



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Filatelistiskt exponat om den misslyckade ballongexpeditionen ledd av S. A. Andrée med besättningen Knut Fränkel och Nils Strindberg



PLAN

Blad nr	Antal	Beskrivning
1.	1	Kort beskrivning och innehållsförteckning
2.	1	S. A. Andrée's födelsestad Gränna
3.	1	Tiden i Norrahammar
4.	1	Andrée's första ballong Svea
5-7	3	Förberedelser för ballongexpedition
8	1	Ballongtillverkaren Henri Lachambre
9	1	1896 års expeditionsmedlemmar
10-12	3	Förberedelser inför 1896 års resa
13-17	5	1896 års ballongsexpedition
18	1	Förberedelser inför 1897 års resa
19-21	3	1897 års ballongexpedition
22-23	2	Gratulationer inför avresan 1897
24-27	4	Olika expeditioner letar efter S. A. Andrée's ballongexp.
28	1	Fynden på Vitön
29-30	2	Stoften transporteras från Tromsö till Stockholm
31-32	2	Begravningshögtiden, Stockholm
33	1	FDC, S.A. Andrée
34-38	5	Minnesbrev och dito kort i modern tid
39	1	Namnet Örnen
40	1	Kollage av utgivna frimärken och brevmärken på S. A. Andrée

Exponatet visar material från Salomon August Andrée's ballongexpedition, som hade ambitionen att vara den första expeditionen som skulle färdas över Nordpolen och upptäcka ett nytt land. Expeditionen finansierades av kung Oscar II, Alfred Nobel och Oscar Dickson. Exponatet visar försändelser, ofrankerade och postbefordrade vykort, frimärken och anknytande objekt och intressanta foton. Jag vill med detta exponat berätta om expeditionens intressanta och dramatiska historia, som börjar med Andrée's ballongintresse med de första ballongflygningarna i Sverige till den högtidliga begravningen i Stockholm 1930.

Samlingen beskriver S. A. Andrée i unga år, därefter expeditionen i kronologisk ordning, genom förberedelserna innan de lämnade Sverige. Postgång till eller från expeditionen under väntetiden på Danskön, korrespondens från eftersökningen år 1898 och 1899. När lägret med de döda hittades 1930 på Vitön, skickade svenska flottan pansarbåten Svensksund till Tromsö för att föra tillbaka kvarlevorna till Sverige. Vykort och försändelser beskriver detta.

Detta exponat är resultatet av över 40 års samlande och det är första gången det här materialet visas på en regional frimärksutställning.



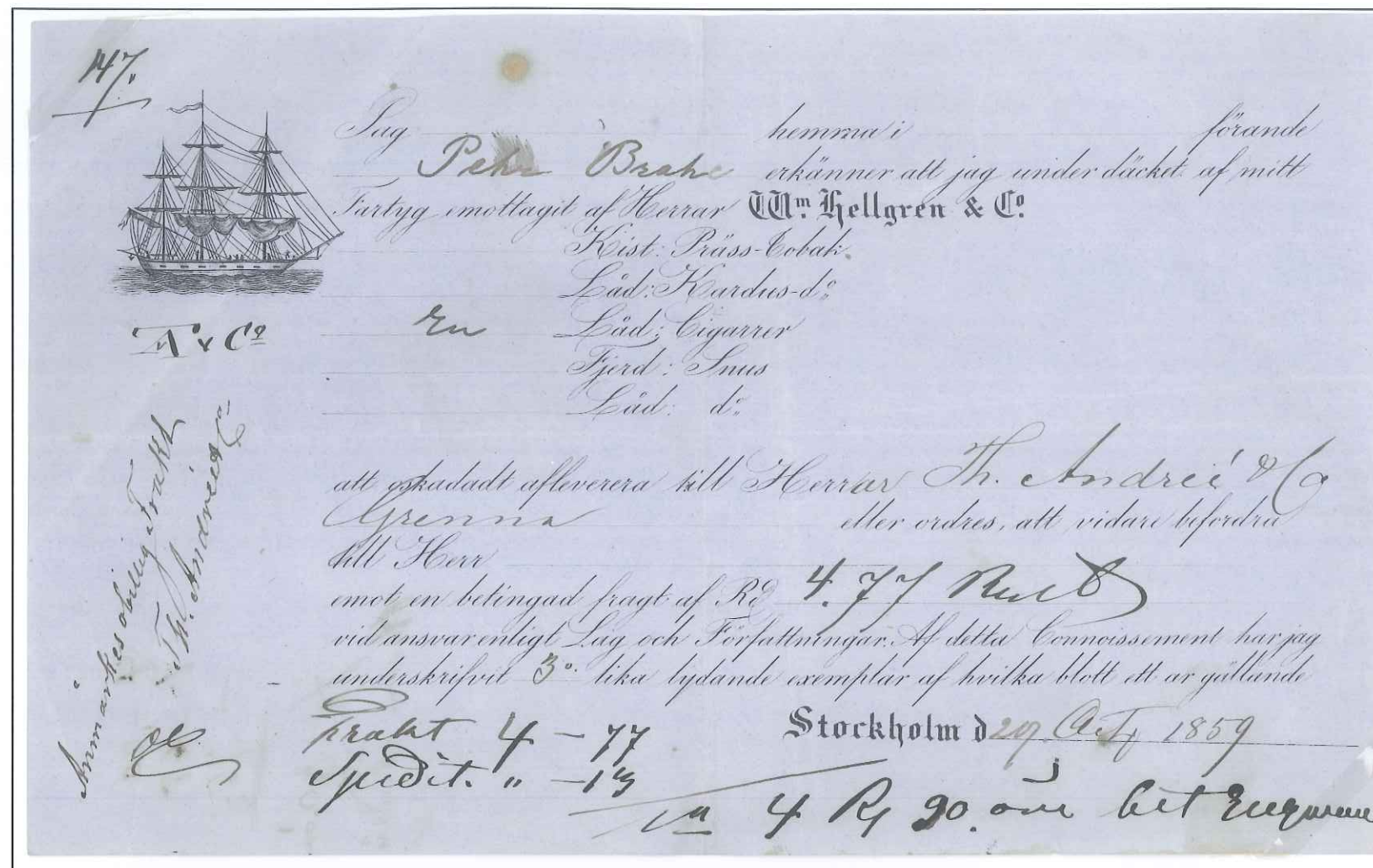
S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Salomon August Andrée var född i Gränna år 1854

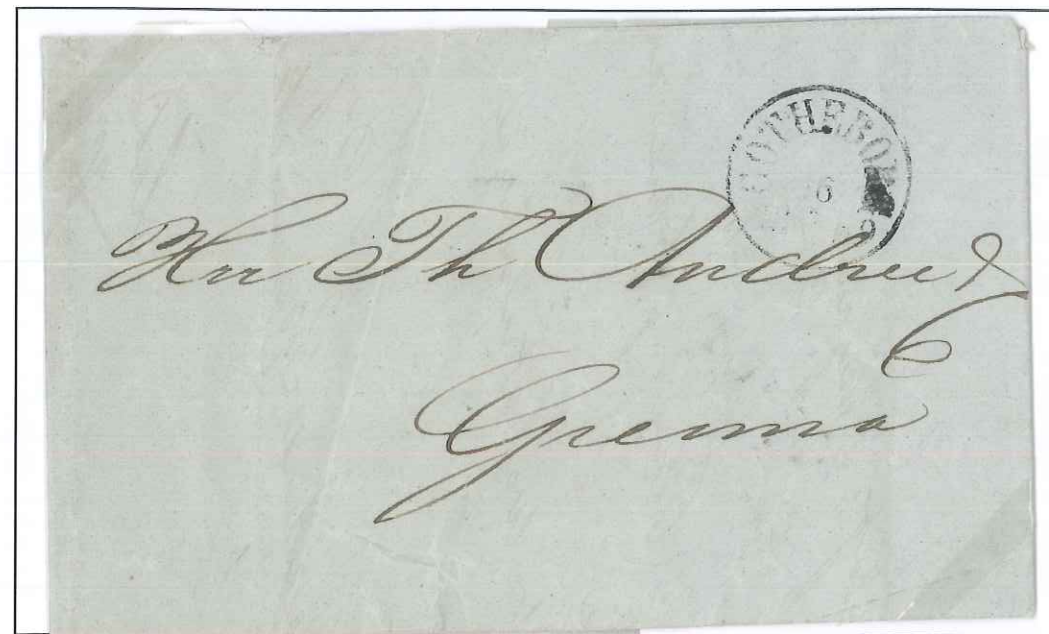


Vykort över Andrées barndomshem i Gränna, stämplat i Gränna 1902-05-02. Av den skrivna texten på vykortet framgår det att Andrée var född i Gränna. Salomon August Andrée, under sin livstid oftast bara kallad S. A. Andrée, född den 18 oktober 1854 i Gränna, död i oktober 1897 på Vitön (nordost om Spetsbergen), var en svensk patentingenjör, fysiker och polarforskare, känd för Andrées polar-expedition, ett misslyckat försök att 1897 nå Nordpolen med vätgasballong.

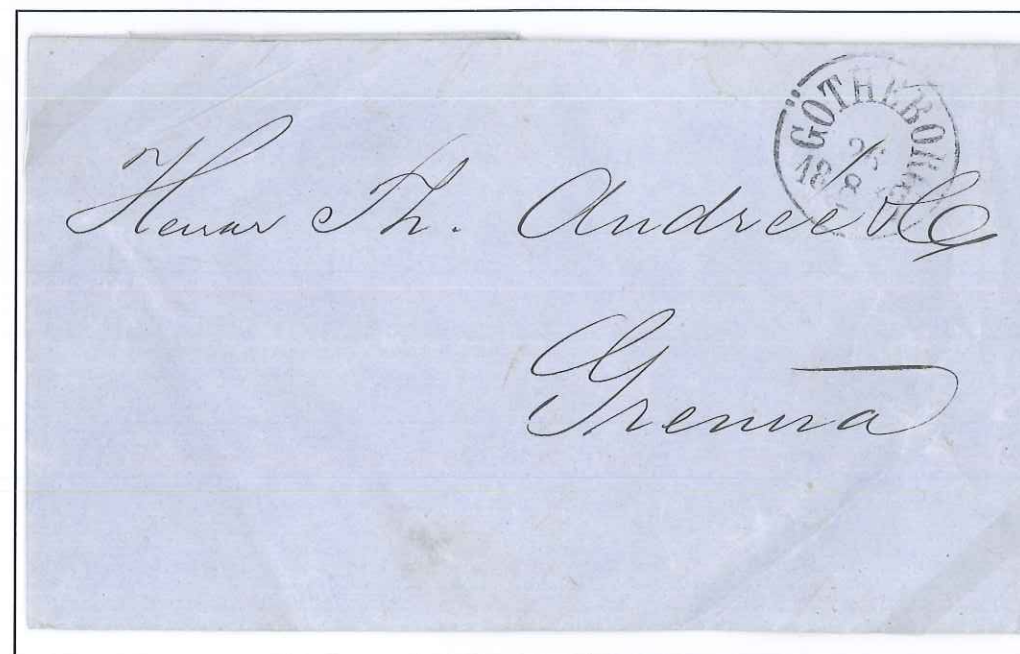
Andrée var son till apotekare Claes Georg Andrée och Jacobina Gustafva Heurlin.



En fraktsedel ställd till Th. Andrée Co, Gränna (S.A. Andrée's far). Andrée's far var apotekare i Gränna. Av dokumentet framgår att en låda Cigarrer har fraktats från bolaget Kjellgren & Co i Stockholm med ångfartyget Per Brahe, där frakten var 4,77 + ett tillägg på 13 öre. Betalningen på 4,90 är kvitterad.



Brev stämplat i Göteborg 1859-07-16, Nst. 10. Adresserat till Th. Andrée Co (S.A. Andrée's far). Avsändare är Rasenlunds Spinnei Aktiebolag. Av innehållet framgår att ärendet gäller betalning av en faktura.



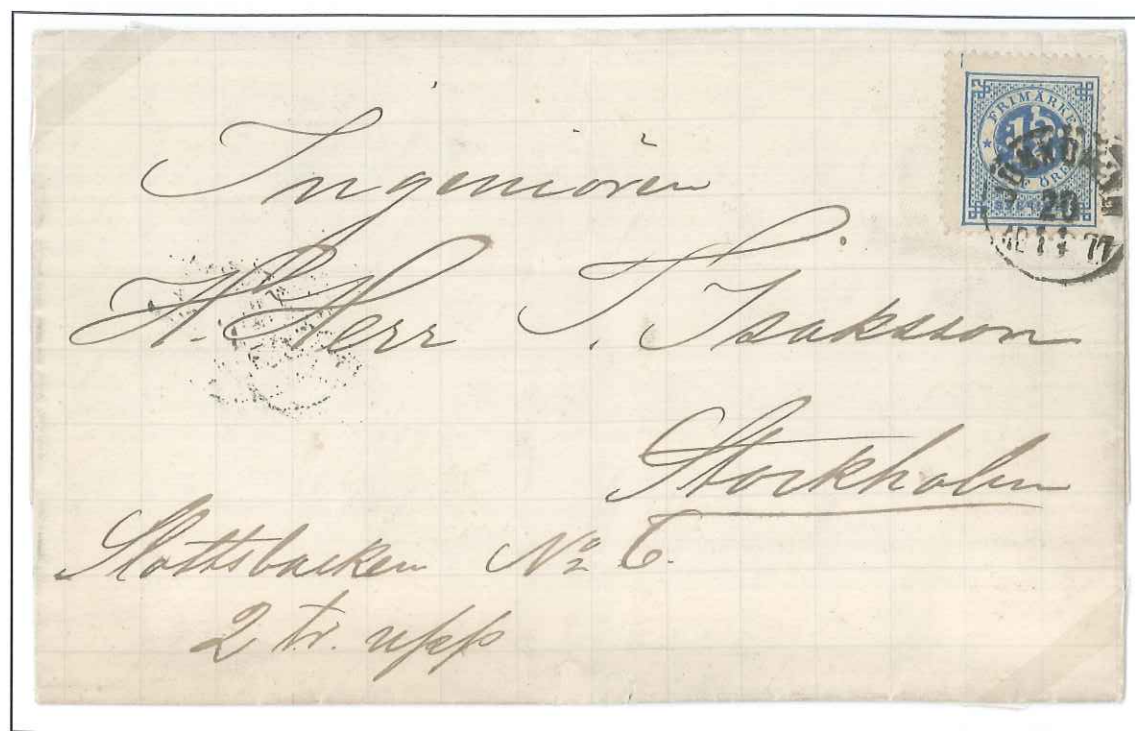
Brev till vänster.
stämplat i Göteborg
1861-08-26, Nst. 10.
Adresserat till Th.
Andrée Co. Avsändare
är: D. Carnegie Co.

Av innehållet framgår
att ärendet gäller
betalning av en faktura.



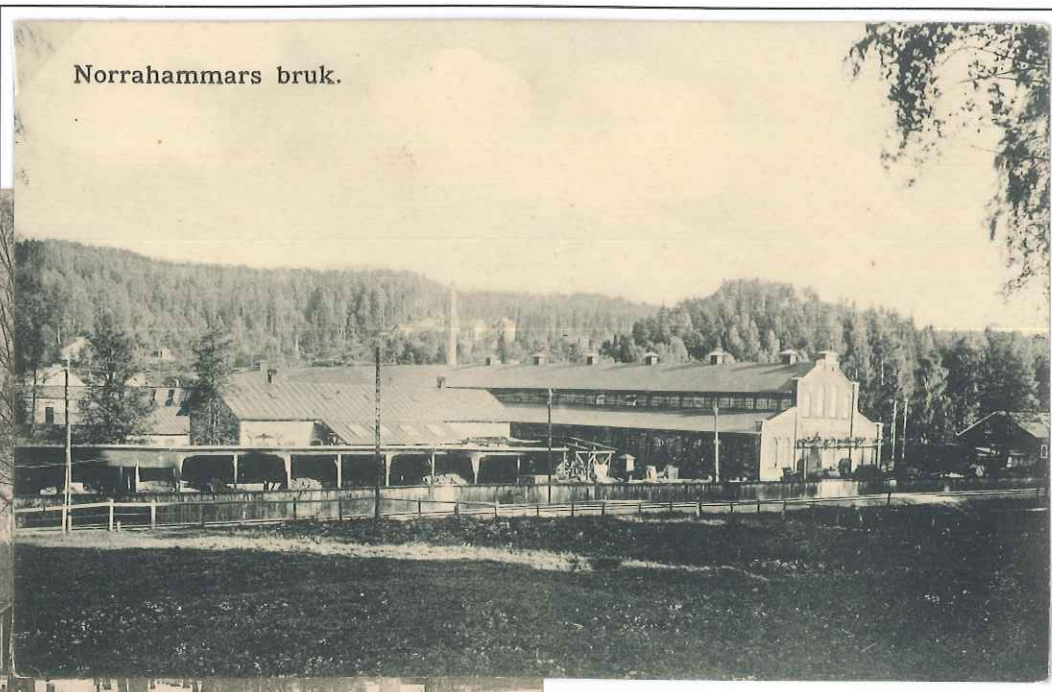
S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Salomon August Andrée's arbetsplats i Norrahammar och det egna företaget i Jönköping

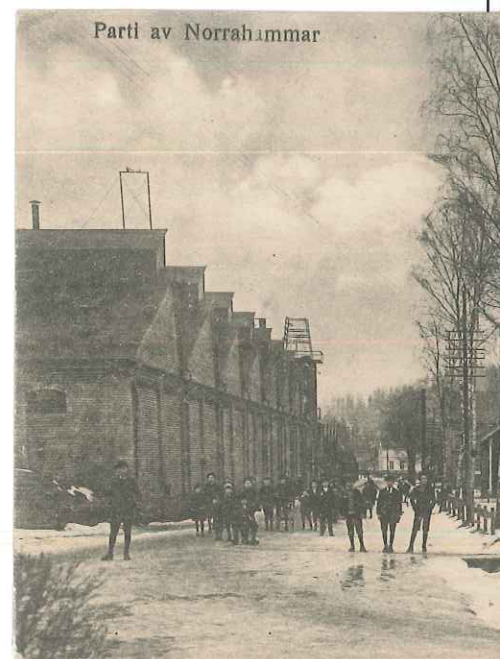


Brev, frankerat med 12 öre Ringtyp, som S. A. Andrée skriv till en kamrat i Stockholm som han hade träffat i samband med en resa till USA. Andrée jobbade som verkmästare på Norrahammars bruk 1876-77. Därefter köpte S A Andrée företaget Spånshults Mekaniska Verkstad vid Stillefors, Jönköping. Företaget fick namnet Andrée & Möller och de drev det 1877-78. Trots att de jobbade hårt med fabriken gick den i konkurs.

Norrahammars bruk.



Parti av Norrahammar



Två vykort med motiv från Norrahammars Bruk, där Andrée arbetade under åren 1876-77. Vykorten är daterade 1910.

Jönköping & Stillefors d. 20 Nov 1877.

Broder Saksen!

Det är väl igen-
känd af dig måste jag väl beröja
dig i tankarna åter förutgå en resa
öfver Atlanten med ångaren Ohio
till Europa. —

Du omnämde då en liten tryckpress, som
du köpt och ämnade sätta i gång här, och
du jag betänker, att vid min verkstad
ständigt behöfs lappas af hvarjehanda slag
tryckte, kunde det vara bra, att veta till
hvad pris pressen står att få, och hvad man
kan uträtta med densamma. Jag blifve
dig förbunden, om du toge fast på min
brev i Stockholm (Negerkolan) och, om det
läter sig göra, vilda honom hos pressen
arbetas.

Värmen

S. A. Andrée

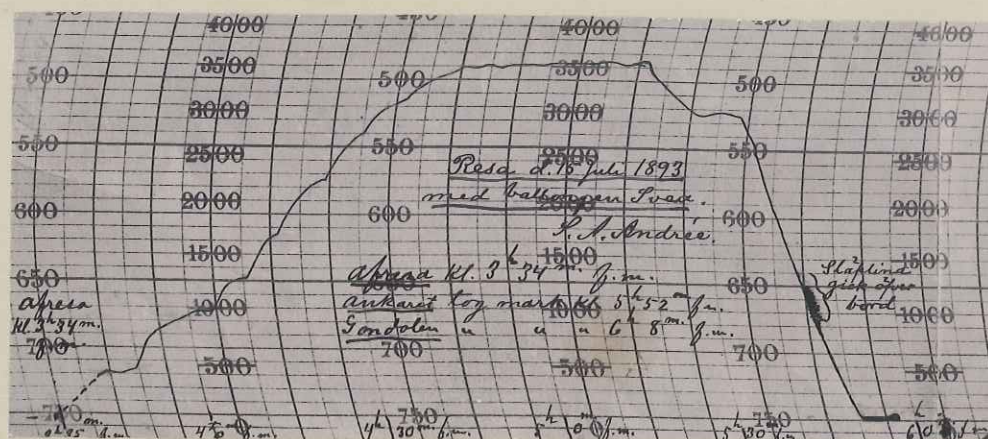
Kopia (75%) på brevets (till vänster) innehåll. Daterat Jönköping & Stillefors d. 20 Nov. 1877.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Automatisk barografregistrering från S. A. Andrée's första flygning i Sverige med ballongen *Svea* den 15 juli 1893

Diagram
erhållet medelst självregistrerande barometer
vid
Resa med luftballongen "Svea"
d. 15 juli 1893.



S. A. Andrée

Till höger visas den första sidan ur ett häfte skrivet av S. A. Andrée. Ur Band 19 "BIHANG TILL K. VET.-AKAD HANDLINGAR". Iakttagelser under en ballongfärd den 15 juli 1893. Häftet är utgivet den 13 september 1893. Andrée framställde häften för alla sina nio resor.

Med hjälp av en donation på 5.000 kr från Lars Hjerta-stiftelsen kunde S. A. Andrée få en ballong från den mest framstående tillverkaren i Frankrike, Gabriel Yon. Andrée åkte själv till Paris och beställde ballongen som namngavs *Svea* och hade en diameter på 12,6 m och en volym på 1 054 m³.

Med denna ballong var Andrée den första som gjorde ballongflygningar i Sverige. Före sin Polarexpedition gjorde han 9 flygningar mellan 1893 och 1896, under vilken han gjorde en stor mängd vetenskapliga observationer som rapporterades och publicerades för Kungliga vetenskapsakademien.

Andrée's första flygning med ballongen *Svea* ägde rum den 15 juli 1893 från Svea ingenjörsbataljons kaserngård, Stockholm (där var gasverket i Stockholm beläget). Efter nära ett dygns arbete med att fylla ballongen med vätgas lyfte ballongen klockan 3.34 på morgonen och tog Andrée söderut. Efter 2 timmar 44 minuter landade han nära Dalarö i Stockholms skärgård.

Till vänster visas den automatiska barografregistreringen av Andrée's första flygning i Sverige med ballongen *Svea*. Den har anteckningar om starttid, profil för höjd mellan flyg och landningstid. Det är också undertecknat S. A. Andrée i mitten. Den klistras på en kartong som åter undertecknades av S. A. Andrée i nedre högra hörnet.

Den 14 Juli kl. 12,30 e. m. ingick från meteorologiska centralanstalten meddelande, att väderleken under det närmaste dygnet sannolikt skulle blifva gynsam för en ballongfärd undantagandes i så måtto, att ostliga vindar sannolikt icke vore att påräkna. Ehuru denna sistnämnda omständighet, på grund af Stockholms närhet till Östersjön, torde utgöra laga förhinder mot att företaga en ballongfärd härifrån, ansåg jag mig dock icke böra underlåta att begagna detta tillfälle. Ty äfven om färden skulle blifva af en jernförelsevis kort varaktighet, borde den dock åtminstone gifva tillfälle att pröfva den fullständigt nya ballongens egenskaper samt att förvissa sig om de instrumentala anordningarnas lämplighet.

Ballongen gjordes derföre genast klar till fyllning, hvilken tog sin början ofvannämnda dag kl. 2^h 22^m e. m. och utan af afbrott fortgick till följande dag kl. 2^h 30^m f. m.¹ Denna omåttligt långa fyllningstid är betingad af omständigheter, för hvilka redogöres i en särskild rapport.

Vid detta tillfälle uppkom här af den olägenheten, att jag, som ej hade någon enda sakkunnig medhjelpare och ej ansåg mig kunna åt någon alldeles oerfaren person öfverlemna ledningen af ett så ömtåligt arbete som ballongens fyllande, redan när jag anträdde resan var ganska uttrötad af en oafbruten och ansträngande verksamhet under nära ett helt dygn.

Jag ansåg mig ändock böra utföra denna resa ensam, enär jag dels önskade att genom personligt handläggande af allt detaljarbete så vidt möjligt lära känna ballongens och de

¹ Alla här angifna tider afse svensk, borgerlig tid hvilken såsom bekant är 12 min. efter Stockholms medelsoltid.



Nordpolsfararen i luftballong
Öfveringenjör S. A. Andrée
vänd!

Text på baksidan:
Herm. Meeths,
Göteborg.

Första priset i Luleå 1894. *H. F. Jönsson i Karlstad 1875.*



"UNDINS METALLFABRIK"



24 Mästersamuelsgatan 24.



Debet

Stockholm den 30 Maj 1896 Shackbohn

1896. Sankt tiii M. Wikklands Verkstaden i nedal:
Maj 22. Nu 3 meter 6 d. fms Gummilång
150 d^m 65 fms opdragat inf. Kämpelång 70%
Laf. 63 fms Ågamblicks kapphängar d. utsp. samk.
1 n 63 " Jⁿ 63 fms rån ark }
1 n 63 " Remadner Skräddars Gratis }

Proscar 160^{mg} ✓

En faktura daterad den 30 maj 1896 till *Polarexpeditionen* från Undins Metalfabrik i Stockholm angående slangar och kopplingar. De två första varuraderna debiteras och de tre sista är gratis.

Till vänster en kopia (75 %) av den ovan visade fakturas nedre del.

För att upptagas till granskning, måste anmärkningar mot räkningen göras inom 14 dagar efter dennas emottagande.

S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Korrespondens från leverantör före avgång från Göteborg 1896

Lilla Nygatan 17.

J. R. BROMAN & Co.
Innehafvare A. A. Stauss.
Gummivaru-, Maskinförnödenhets- &
Maskinremsaffär.
STOCKHOLM.
Rikstelefon 193.
Allm. Telefon 22 87.
Telegrafadress:
Reinholdus Stockholm.

