kupé gick på sträckan Nässjö-Älmhult-Malmö.

Utburen första tur i Köpenhamn, stämpel: K. OMB. 1. 19-5-82,
motsvarar svensk TUR.

Brevportot till Danmark var lika som inrikes.





En post mellan Uppsala, Östhammar och Öregrund inrättades redan under 1600-talet. Den gick i stort sett oförändrad till 1874, då kärrpost 2 turer/vecka.

1875 års nyinrättade pst krävde flera stopp och att några sidoposter inrättades: Rasbo-Rasbokil, Alunda över Morkarla till Österby, Öregrund-Gräsö samt Hökshufvud över Valö till Forsmark.



ÖSTHAMMAR 8/8 1873 till Stockholm

Befordrad: Med den gamla kärrposten Öregrund/Östhammar till Uppsala, sedan med NSB.

Daterat: Östhammar den 8/8. Invändig ankomstnotering: d. 11 Aug, vilket är på 4:e dagen.

Det är så lång tid att befordran med ångbåt efter kusten är utesluten.



ÖSTHAMMAR
Nst 10:3 könd
1866-1874



MORKARLA kotlivad
1/1 1875 - 31/3 1878



WALÖ
Inr. 1/1 1875
F 26f



RASBOKIL
Nst 16 könd
1875-1888



RASBO 17/5 1879 till Mantorp

Med kärrposten till Uppsala och NSB till Stockholm, vidare med SSB



Med öppnandet av järnvägen Dannemora-Harg år 1878 indrogs posten Uppsala-Öregrund. I början av 1880-talet återställdes en karrpost Uppsala-Gimo över Rasbo och Alunda. På linjen inrättades pst Svista 1/3 1881 och Olands Stafby 10/1 1883.



SVISTA
2/11 1881

tidigaste kända



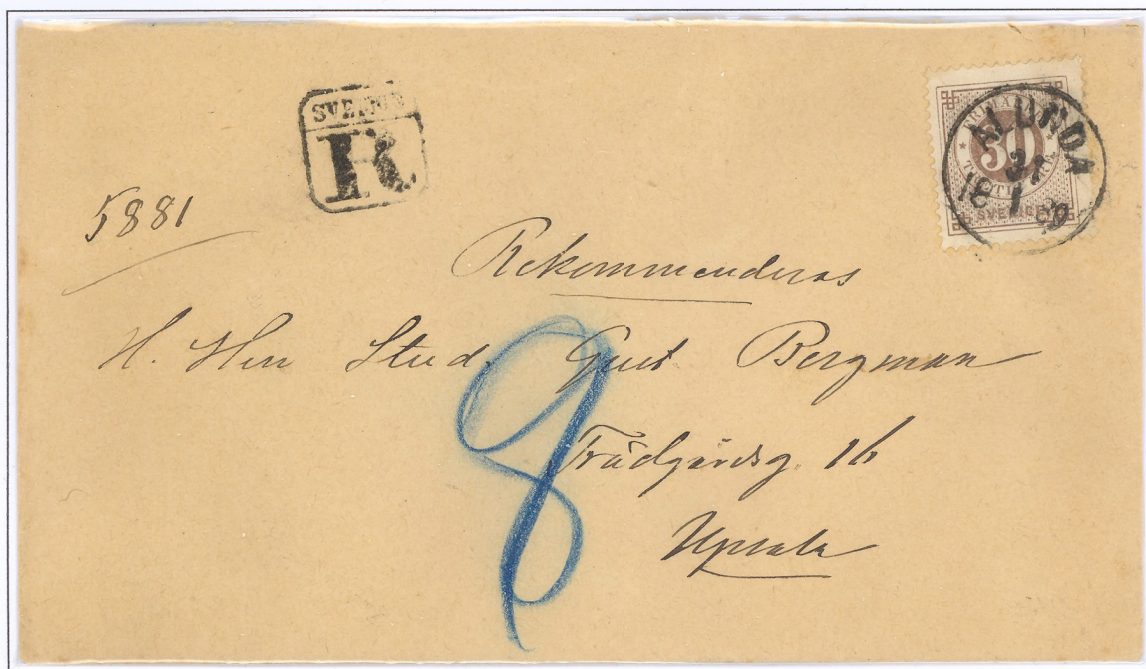
OLANDS STAFBY
Kortlivad 1883-1920
Svår stämpel

Brevets framsida:
PKXP Nr 9 1/4 1885,
visar att det gått
direkt till järnvägen.

Ovan

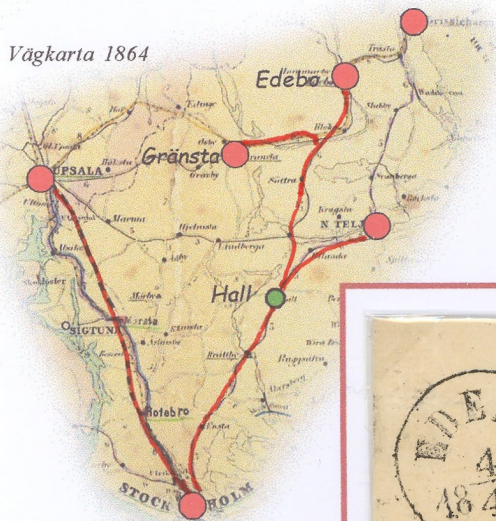
P.S. Rek
2:a viktklass
1/4 1885
till Alunda
med oblat
Postinspektionen
Centrala
Distriktet.
Transit
UPSALA
2/4 1885.

ALUNDA
31/1 1889,
Rek till Uppsala.
Porto 10 öre
+ 20 öre
rekavgift
gällde 1/1 1885
till 30/6 1905.





Vägkarta 1864



I NORDOST fanns inför den stora postreformen 1874/75 ett stråk mellan Uppsala och Grisslehamn som var postalt isolerat. Här inrättades 1862 tidiga lantpoststationer: **Gränsta och Edebo**. Post från tidiga pst skulle gå via överordnade pk, här Stockholm. Posterna mellan Gränsta och Edebo och överordnade pk Stockholm samordnades med Grisslehamnsposten vid postgården Hall i söder. Cirkulären talar om två poster: Hall-Gränsta och Gränsta-Edebo.



Tidig, svår

EDEBO

Inrättad 1/8 1862,
Till början av 1869
utan stämpel.
Nst 10 känd
maj 1869 till 1888.



11/10 1869

GRÄNSTA

Inr. 1/7 1862
Indr. 22/10 1884
Till början av 1869
utan stämpel.
Nst 10 känd
april 1869 till 1884.

**EDEBO 4/4 1870 till Norrtälje**

Befordrad lång väg via överordnade postkontoret Stockholm:

Kärrposter Edebo-Gränsta och Gränsta-Hall, Grisslehamnsposten till Stockholm, där överordnade pk dirigerade: med vändande Grisslehamnsposten till Norrtälje. Vintertid gick den med diligens. Ankomstnotering: d. 6/4 - 70.

**Uppsala 24/7 1870 till GRÄNSTA och Bennebol (masugn)**

Transiterat via överordnade pk Stockholm 25/7 1870:

N.S.B. till Stockholm, växlad till Grisslehamnsposten (sommartid kärrpost), från postgården Hall kärrpost till Gränsta. Den vägen var fem gånger längre än närmaste väg.



5c Nordost

Häverö, Harg
1876, 1883



Häverö och Harg inrättades 1/1 1875.

Häverö kom att ligga ett stycke norr om den tidigare föreningen av Grisslehamns-posten med södergående post från Öregrund.

En ny tvärgående post inrättades mellan Edebo och Grisslehamn över Häverö.

Harg förenades med järnvägen 1878, men låg kvar på kärrposten Öregrund-(Stockholm.)
Harg skötte snabb växling mellan järnvägen och den nord-/sydgående kärrposten.



HÄFVERÖ
Nst 16,
typ 2, 23 mm,
känd 1879-1891



Nst 14 i bruk från 1891

1/1 1901



HÄFVERÖ 18/1 1876 till Stockholm, Nst 16 typ 1, 21 mm, **tidigaste kända**
Befordrad: Direkt eller via olika anslutningar och Edebo till Grisslehamns-posten.



HARG
Nst 16
11/3 1875
tidigaste kända

HARG 4/7 1883
till Märsta
befordrad
på 3 olika
järnvägar:
Ö.D.H.J.
U.G.J.
N.S.B.