Stockholm den 15 Maj 1896

Broman & Co

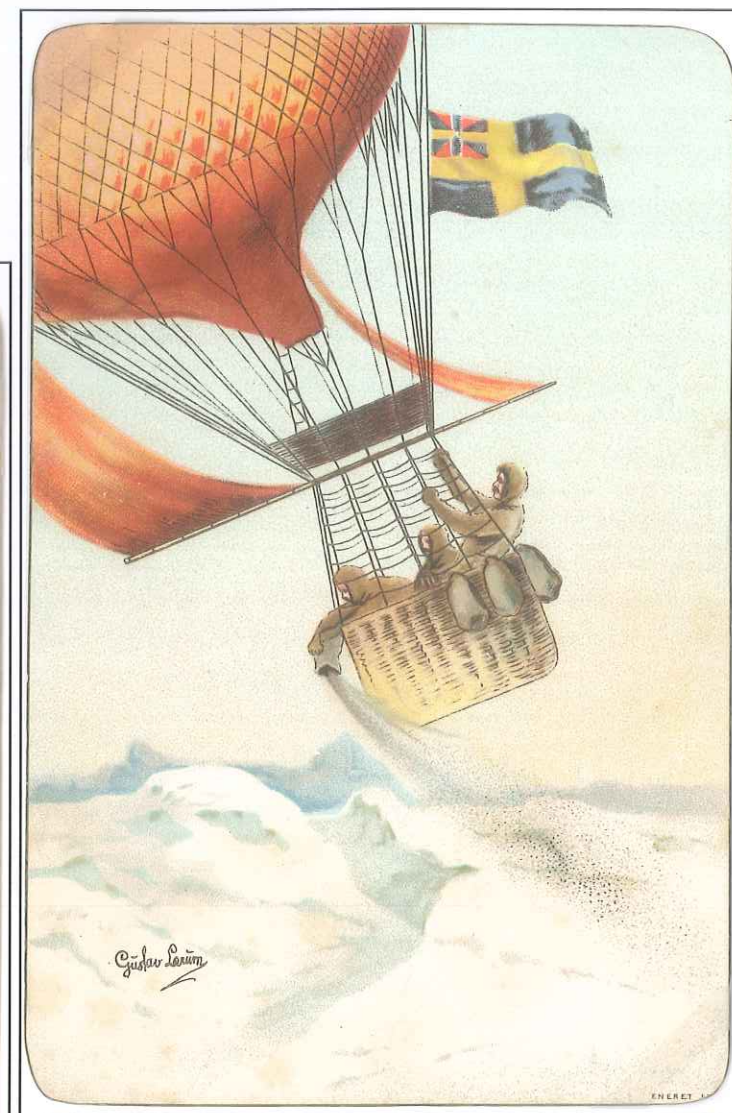
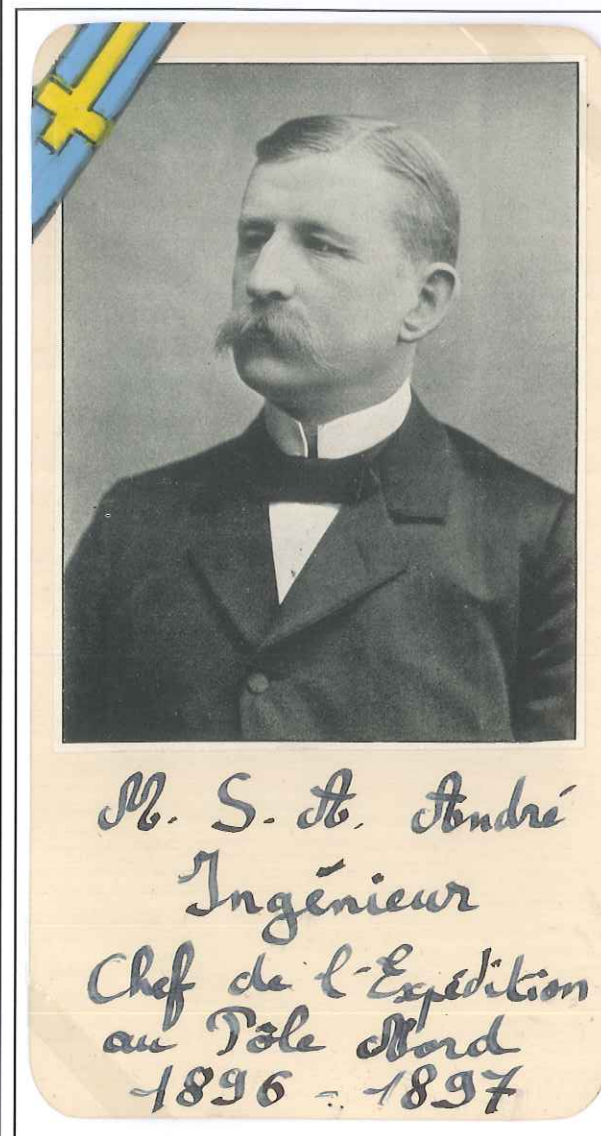
*Huvudingenjören
Herr S. A. Andrée
Brunkebergsgatorg. 16/18
Norr*

Vi tillåta oss härigenom underrätta Edet, att därefter någondera af de skotska sömnaderna vi afleverade Edet idag till afpröfning, skulle visa sig äro målsamtliga, så vore Kapten Stauss, innehafvaren af affären, gerne berögen följa expeditionen gratis det behof, som deraf eventuellt kunde ifrågakomma. Vi äro därför begärande prisuppgift inäsig, och afvaktas gerne Edra ärade meddelanden.

*Med utmärkt högakning
från J. R. Broman & Co.
A. A. Stauss*

*4/ Kuru mycket se
Märket W. G. m. 39.*

Nedan ett kartongfoto som är tryckt i Frankrike av S. A. Andrée från 1896-1897.



Handräckningskort med texten:
"Gladelig Jul og Godt Nyaar
M & G A. Larsen 1896-97"

Till vänster: Ett brev till S. A. Andrée från J. R. BROMAN & Co. Gummivaru-, Maskinförnödenhets-, & Maskinremsaffär. Avsändaren vill informera om att de i dag har levererat några av de Skotska sömnaderna att provas och om de är användbara. Då är kapten Stauss beredd att donera den mängd som behövs för Andrées behov till expeditionen.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

16.

Liggedags pengar

8400 kronor belattes med
lita delar af

Förman D. Carnegie & Co. Wilson & Co., samt

Grosshandlaren O. Wijk, A. Röhss & D. Kennedy, samt
Byggmästaren F.O. Peterson

6.

D. Carnegie & Co.,

Göteborg. 1400 kronor.

1/6: del af liggedags-
pengarna för "Virgo"

1896.

Herr O. P.
har skänkt Exped.
Kontant 100 kronor
Kontant d. 4.6.96
S. A. Andrée

Tre olika kvittenser av S. A. Andrée angående bidrag/donationer till expeditionen.

På skrivelsen längst upp till vänster är det 6 personer som har donerat 8.400 kronor för att täcka kostnaden till transporten med s/s Virgo samt väntetiden på Spetsbergen. Donationerna gavs av företagen: D. Carnegie & Co, Wilson & Co, grossist O. Wijk, A. Röhss, D Kennedy och byggmästaren F.O. Peterson. Dessa var betydande affärsmän i Göteborg.

Kvittensen längst upp till höger avser en donation som också avser "liggedagspengarna för s/s Virgo 1896" på 1.400 kr av företaget D. Carnegie & Co (i dag har detta företag bytt namn till Hembla och sysslar med fastigheter).

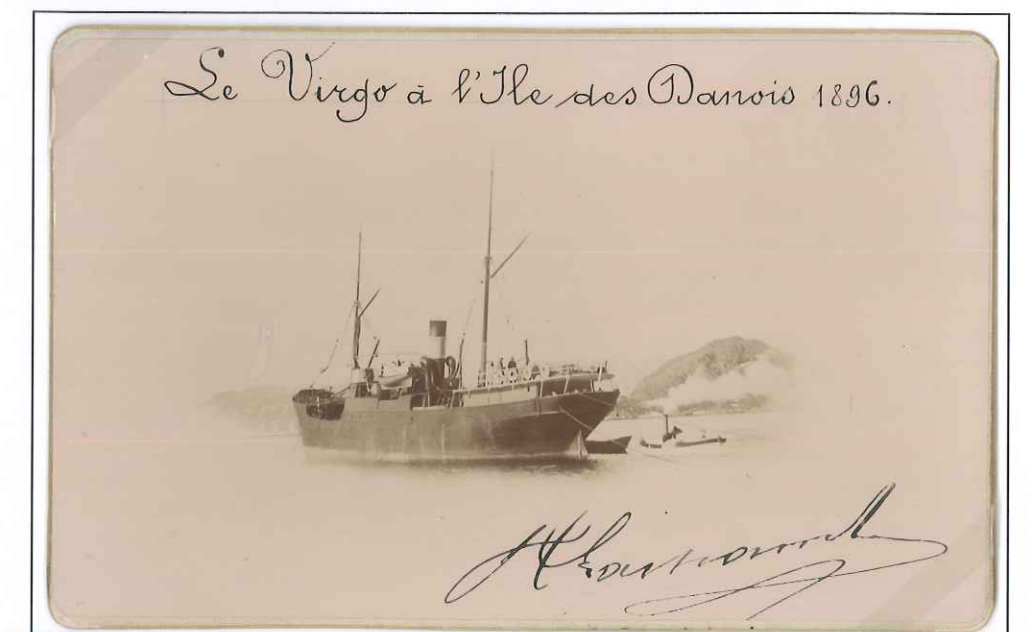
På skrivelsen längst ner till vänster har S. A. Andrée själv kvitterat med sin namnteckning en gåva på 100 kronor med datering 4.6.96.

S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Till vänster: Ett
brevinnehåll från
ballongtillverkaren
Henri Lachambre den
15 april 1890 med ett
vackert brevhuvud,
adresserat till
borgmästaren av
Draguignon, där Henri
erbjuder sina tjänster
med ballonguppstigning
för stadsfestivalen.



Till höger ett kartongfoto från
1896-1897 som är tryckt i
Frankrike föreställande Henri
Lachambre. Henri var en
välkänd fransk ballong-
tillverkare i Paris och fick
order att tillverka Andrée's
ballong med en volym på
4.500 kubikmeter.



Kartongfoto från 1896 föreställande expeditiionsfartyget Virgo. Underskrivet av
ballongtillverkaren Henri Lachambre, Paris. Namnteckningen finns både på
framsidan och baksidan. Daterat den 12/1 1897. Foto troligen tagit av Henri
Lachambre.

MANUFACTURE D'AÉROSTATS DE VAUCIRARD
24 Passage des Favorites

Henri Lachambre
AÉRONAUTE CONSTRUCTEUR
MEMBRE DE LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Paris, le 15 Avril 1890

Monsieur le Maire
(Var) de Draguignan.

J'ai l'honneur de vous offrir mes services afin
d'organiser un spectacle aérostatique à l'occasion des fêtes de votre ville.
L'ascension d'un ballon monté constitue l'une des plus grandes
attractions du jour et a le privilège de captiver l'attention du public.
Je possède un personnel d'élite et un matériel perfectionné
pour assurer la bonne organisation des fêtes de quelque
importance qu'elles soient, qui ne seraient confiées.
La réputation dont jouit ma maison me permet d'espérer
que vous voudrez bien faire bon accueil à ma demande.
Veuillez agréer, Monsieur le Maire, l'expression de
mes sentiments dévoués.

H. Lachambre

P.S. Vous trouverez, joints, la liste des aérostats
spécialement réservés à la saison aéronautique
de 1890, et, d'autre part, le catalogue complet
des articles pour fêtes publiques.

S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



Kuvert från Turisthytten, Advent Bay, Spetsbergen 1896.

Hotellet blev uppfört av ångfartygsbolaget Vesteraalen år 1896. Kuvertet med hotellets tryck är från den första säsongen och är troligen det enda bevarade. Ett lokalpostmärke från ångfartygsbolaget på 10 öre är stämplat Advent Bay 1896. Porto till England var 2x10 öre och är stämplade i Hammerfest 4 VIII 96. Kuvertet är dessutom ankomststämplat på kuverets baksida i London den 11/8 och i Harrogate den 12/8 1896.



Vykort på Turisthytten, Advent Bay. Världens nordligaste hotell, som även inrymde ett postkontor.

Vykortet saknar utgivartext.

Besättningen för den planerade 1896 års uppstigning. Från vänster Nils Ekholm, S. A. Andrée och Nils Strindberg

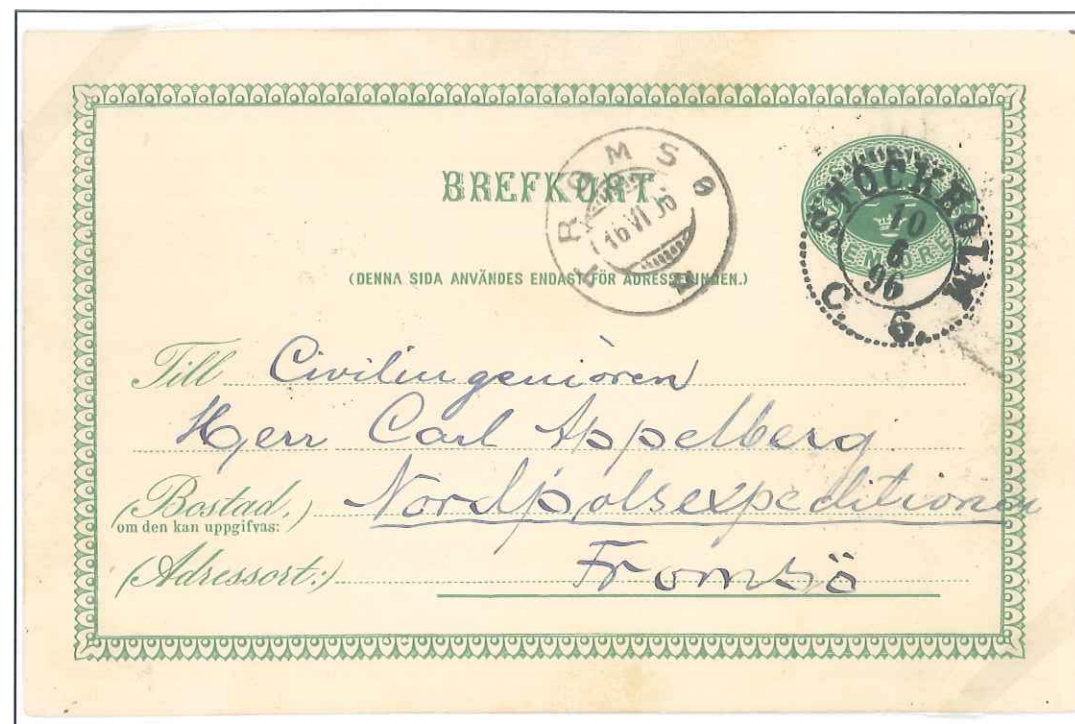


S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

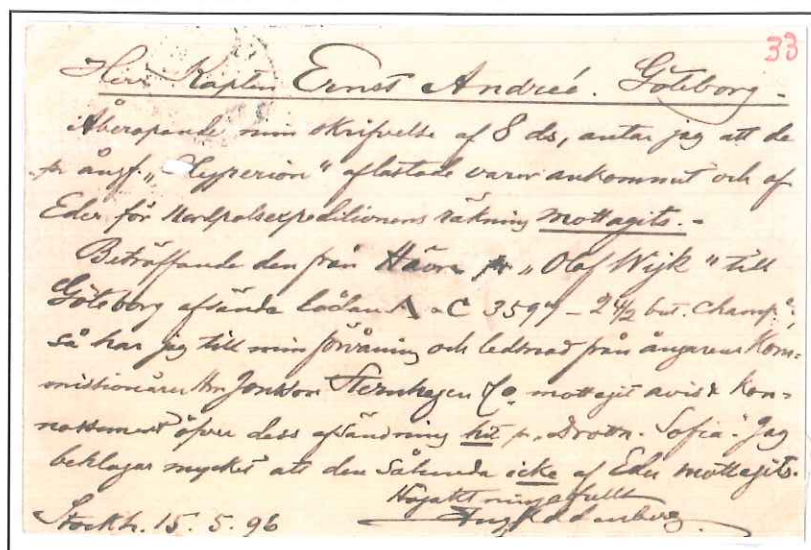
Korrespondens från leverantörer före avresan från Göteborg 1896



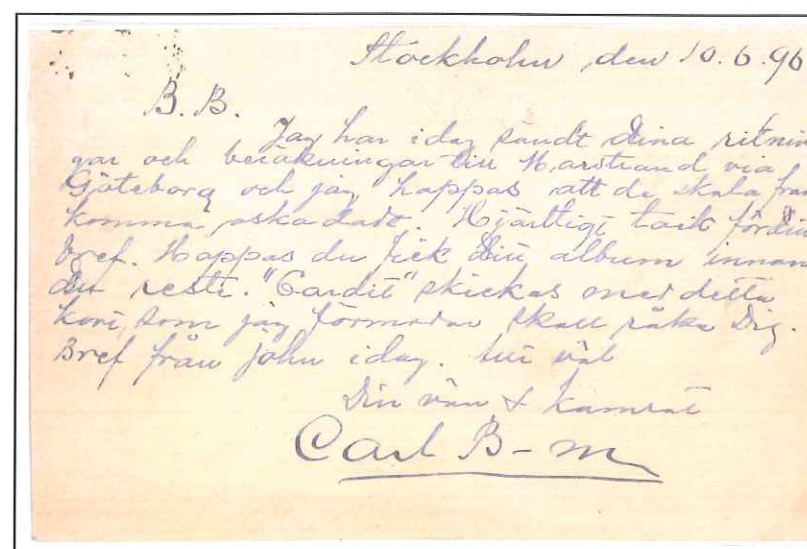
Vykort till kapten Ernst Andrée i Göteborg, S. A. Andrées bror, avsänt från Stockholm den 15 maj 1896 från Aug. Uddenberg.



Vykort adresserat till Civilingenjören Carl Appelberg, Nordpolsexpedition, Tromsø. Kortet är poststämplat Stockholm C. 6. den 10/6 1896 och ankomstsämplat i Tromsø 16 VI 96.



Kopia (75 %) av det ovan visade vykortets baksida: Med hänvisning till mitt brev från den 8 denna månad antar jag att varorna som har lossats från s/s Hyperion har mottagits för Nordpolsexpeditionen. När det gäller sändningen som kom till Göteborg med s/s Olof Wijk med 24 halvflaskor Champagne blev jag förvånad och mycket ledsen att höra från kommissionär Jonatan Sternhagen, som fick dokument som flaskorna skickades med s/s Drottning Sofia. Jag är därför mycket ledsen att du inte har fått det än.



Till vänster en kopia (75%) av baksidan av ovan brevkort med texten:

Stockholm 10.6.96.

B. B. (Bästa Bror)

Jag har idag sändt dina ritningar och beräkningar till Marstrand via Göteborg och jag hoppas att de skola framkomma oskadade. Hjärtligt tack för ditt brev. Hoppas du fick ditt album innan du rest. "Gardit" skickas med detta kort som jag förmodligen skall råka dig. Bref från Johan idag till väl

Din vän och kamrat

Carl B-n



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Paketkort från Berlin till Nordpolsexpeditionen

Via Danmark
Abchnitt.
Coupon.
Kann vom Empfänger abgetrennt werden.
Peut être détaché par le destinataire.

Post-Annahmestempel.
Timbre du bureau d'origine.

BERLIN 40. NW.
1016
96
5-6N

Nummer 1 Kiste
Ci-joint
Wertangabe
Valeur assurée
Nachnahme
Montant du
remboursement

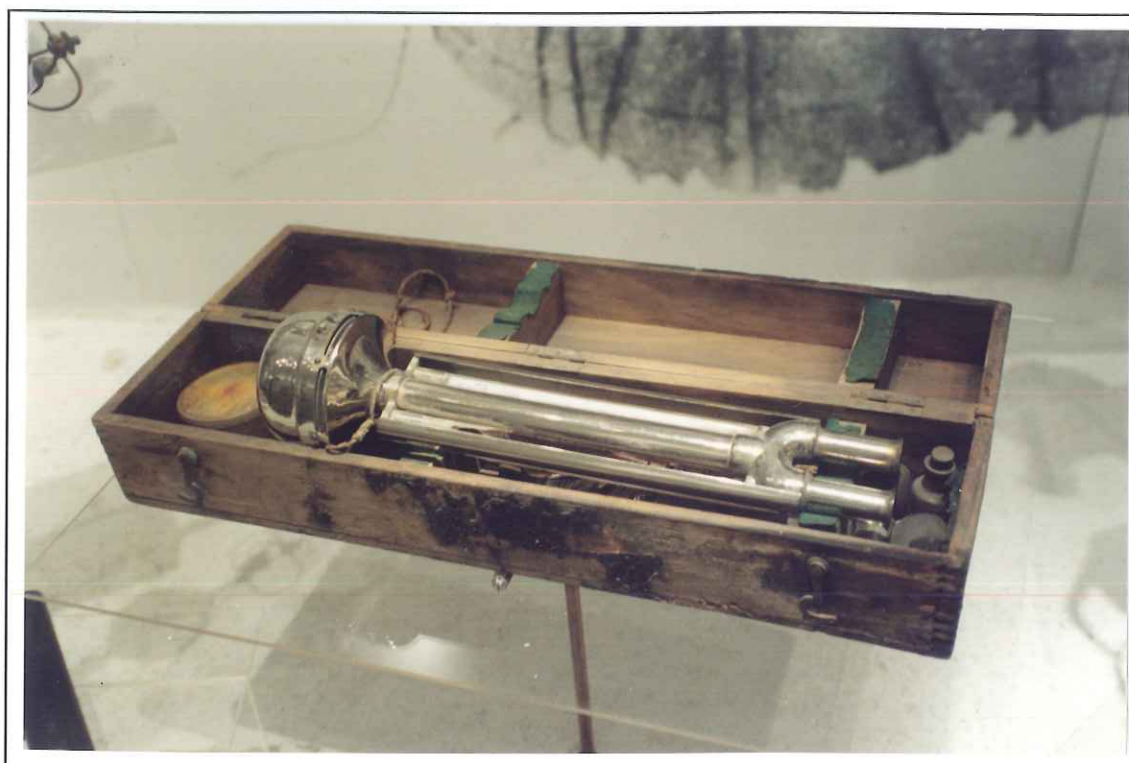
W. 228 Berlin 40. esse.
Anzahl der Zoll-Inhaltserklärungen
Nombre de déclarations en douane
Mark Tausend. Zwanzig
[100 25.00]
Via Danmark
An
Andrée'sche Polar-Expedition
Tromsø
Norwegen
Bestimmungsort
(Lieu de destination)
Wohnung
(Straße und Hausnummer)
Postgewicht
Poids
6 kg 932 g
Post-Leitvermerk:
Hamburg 2

Sum
Aufkleben
der
Freimarken.

BERLIN 40. NW.
1016
96
5-6N

280

Paketkort från det vetenskapliga instrumentbolaget R. Feuss i Berlin. Detta var en komplettering till Andrée's Polarexpedition sänt till Tromsø, Norge. Avin är poststämplad i Berlin 10 juni 1896 och ankommen till Tromsø den 20 juni samma år. Paketet innehöll ett träskrin med en termometer och en barometer.



Till vänster ett äkta foto. En förminskad bild på paketets innehåll.

Paketet innehöll ett träskrin med en termometer och en barometer. Instrumenten återfanns på Vitön i deras läger 1930 där de dog 1897.

I dag finns dessa två instrument på Andrée-muséet i Gränna.

Zoll-Inhaltserklärung.
Déclaration en Douane.

Anmerkung: Es ist in allen Fällen Sache des Absenders, sich genau zu erkundigen, ob die zu versendenden Gegenstände nach den betreffenden Ländern eingeführt werden dürfen.
Die aus mangelhafter oder unrichtiger Abfassung der Zoll-Inhaltserklärungen entstehenden Folgen fallen dem Absender zur Last.

Kopia (75%) av första sidan på tulldeklarationen.

Tulldeklarationen i original visas på kommande blad.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Tulldeklaration till paket från Berlin till Nordpolsexpeditionen

Ursprungsland.
Pays d'origine.
Deutschland (Allemagne).

Zoll-Inhaltserklärung. Déclaration en Douane.

Bestimmungsland.
Pays de destination.

Norwegen

Der unterzeichnete Absender, wohnhaft zu *Steglitz*, versendet mit der Post
L'expéditeur soussigné, domicilié à *Steglitz*, déclare envoyer par la poste

an
à

Andrée'sche Polar-Expedition,

die nachstehend näher bezeichneten Waaren etc.:
les marchandises etc. ci-après détaillées:

Tromsø

Art der Verpackung und Bezeichnung der Sendung. Nature de l'emballage et signature de l'envoi.	Rohgewicht der Sendung. Poids brut de l'envoi.		Gesamtwert. Valeur totale.		Genane Bezeichnung des Inhalts der Sendung.*) Conteau détaillée de l'envoi.	Reingewicht jeder Waarengattung. Poids net par espèce des marchandises.		Werth jeder Waarengattung. Valeur par espèce des marchandises.		Bemerkungen. Observations.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Kilo	Gramm	Mark	Pf.		Kilo	Gramm	Mark	Pf.	
<i>1 Kiste mit Adressen</i>			<i>25</i>		<i>Physikalische Instrumente</i>	<i>1.500</i>		<i>25</i>		

*) Allgemein gehaltene Angaben, wie Kolonial-
waaren, Kurzwaaren, Manufakturwaaren, Material-
waaren, Medikamente, Schnittwaaren, Weisswaaren
u. s. w. sind unzulässig.

Steglitz, den *10 Juni* 1896
le
Name des Absenders
Nom de l'expéditeur *R. Fuess.*

Tulldeklaration utfärdad av instrumentbolaget R. Feuss i Berlin. Detta var en komplettering till Andrée's Polarexpedition sänt till Tromsø, Norge. Avin är daterad i Berlin den 10 juni 1896 och godset ankom till Tromsø den 20 juni samma år. På tulldeklarationen sätter företaget R. Fuess sigill.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



Hen C. J. Berg

Adm. Boxen

Waxholm

Begagnade maskiner

hos

Fritz Starkenberg,

STOCKHOLM.

Prisblad! derå mot porto.