5/16

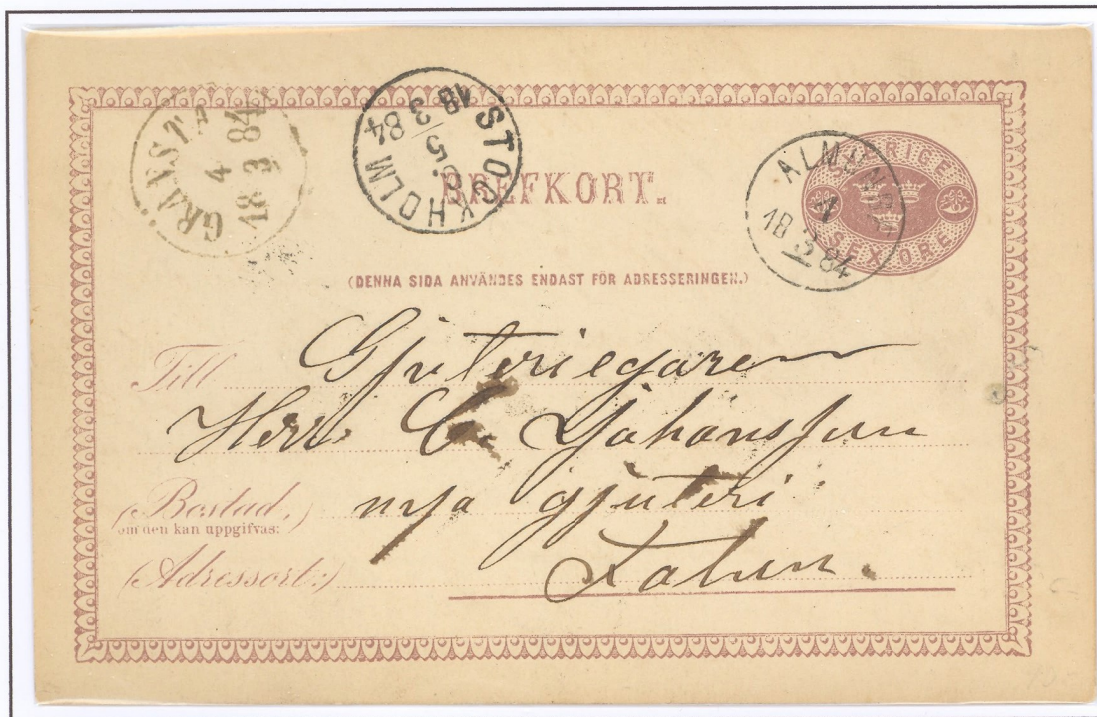


5c Nordost

Upsala-Lenna Jernväg. Almunge, Bladåker
1882, 1884



Den 1/1 1875 inrättades poststationerna Edsbro, Bladåker (indragen 1879), Faringe, Almunge och Fundbo, 1877 namnändrad till Bärby. De förbands med ny kärrpost mellan Uppsala och Edebo, samt vidare norrut med den gamla posten över Östhammar. Så fick Edebo och Gränsta ett alternativ till Grisslehamnsposten. Faringe och Bladåker fick gångpost från Gränsta, Upsala-Lenna järnväg öppnades den 15/11 1876. Den 1/1 1877 flyttades Fundbo till järnvägen, fick namnet Bärby. Samtidigt inrättades förenade pst Lenna station.



ALMUNGE 4/3 1884
till Falun. Transit
GRÄNSTA 4/3 och
STOCKHOLM Ö. 5/3
Befordrat av

**fyra kärrposter
och en diligens:**

1: Almunge-Gränsta, 2:
Gränsta-Edsbro,
3: Edsbro-Rimbo,
4: Rimbo-Rö.

Sedan Grisslehamns-
posten till Stockholm,
vintertid: diligens.
Från Stockholm NSB
via Uppsala.

Trycksak,
HARG 26/6 1882
till Bladåkers Kyrka,
Gränsta.

Befordrat

3 ggr järnväg:

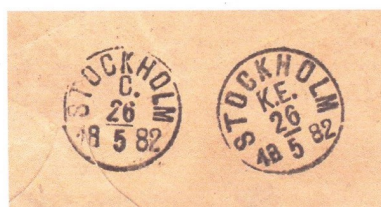
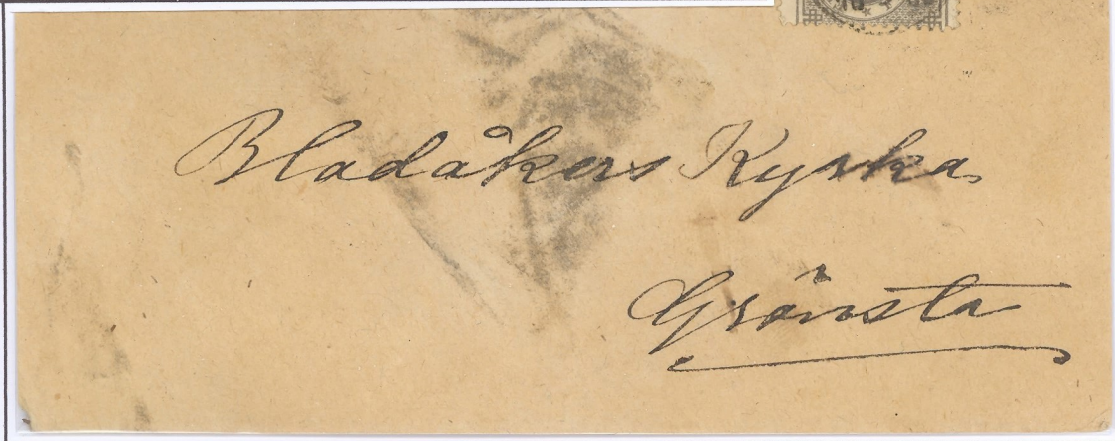
1: Harg-Örbyhus
2: Örbyhus-Upsala
3: Upsala-Sthlm
Transit Sthlm C
och Sthlm K.E.

**En digens och
2 kärrposter**

motsatt väg som brevet ovan.

Porto 4 öre,

gällde 1/1 1880-30/7 1918.



BLADÅKER

1/1 1875 - 30/9 1879,
mycket svår



FUNDBO

1/1 1875 - 31/12 1876
extremt svår



BÄRBY

1/1 1877 -
tidigare Fundbo



5c Nordost

Järnvägen Lenna-Norrtälje, Knutby
1884



Adresskort med kupong,
(Blankett n:r 239.) November 1879.

Den 23/10 1884 öppnades den förlängda järnvägen från Lenna station till Norrtälje. Almunge och Rimbo blev förenade pst. Gränsta drogs in. Faringe återinrättades. Knutby och Rånäs nyinrättades. Skederid flyttades till järnvägen. blev Finsta.

Syninge inrättades 1/1 1886.

Kupong till adresskort.
(Kan af adressaten fränskiljas och behållas.)

Adresskort till postpaket.

Härmed märkt

vigt 1/2 kg. gr.; värde kr. öre;
postförskott å kr. öre.

Till Majoren G. Rodon m m
Vikar. Men G. Norman
Ung & Malmbergsgatan
Adressatens bostad Styrelse
Adresspostanstalt Hochkötter

Afsändarens namn och bostad:
Aug Bot
Knutby

Frakttaxa: betald med Kr. 30 öre
» att erläggas af mottagaren Kr. öre.

Att försändelsen ej innehåller sådana eldfarliga eller explosiva eller frätande ämnen, som omförmälas i Kongl. Förordningen den 9 november 1877, eller andra sådana ämnen som kunna tillfoga öfriga försändelser någon skada, intygas,

Knutby 15.

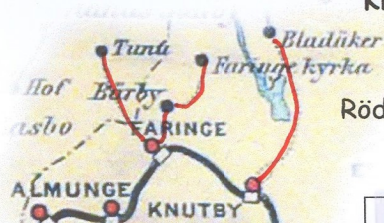
(Blankett n:r 239.)
November 1879.

STOCKHOLM
17
18 11 84
3.TUR.

Plats
30
STOCKHOLM
PAKET
STA: 16 DEN
18 11 84

KNUTBY 15/11 1884, paket till Stockholm, 23:e dagen, tidigaste kända

Befordrat med nya järnvägen till Uppsala och vidare med Norra Stambanan.
Ankom STOCKHOLM STADEN PAKET 16/11 1884. Avin utsänd 3. TUR. 17/11.
Rödskrita: Avis staden. Porto: $\frac{1}{2}$ kg = 30 öre, gällde 1/1 1880 till 31/5 1957, hela 77 år!



Samtidigt med Faringe och Knutby inrättades gående **lantbrevbäring** till kyrkbyarna Faringe och Bladåker, de hade stämpel 1891 till 1900. 1899-1900 tillkom **svåra Faringe-Tuna.**



FARINGE 1/1 1875 - 31/12 1877



FARINGE-
FARINGE



KNUTBY-
BLADÅKER

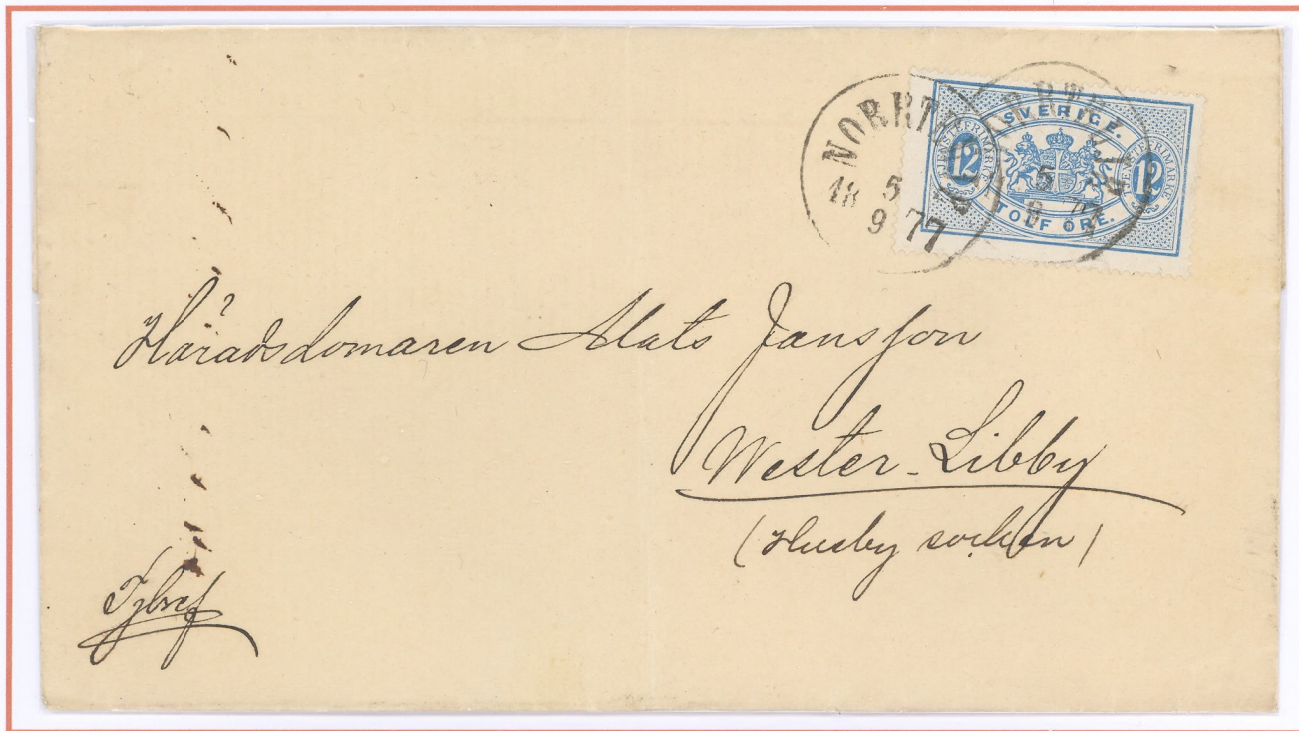


FARINGE-
TUNA



Skederid inrättades 1/1 1875, som en av 6 pst längs den gamla kärrposten Uppsala-Norrtälje. Den gick fortsatt bara en dag i veckan, lördag em. från Norrtälje.

När järnvägen öppnades mellan Norrtälje och Uppsala 23/10 1884, och kärrposten drogs in, flyttades pst till Finsta station.



NORRTELJE 5/9 1877 till Wester-Libby, Husby (Sjuhundra) socken

"Särskild postväxling äger rum S. över Stockholm och T. över Norrtälje med Skederids poststation genom **särskilt anordnad posttransport** mellan stationen och Libby." (Cirkulär 3/6 1876)

Postat den 5/9 som var en onsdag, dagen före södergående transport.



SKEDERID 10/11 1877 till Göteborg, ankomststämplat GÖTEBORG 1.TUR. 12/11

Brev är skrivet av kyrkoherden Nils Johan Molin, poststationens föreståndare.

Molin fick 250 kr i årsarvode. För att pst inte skulle dras in gick han med på sänkt arvode från hösten 1879.

Fk 1



Syninge blev näst sista station på järnvägen Uppsala-Norrtälje. Poststationen inrättades dock först den 1/1 1886.

En lantbrevbäringslinje drogs nu över Lohärad och Malsta, där två kortlivade pst varit verksamma 1/1 1875 till 30/9 1879. (Åren 1877-1885 hade Lohärad och Malsta postväxling och lantbrevbärning från Estuna pst utan stämpel.)

Lbb Syninge-Lohärad hade stämpel 1892-1897. En raritet.



Unikat

Lantbrevbäraren **SYNINGE-LOHÄRAD** 30/5 1896, till Uppsala, utburen UPSALA 1. TUR 31/5 96.

Förutom denna försändelse finns stämpeln bara på två lösa märken.

Daterat Lohärad, Syninge, d. 30.5.96. kyrkoherde Otto Kihlberg, samma avsändare som kortet nedan.



SYNINGE 22/9 1887 till Uppsala, utburen UPSALA 2. TUR. samma dag

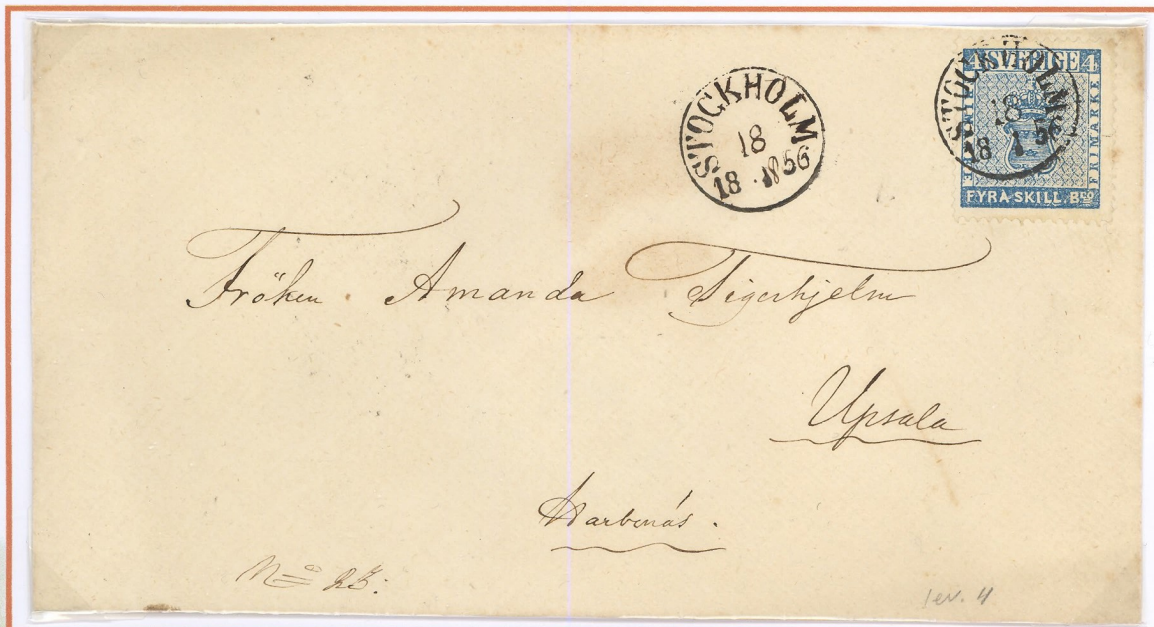
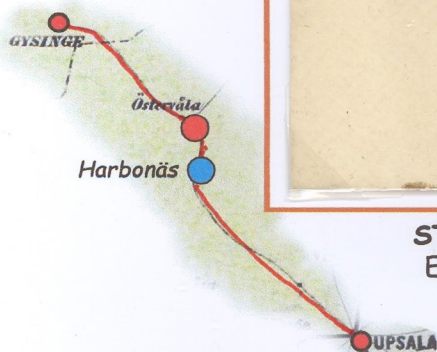
Daterad Lohärad d. 22 Sept. 1877. Bef. av lantbrevbäraren **Syninge-Lohärad-Malsta-Syninge**, utan stämpel.



I NORDVÄST finns före 1851 inga spår av Allmänna Posten. Då inrättades kärrpost från Uppsala till Gysinge i Västmanland. Den gick en gång i veckan. Lantpoststationen Östervåla inrättades den 1/11 1864 på samma post med två turer i veckan. Gysinge fortsatt bara en. Inte förrän mot slutet av år 1869 fick Östervåla en Nst 10.



HARBONÄS
Inr. 1/1 1890,
fick en Nst 14,
i bruk >50 år.



STOCKHOLM 18/1 1856 till Upsala och Harbonäs

En fredag = snällpostdag, bör brevet ha befordrats med **snällposten** till Upsala.

Sidoadressen Harbonäs tyder på att socknen hade en **postväska** från Upsala.