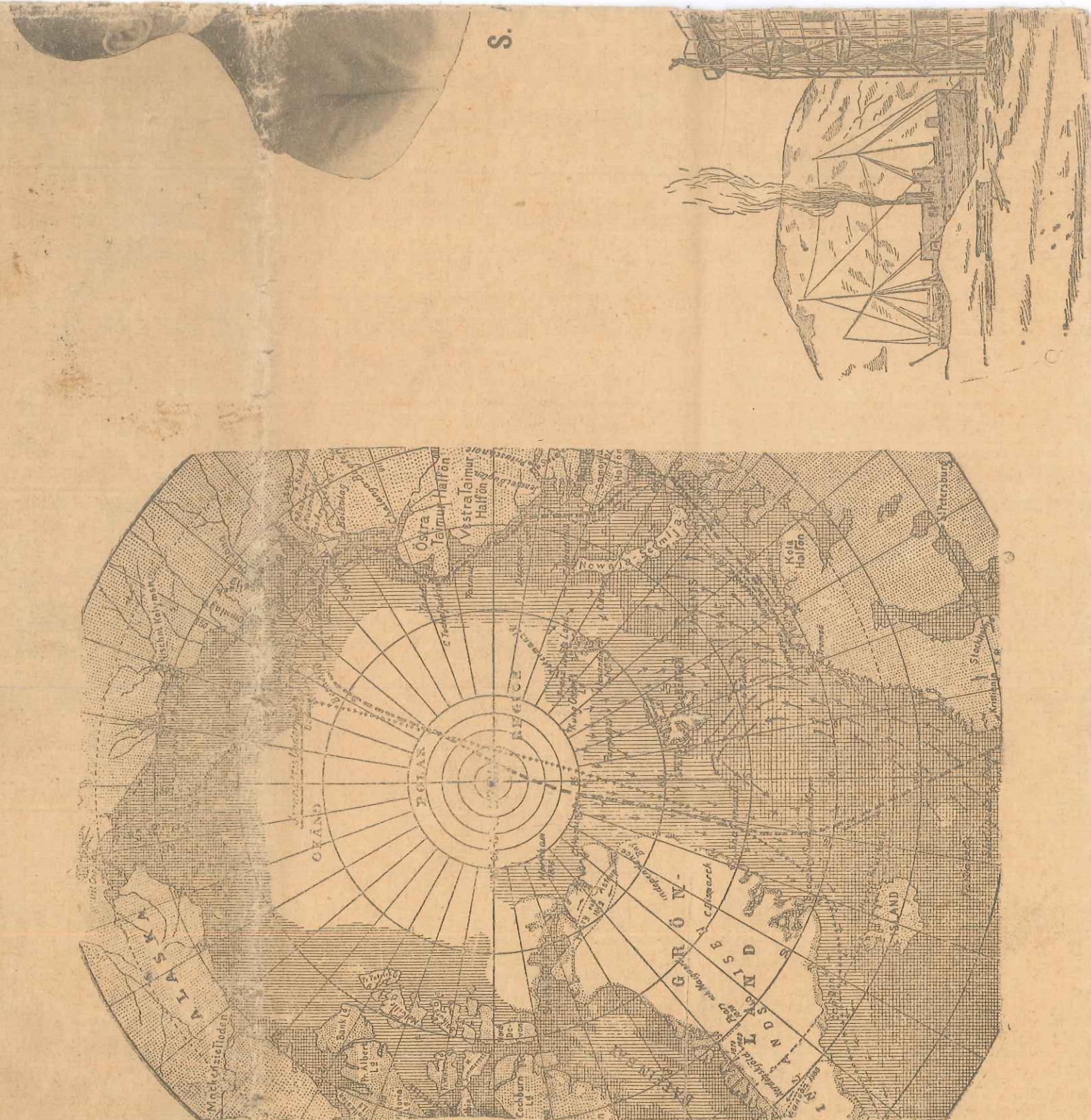
Uträttat hvarje uppdrag i Stockholms.

NORDPOL!

Tillfällighetstidning, innefattande re

Pris 10 öre.

Kontor: SVAR.TM.
Allm. Tele



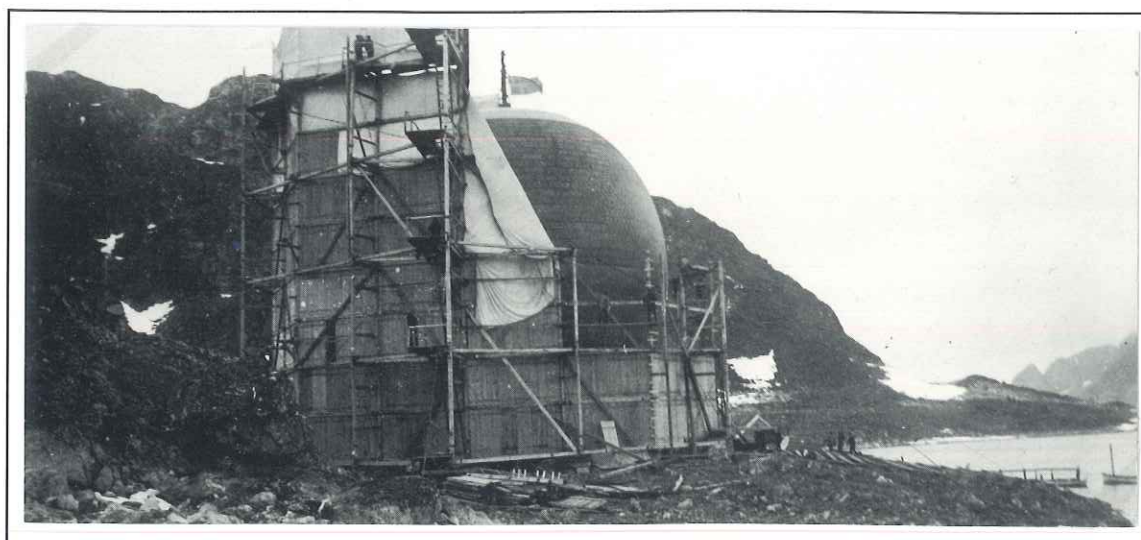


S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

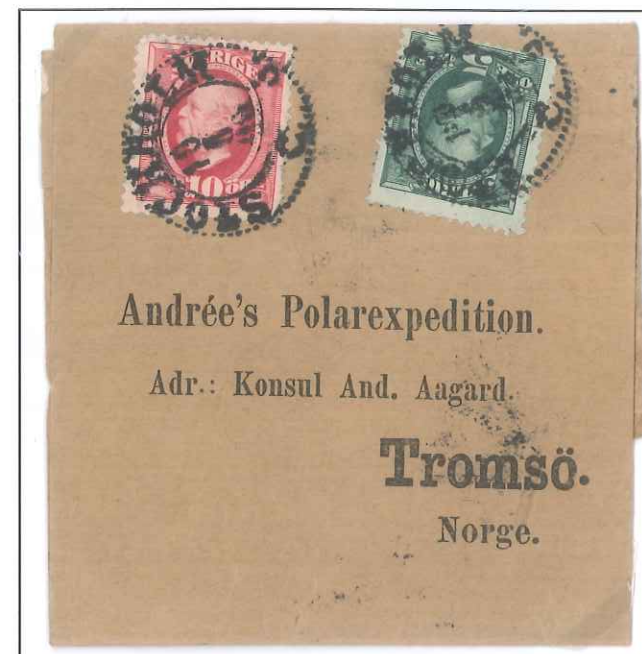


Detta tryckta expeditionskuvert skickades av expeditionsmedlemmen Nils Strindberg till sin far. Istället för ett lokalpostärke har kuvertet noteringen: "Levereras till Consul Aagard, Tromsø och vidarebefordras till: J. O. Strindberg".

Brevet lämnade Danskön den 3 augusti med s/s Express och fortsatte från Advent Bay med s/s Lofoten, på den sista transporten från Spetsbergen till Norge. Aagard satte frimärket på kuvertet och skickade det söderut med Hurtigrutentraden. Brevet stämplades ombord med "Nordlands Postexp E. 12 VIII 96".

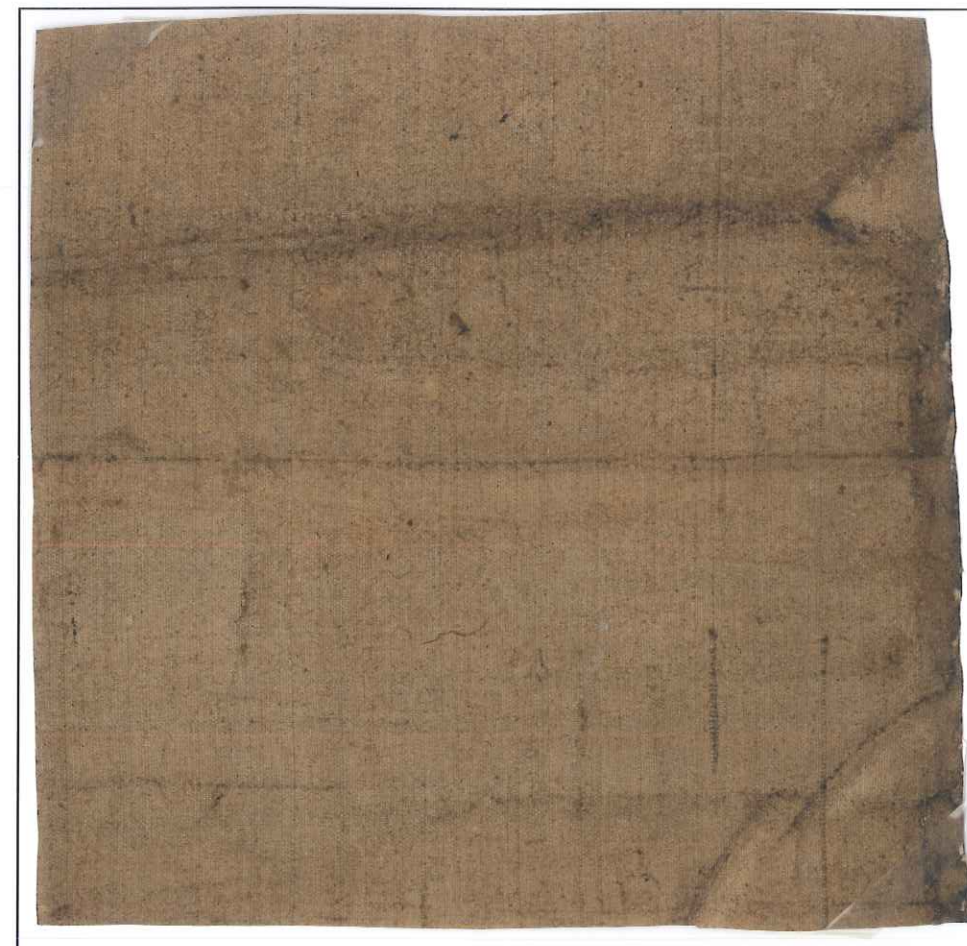


Del av ett nytryckt vykort på ballonghuset, Danskön.



Till vänster:

Denna tidningsbanderoll användes för att skicka 4 exemplar av tidningen Aftonbladet till S. A. Andrée via Konsul Aagard i Tromsø varje dag.



Till vänster:

En del av det ursprungliga ballongmaterialet av silke som används av Henri Lachambre för tillverkning av S.A. Andrée:s luftballong. För att reparera vätegasläckage limmades det nya ballongmaterialet över de hopsydda skarvarna.



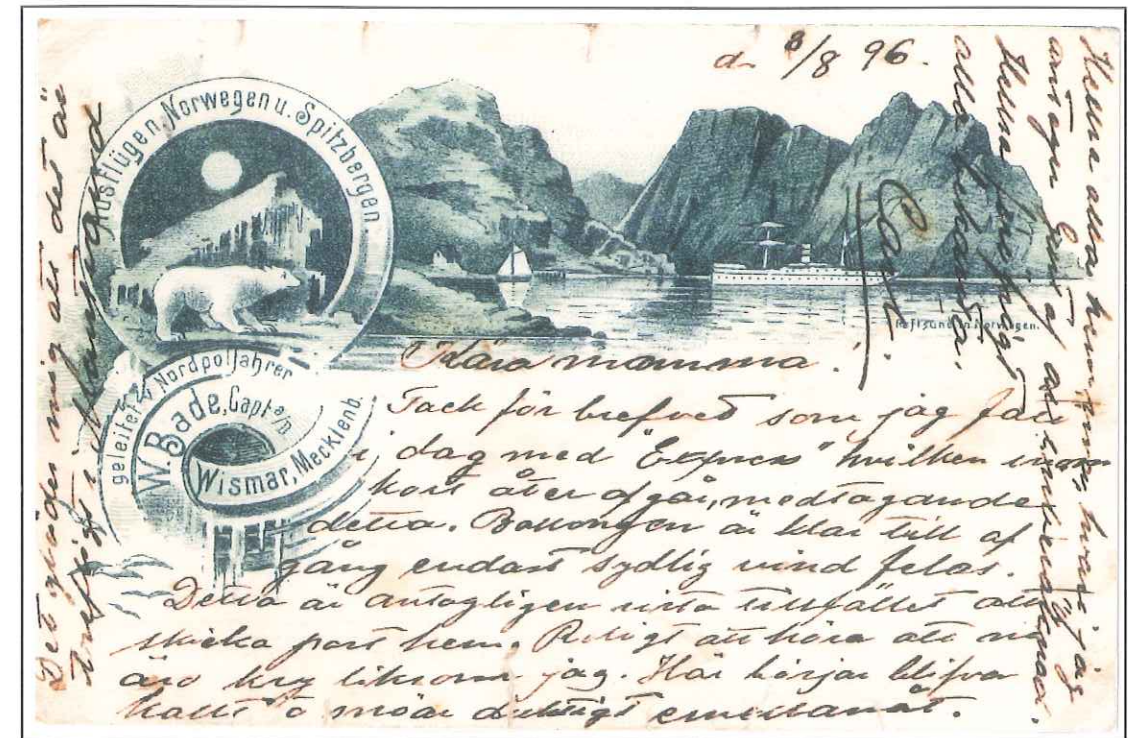
S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



Ett "Bade-vykort" skickat av styrmannen ombord på s/s Virgo Carl Appelberg till sin mamma Sophie i Marstrand, på västkusten i Sverige. Kortet har ett lokalt 20 öres märke med Spetsbergenstämpel, "Spitsbergen - Smeerenburg, "30 VII 96", som betalats för transport till fastlandet. Ett Norskt 5 öres frimärke används för porto till Sverige och stämplades på Hurtigrutentraden "Nordlands Postexp E 12 VIII 96". Kortet lämnade Danskön med ångbåten s/s Express till Advent Bay och därifrån transporterades det med s/s Erling Jarl till Tromsö.



Ofrankerat "Bade-vykort" skrivet av kapten Bade själv med 4 olika stämplat: "Nördliches - 80o Nordbreite 1-VIII 96", "Spitsbergen - Nordkuste 29 VII. 96", "Spitsbergen - Smeerenburg 30 VII. 96", "Nordliches Eismeer - Bären - Insel 6 - VIII 96".



Kopia på det skrivna meddelandet från kortet till vänster och beskriver följande med datering 8/8-96 Kära mamma

Tack för det brev jag fick idag med "s/s Express", som snart kommer att återvända med detta kort. Ballongen är klar för avgång, endast sydliga vindar saknas. Det här är förmodligen den sista chansen att skicka brev hem. Trevligt att höra att ni alla är friska som jag. Här är det kallt, till och från snöar det. Det gläder mig att höra att du hade en trevlig vistelse i Marstrand. Hälsningar till alla hemma inklusive Gustaf. Hälsningar till alla vännen/ Carl.



Kopia på bildsidan på vykortet till vänster. Kortet meddelar en hjärtlig hälsning från 82:a breddgraden och är undertecknat av kapten Bade och Nordpolfarna. Juli/Augusti 1896.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



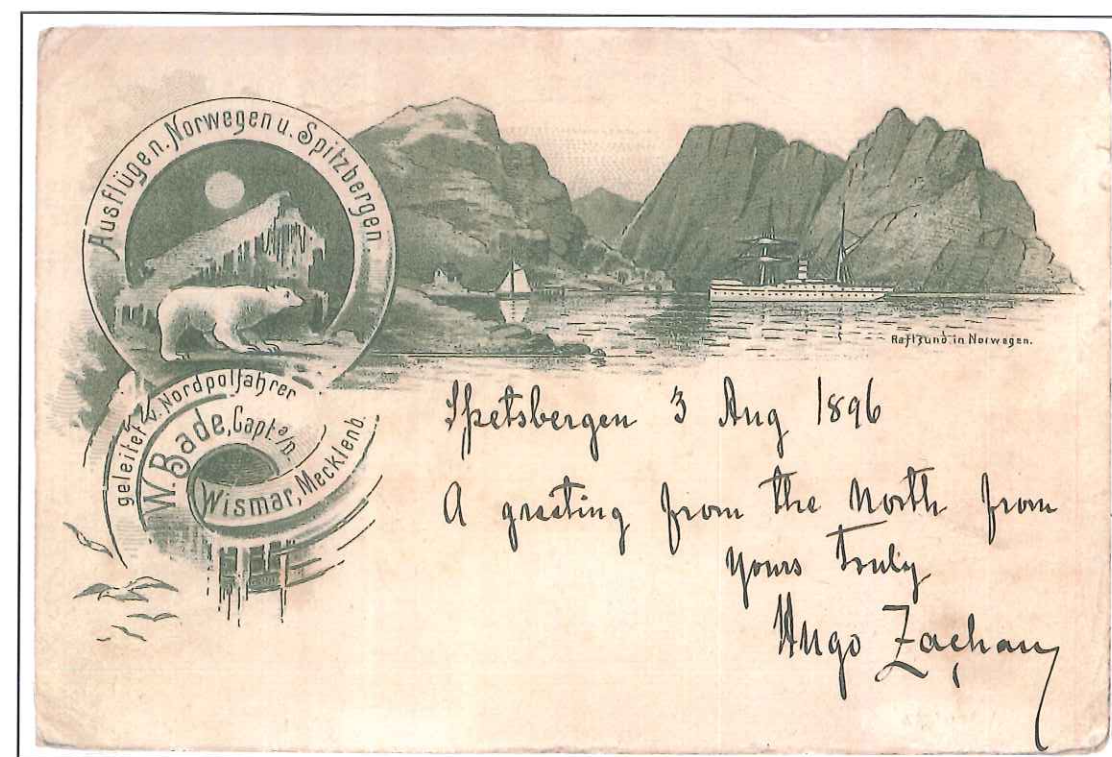
Vykort utgivet av kapten Bade, Tyskland. Kapten Hugo Zachau skrev kortet den 30 juli 1896 ombord på fartyget Virgo. Kortet har skickats till hans vän i England. Vykortet saknar Norsk frankering. Kortet har ett 20 öres lokalt Spetsbergsmärke utgivet av Vesteraalen Steamship Co. med stämpeln "Spetsbergen - Smeerenburg" med dateringen "30 VII 96". Dessutom finns en oval stämpel åsatt på lokalpostmärket "Hugo Zachau Ång. VIRGO Göteborg". Kortet har fallet sönder i 2 delar.



Vykort utgivet av kapten Bade, Tyskland. Kapten Hugo Zachau skrev kortet den 3 augusti 1896 ombord på fartyget Virgo. Kortet har skickats till hans vän i England. Vykortet med 10 öres Norsk frankering har skickats via Advent Bay till Hammerfest där kortet är poststämplat den 11 augusti 1896. Kortet har också ett 20 öres lokalt Spetsbergsmärke utgivet av Vesteraalen Steamship Co. med en stämpel Advent Bay 1896. Kapten Bade har troligen åsatt stämpeln "Spetsbergen - Smeerenburg" med dateringen "30 VII 96".



Bildsidan i original på ovan beskrivna vykort.



Kopia på bildsidan på ovan beskrivna vykort.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



Ett rekommenderat brev, med en serie av artiklar, skickat av journalisten Jonas Stadling från tidningen Aftonbladet, för att rapportera om expeditionens förberedelser och avresa på Danskön. I detta kuvert sände han ett manuskript i ett REK-brev till chefredaktören H. Herr Harald Sohlman i Stockholm. Brevet har ett 20 öres lokalt Spetsbergsmärke, utgivet i maj 1896, som Vesteraalens Steamship Co. använder. Detta märke var betalning för privat befordran av brevet från Spetsbergen till fastlandet. Portot för ett registrerat brev var 40 öre, fyra gånger högre än det vanliga portot för ett brev. Brevet är stämplat i Tromsø 22 VIII 96 och har förmodligen blivit befordrat genom förseglaren Gjöö direkt till Tromsø från Danskön. På kuvertets baksida finns tre olika stämplat och ett sigill. Stämplatarna är: Christiania (Oslo) 25 VIII 96, PKXP No 67 B 27.8.96 (Ed-Mellerud-Göteborg) och Stockholm 27.8.96.



Till vänster: Ett ofrankerat vykort utgivet av Kapten Bade från Wismar i Mecklenburg, pionjär på att organisera turistikryssningar till Spetsbergen. Kortet har stämplat med kapten Hugo Zachaus personliga skeppsstämplar s/s Virgo. Spetsbergens lokalpostmärke är påsatt av Vesteraalens Steamship Co. Dessutom är kortet stämplat med Kapten Bades privata stämplar Spetsbergen - Smeerenburg - 30 VII 96. Motivet på vykortet är samma som vykortsbilden som visas till höger.



Vykort skrivet från Danskön av den tänkta besättningsmannen Nils Ekholm till en vän i Rimforsen, Sverige. Frankerat med ett norskt 5-öres frimärke, stämplat Nordlands Postexp 12 VIII 96. Kortet har också ett lokalpostmärke på 20 öre stämplat Spetsbergen - Smeerenburg - 30 VII 96. Kortet är ankomststämplat i Linköping 17.8.96. Texten lyder som följer:

3/8 1896. B. Broder!

Här ligga vi nu färdiga att afgå norrut per ballong, så snart förlig vind komma. Allt väl. Hjärtliga hälsningar!

Tillgifne vännen Nils Ekholm.



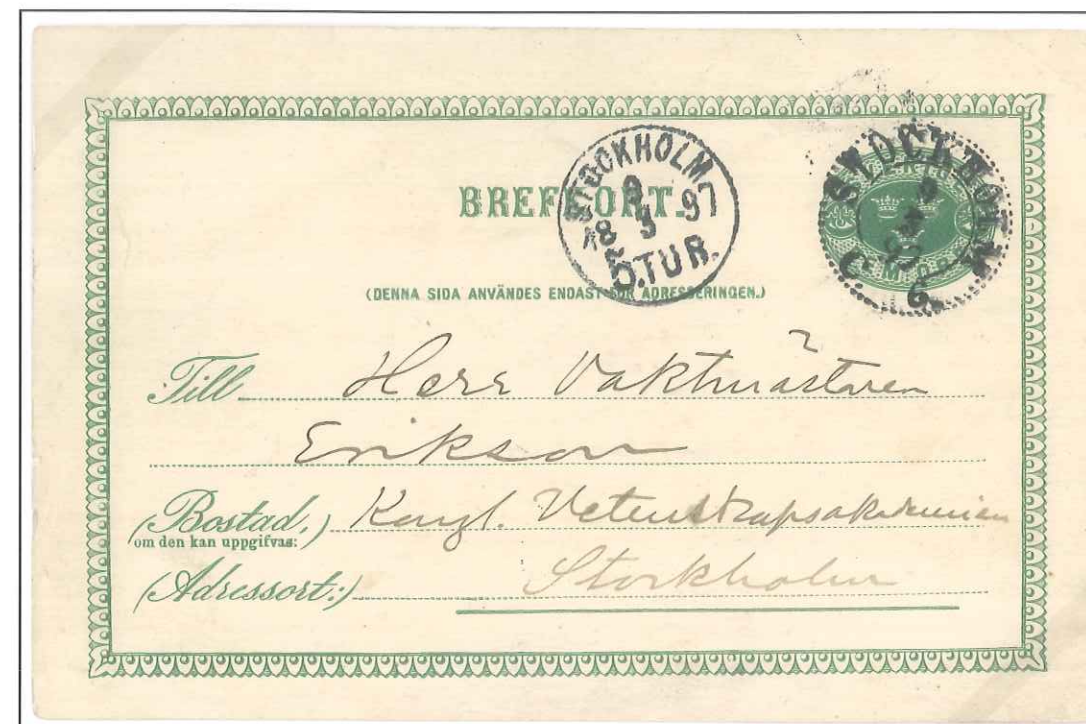
Framsidan på ovan vykort, som är förminskat

S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

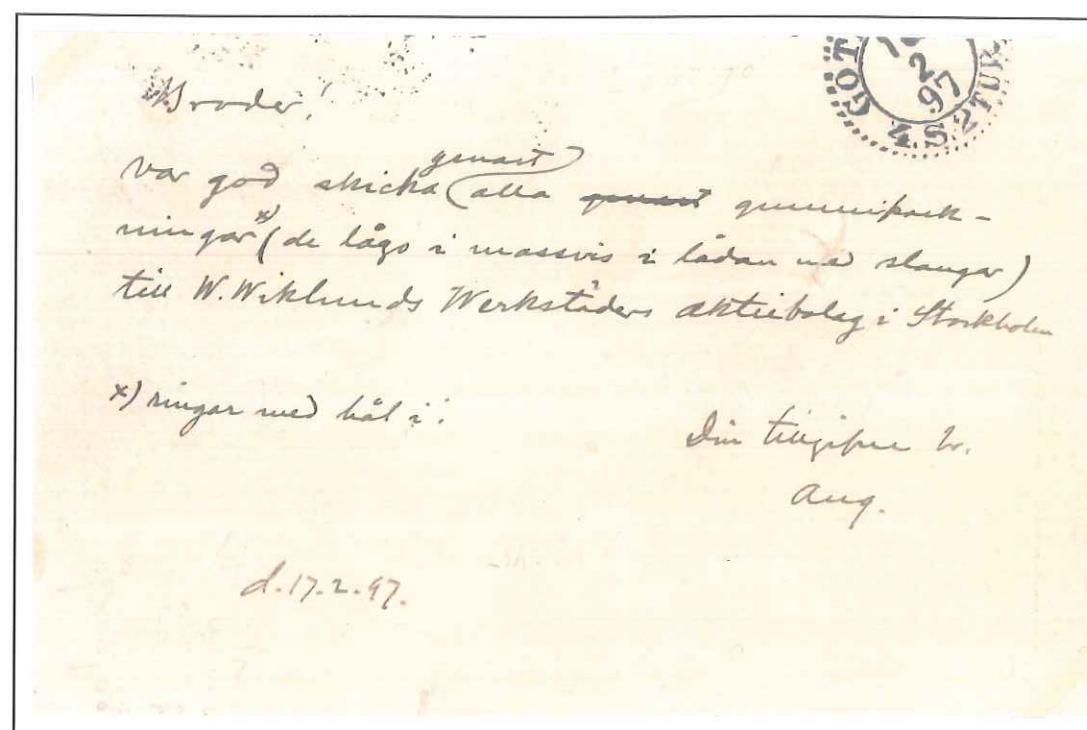
Förberedelser för att börja ett nytt försök att flyga till Nordpolen med en luftballong



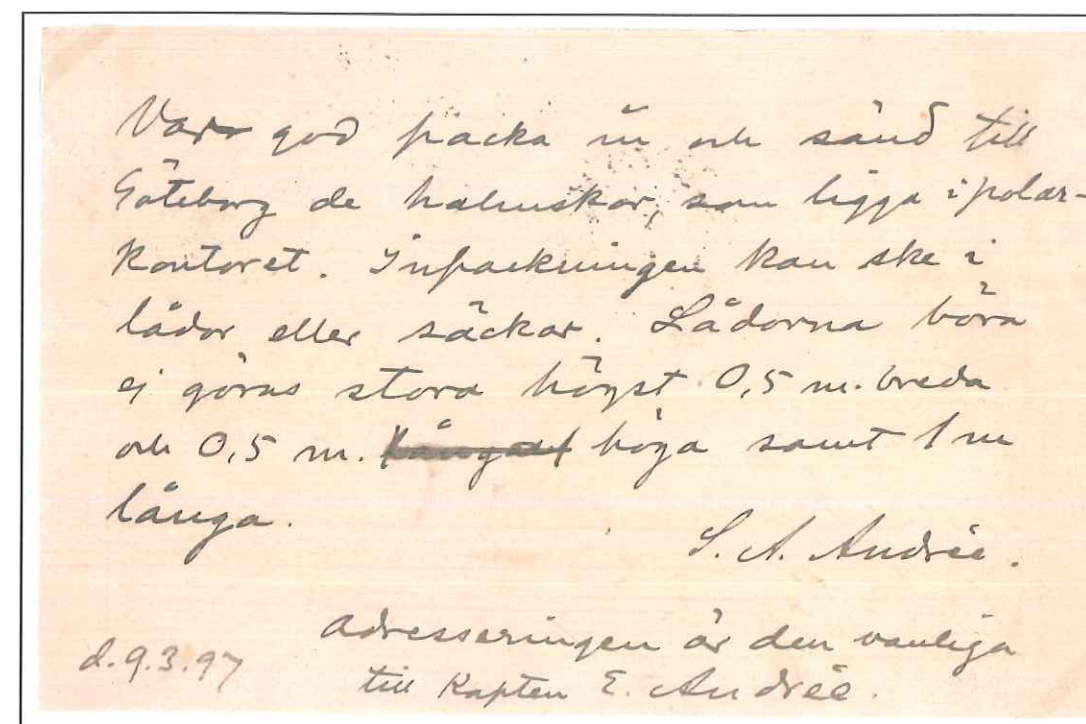
Ett brevkort som är skickat från S. A. Andrée till sin bror Ernst Andrée på Sjömanshemmet, Göteborg. Försändelsen är poststämplat i Stockholm 17/2 1897.