Väskan bör ha befordrats med **kärrposten** mot Gysinge.

Vänstra stäpeln med märklig postalt kompletterad datering.



ÖSTERVÅLA 6/8 1874 till Westerås, Befordrat med kärrposten till Uppsala, därifrån gick kärrpost fyra ggr/vecka: Uppsala-Örsundsbro-Enköping-Östanbro-Westerås. Första året med tjänstefrimärken. Notering: **Innehåller kvittens å postavgifts-ersättning.**



År 1875 blev Björklinge ensam poststation på den gamla, långa kärrposten Uppsala-Tierp. Vendelsby och Viksta fick en egen kärrpostslinga parallellt med järnvägen. Åkerby hamnade på en lång och olönsam linje mot Östervåla. Då Tierps gamla postkontor drogs in den 30/9 1876, förbands poststationerna väster om järnvägen med en ny kärrpost mellan Örbyhus och Uppsala. (Grön väg)

På baksidan:

PKXP. Nr 2 7/8 1875
(Nässjö-Malmö),

Amsterdam 9 aug 75



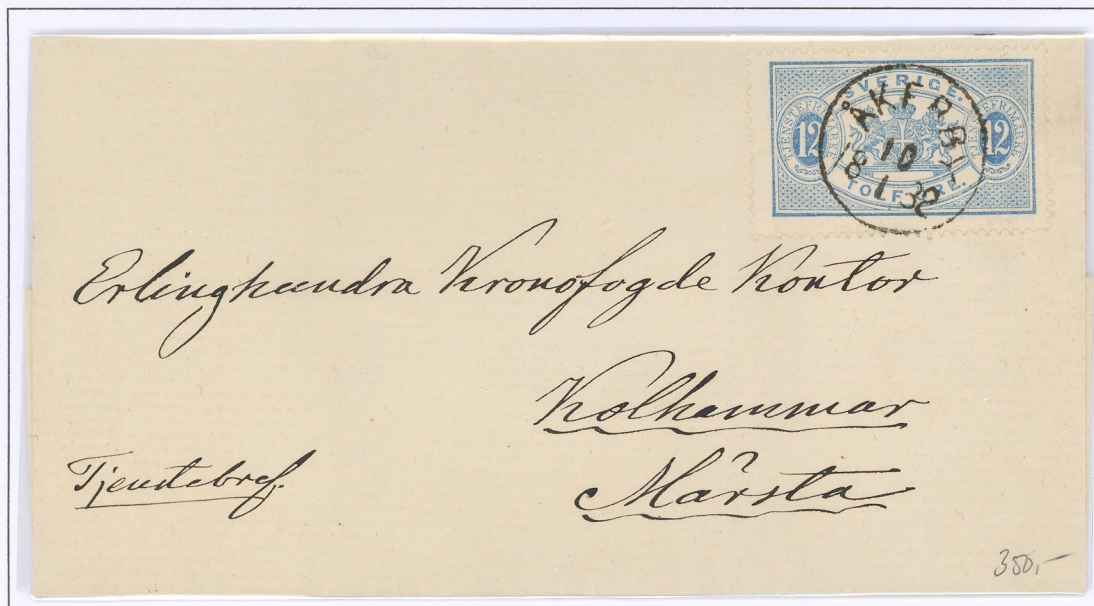
Nijmegen 10 aug 75



Brevbärare: B 55



BJÖRKLINGE 5/8 1875 till Holland. Tidigt utrikes brev från liten pst i glesbygd.
2:a viktclass. Adresserat Amsterdam, Amstel Hotel, (retur) Berg en Dal by Nijmegen. Från Nijmegen har det burits ut av brevbärare med stämpeln B 35. Ferdén har noterat 6 ex av denna kombination till Holland.



Åkerby 10/1 1882
Kärrpost till Uppsala
NSB till Märsta, kärr-
post till Kolhammar.



5d Nordväst

Wendel/Wendelsby, Wiksta
1875, 1878, 1888



WENDEL
1/1 - 30/5 1875, en av de svåraste.

Wendel och Wiksta inrättades 1/1 1875 på en ny kärrpost Örbyhus-Wattholma. Efter bara 5 månader ändrades Wendel till Wendelsby. Till sekelskiftet återkom namnet Vendel. (Obs: Ej Wendels station)



VENDEL
Det nya namnet från 1/1 1900

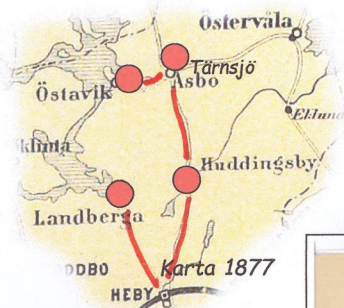


WIKSTA 7/2 1878 till Stockholm.
Befordran: Kärrpost till Örbyhus eller Uppsala, där växlad till järnvägen.

Fk 1.



WENDELSBY 24/11 1888 till Alsike, Knifsta.
Befordran: Kärrpost till Örbyhus eller Uppsala. Järnväg till Knivsta.
Slutligen med lantbrevbäraren till Alsike, som denna tid inte hade någon stämpel.



1/1 1876 inrättades fyra pst i nordvästra Uppland (då Västmanlands län): Landberga, Östavik, Huddingeby, 14/3 1877 namnändrad Huddungeby, samt Åsbo, 1/9 1879 namnändrad Tärnsjö.

Från Heby vid NSB inrättades gångpost till Landberga, samt kärrpost över Huddungeby och Åsbo till Gysinge. Östavik fick gångpost från Åsbo.



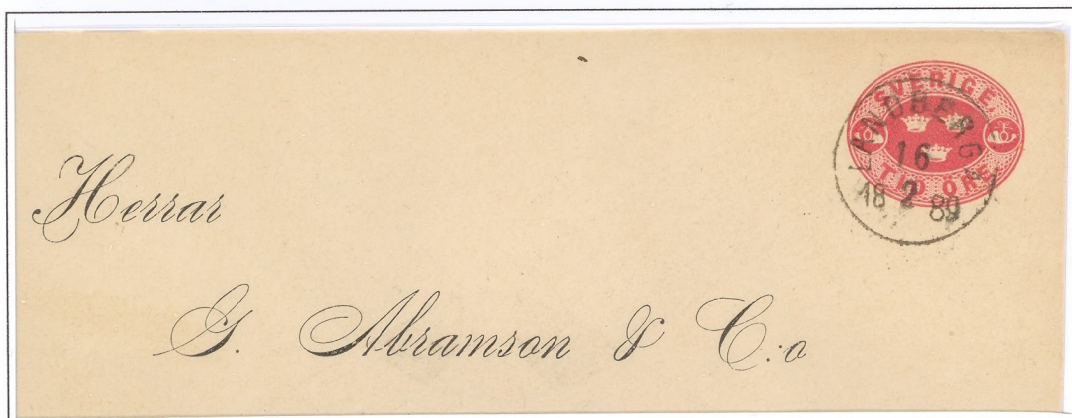
ÅSBO
Kortlivad
1/9 1879
namnbyte till
TÄRNSJÖ



HUDDINGEBY
15 månader
extremt svår
1/1 1877
namnbyte till
HUDDUNGEBY



ÖSTAVIK
i bruk
1876-1894



LANDBERGA 19/2 1889 till Stockholm
Befordrad: Kärrpost till Heby, N.S.B. via Uppsala till Stockholm

Adresskort till postpaket. 1/29.

Härmed 1/2 paket märkt adress

vigt 1/2 kg. 0 gr.; värde 0 kr. 0 öre;

postförskott å 0 kr. 0 öre.

Till Herr Lars Sklund

Adressatens bostad Kronohäktets Långholmen

Adresspostanstalt Stockholm

Fraktafgift: betalad med 30 öre

att erläggas af mottagaren 0 öre.

Att försändelsen ej innehåller sådana eldfarliga eller explosiva eller frätande ämnen, som omförmälas i Kongl. Förordningen den 9 november 1877, eller andra sådana ämnen som kunna tillfoga öfriga försändelser någon skada, intygas.

Pak. inneh. en Öronlur

Tri Jansson

STOCKHOLM
POSTKÄTTAN
STADEN
16/2 89

TÄRNSJÖ 15/6 1885 till Stockholm Adress: Kronohäktet Långholmen.
Notering: Pak. inneh(åll)-er Öronlur. Blåkrita: Avhentas i staden.
Befordran: Kärrpost till Heby, NSB via Uppsala till Stockholm.
Ankomst STOCKHOLM PAKET STADEN 16/6 1885. Utkvitterat 17 juni.
Portot, 30 öre för paket upp till 0,5 kg, gällde 1/1 1880 till 30/5 1957.

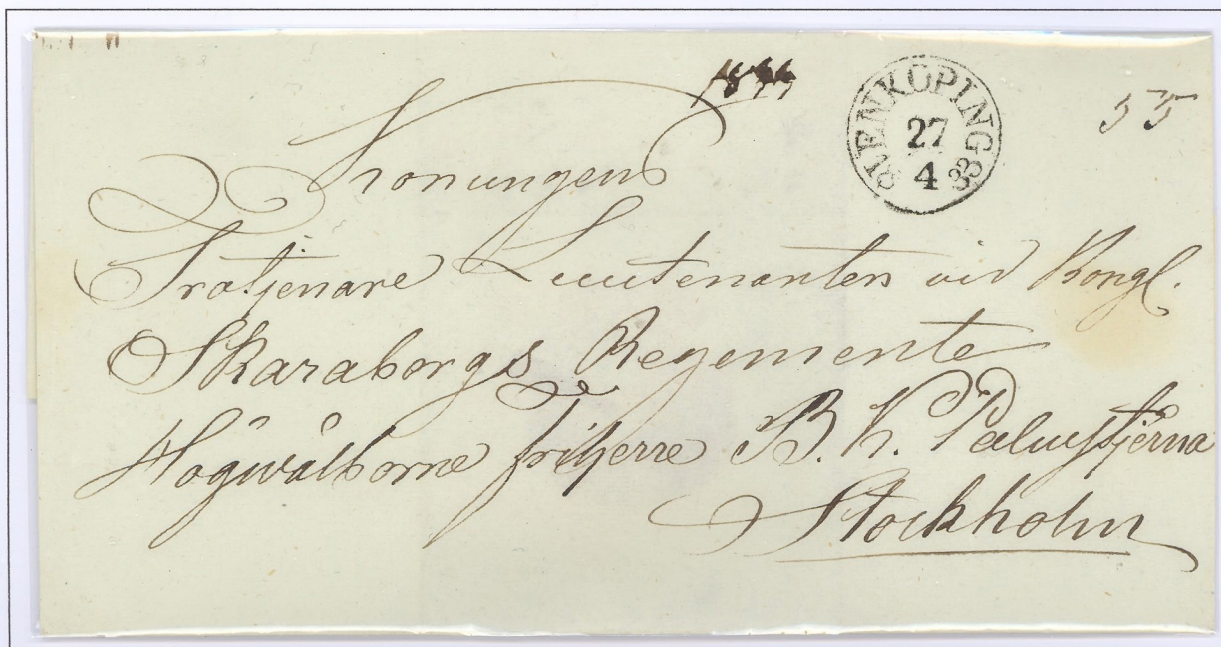


I SYDVÄST (väster om norra Mälaren) fanns Enköping och Ekolsund. Fem lantpoststationer skulle inrättas före 1875: Karleby 1862, Örsundsbro 1867, (H)vittinge 1869, Weckholm 1872 och Wänge 1873.

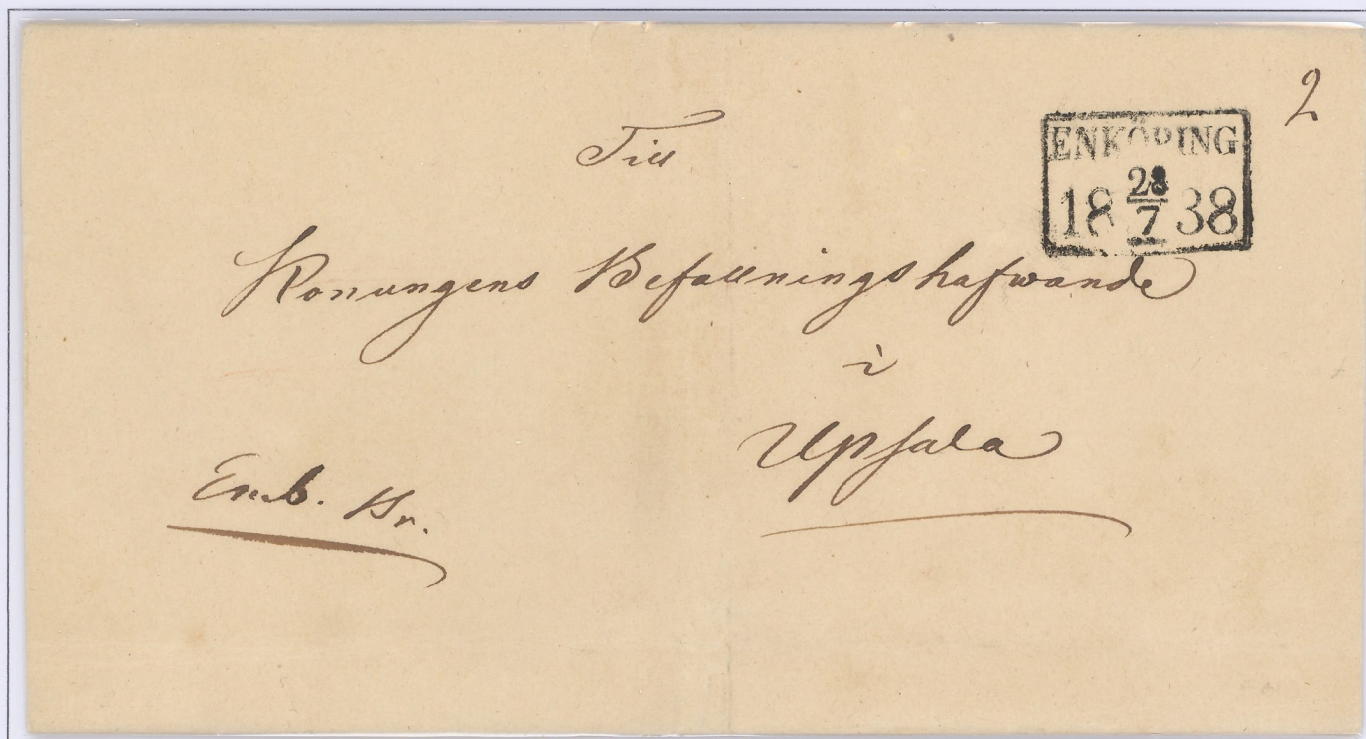
Stockholm-Ekolsund-Enköping (och vidare) går kärrpost 2 ggr/vecka. Från 1860 går vintertid dagliga poster fram och åter: 2 gånger diligens, 5 gånger kärrpost. Sommartid så gott som dagliga ångbåtar.

Uppsala-Enköping går kärrpost 2 ggr/vecka, från november 1868 4 ggr/vecka, vintertid diligens. 1875 splittras den upp i på korta kärrposter, kopplade till de nya poststationerna, alla 2 ggr/vecka.

Den 1/1 1877 öppnas järnvägen Stockholm-Tillberga, med stora förändringar i anslutning till banan.



ENKÖPING 27/4 1833 till Stockholm. Nst 6 typ 1, i bruk 1830-1833. Svår stämpel. Befordran: Kärrpost 2 ggr/vecka. Porto: 4 Sk. B:o, taxa 1831-1834.



ENKÖPING 18/7 1838 till Uppsala, Emb.Br. Nst 7 typ1 känd 1838-1848. Befordran: kärrpost 2 ggr/vecka. Porto: 4 Sk. Banco, taxa 1835 till 30/6 1855