Ett brevkort skickat från S.A. Andrée till Janitor Eriksson vid Kungliga vetenskapsakademien i Stockholm. Kortet är stämplat Stockholm 6. 9/3 1897 och Stockholm 5. TUR 9/3 1897. Detta innebär att kortet kom fram samma dag som det skickades.



Kopia av baksidan från ovanstående brevkort. Ankomststämplat i Göteborg 18/2 1897. Texten lyder: Bröder! Var god skicka genast alla gummipackningar*, (de lågs i massvis i lådan med slangar) till W. Wiklunds Werkstäders aktiebolag i Stockholm. *Ringar med ett hål i. Din tillgivne br. Aug. d. 17.2.97



Kopia av baksidan på ovanstående brevkort med texten: Var god och packa in och sänd till Göteborg de halmskor, som ligga i Polarkontoret. Inpackningar kan ske i lådor eller säckar. Lådorna bör ej göras stora högst 0,5 m breda och 0,5 m höga och 1 m långa. S. A. Andrée d. 9.3.97 Adresseringen är den vanliga till Kapten E. Andrée.

S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Förberedelser för att börja ett nytt försök att flyga med luftballong till Nordpolen 1897



Ett rekommenderat brev från S.A. Andrée till sin bror kapten Ernst Andrée, Sjömanshemmet, Göteborg. Hans bror var ansvarig för att ta emot och lagra all utrustning för expeditionen och se till att den är korrekt lastad på fartygen. Försändelsen är stämplad i Stockholm den 12/11 1896.

Till vänster:

Ett pressfoto som producerades den 5 december 1930 av expeditionsmedlemmarna för 1897 års expedition.

Från vänster:

Knut Fraenkel

Nils Strindberg

Reservdeltagaren
Vilhelm Svedenborg

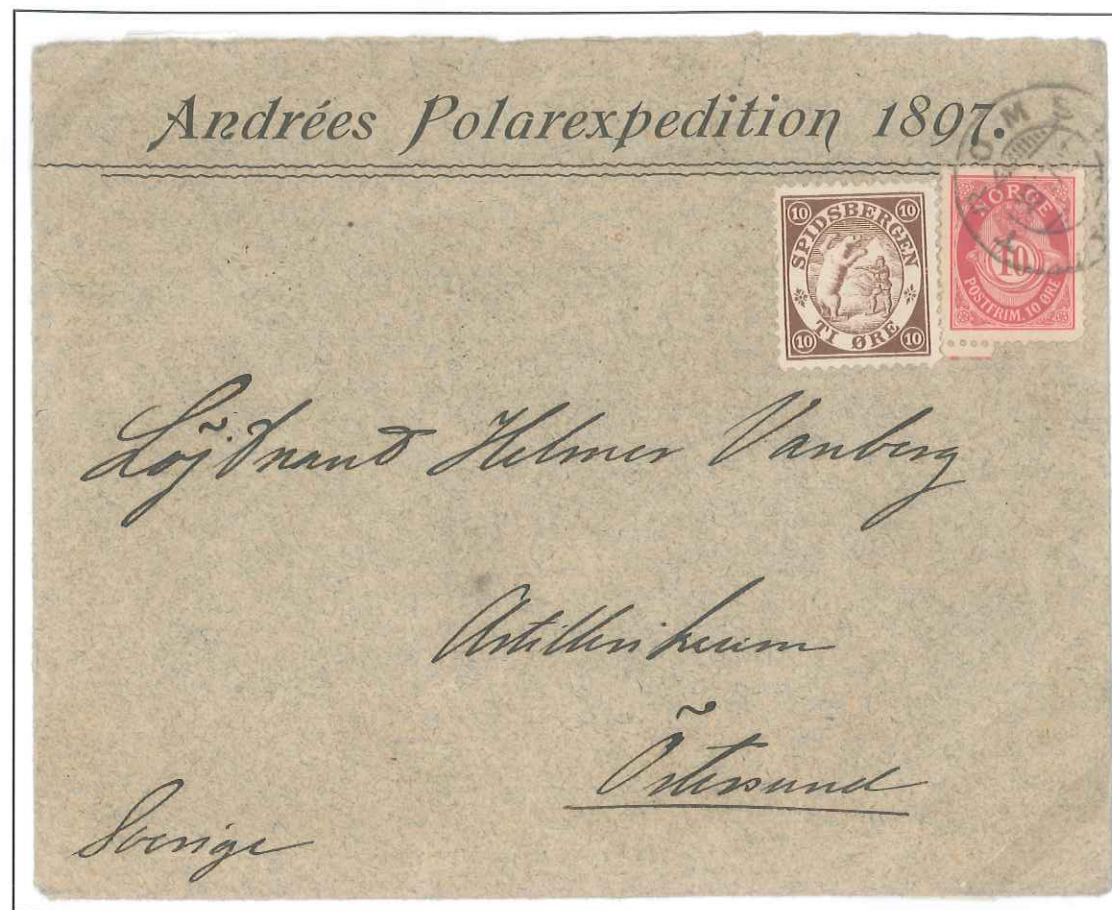
Sittande i soffan,
Salomon August
Andrée.



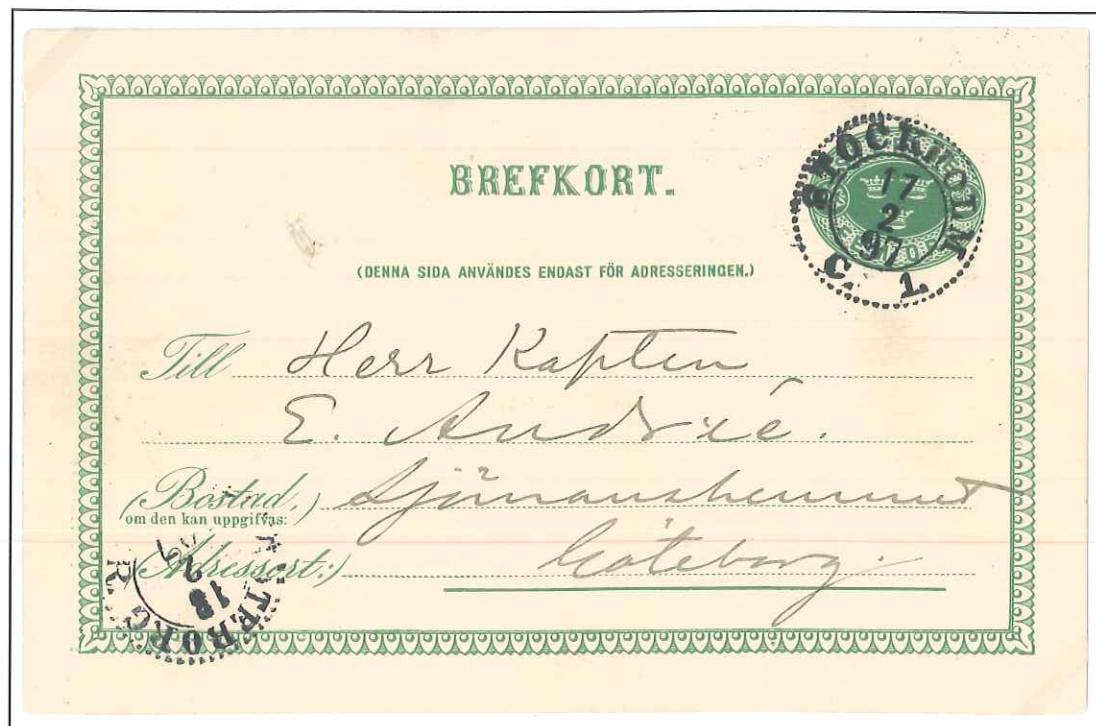
Kopia på baksidan av ovan kuvert med en ankomststämpel Göteborg 13/11 1896 och fem lacksigill som visar att försändelsen innehöll pengar. På baksidans övre del finns en notering: "Avser Mellins food och biscuits". (Mellins mat och kex).



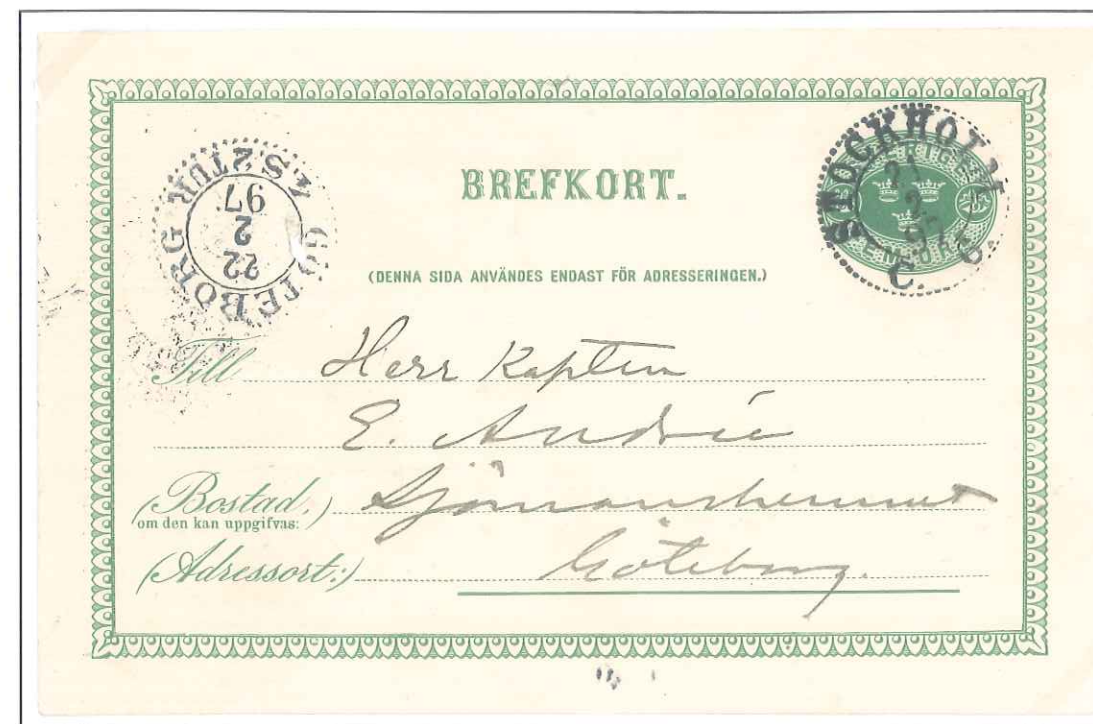
S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



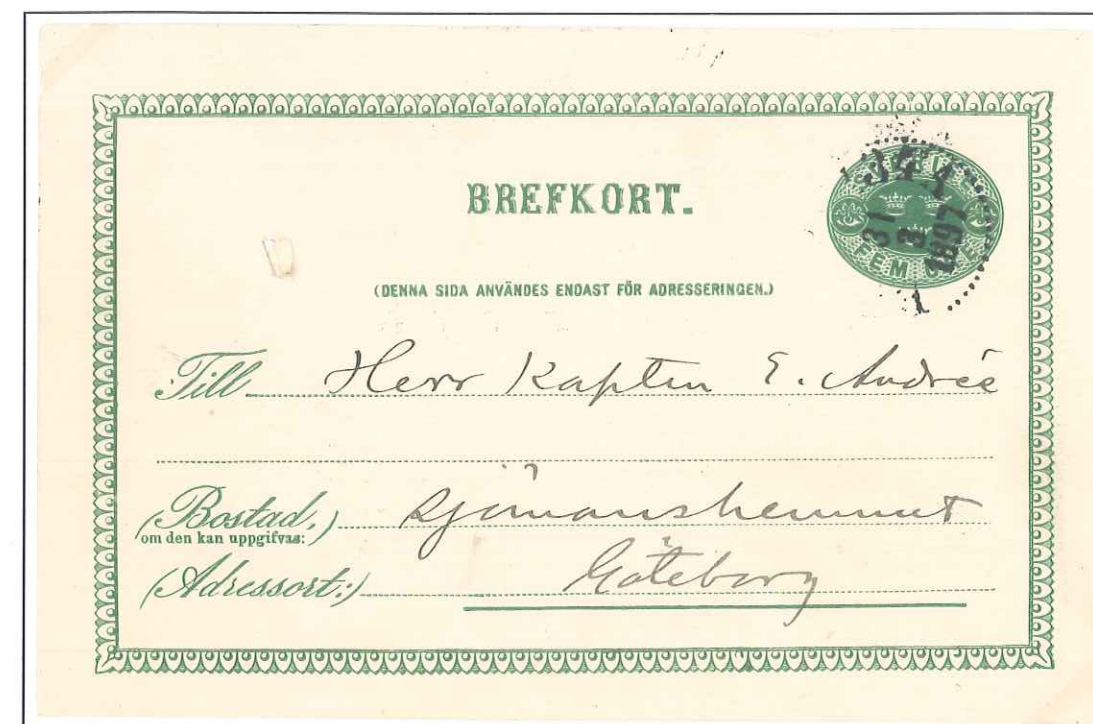
Den nya expeditionen 1897 hade också tryckta kuvert som här används av reservmedlemmen Vilhelm Svedenborg, som har skickat brevet till sin militärkollega Löjtnant Helmer Vanberg, Östersund. Kuvertet har ett 10 öres lokalt Spetsbergenmärke utgivet av Vesteraalen Steamship Co och en 10 öres frimärke, som är det vanliga portot till Sverige. Brevet transporterades med den första utgående posten för expeditionen med fraktfartyget s/s Virgo, som lämnade Virgo Bay den 16 juni 1897. Brevet är poststämplat i Tromsø den 23 juni 1897. På baksidan finns två stämplat. PKXP No 53 (Östersund-Storlien) den 26/6 1897 och Östersund. den 27/6 1897.



Brevkort skrivet av S. A. Andrée till sin bror sjökapten Ernst Andrée. Stämplat i Stockholm den 17/2 1897 och ankomststämplat i Göteborg dagen därpå. Texten handlar om en affärsuppgörelse för Cloetta kakor.



Brevkort skrivet av S. A. Andrée till sin bror sjökapten Ernst Andrée. Stämplat i Stockholm den 21/2 1897 och ankomststämplat i Göteborg dagen därpå. Texten handlar om en affärsuppgörelse om kex förpackade i aluminiumburkar från Kungelfs kexfabrik.



Brevkort skrivet av S. A. Andrée till sin bror sjökapten Ernst Andrée. Stämplat i Stockholm den 31/3 1897 och ankomststämplat i Göteborg dagen därpå. Texten:

Broder! Provfa vinet Din tillg. br. Aug. (Din tillgivne bror August)

Signe telegraferar: "mormor tog det lugnt, mamma blir hos henne."



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



Vykort skickat av Kapten Bade. Kortet har totalt 8 stämpelar. Spetsbergenmärket "ARCTISCHE POST", är utgivet av Kapten Bade med stämpeln "Spitsbergen - Smeerenburg 16 VIII 97" samt en stämpel "Nördliches Eismerr - 80° Nordbreite 14 VIII 97". Ytterligare en stämpel "Nördliches Eismerr - Bären - Inseln 19 VIII 97". Vykortet är frankerat med ett norskt 10 öres frimärke och poststämplat med järnvägsstämpeln "Nordbanenes Postexpedition 24 VIII 97". Dessutom finns det två ankomststämplat Zürich och Aarau: 28 VIII 97". År 1897 hade kapten Bade hyrt s/s Kong Harald för sin turistkryssning.



Vykort från Bades kryssningsfartyg med dess egna lokala märke "ARCTISCHE POST", som har stämpel "Nordliches Eismeer - Bären - Insel 9 VIII 97" samt ytterligare en stämpel "Spitzbergen - Nordküste 10 VIII 97". I övre högra hörnet finns en svag violett minnesstämpel "Spitzbergen - Andrée Ballonstation 11 17 August 1897" som nästan har suddats bort. Vid den här tiden hade Andrée redan lämnat Danskön med sin ballong mot



Kopia på ovan vykort. Kapten Bade skriver på tyska om höjdpunkterna på kryssningen och besöket på Andrées ballongstation som ägde rum innan Andrée och hans besättning hade avrest.



Kopia av framsidan på ovan vykort som skickats från Kapten Bades kryssningsfartyg s/s Kong Harald som besökte Virgo Bay för att förhoppningsvis bevitna ballonguppstigningen. Motivet visar kryssningsfartyget framför Schmeerenburg-glaciären. Kortet har en speciell mycket sällsynt etikett klistrad på bildsidan.

S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Humoristiska hälsningskort från Tyskland och Österrike 1897

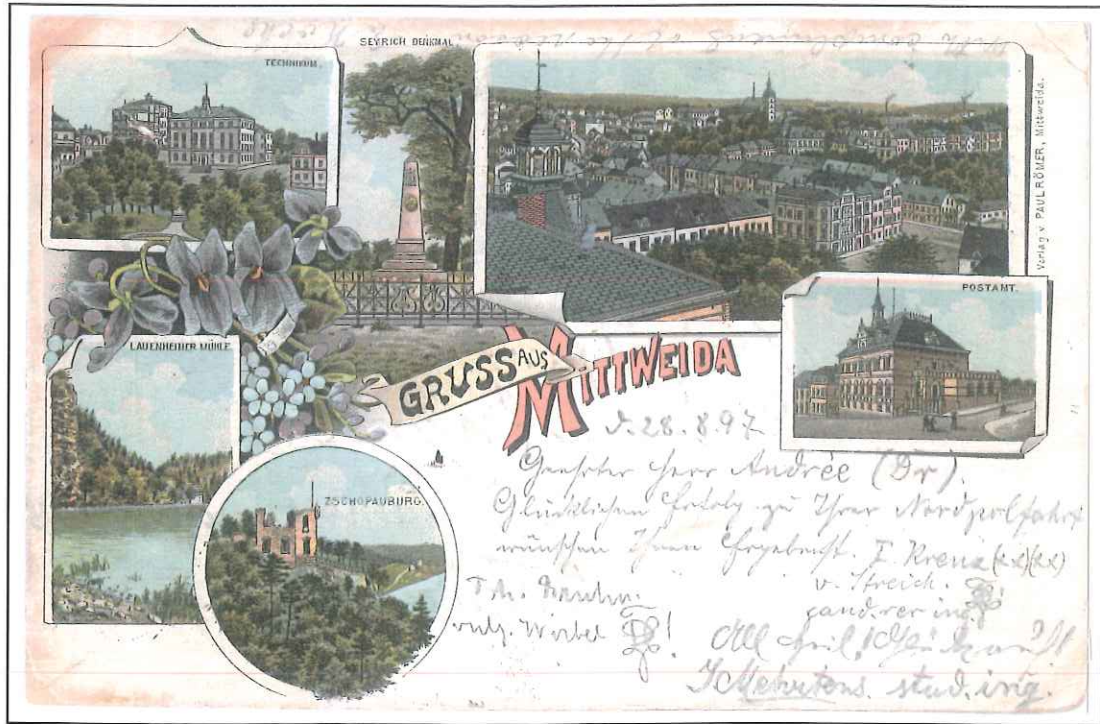


Ett humoristiskt gratulationskort skickat till Nordpolenresenären Dr C Andrée / för tiden Edams land / i Grönland stämplat Mittweida 28.8.1897. Kortet är skrivet av en grupp ingenjörsstuderande som önskar Andrée allt bra under Nordpolensexpeditionen. Kortet har en transitstämpel Köpenhamn 30.8.1897.



Humoristiskt hälsningskort
skrivet till Välborne Herr N.
Andrée, Nordpolsresenär vid
Nordpolen via Grönland.
Brevkortet är samplat vid
Itzkany Bahnhof
(Järnvägsstation i Österrike)
12.9.97, samt en transit-
stämpel London 15.9.97.

Kortet skickades av medlemmarna i en österrikisk Dilletantenteater (amatörteater) som önskade Andrée framgång.



Kopia (100%) av motivsidan på ovanstående vykort:
Gruss aus Mittweida, daterat 28.8.97.



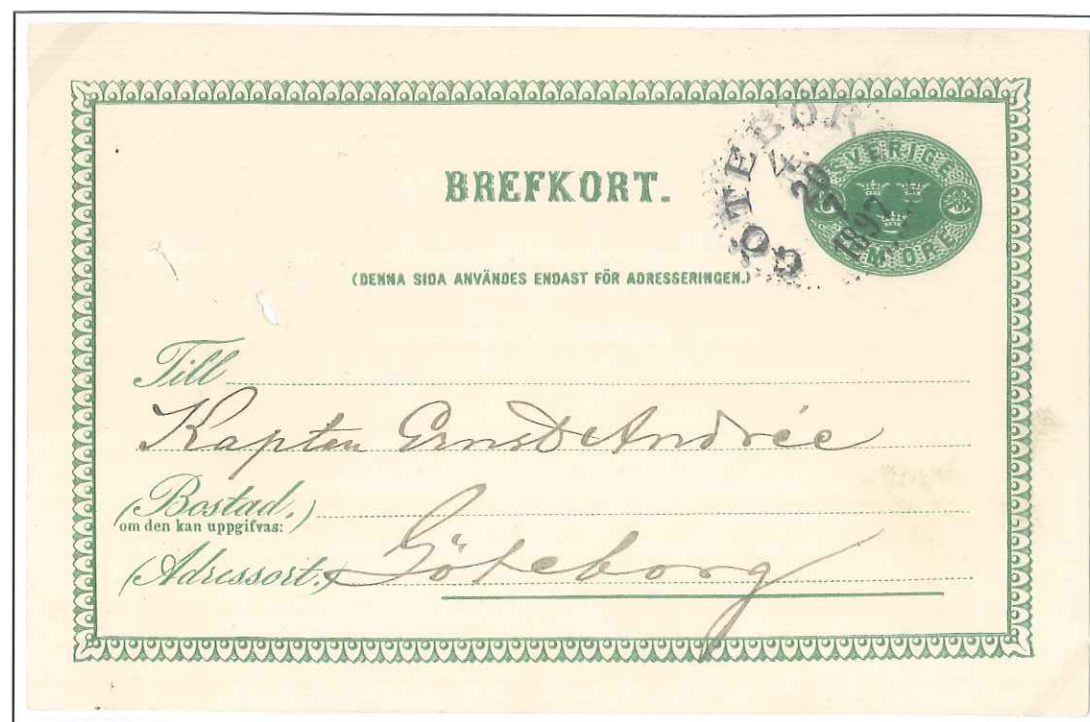
Humoristiskt tyskt brevkort
adresserat till "Herren
Nordpolfahrer" / Ingenjör
S. A. Andrée / Någonstans
i Grönland / Reuntier –
Allee /. Brevkortet är
stämplat med en tysk
järnvägsstämpel 16.10.97.

På kortets bildsida lyder
texten: Forskarna i Rühnen
skickar hjärtliga hälsningar
till din 43 åriga födelsedag
och önskar lycka och en
bra resa hem. / Det runda
bordet / Stockheim, Hessen
/ (Hotel Walter) / PS.
Var är breyduvorna?



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

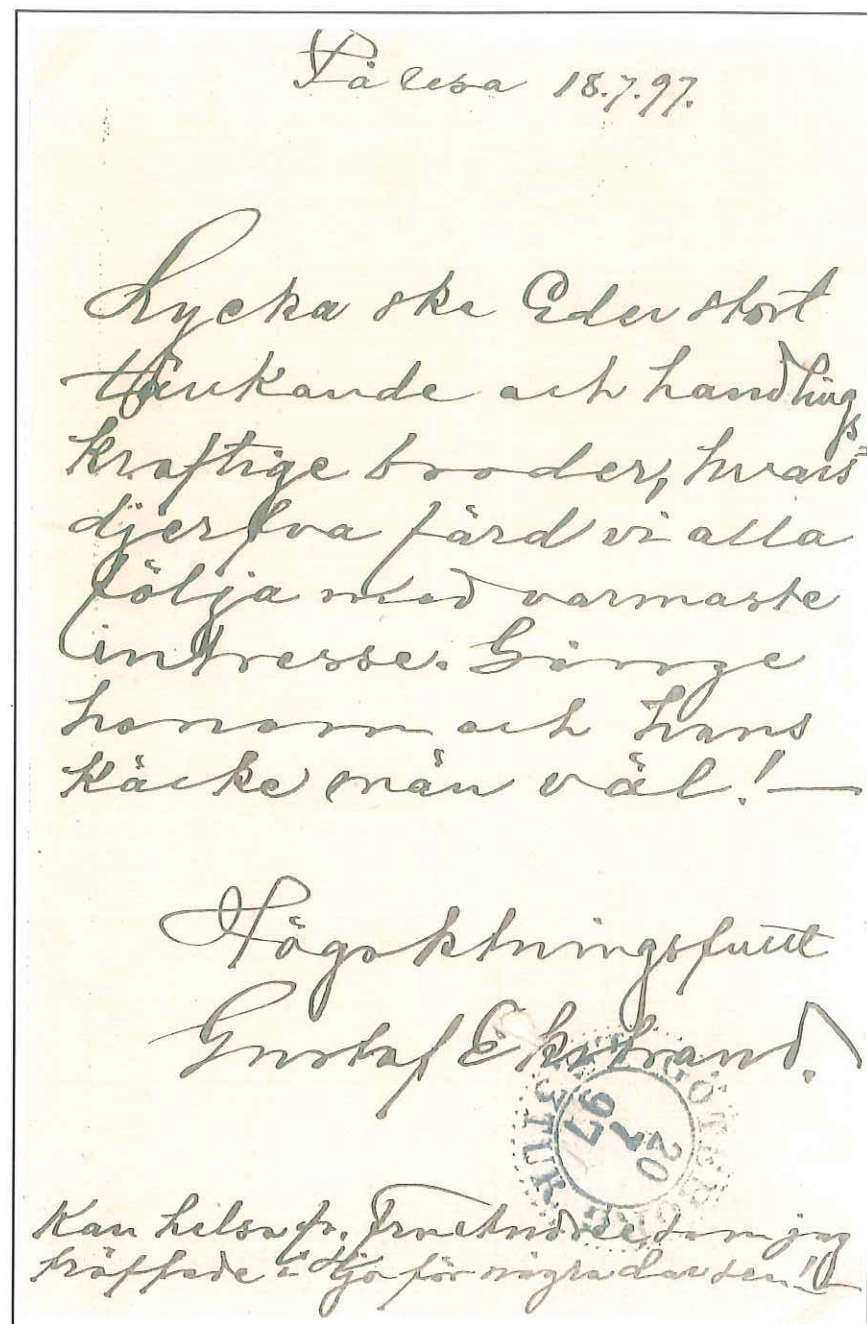
Gratulationskort till S.A. och Ernst Andrée från vännen Gustaf Ekstrand i juli och oktober 1897



Brevkort adresserad till Ernst Andrée, stämplat Göteborg 20/7 1897.



Brevkort adresserat till chefsingenjör S. A. Andrée, c/o Ernst Andrée, Göteborg stämplat Göteborg 18/10 1897.

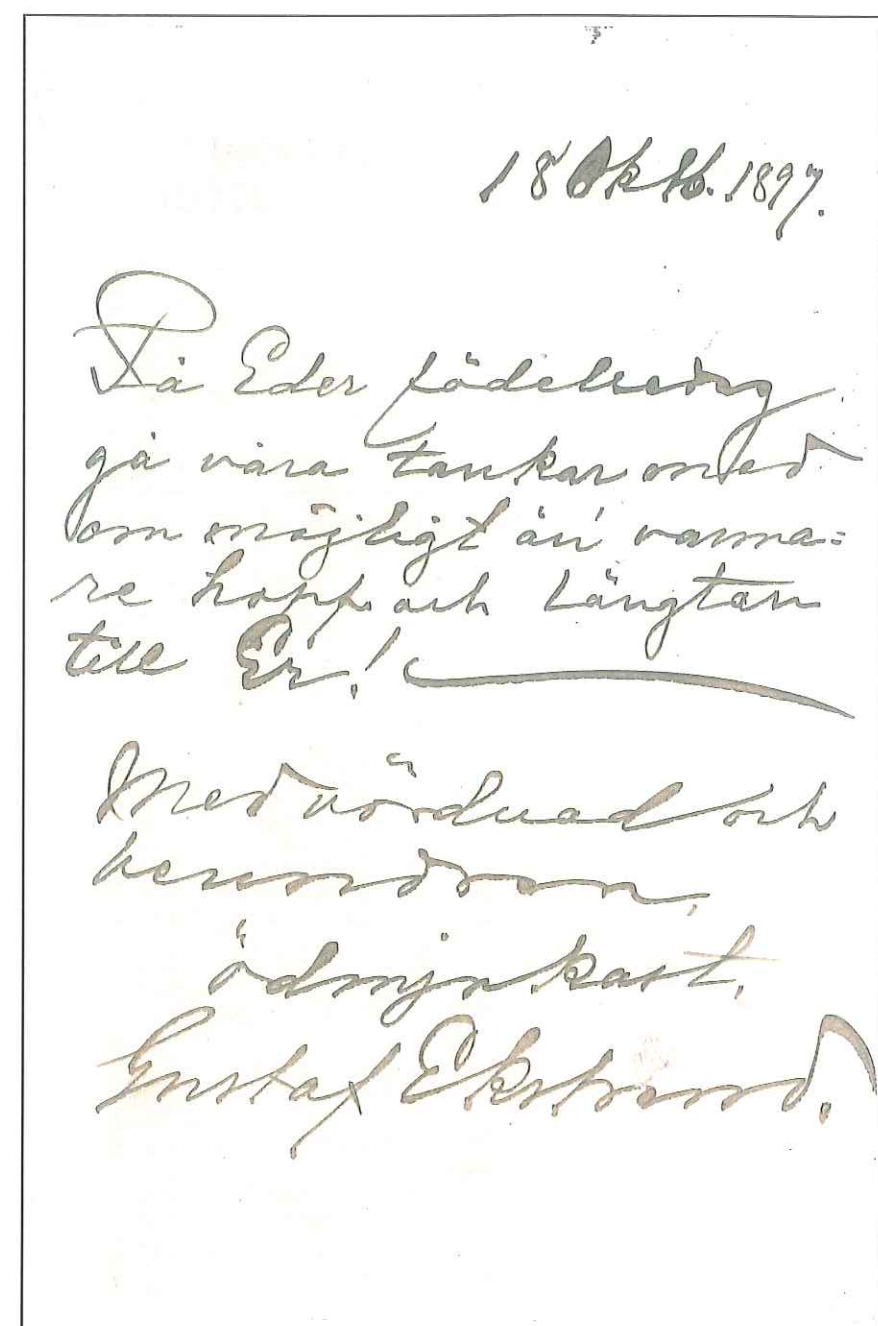


Kopia på baksidan (122% förstoring) av det övre vänstra brevkortet med texten: På resa 18.7.97

Lycka ska eder stort tenkande och handling, kraftige broder, hvart djerfva färd vi alla följa med varmaste intresse. Ginge honom och hans kække män väl!

Högaktningsfullt Gustaf Ekstrand

Därefter oläslig skrift.



Kopia på baksidan (122% förstoring) av det nedre vänstra brevkortet. Längst upp finns en svag violett stämpel: Gustaf Ekstrand, inspektör, Göteborg. Brevkortet har denna texten:

18 okt 1897. På Eder födelsedag gå våra tankar med om möjligt än varmare hopp och längtan till Er!

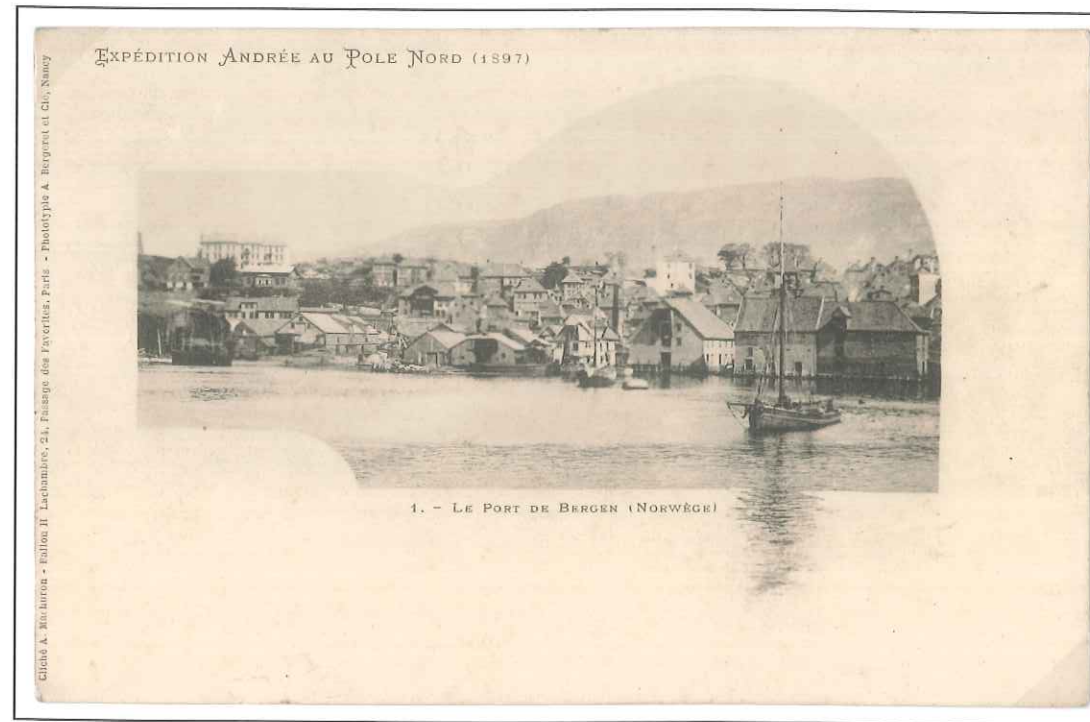
Med vördsamhet och beundran

Ödmjukast

Gustaf Ekstrand



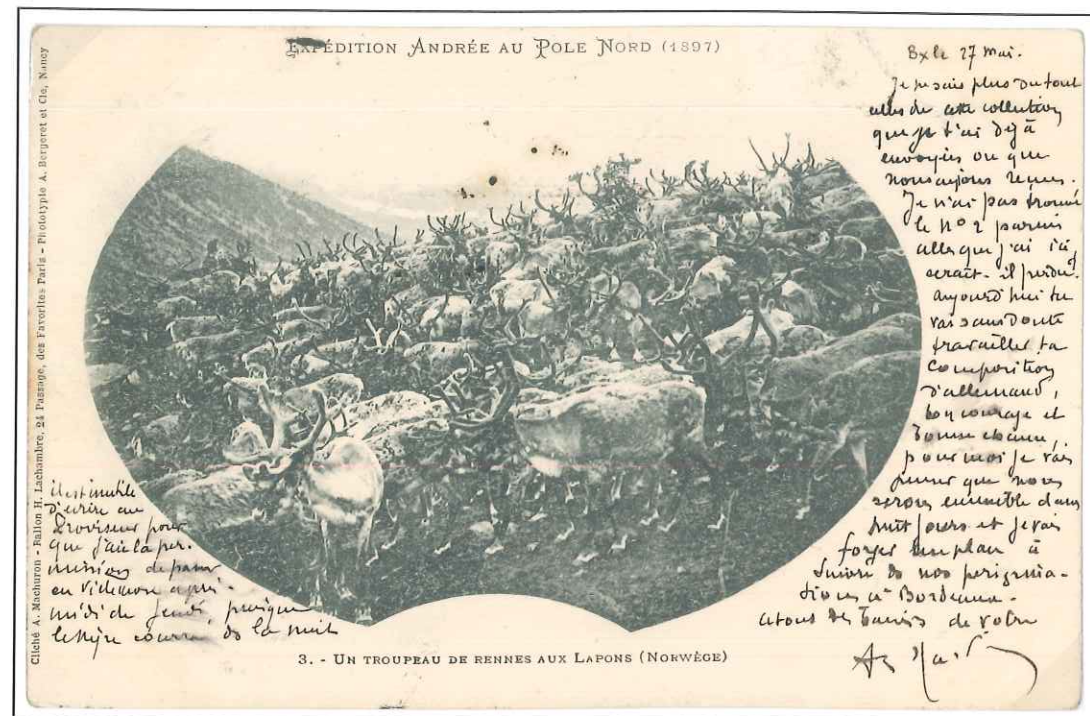
S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



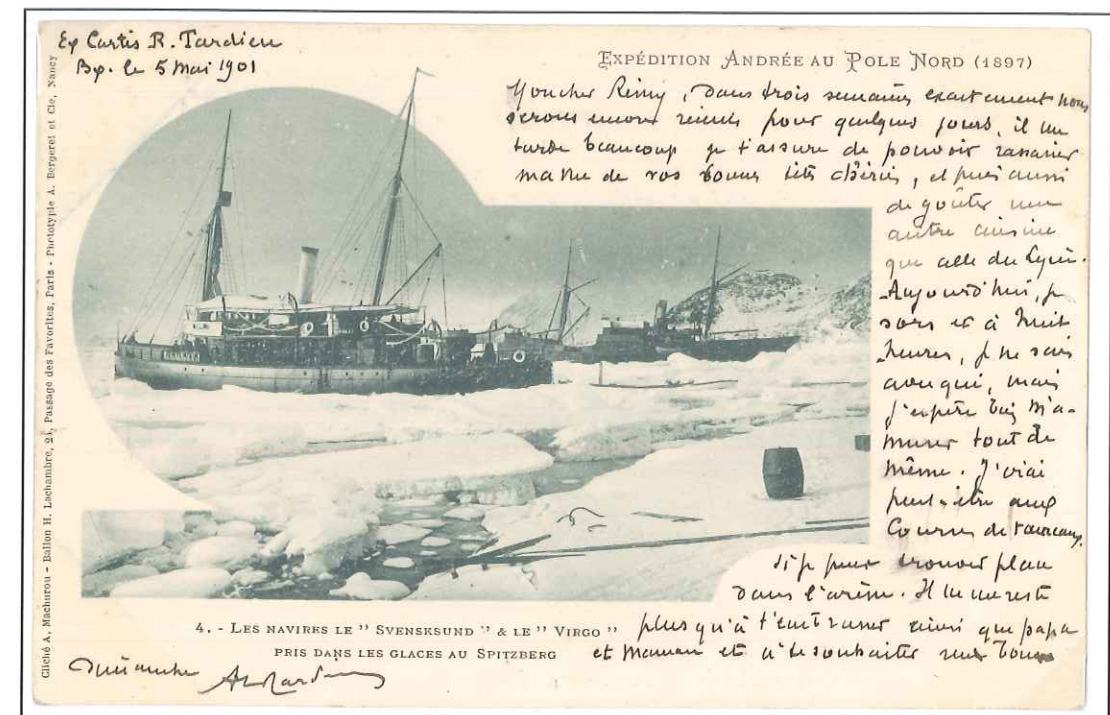
KORT NR 1. Ofrankerat vykort utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar hamnen i Bergen, Norge.



KORT NR 2 Ofrankerat vykort utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar valfångst vid stranden, Tromsø, Norge.



KORT NR 3. Postgånet vykort stämplat 1901. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar lapparnas renhjordar i norra Norge.



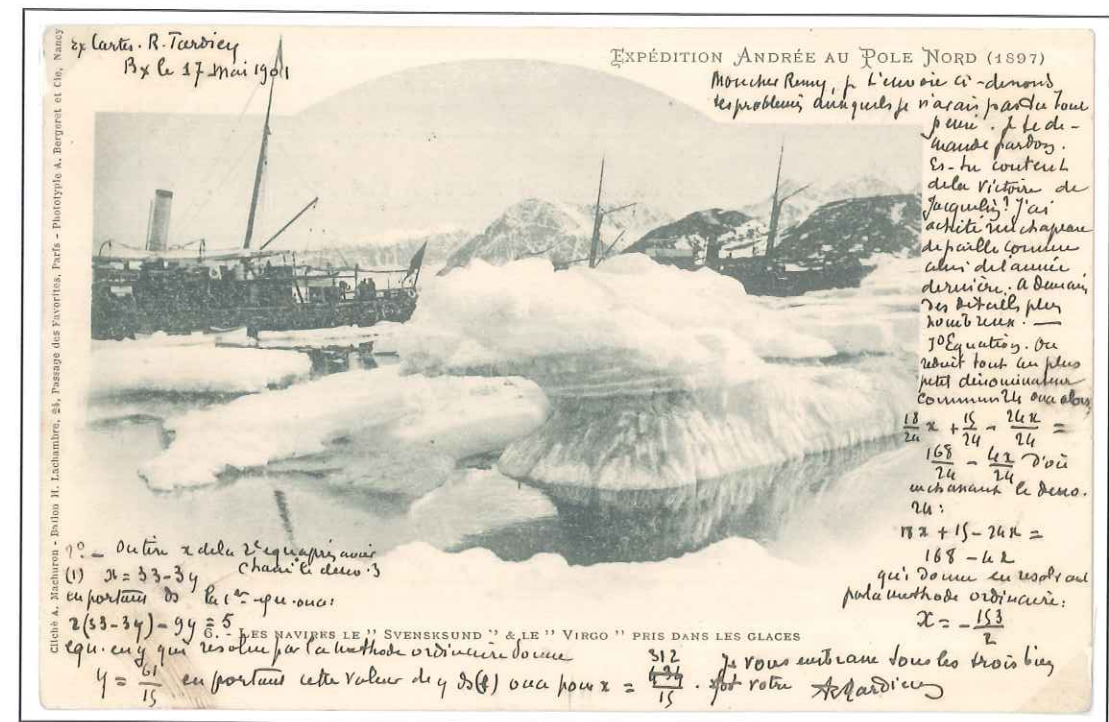
KORT NR 4. Postgånet vykort stämplat 1901. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar expéditionsfartygen "Svensksund" och "Virgo" vid Spetsbergen.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



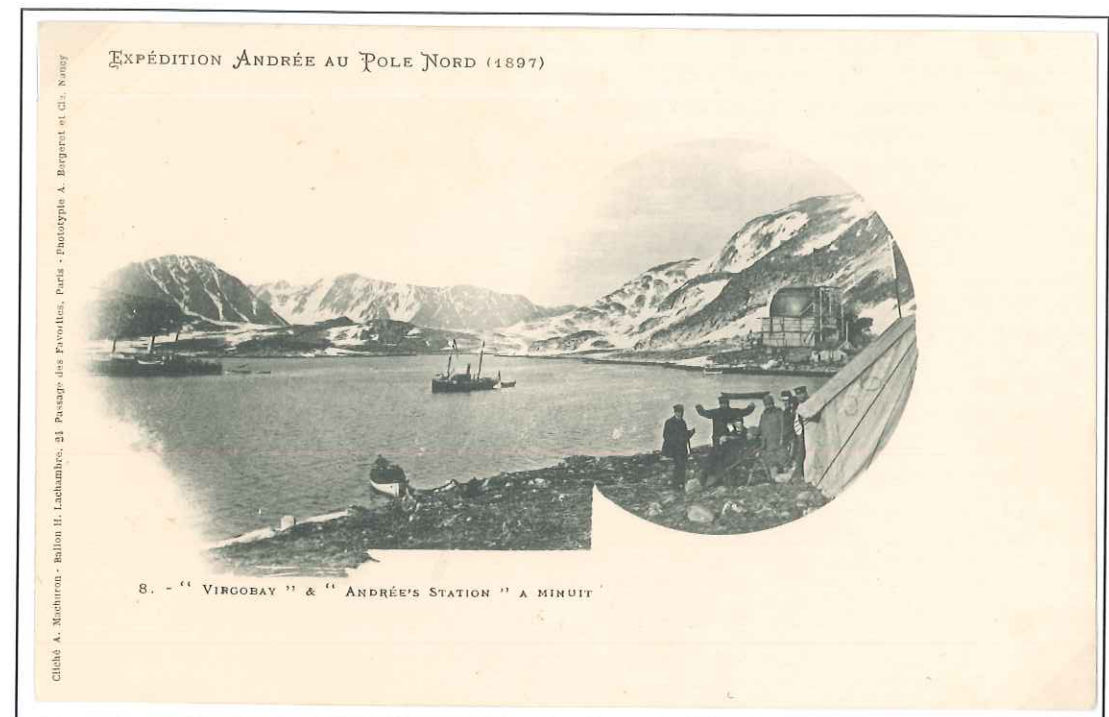
KORT NR 5. Postgånget vykort stämplat 1901. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar expeditionsfartygen "Svensksund" och "Virgo" vid Spetsbergen.



KORT NR 6. Postgånget vykort stämplat 1901. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar fartygen "Svensksund" och "Virgo" vid en glaciär, Spetsbergen.



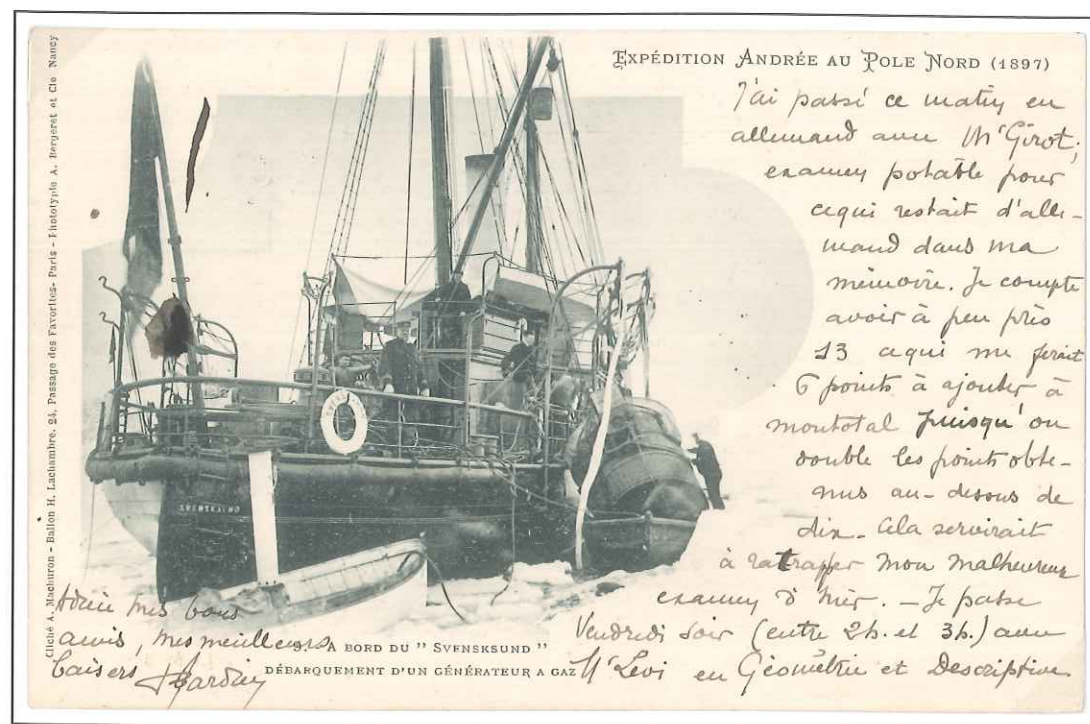
KORT NR 7. Postgånget vykort stämplat 1901. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar S. A. Andrées expedition vid Danskön, Virgobay.



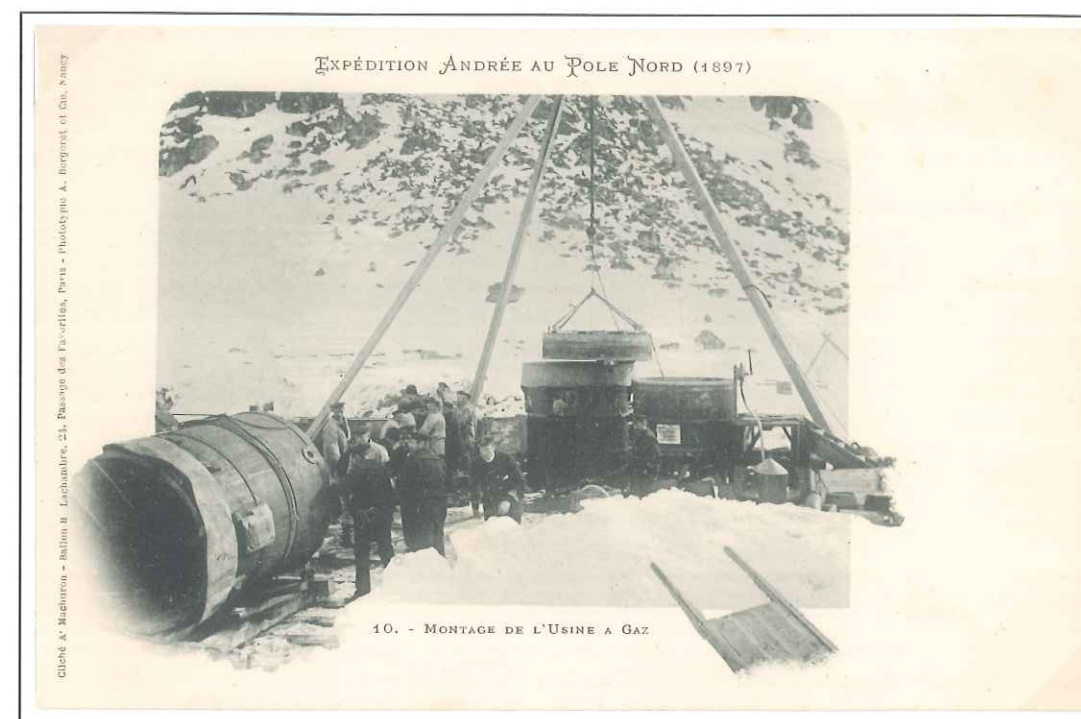
KORT NR 8. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar expeditionsfartygen "Svensksund" och "Virgo" vid midnatt, Danskön, Spetsbergen.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



KORT NR 9. Postgången vykort stämplat 1903. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar lossning av vätgasgeneratoren vid fartygskanten på "Svensksund". Fartygets kapten Hugo Zachau står på fören.



KORT NR 10. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar uppmontering av gasanläggningen på Danskön.