5e Sydväst

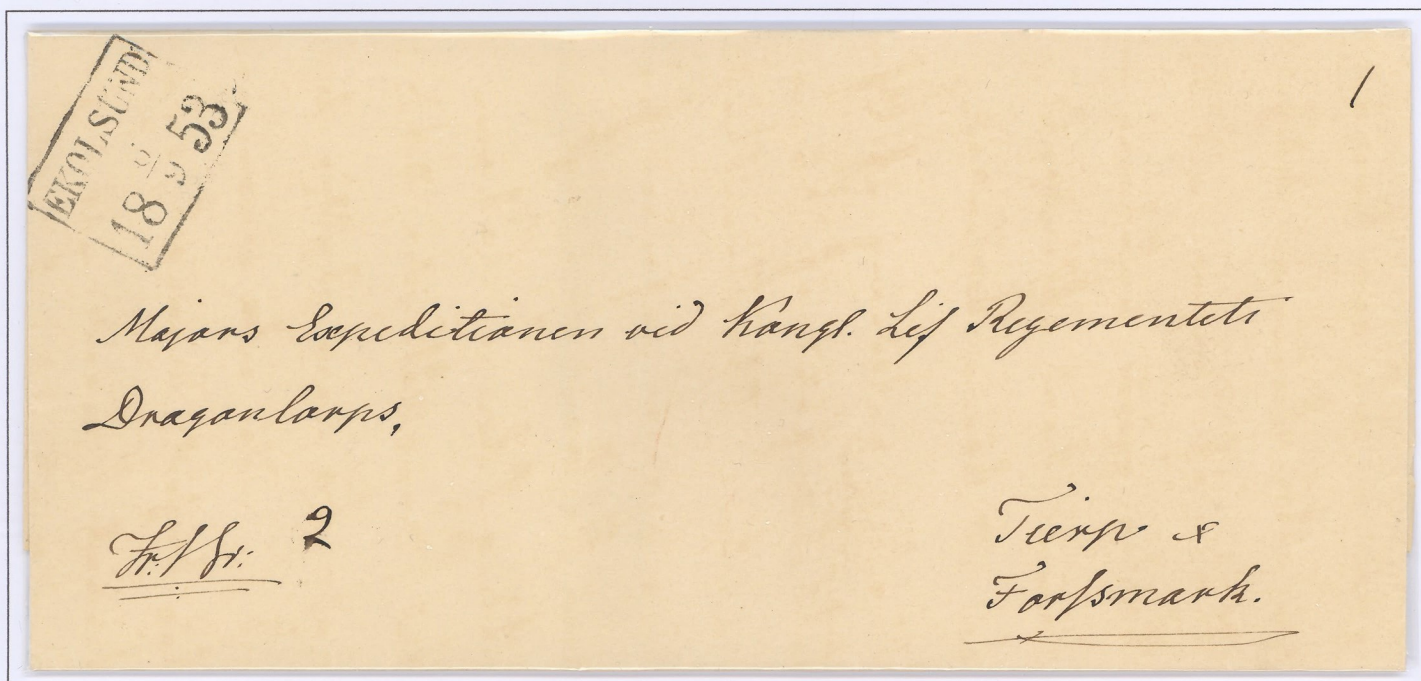
Ekolsund
1837, 1853, 1862



Ekolsund 8/7 1837
till Stockholm, Nst 6 typ 2,
Befordrat med kärrposten
som gick 2 ggr/vecka.
Taxa: 4 Sk B:o,
gällde 1835 till 30/6 1855

Nedan

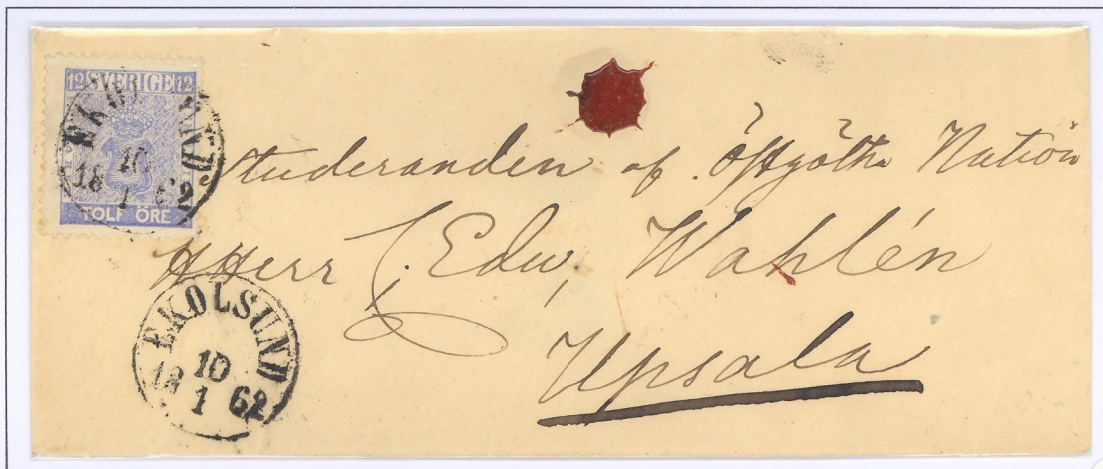
Ekolsund 6/9 1853
till Tierp & Forsmark
Befordran:
kärrpost till Enköping,
kärrpost till Uppsala,
diligens till Tierp,
lösväska till Forsmark.
Fribrev 2:a viktklass.
Taxa: 2x4 = 8 Sk B:o
gällde 1835 till 30/6 1855.



Ekolsund 10/1 1862
till Uppsala,
kärpost via Enköping



Nst 10, typ I
Renoverad 1865





5e Sydväst

Tidiga lantpoststationer
inrättade 1862 till 1872



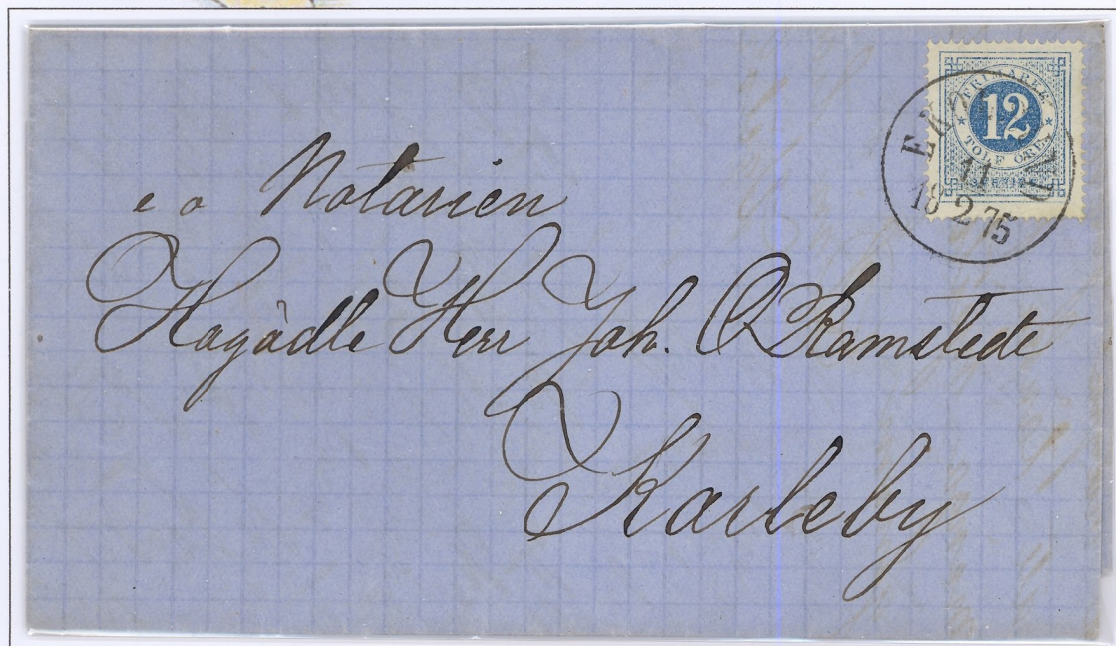
Karta 1875

Tre tidiga och långlivade lantpoststationer:

Karleby (senare kallad Simtuna och Fjärdhundra) inr. 1/2 1862 sattes i förbindelse med kärrposten Enköping-Sala, 2 ggr/vecka

Örsundsbro inrättad 1/4 1867 satt i förbindelse med kärrposten mellan Uppsala och Enköping (senare även ångbåt till Stockholm)

Weckholm inrättad 1/2 1872 kärrpost från Enköping, 2 ggr/v



KARLEBY



SIMTUNA



FJÄRDHUNDRA

Ekolsund 11/2 1875 till Karleby.

Datering Stockholm 10 februari 1875, antyder att brevet lagts på **diligensens brevlåda** och fått sin första postbehandling i Ekolsund. Diligens vidare till Enköping, kärrpost till Karleby.

Karleby tvingades till **två namnbyten:**

1/11 1895 till Simtuna
5/1 1906 till Fjärdhundra



WECKHOLM

2/3 1872

tidigaste och enl. HOW Cert enda på 12 öre vapen.