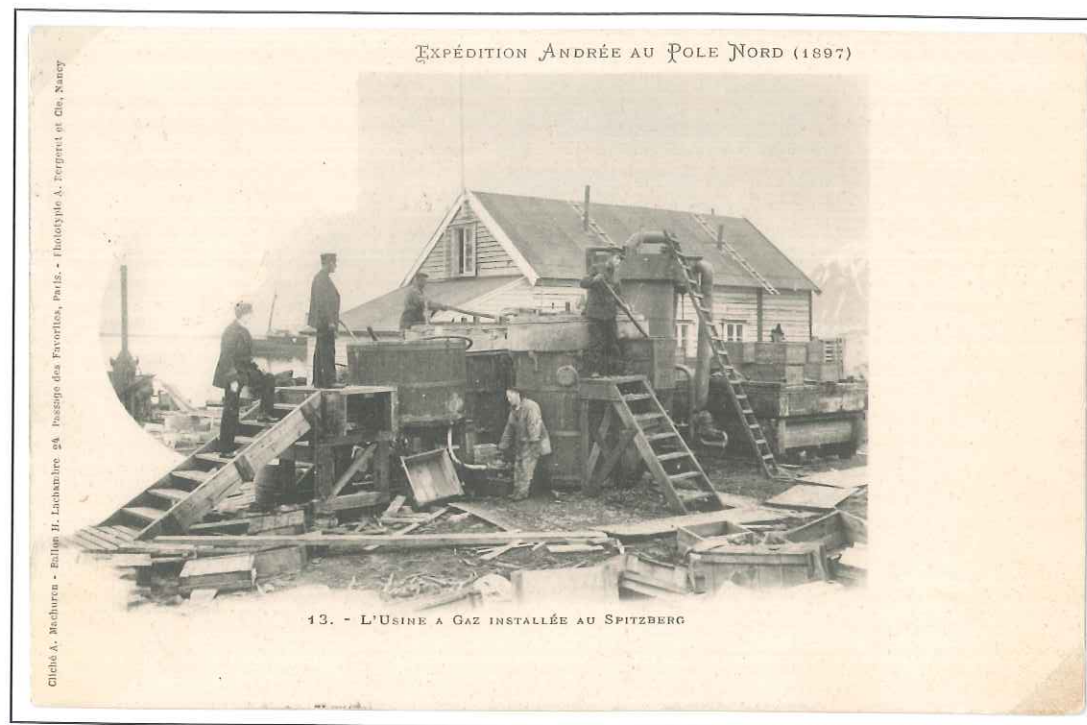
KORT NR 11. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar färdigställandet av vätgasanläggningen.



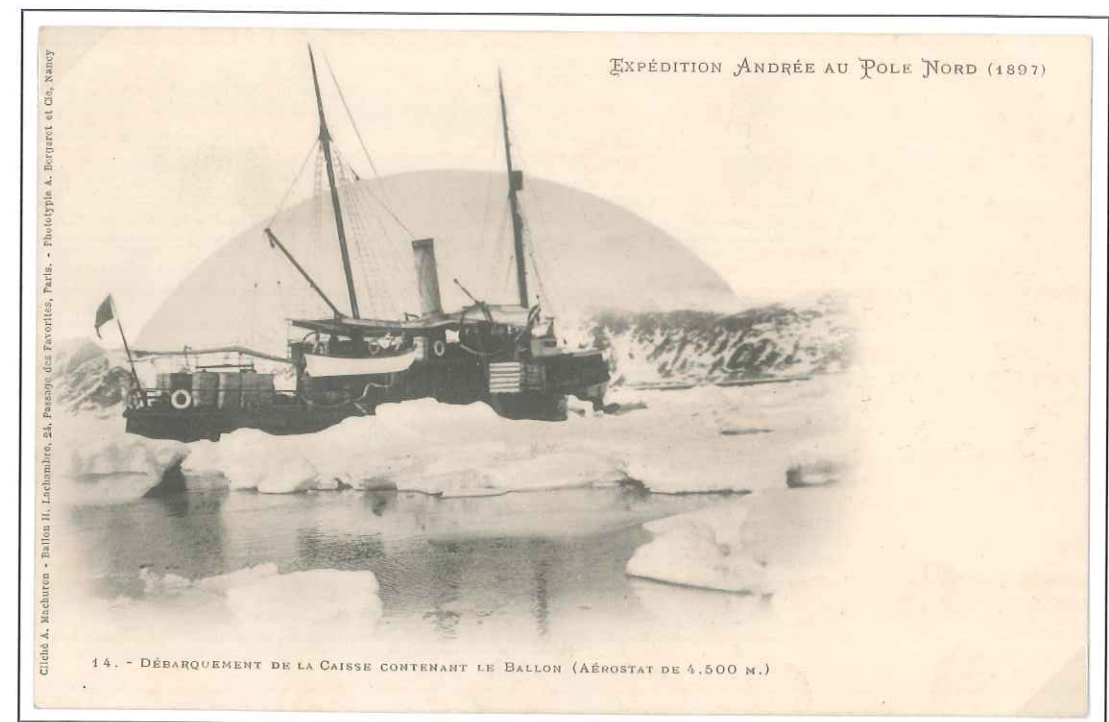
KORT NR 12. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar att vätgasfabriken är installerad på Danskön, Spetsbergen.



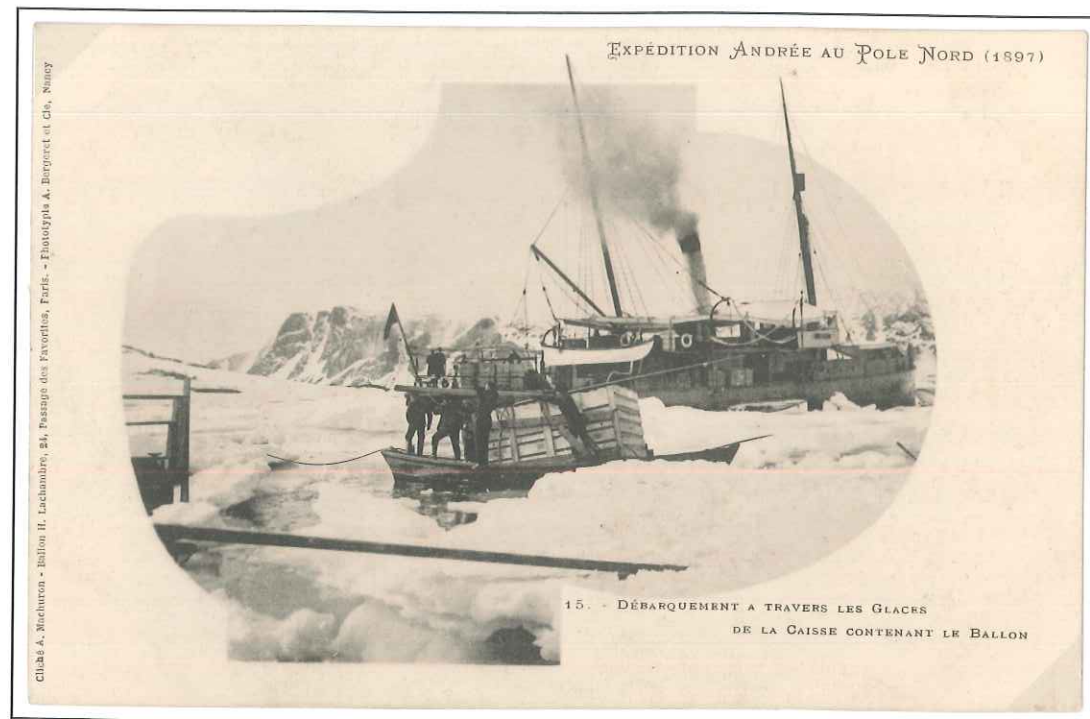
S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



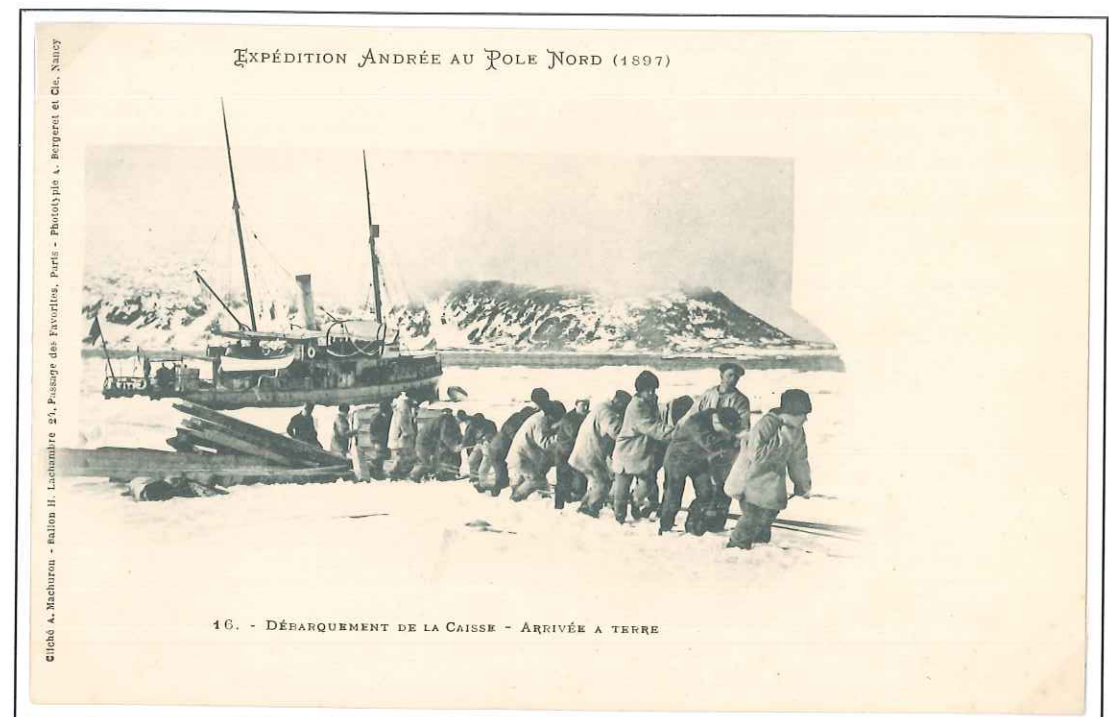
KORT NR 13. Postgånet vykort stämplat 1900. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar hela vätgasanläggningen i bruk.



KORT NR 14. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar på fartygets främre del: Avlastning av ballonglådan som innehåller luftballongen med en volym på 4.500 M2.



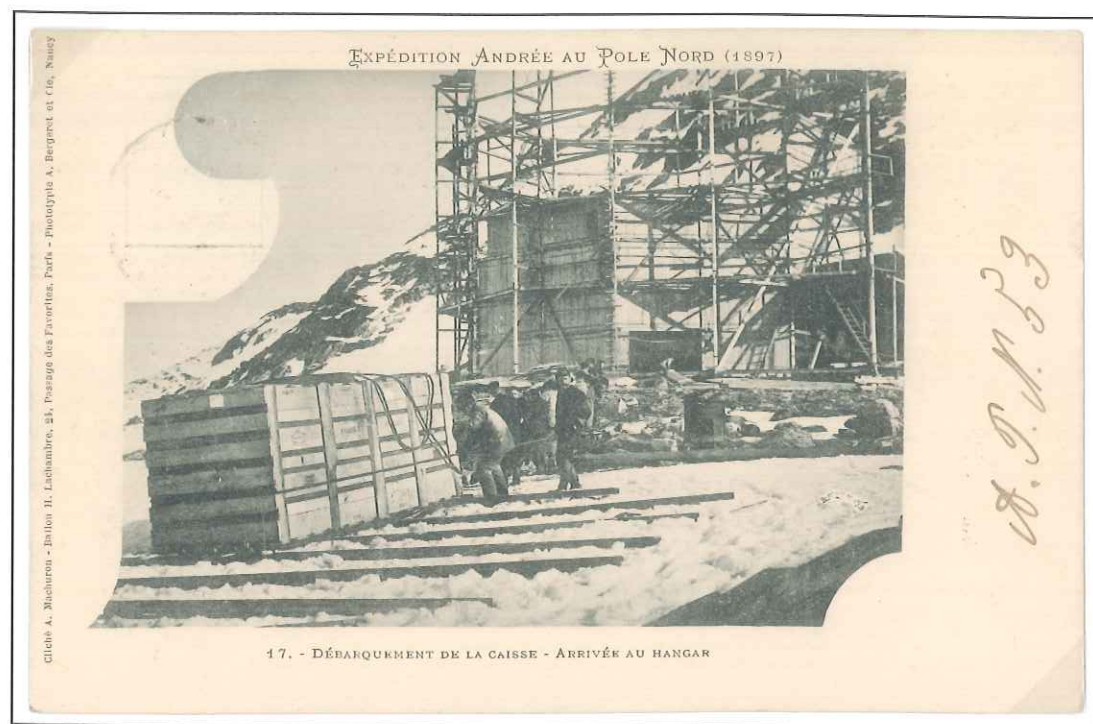
KORT NR 15. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar avlastning av lådan, innehållande ballongen, på en mindre båt som ska ta trälådan på två ton över glaciären/isen.



KORT NR 16. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar ett stort antal män som drar ballonglådan upp till fast mark mot ballonghuset. Danskön, Spetsbergen.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



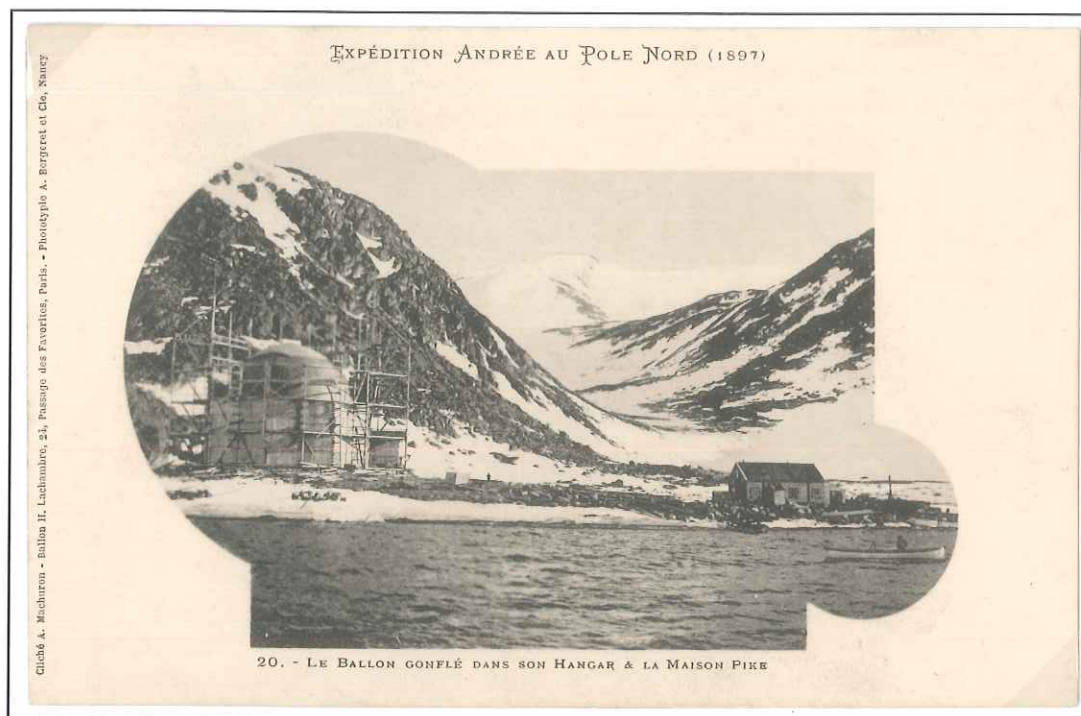
KORT NR 17. Postgånget vykort stämplat 1900. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar när ballonglådan har kommit fram till ballonghuset.



KORT NR 18. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar toppen av den vätfäskyllda ballongen. Kontroll sker av gasläckage.



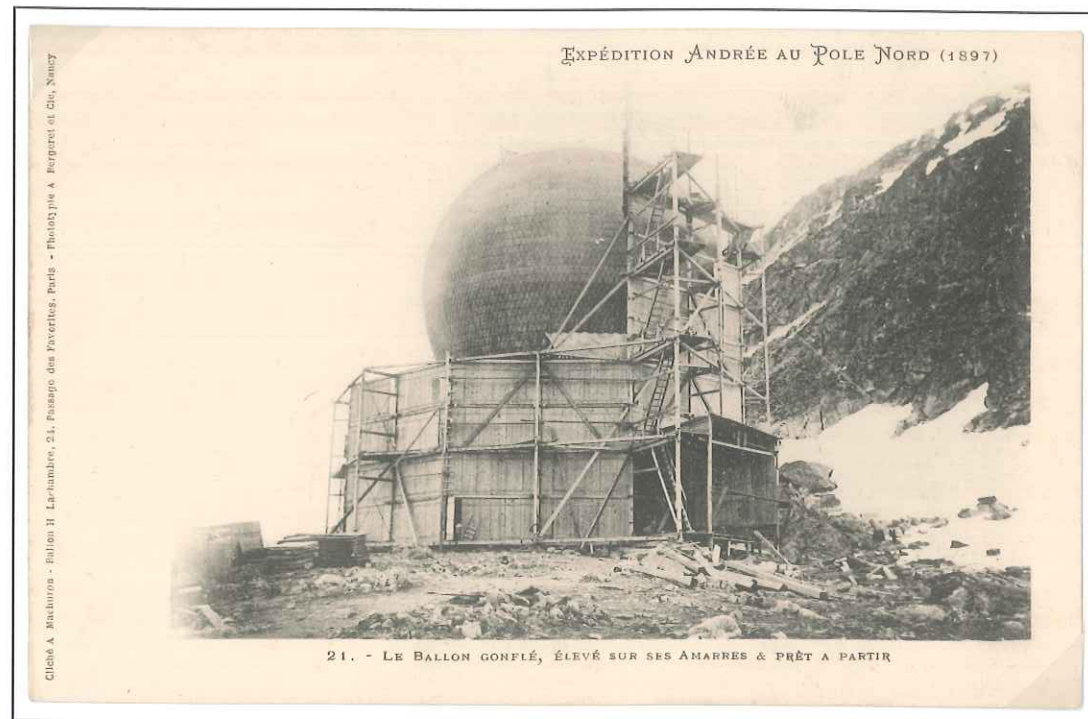
KORT NR 19. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar "Virgo Bay" och "Andrée Station". Medlemmar av expeditionen med ballonghuset i bakgrunden.



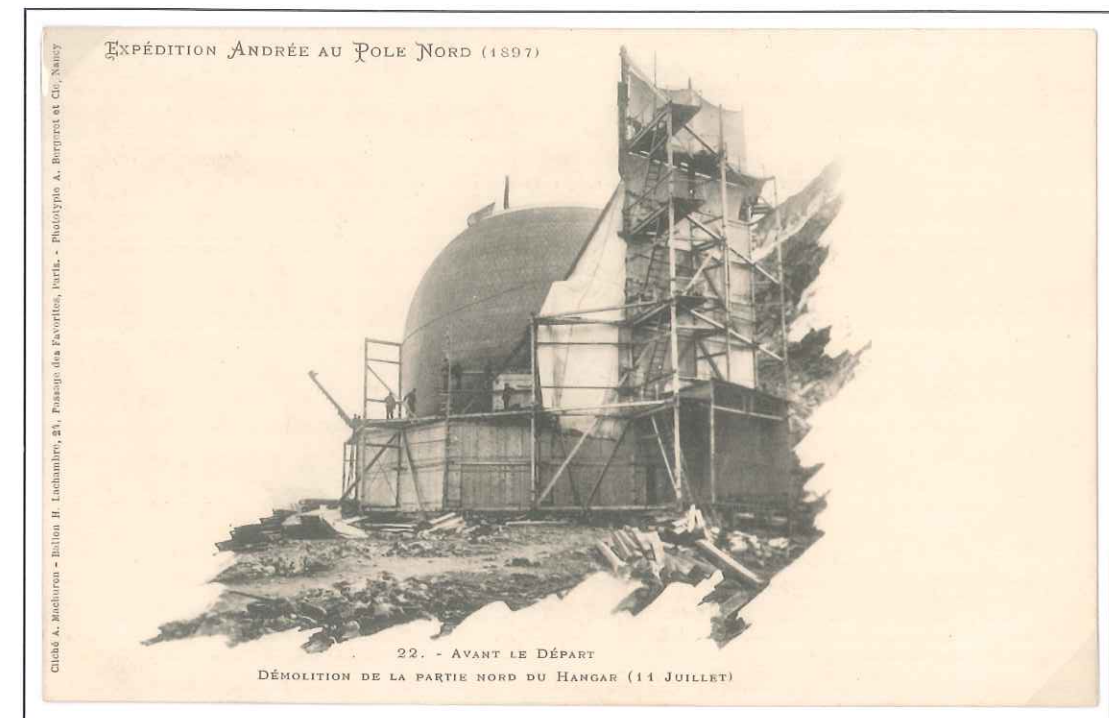
KORT NR 20. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar ballonghuset med den uppblåsta ballongen, Till höger Pike's hus.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



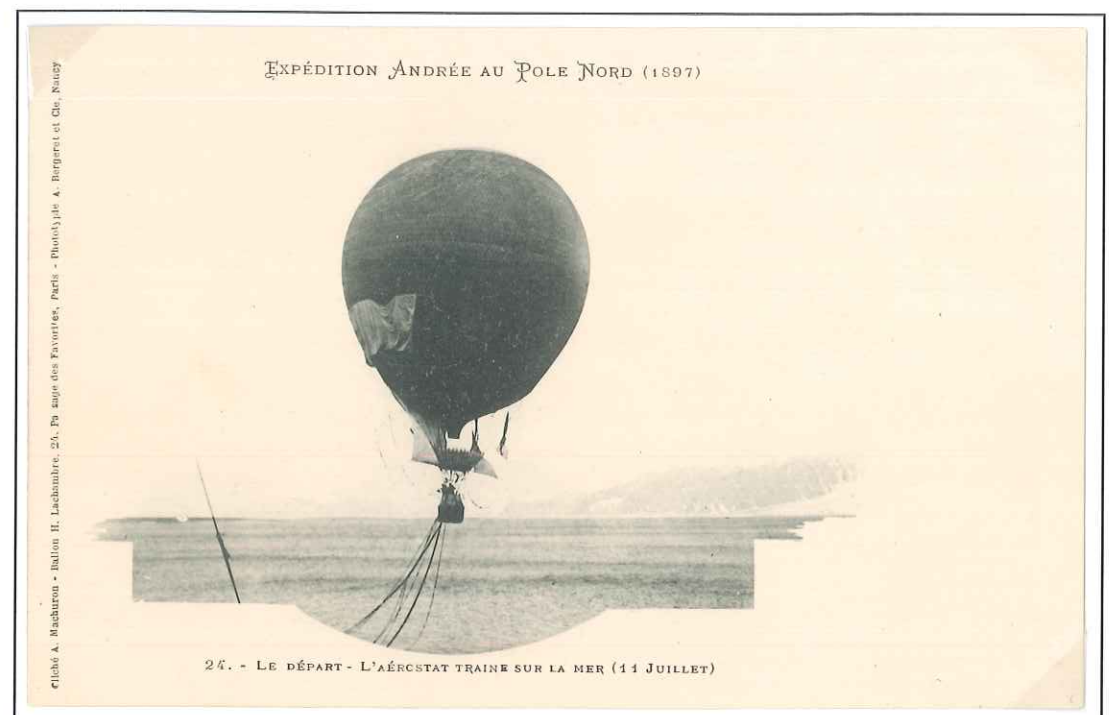
KORT NR 21. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar den fyllda ballongen som är redo att avgå.



KORT NR 22. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar ballonghuset med ballongen strax för avgång, där den norra sidan av byggnaden har demonterats.



KORT NR 23. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar avresan när expeditionen lämnar Danskön den 11 juli 1897.



KORT NR 24. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar avresan där ballongen svävar över havet.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



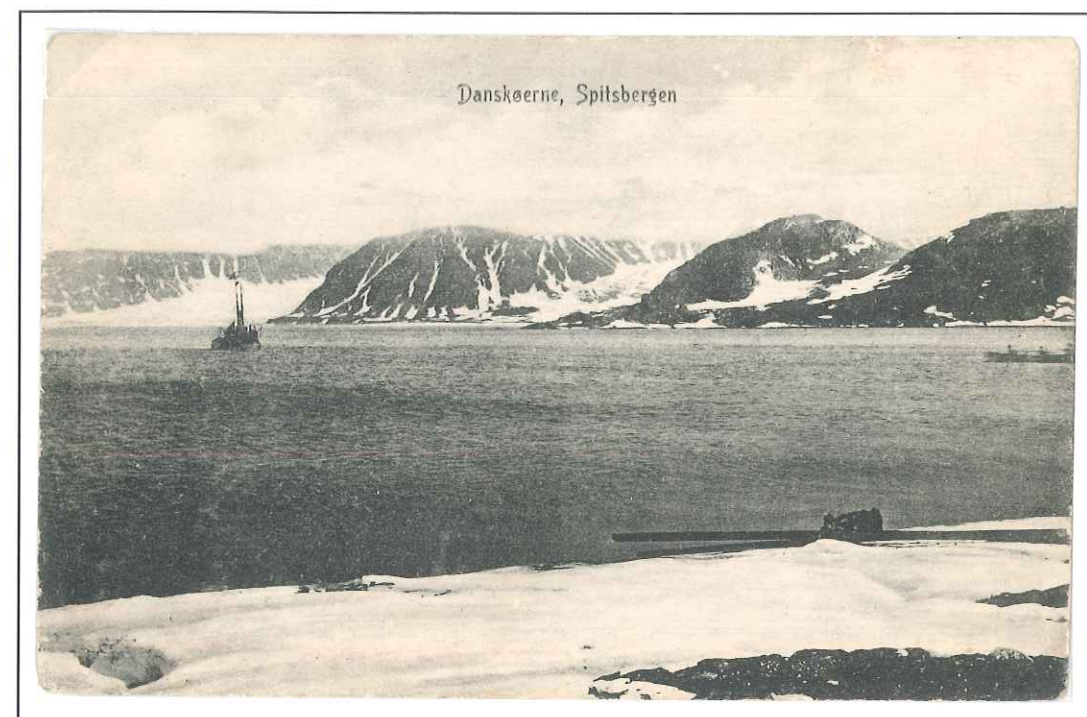
KORT NR 25. Sista kortet i serien. Ofrankerat vykort. Utgivet av Cliché A. Machuron - Ballon H. Lachambre, Paris 1897. Motivet visar avresan den 11 juli 1897. Ballongen seglar från Danskön mot Nordpolen! Kommer de någonsin fram?



Ofrankerat vykort. "BREFKORT". Utgivartext saknas. Besättningen ombord på expeditionsfartyget s/s Virgo. Från vänster nr 2 är Hugo Zachau. Foto 1897.



Postgånet vykort stämplat 1912. "BREFKORT" Utgivet av A/S B.M. Schönbergs Kunstforlag, Kristiania, Norge. N:o 1682. Inseglingen till Danskön, Spetsbergen.



Ofrankerat vykort. Utgivet av Mittet & Co. Serie Spitsbergen 6. Danskön, Spetsbergen.