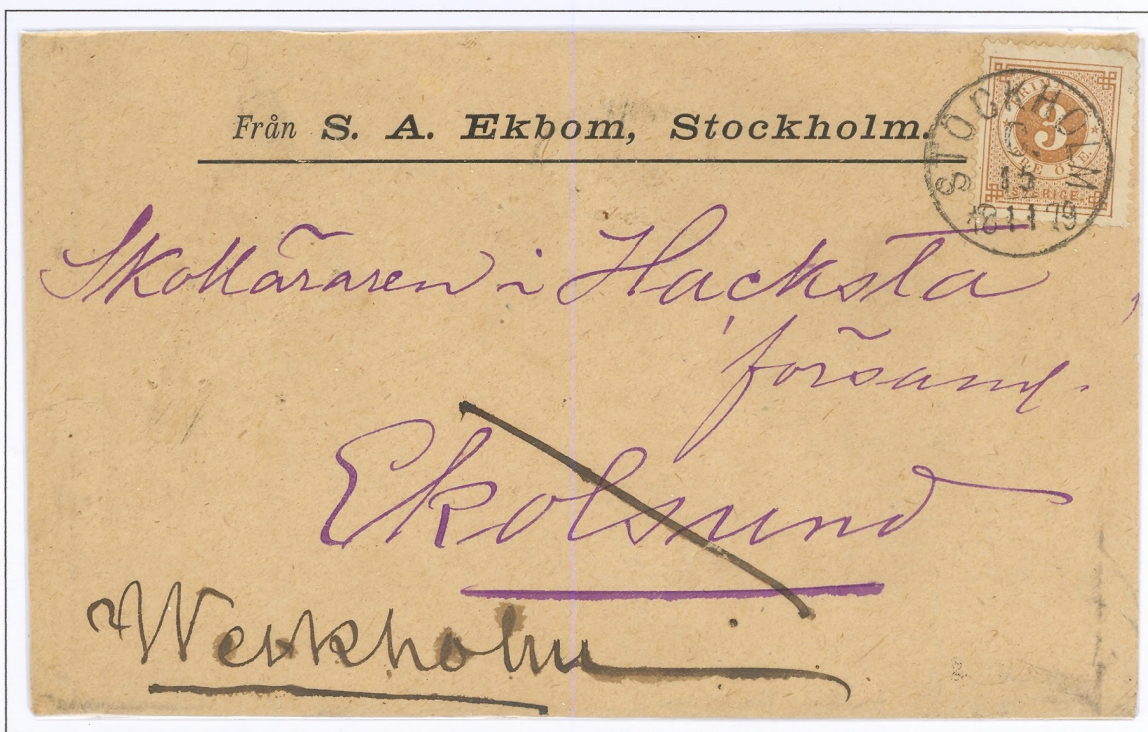
Ex S-O Karlsson

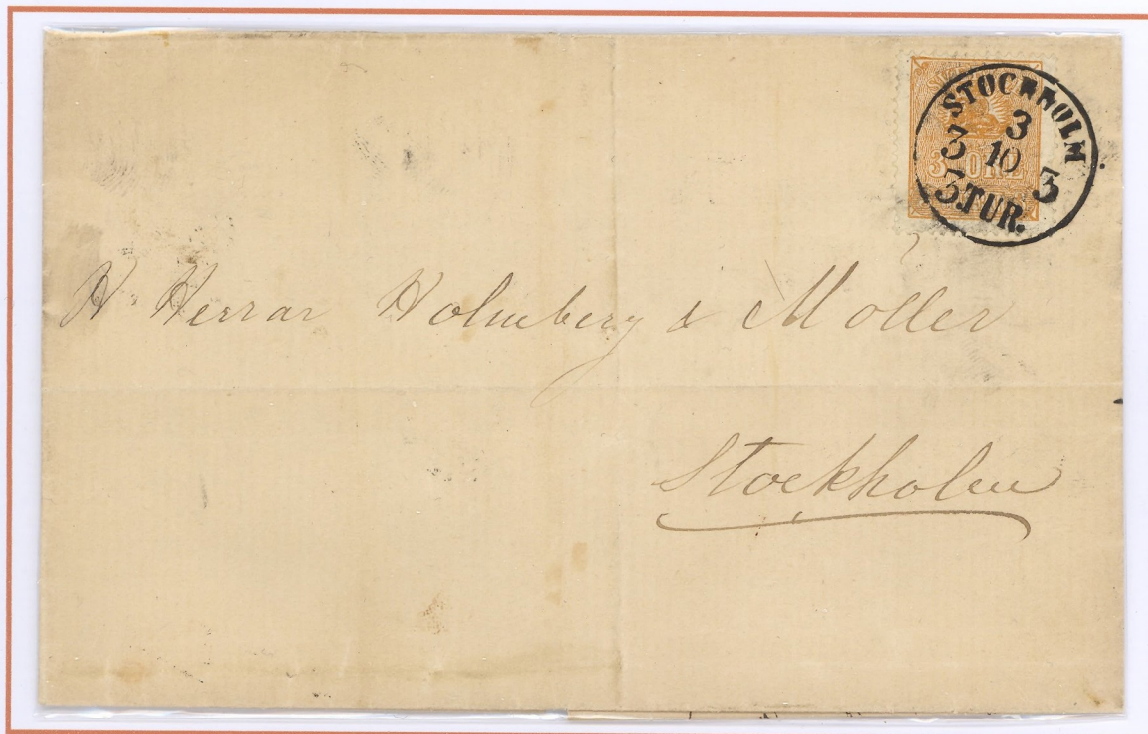
STOCKHOLM

15/11 1879

Hacksta församl. Ekolsund, retur Weckholm.

Ekolsund 17/11 1879 på baksidan (nu för-enad pst). Tågtill Enköping, sedan kärrpost. **Trycksak**, porto 3 öre för <10 ort, taxa 1/1 1877 till 31/12 1879.



*Örsundsbro & Husby 1 Okt. 1871.*

Brev till Stockholm, daterat Örsundsbro & Husby 1 Okt. 1871
utburet STOCKHOLM 3 TUR den 3/10
frankerat för 3 öre lokalporto

Befordran: För att spara 9 öre har avsändaren bett någon att ta med brevet och posta i Stockholm.
I början av oktober går seglationstiden mot sitt slut, men en resa med ångbåt är ännu trolig.

**ÖRSUNDSBRO 7/10 1872**

till Enköping a Wiggeby.
Adresseringen antyder att Wiggeby hade postväska från Enköping vilket understryks av att det skulle varit närmare hämta posten i Örsundsbro.

Befordran: diligens gick vintertid
4 ggr/vecka Uppsala-Örsundsbro-
Enköping-Östanbro-Västerås.

Med avgång Uppsala kl 11 e.m. passerades Örsundsbro kl 2.30 på natten, för att vara framme i Enköping 5.30. Örsundsbro stämplade på kvällen 7/10, Enköping 8/10 1872, morgonen därpå.

Brevet är daterat 3/10, en torsdag, men inte postbehandlat förrän måndag 7/10, ankomstnotering 8/10.

Daterat: Winterledet den 3 oktober 1872, C. G. Ahlström.
Winterledet ligger strax väster om Örsundsbro.

Brevet är rubricerat: September månads Patrulleringar, Rapport från södra bevakningstrakten af Lagunda Allmenning. Följt av en redovisning dag för dag. Adressaten Stefan Sigge Trysen var överjägmästare i Enköpings revir.



Inrättad 1867, fick Örsundsbro, ingen datumstämpel förrän i november 1869,

Nst 10
känd 1869 till 1899



Karta 1875

I samband med 1875 års indragning av kronobrevbäringen öppnades 21 nya poststationer i sydvästra Uppland.

(Ytterligare 4 inrättades den 1/1 1876 i västra Uppland, del av Västmanlands län) De bands samman i ett tätt nät av nya postvägar.

Flera blev kortlivade och är svåra, eller t.o.m. omöjliga, att dokumentera med bra filatelistiska objekt. Bara 5 pst överlevde 1800-talets slut.

Uppräkningen nedan följer kartan från vänster, uppfifrån och ned.

Skogstibble	1875-01-01–1876-12-31
Säfva, s. Balingsta	1875-01-01–1875-12-30
Dalby	1875-01-01–1879-06-30
Nysätra	1875-01-01–1879-06-30
Sparrsätra	1875-01-01–1876-12-31
Långtora	1875-01-01–1912-05-14
Holm	1875-01-01–1879-06-30
Skokloster	1875-01-01–
Hjellsta, s. Hjellstaby	1875-01-01–1879-06-30
Litslena	1875-01-01–1877-03-31
Öfvergran	1875-01-01–1879-06-30

Hägeby	1875-01-01–1877-06-30
Svinngarn	1875-01-01–1879-06-30
Willberga, s. Grillby	1875-01-01–1876-12-31
Kalmarsand, s. Bålsta	1875-01-01–1876-12-31
Vest-Tibble	1875-01-01–1903-12-31
Bro	1875-01-01–1946-01-31
Stockholmsnäs s. Kungsängen	1875-01-01–1876-12-31
Wallby, s. Trögds Wallby	1875-01-01–1875-12-31
Arnö	1875-01-01–1879-06-30
Järfälla, s. Jakobsberg	1875-01-01–1876-12-31