S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

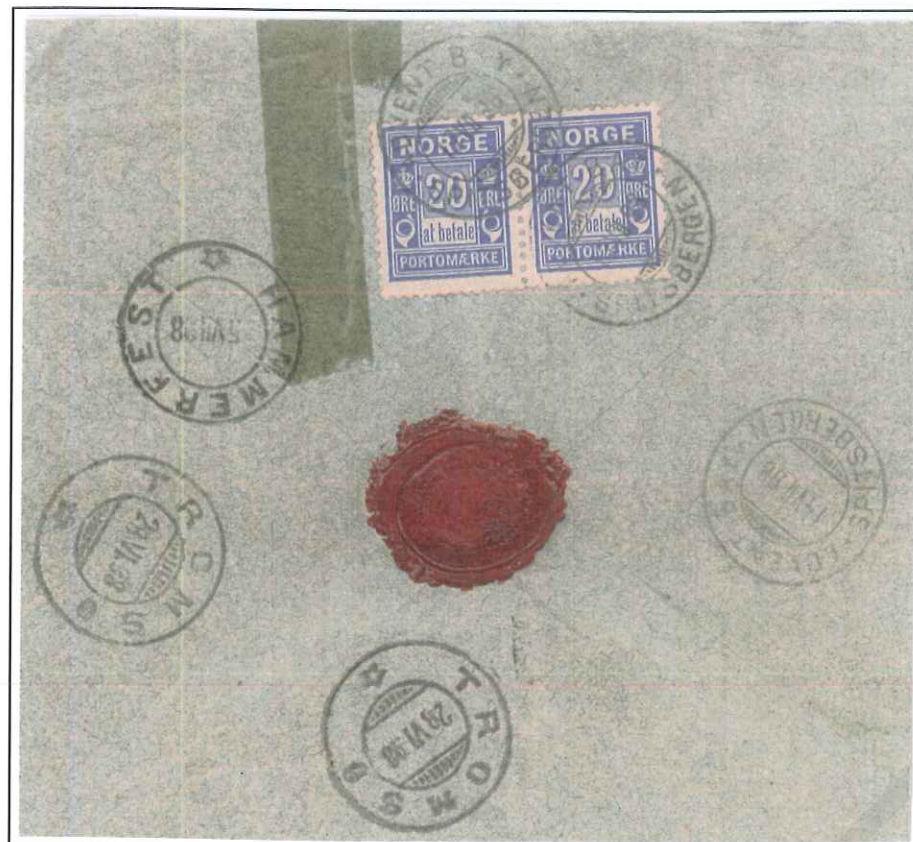
A.G. Nathorst vetenskapliga expeditionen till Spetsbergen söker efter Andrée's Ballongexpedition



Brev till geolog Johan Gunnar Andersson, Nathorst expeditionen, Spetsbergen, c/o Consul Aagaard, Tromsø. Brevet är stämplat Eksjö den 24/6 1898. Försändelsen hade otillräcklig frankering och lösenbelagdes på Postkötoret, Spetsbergen med 2 x 20 öre portomärke som stämplades 17 VII 98. Lösenförsändelser med frimärken som används på Spetsbergen är mycket ovanliga.



Vykort skickat från geolog Johan Gunnar Andersson till en kollega när expeditionsfartyget s/s Antarctic passerade postkontoret i Advent Bay. Kortet poststämplades den 22 juli 1898. Ankomststämplat i Göteborg 7/8 1898.



På baksidan finns det ett lacksigill samt 3 olika stämplat som anger beföringsvägen i Norge:

Tromsø 28 VI 98

Hammerfest 5 VII 98

Advent Bay Spitsbergen 14 VII 98



Framsida på ovan vykort (75%). Ett s.k. Gruss aus-kort med motiv från Advent Bay, Spetsbergen.

Förlag: G. Hagen's forlag, Hammerfest 1897.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



Vykort skickat från expeditörsläkaren Lobulus. Vykortet har ett rött 20 öre lokalfrimärke utgivet av Vesteraalen Steamship Co och ett postalt 10 öres posthornsfrimärke stämplat Advent Bay 22 VII 98.

A. G. Nathorst vetenskapliga ballongexpedition & Sibirisk sökexpedition söker efter Andrée 1898



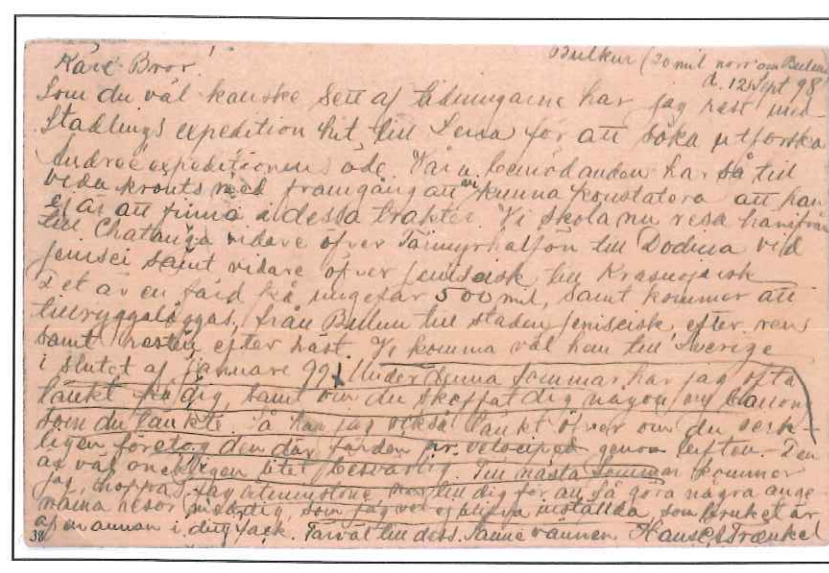
Vid den röda markeringen ligger floden Lena, Ryssland



Brevkort daterat den 12/9 98 i Bilkur adresserat till ballongfarare Lauritz Johansen, Tivoli, Köpenhamn. Lauritz gjorde, mot ersättning, populära uppstigningar med passagerare. Kortet är stämplat i Jakutsk No. 2 23/9 1898. De tre medlemmarna av sökexpeditionen var Hans Fraenkel, journalist Jonas Stadling och botaniker professor Hesse-Nilsen från Lund.



Framsida (75%) på ovan vykort från Nathorst's expeditörs-läkare som skriver till en kollega: Broder Henning. På väg till Cape Boheman. Kan ej underlåta sända dig en hjärtlig hälsning. Hälsa vännerna. / Din Lobulus.



Till vänster, en kopia (75%) på baksidan av brevkortet från den sibiriska sökexpeditionen efter Andrée sommaren 1898. Kortet är skrivet av Hans Fraenkel, brodern till Andrées expeditörsmedlem Knut Fraenkel. Kortet är daterat Bulkur på floden Lena den 12 september 98.

KORTETS TEXT (anm. lite svårt att tyda vissa ord):

Bulkur (20 mil norr om Bulena) d. 12 Sept 98

Käre Bror!

Som du väl kanske sett af tidningarna har jag rest med Stadlings expedition hit till Lena för att söka utforska Andréeexpeditionens öde. Våra bemödanden har så till vida krönts med framgång att vi kunna konstatera att han ej är att finna i dessa trakter. Vi skola nu resa härifrån till Chatanga öfer Taimyrhalfön till Dodina vid Jenisej samt vidare öfer Jankutsk till Krasnojarsk. Det är en färd på ungefär 500 mil samt kommer att tillryggaläggas från Bulun till staden Jeniseisk efter sen samt efter resten efter häst. Vi komma väl hem till Sverige i slutet av januari 99. X

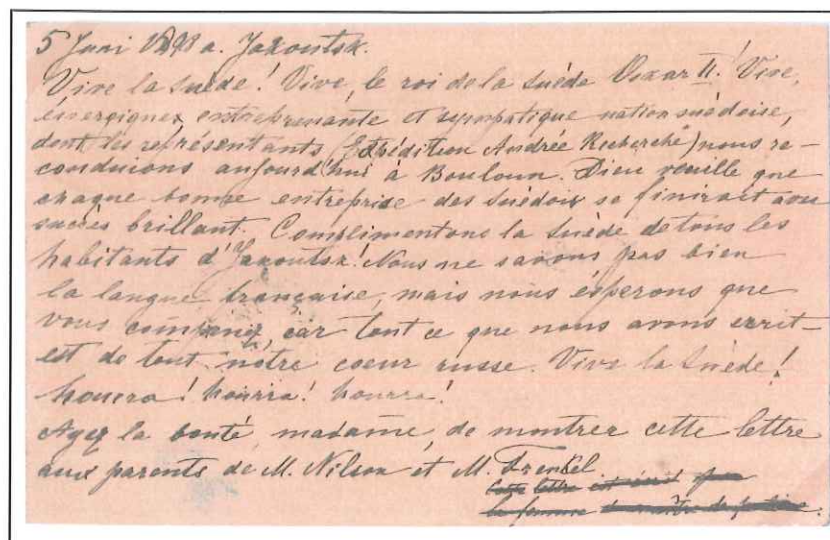
Under denna sommar har jag ofta tänkt på dig samt även du skaffat dig någon ny ballong som du tänkte. Så har jag också tänkt över om du verkligen företog den där färden per velociped genom luften. Den är väl onekligen litet besvärlig. Till nästa sommar kommer jag, hoppas jag nån till dig för att få göra några angenäma resor på ed dig, som jag vet ej blifva utställda som bruket är af en annan i dig. Tack. Farväl till dess. Sanne vännen House Frankel.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen



Vykort daterat den 5 juni 1898 i Jakutsk, Ryssland. Skickat till expeditionsmedlemmen Jonas Stadlings mor. Kortet är stämplat i Jakutsk den 6 juli 1898 och i Moskva den 13 juli 1898. Ankomststämplat i Stockholms den 26 juli 1898. Av okända skäl är kortet skrivet på franska.

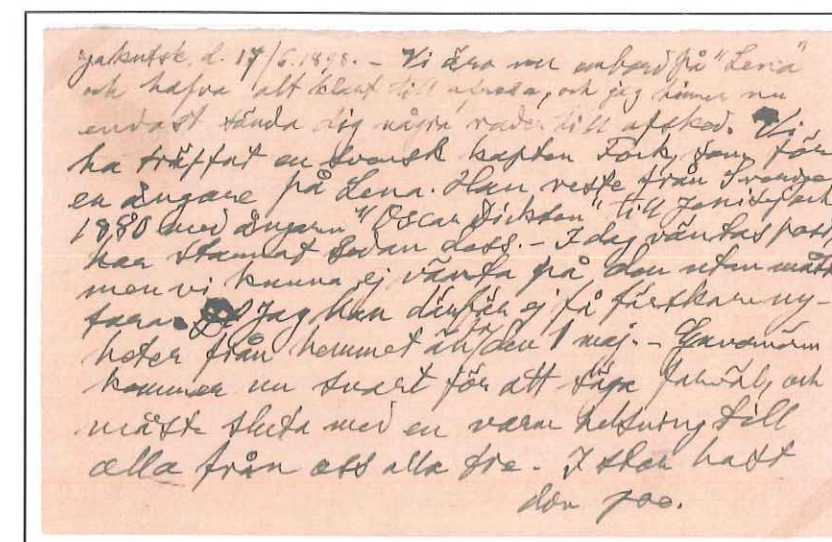


Kopia (75%) på skrivsidan av ovan kort. Kortet är skrivet på franska och avslutas:

”förlärdar till Hr. Nilson och Hr. Frenkel”



Vykort daterat den 17 juni 1898 i Jakutsk, Ryssland och skrivet av Jonas Stadling. Kortet är stämplat Jakutsk 6 juli 1898 och ankomststämplat Stockholm den 29 juli 1898.



Kopia 75 % på skrivsidan av ovan kort. Texten lyder ungefär så här:

Vi är nu ombord på S/S Lena och har allt klart för avgång, och nu ska jag bara skicka några rader för att ta farväl. Vi har träffat en svensk kapten som heter Fors som kör ångbåten Lena på floden. Han lämnade Sverige på ångfartyget "Oscar Dickson" till Jenisej har bott här sedan dess. Idag förväntar vi sig att få brev, men vi kan inte vänta och måste åka vidare. Därför kan jag inte få färskare nyheter hemifrån före 1 maj. - Guvernören kommer snart fram och säger adjö och jag måste avsluta detta kort med en varm hälsning till alla från oss tre. I snabbhet / din Joo.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

A. G. Nathorst vetenskapliga expedition till Spetsbergen söker efter Andrée 1898 och 1899



Vykort som är skickat från Advent Bay postkontor från A. G. vetenskapliga expedition, vars målsättning var att söka efter Andrée's ballongexpedition. Kortet är sänt av den välkända geologen Gunnar Andersson till sin kollega Ernst Ljungström vid universitetet i Lund. Kortet skickades vid ett kort besök i Advent Bay och har ett 20 öres lokalmärke med stämpeln Advent Bay 1898 och poststämplades med ett 10 öres frimärke i Advent Bay, Spetsbergen den 21 VII 98. Kortet är dessutom ankomststämplat i Lund 31/7 1898.



Vykort från doktor Johan Hammar, skickat samma dag som han anlände till Malmö med s/s Antarctic från Spetsbergen. Kortet är stämplat med postkupéstämpel PKXP No 62 den 13/9 1899 och ankomststämplat i Stockholm, 1 TUR den 14/9 1899.



Kopia (75%) av bildsidan av ovan vykort. Motivet på kortet är hotellet i Advent Bay som även inrymde ett postkontor. Innehållet talar om följande: Jag skickar dig detta kort eftersom jag vet att du kommer att njuta av det som det kommer från världens nordligaste postkontor etc. Ankomststämplat PXP. No 67 A 31/7 1898.



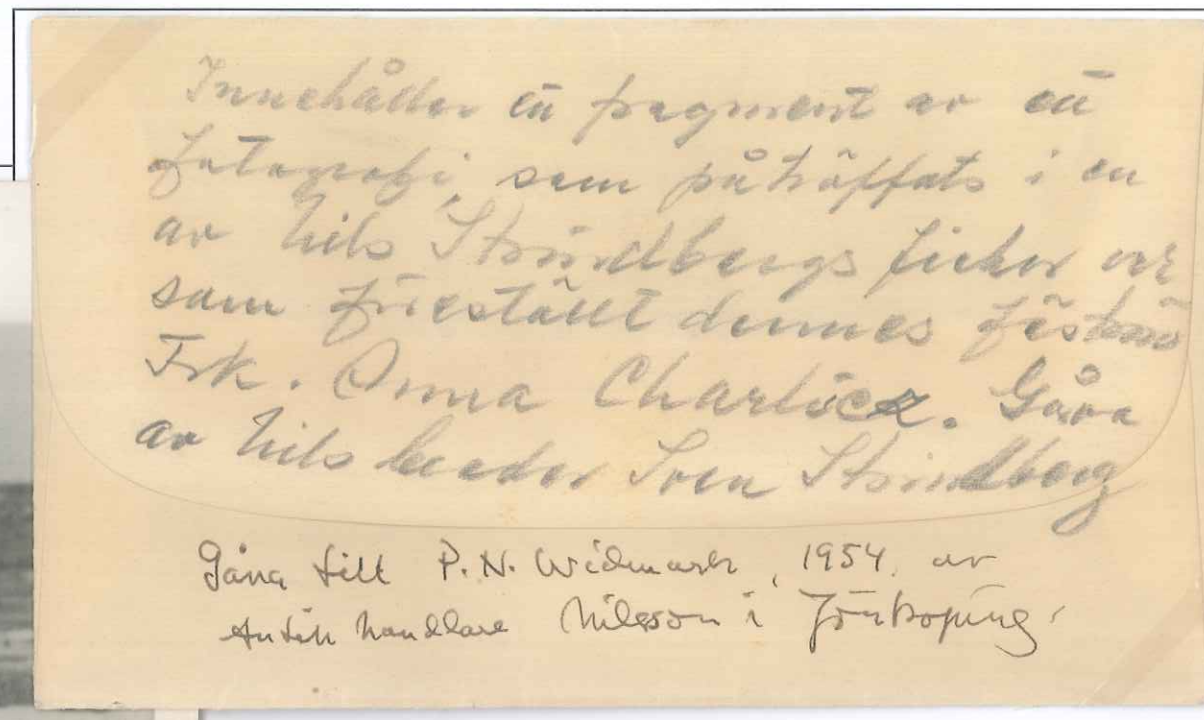
Kopia (75%) av bildsidan som visar expeditionsfartyget s/s Antarctic med texten:

Hälsningar från din vän Johan Hammar / Malmö 12/9 99.



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Fynden på Vitön – Oktober 1930



I ovan kuvert har funnits ett fragment av ett foto på Nils Strindbergs fästmö Frk. Anna Charlier. Fotot hittades i Strindbergs rockficka på Vitön och överlämnades till Nils Strindbergs bror Sven Strindberg. Fragmentet av detta foto har haft ett antal olika ägare genom åren efter 1930. Nedan visas en liten bit av fragmentet på fotot av Anna Charlier, som har varit med på hela resan från Danskön till Vitön.



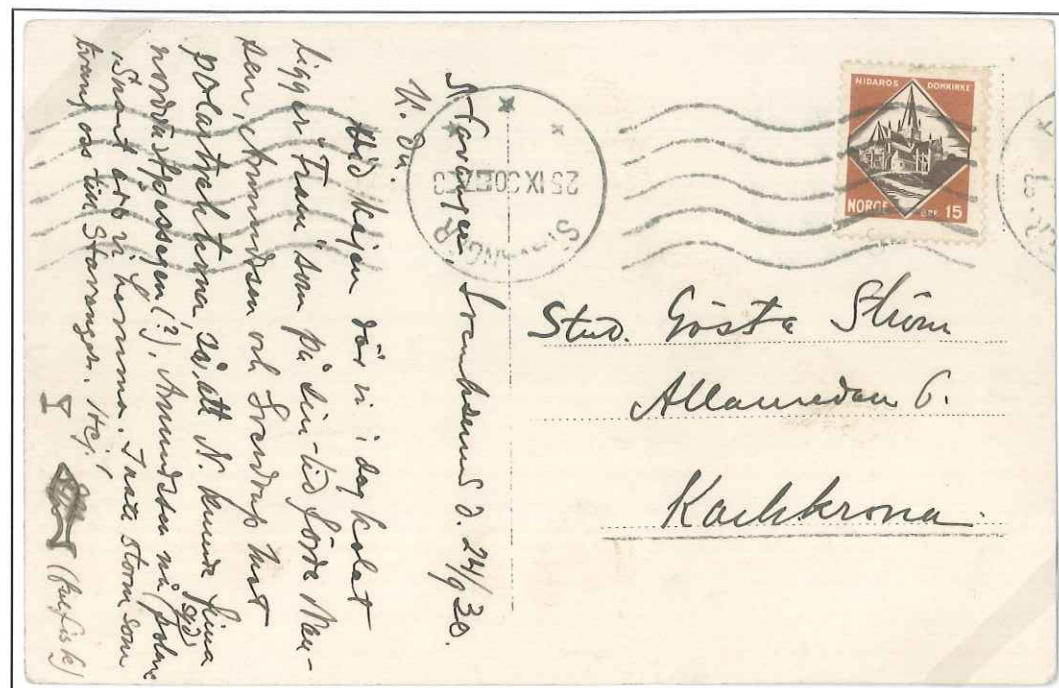
Original Pressfoto (Copyright by THE ASSOCIATED PRESS) föreställande en kälke nedbäddad i snön från S. A. Andrée's ballongexpedition. Pressfotot är daterat den 9 oktober 1930. Det var den norska Bratvaag Expeditionen som fann det sista lägret av Andrée exp. under ledning av doktor Gunnar Horn som var med på fartyget m/s Bratvaag. Horns expedition var en liten del av besättningen på detta fartyg under ledning av kapten Peder Eliassen. Fartyget m/s Bratvaags huvudsakliga sysslor var att bl a att jaga Valross och Gunnar Horns mannar studerade glaciärer och hav vid Spetsbergen. Det var den 6 augusti 1930 som kvarlevorna av expeditionsmedlemmarna Andrée, Fraenkel och Strindberg samt deras utrustning, filmer och dagböcker mm hittades på Vitön. Andrée exp. kom till Vitön i början av oktober 1897. Fynden gjordes efter 33 år.

År 1980 gjorde det svenska fartyget Ymer en expedition till Spetsbergen och besökte bl a Vitön. Detta är rester från en handske som har följt med hela resan från Danskön och isvandringen under 3 månader till Vitön.



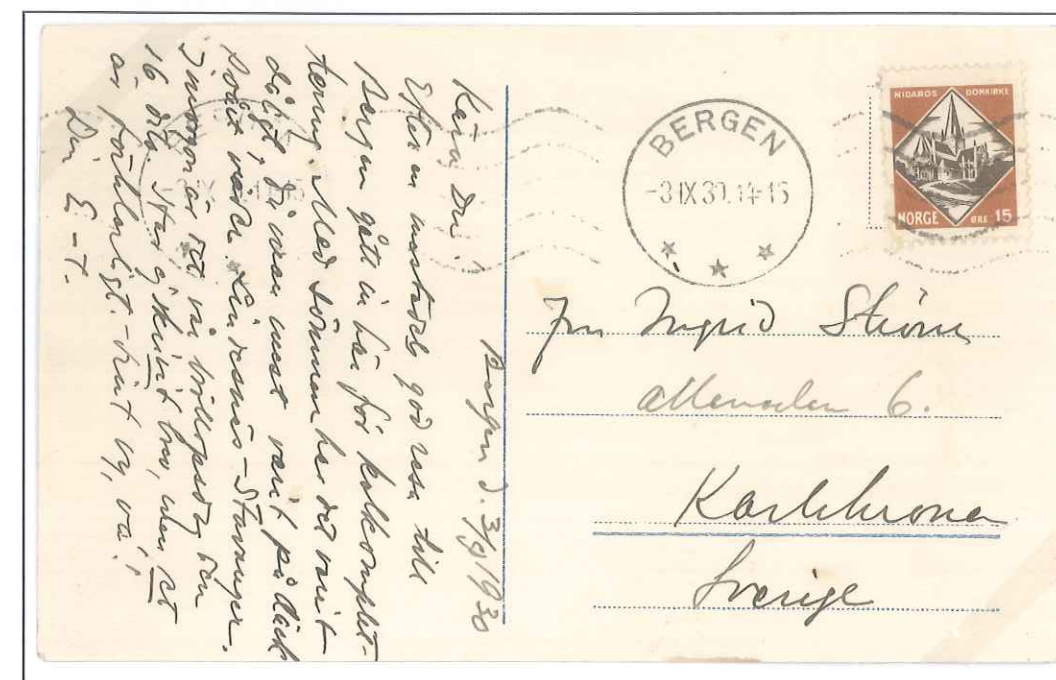
S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Den svenska pansarbåten Svensksund anländer till Stavanger och möter S/S Fram den 24 september 1930



Detta vykort är skickat av kaptenen på fartyget Svensksund till sin son Gösta i Karlskrona. Kortet är stämplat i Stavanger den 25 september 1930. Texten lyder:

Stavanger, Svensksund den 24/9 30. Vid kajen där vi idag tagit ombord kol ligger Fram förtöjd, som för många år sedan tog Nansen, Amundsen och Sverdrup mot Polartrakterna, så att N. kunde finna nordvästpassagen (?), Amundsen når Sydpolen. Snart äro vi hemma. I natt storm som tvingade oss till Stavanger. Hej / (ful fisk).

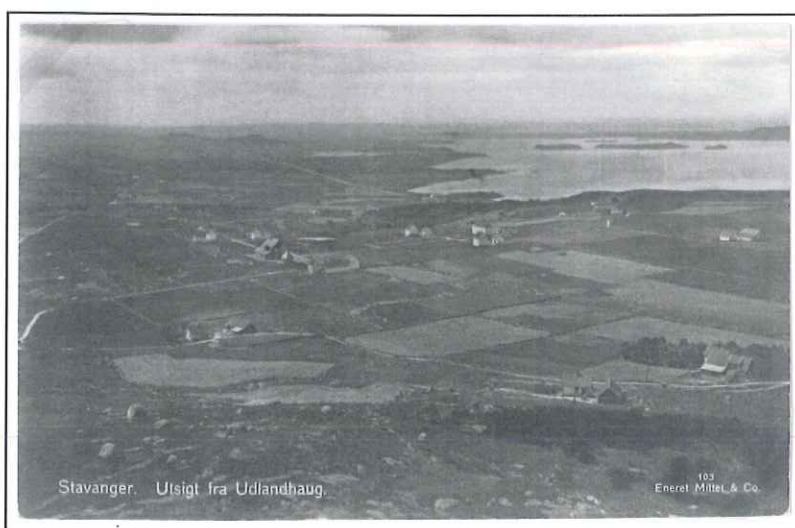


Ett vykort skickat från kaptenen på Svensksund, E. Ström till sin fru Ingrid i Karlskrona. Kortet är stämplat i Bergen 3 IX 30 14-15.

Texten meddelar följande:

Bergen d. 3/9 1930

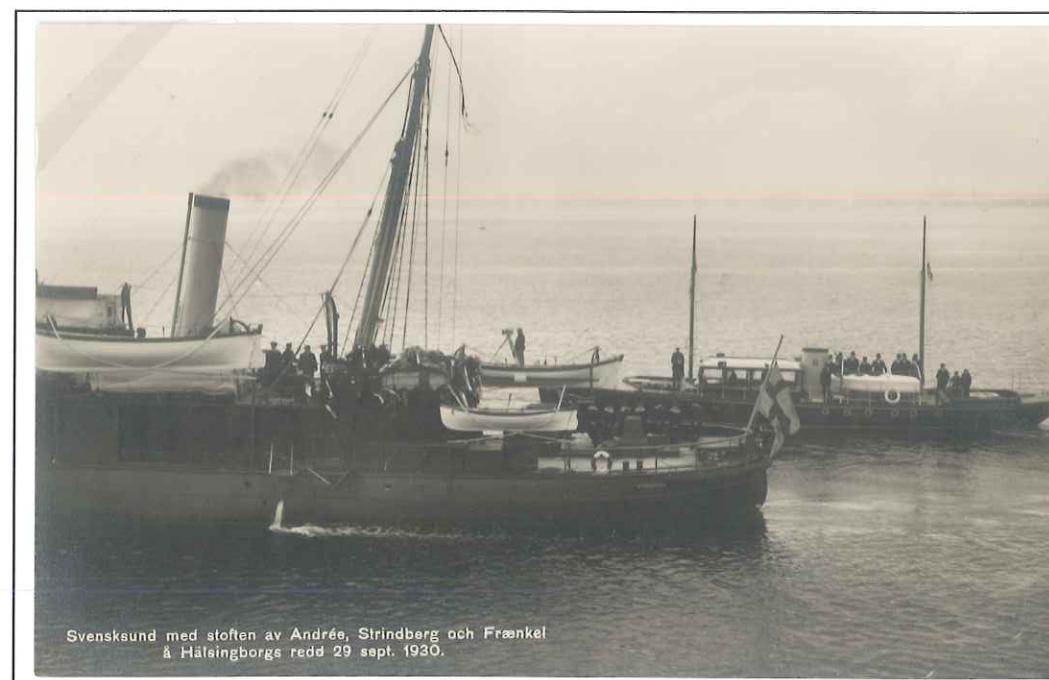
Mest en god resa till Bergen. Kolpåfyllnad. Dåligt med sömn. Har ej skrivit brev. I morgon är det vår bröllopsdag, den 16:e. / Din E-S.