ARNÖ



HJELLSTA



KALMARSAND



NYSÄTRA

senaste kända
10/11 1876



SKOGS-TIBBLE



LITSLENA



STOCKHOLMS NÄS

senaste kända
10/11 1876



SVINNGARN



SÄFVA

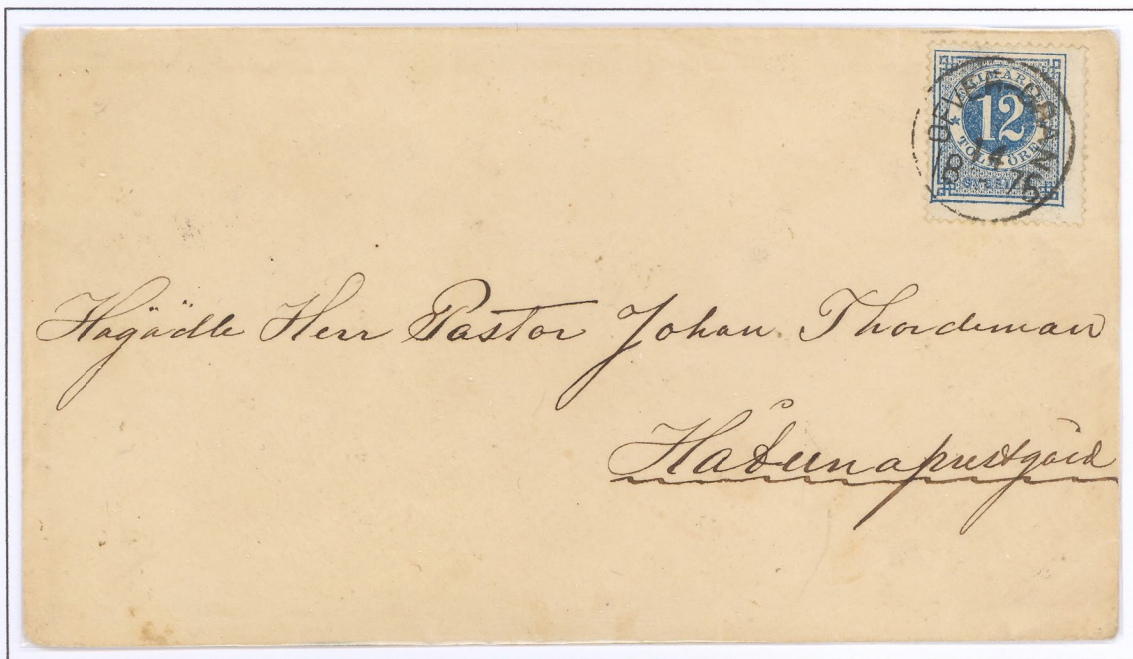


TRÖGDS WALLBY

Svåra kortlivade pst i sydvästra Uppland, som förmodligen inte går att belägga på försändelse.



Öfvergran inrättades den 1/1 1875 och sattes i förbindelse med den gamla posten Stockholm-Enköping. Från Övergran inrättades en kärrpost över Hägeby och Håtuna Prästgård till Vest-Tibble, där en post mötte från Stockholms Näs. Båda gick två ggr i veckan, i vardera riktningen. När bandelen Stockholm-Tillberga togs i bruk den 1/1 1877 kom Öfvergran vid sidan om och drogs in den 30/6 1879.



ÖFVER-GRAN 14/x 1875 till Håtuna prästgård, som låg mellan Hägeby och Vest-Tibble. Håtuna nämns som anhalt i kärrpostens tidtabell.



UPPSALA 17/11 1876 till Sekund Chafs Embetet vid Kongl. Lif Regementets Dragon Corps Arnö Öfver Gran.

Inrikes trycksak (Markegångstaxa)

Porto: 6 öre för 8 ort, gällde 9/10 1865 till 31/12 1876.

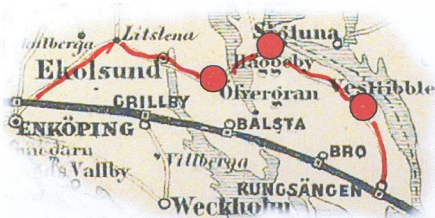
Befordran:

Uppsala-Stockholm med järnväg, Stockholm K.E. 18/11 1876, efter seglationstid gäller diligens mot Enköping.

Adressaten torde haft postväska från Övergran, vilken bör ha transporterats genom ägarens försorg. Ankomstnotering: 19 november 1876.



Försändelsens baksida



Tidigaste kända

VEST-TIBBLE 20/4 1877

Vest-Tibble inrättades 1/1 1875, namnändrades 1/1 1904 till Tjusta, drogs in 19/1 1919. Vid inrättandet fick Vest-Tibble och Häggeby en egen kärrpostslinga norr om Enköping-Stockholmsvägen. 1/1 1877, då järnvägen öppnades lades vägen om som kartan visar.



VEST-TIBBLE 6/7 och 7/7 1877, trycksak, kungörelse till Öfvergran. Den 6/7 var en fredag. Då gick posten i riktning Kungsängen. Lördagar gick den åt andra hållet, över Häggeby till Öfvergran. Ett antal kungörelser stämplades på fredagen. Några sändes samma dag. Men av misstag hade även de som skulle västerut stämplats. För att korrigera detta stämplades 7/7 vid sidan om.

Minimiavgiften för trycksaker var 3 öre från 1/1 1877 till 31/12 1879, 4 öre därefter till 30/6 1919.



Första perioden

HÄGGEBY inrättad 1/1 1875, indragen 30/6 1877, återinrättad 1/7 1879. Samma Nst 16, känd till 1895

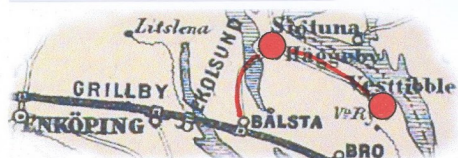


Andra perioden



HÄGGEBY 2/10 1886, Tjänstebrev till Öfvergrans Kyrka Bålsta, kungörelse daterad 21 September 1886

Vid tiden för brevet hade Häggeby och Vest-Tibble åter fått en egen kärrpostslinga, nu från förenade Bålsta. Öfvergran drogs in den 30/6 1879.





5e Sydväst

Balingsta, Dalby
1876, 1879



BALINGSTA 31/10 1879 till Dalby,

En bunt kungörelser, **6:e viktklass**,

notering 59 ort = ca 251 g

Taxa: 3 öre/10 ort = 18 öre, gällde 1877-1886.

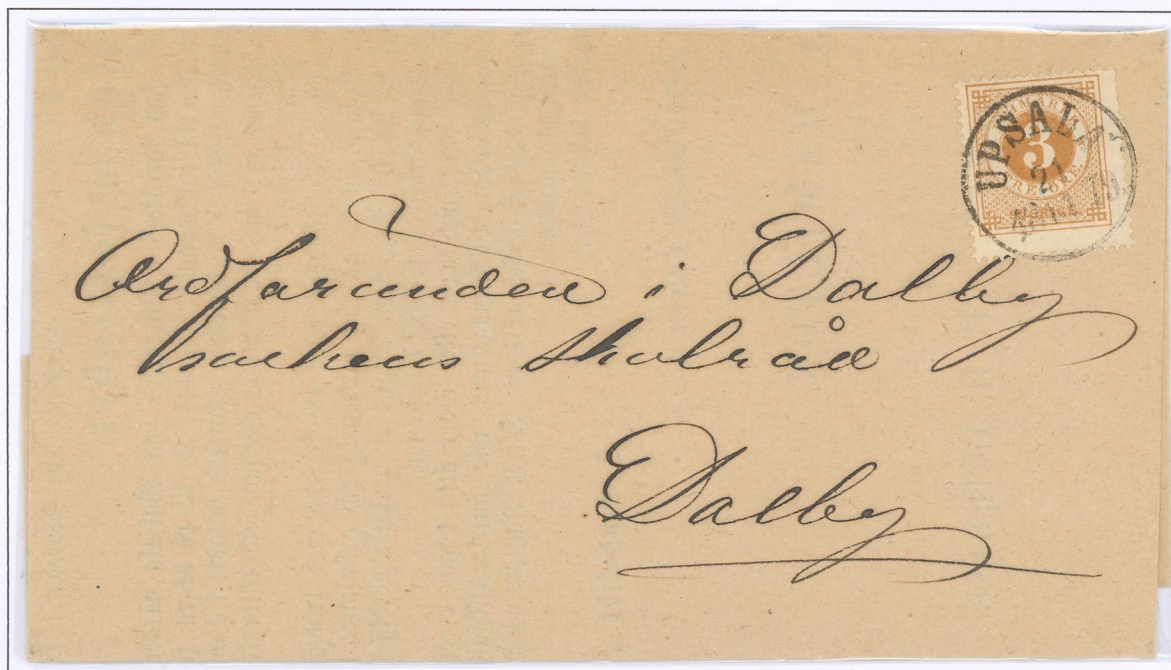
Dalby var indragen sedan 30/6.



BALINGSTA 20/1 1876 **tidigaste kända**,

här på hel
kungörelse
adresserad
lika som
förs. ovan.

DALBY, kortlivad 1/1 1875 till 30/6 1879,
svår, kan inte visas på försändelse



UPPSALA
21/11 1879
till Dalby.
Pst Dalby
var redan
indragen
= lösväska
= **Lokalbrev**
Porto 3 öre,
gällde 1/7
1858-1882.