Bildsidan (75%) av ovan nämnda vykort.

Motiv:
Stavanger.
Utsigt fra
Udlandhaug

Förlag:: Eneret
Mittet & Co.
nr. 103.



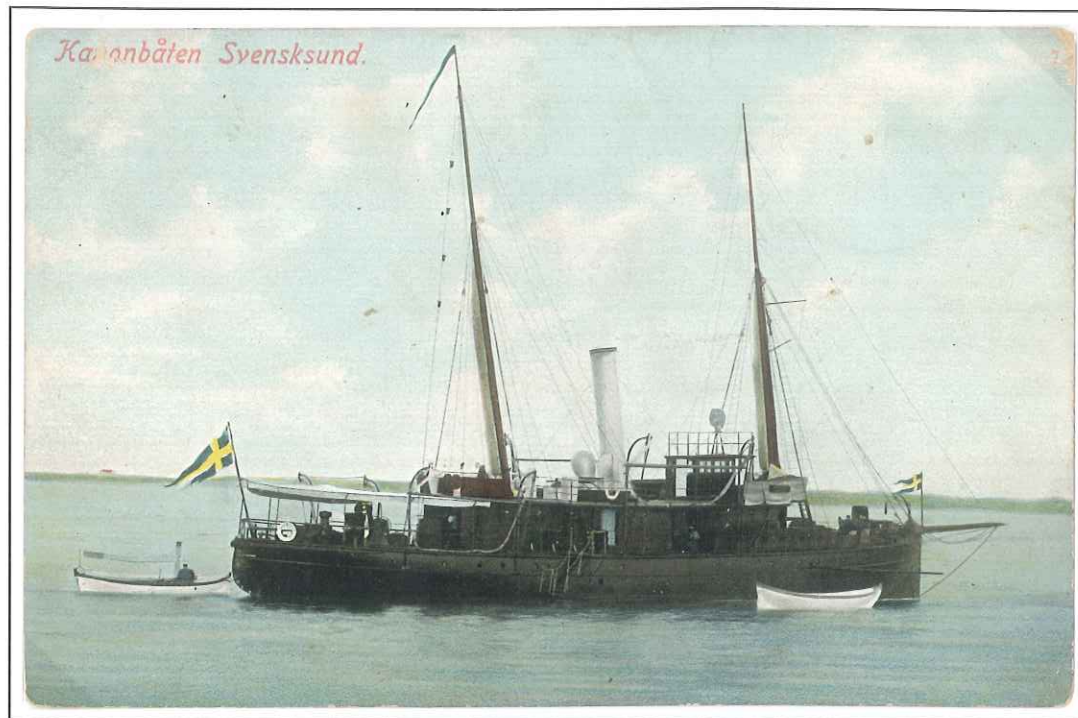
Kanonbåten Svensksund med stofen av Andrée, Strindberg och Fraenkel å Hälsningsborgs redd 29 september 1930.

Förlag:

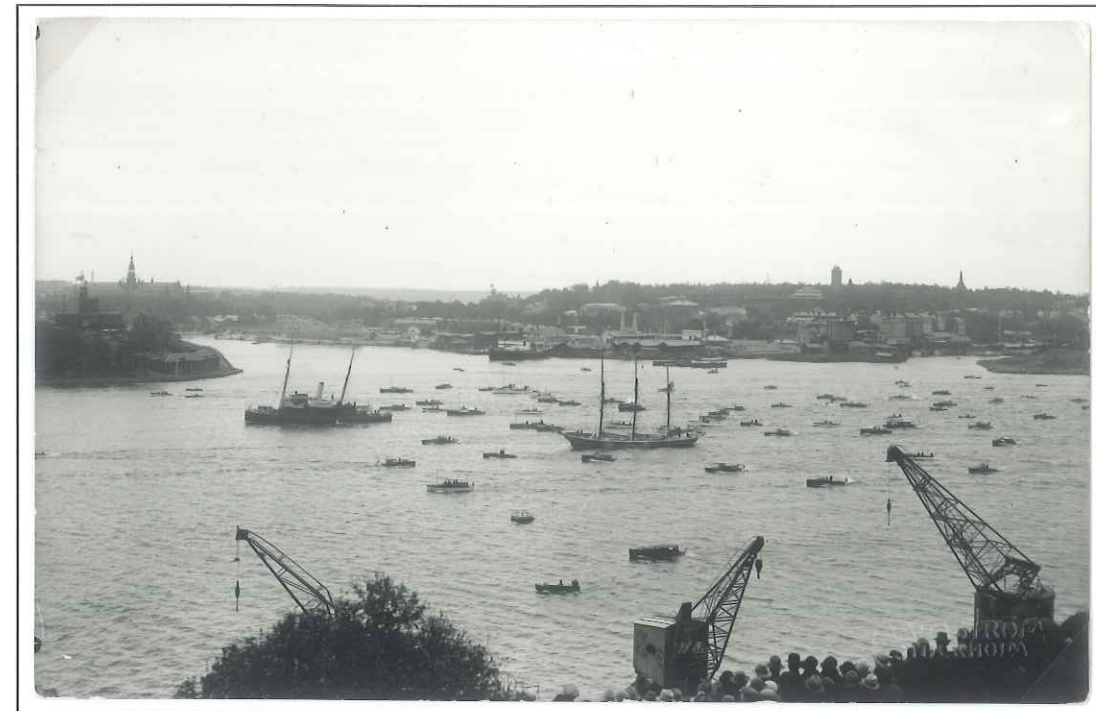
Killberg. Hbg N:o 12497.

S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Den svenska pansarbåten Svensksund anländer till slutdestinationen Stockholm den 5 oktober 1930



Vykort från 1908. Kanonbåten Svensksund tillhörande Svenska Flottan. Fartyget sjösattes den 30 september 1891 och medverkade under vistelsen på Danskön 1897.



Ett fotografiskt vykort som visar fartyget Svensksund i Stockholms hamn med Skeppsholmen i bakgrunden. Vykortet är utgivet av: Malmström, Stockholm.



Ett fotografiskt vykort som visar pansarbåten Svensksund som passerar förbi hamnen vid Vaxholm utanför Stockholm den 5 oktober 1930 medförande stoffen av Andrée, Fraenkel och Strindberg. Foto: Oscar Halldin. Kortet är framställt av Agfa.



Kanonbåten Svensksund vid en speciell brygga täckt med svart dekor framför Kungliga slottet den 5 oktober 1930. Vykortet är utgivet av: Malmström, Stockholm.



Svensksund anländer till Göteborg med stoften av Andrée exp. och högtidligheten i Stockholm den 5 oktober 1930.



Kanonbåten Svensksund med polarhjältarna Andrée, Fraenkel och Strindbergs stoft i Göteborg den 27 september 1930. Vykortet är utgivet av A.-B Göteborgs Konstförlag.



Ett Inträdeskort till avspärrat område å Lejonbacken vid Andrée-högtidligheten den 5 oktober 1930. Kortet är utfärdat av Överståthållarämbetet.



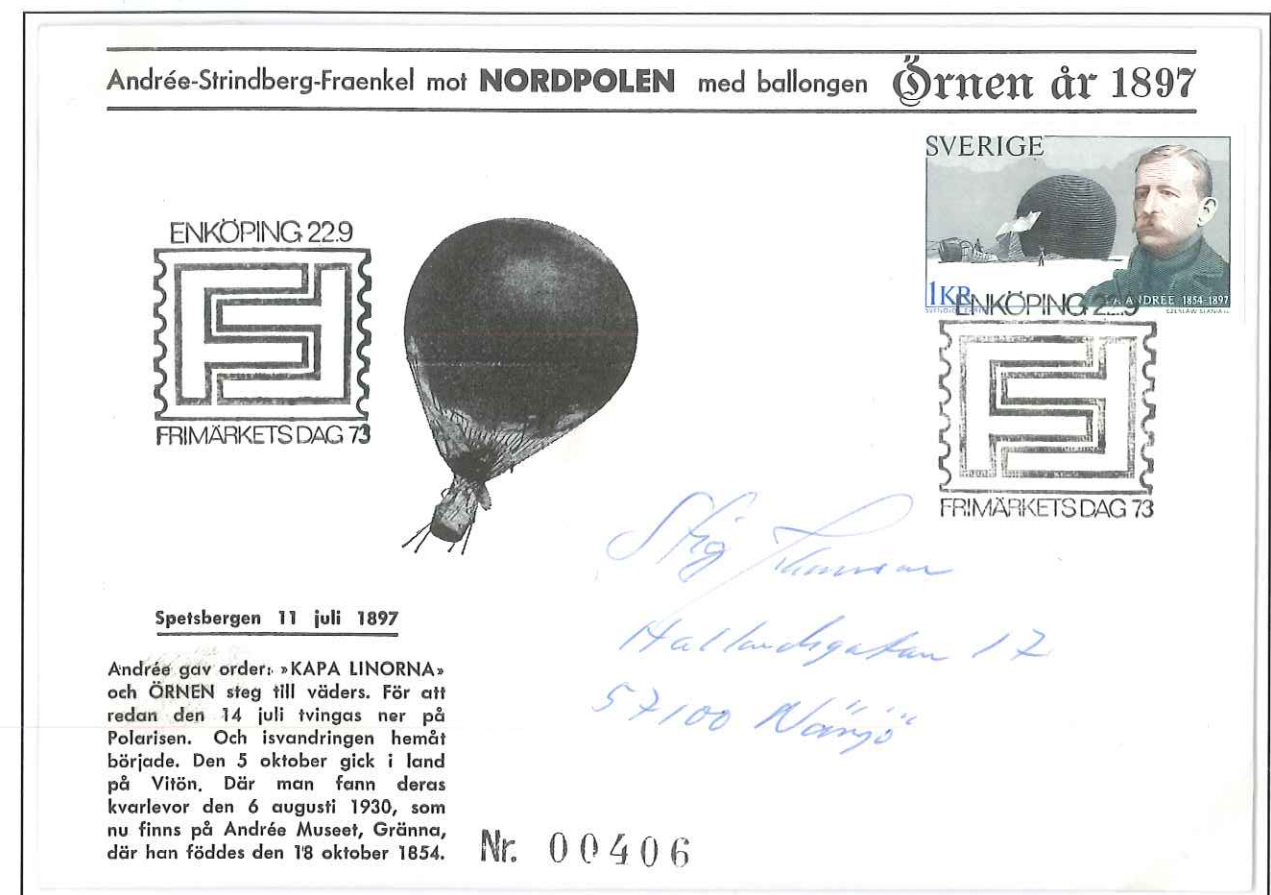
Äkta foto från den 5 oktober 1930 i samband med processionen genom de centrala delarna i Stockholm.



Äkta foto från den 5 oktober 1930 i samband med processionen genom de centrala delarna i Stockholm.

S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

FDC av S. A. Andrée utgivna av Liechtenstein 1948 och Sverige 1973





S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

S. A. Andrée - Minnesbrev från Norge, Polen och Sverige



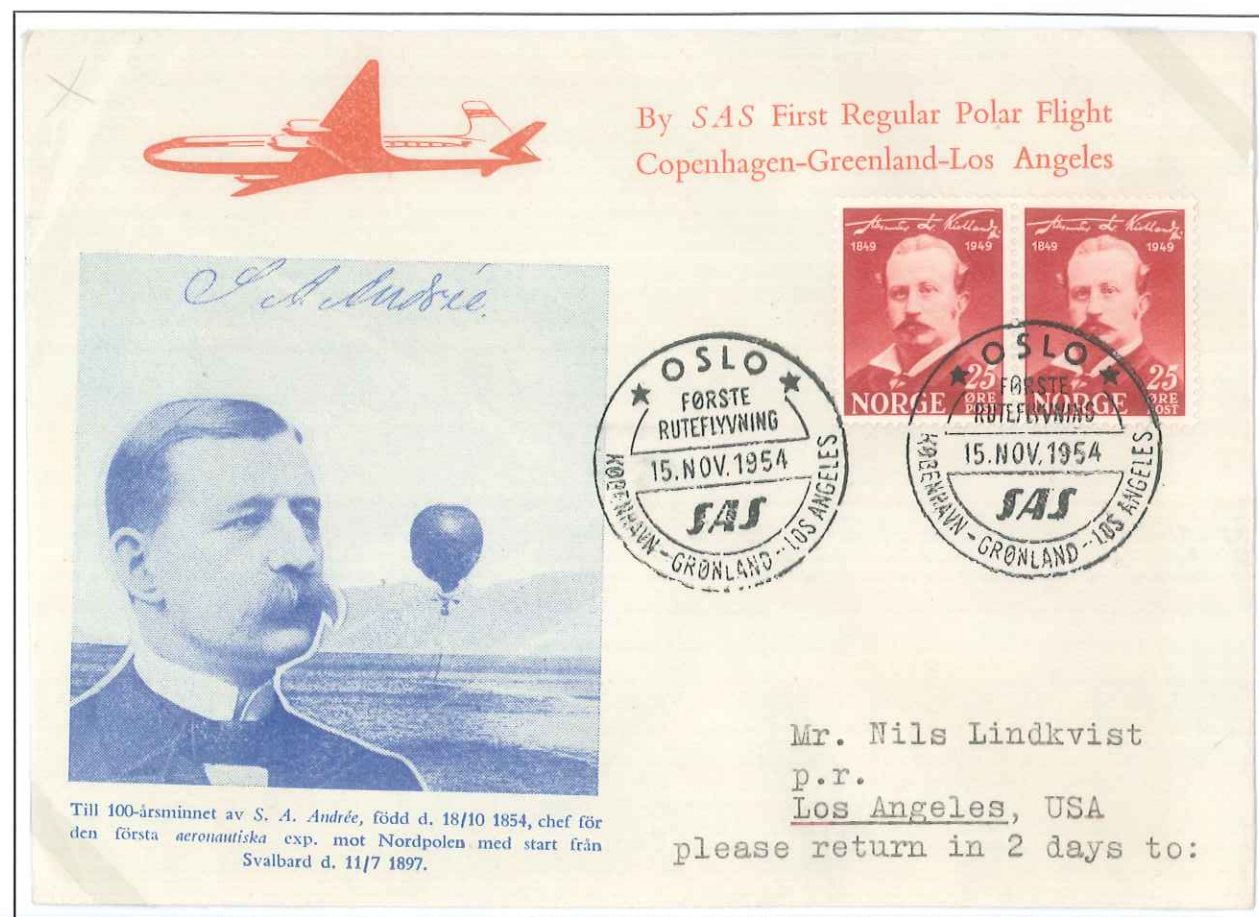
Överst visas 2 brev från Norge. Minnespoststämpeln avbildar de 3 besättningsmännen Andrée, Fraenkel och Strindberg samt ballongen Örnen. Även en extra specialstämpel på ballongen finns på resp. kuvert.

De 2 breven till vänster gavs ut i samband med att det var 100 år sedan Andrée exp. lyfte från Danskön på Spetsbergen.



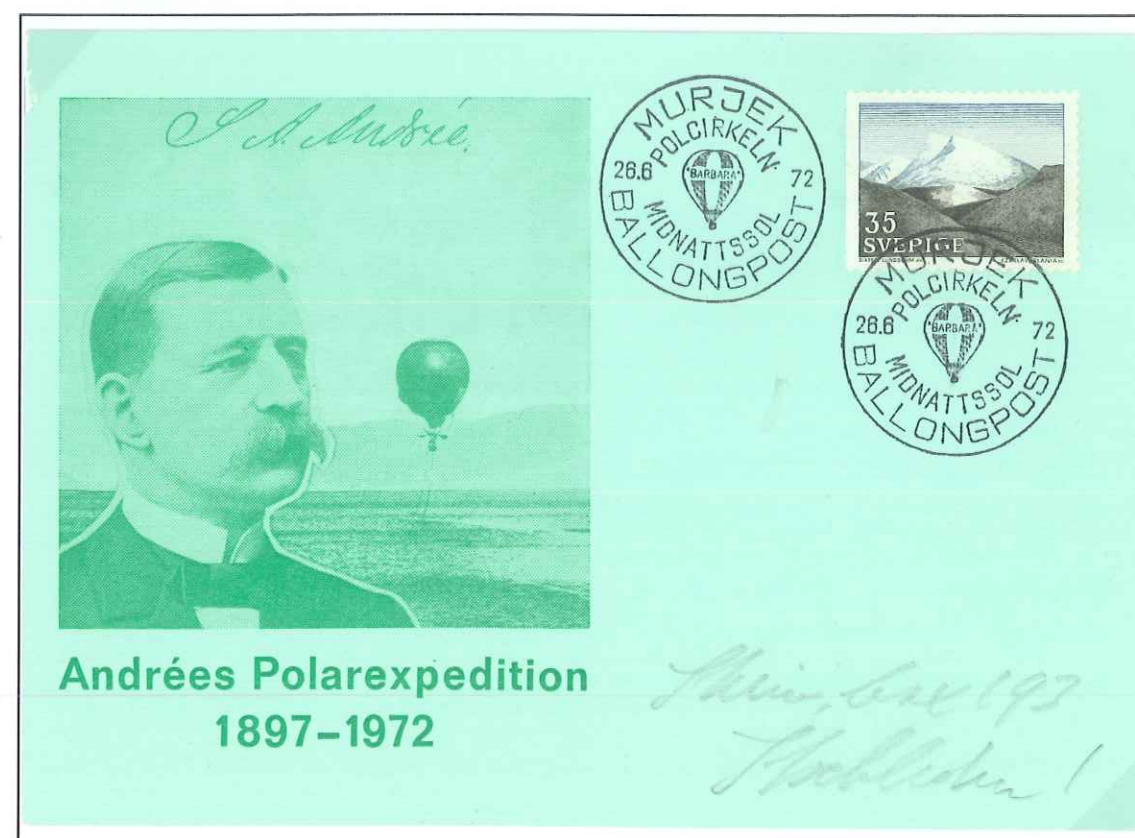
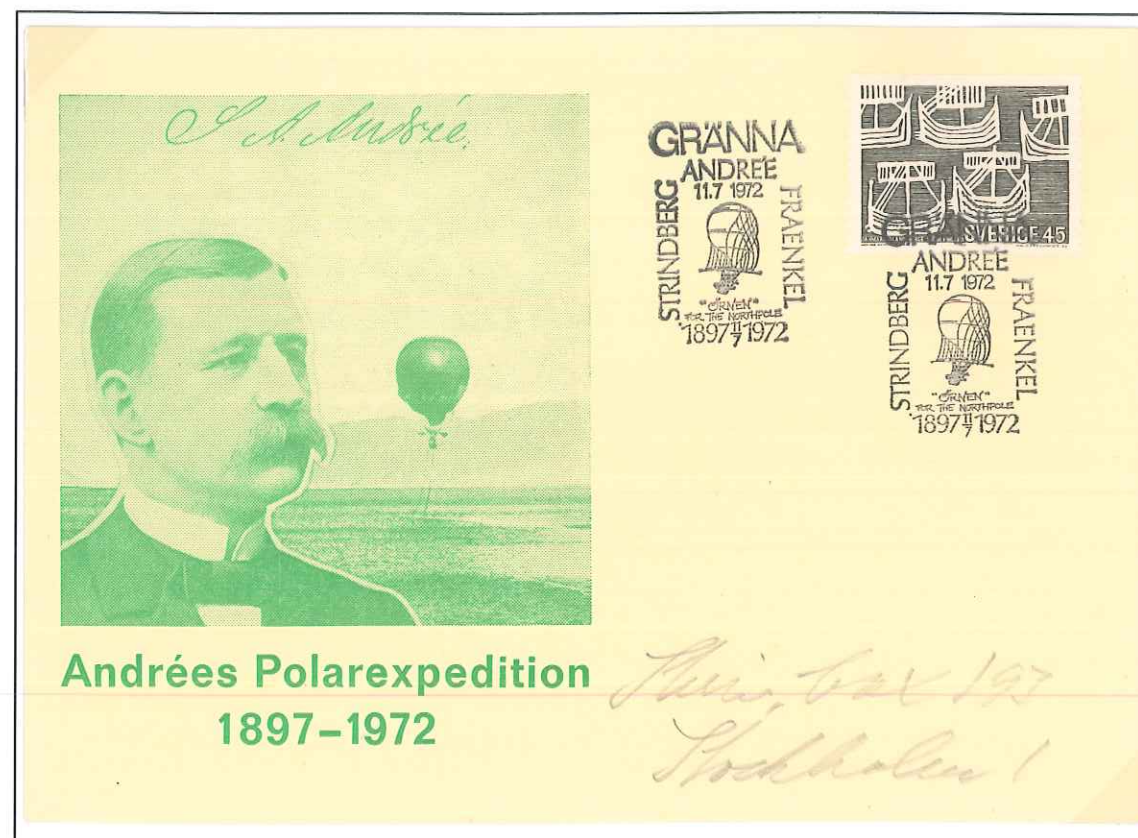
S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Minnesbrev och minneskort



Till vänster visas 2 minnesbrev, utgivna i samband med 100-års-dagen av Andréés födelse år 1854.

Båda breven är skickade under november 1954 och är ankomststämplade Los Angeles på baksidan av kuverten.



Till vänster visas 2 minneskort, utgivna i samband med att det var 75 år sedan Andrée med besättning lyfte med en vätgasballong från Danskön, Spetsbergen.

Korten är stämplade med motiv som anknyter till ballongfärder.

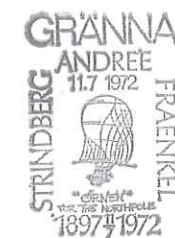
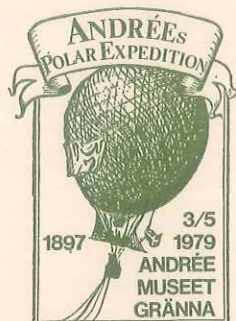


S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Minnesbrev från ballongflygningar i Gränna 1972-1979



S. A. Andrée, Nils Strindberg, Knut Fraenkel. Tre män som försökte



Herr R. Brostedt
Nygatan 7
592 00 Vadstena.



80 år
1897-1977

Den 11:e Juli 1897 kl. 13.55
lyfte S.A. Andrée med
ÖRNEN från Spetsbergen.
Den 11:e Juli 1977 kl. 13.55
lyfte Ballongklubben Andrées
varmluftballong ÖRNEN II
från Gränna,
Andrées födelsestad.
Ombord medfördes 200 st.
numrerade ballongbrev.

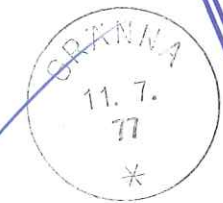
Ballongbrev No 084



Datum 29/8 1976
Start Elmia kl 1330
Landning 176 kl 1425
Vind 3-5 knop Distan 6 km
Pilot Axel Claesson



Datum 11/7-77
Start GRÄNNA kl 1355
Landning SEÖTT kl 1435
Vind 3-5 knop Distan 7 km
Pilot Axel Claesson



Sören Andersson & Co
Box 19113
104 32 Stockholm



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Minnespoststämplat från Gränna

GRÄNNA » 1.6
BALLONGIADEN 1973



The Andrée Memorial
BALLOON MEET



The ten most popular stamps in the contest for the most beautiful Swedish stamp 1975.
Les dix timbres-poste les plus populaires dans le vote pour le plus beau timbre-poste suédois émis en 1975.
Die zehn beliebtesten Briefmarken der Abstimmung für die schönste schwedische Briefmarke 1975.

SCOUT-POSTSTÄMPELN FEMTIO ÅR
1927 - Swedish Scout Post Office - 1977

BREVBUNT från



GRÄNNA » 31.5
BALLONGIADEN 1973



Herr R. Bro
Nygatan 7
592 00 Vad

GRÄNNA » 31.5
BALLONGIADEN 1973



Harald Malmén
Åbybergsgatan 32
431 31 MÖLNDAL

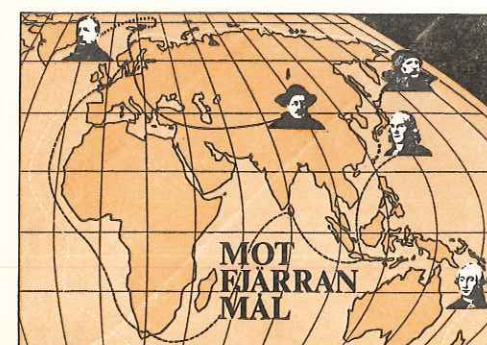
00026



The first Human Beings ever Airborne were PILATRE de ROZIER and FRANÇOIS D'ARLANDES. They ascended with a hot-air balloon constructed by Etienne and Joseph Montgolfier from Chateau de la Muette on Nov. 21, 1783 at 13.54 hours and landed after 35 minutes flight over Paris at Butte-aux-Cailles (present Place d'Italie). Distance covered in flight by the 79,000 cub. ft. balloon was 8,200 met. - approx. 5 miles.



FRIMÄRKETS DAG
FRIMÄRKESFRÄMJANDET



TRESTADS FRIMÄRKEN
Roland Gustafsson
Kronogatan 47 B
462 31 VÄNERSBORG

Datum 24.11.1973

Start Bromma kl 10:00

Landing Jannelund kl 11:30

Vind 320° 3 km Distans 15 km

Pilot Axel Andrée



Herr
Alvar Eklund
Storgatan 21-23
55243 Jönköping

S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Minnespoststämplat från Gränna





S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Namnet Örnen

PACIFIC SPLASHDOWN
MOON MEN RECOVERED.



FIRST MAN ON THE MOON
FIRST DAY OF ISSUE



FIRST MAN ON THE MOON
FIRST DAY COVER (folio-print)



FIRST MAN ON THE MOON
FIRST DAY OF ISSUE



APOLLO 11 SEPARATION

ENCLOSURE
THEY STAY



FIRST MAN ON THE MOON
FIRST DAY OF ISSUE



FIRST MAN ON THE MOON

LM (EAGLE) LEAVES FOR MOON



FIRST MAN ON THE MOON



FIRST MAN ON THE MOON



FIRST MAN ON THE MOON



FIRST MAN ON THE MOON

ÖRNEN har landat. När Neil Armstrong träffade den berömda svenska flygaren och ballongisten Olle Ringstrand berättade Neil att han kallade sin månfarkost "The Eagle" efter Andrée's ballong Örnen. I båda fallen fanns tre män på väg till en plats som ingen hade varit tidigare. Tyvärr kom inte besättningen på den första resan med Örnen tillbaka levande.

AIR MAIL

Mr. Arthur Wheeler
Junegaten 12
Jönköping, Sweden

AIR MAIL



S. A. Andrée's ballongexpedition till Nordpolen

Exponatet avslutas med ett kollage av utgivna frimärken och reklammärken



Liechtenstein gav ut detta frimärke 1948



Guinea Bissau Scott Nr. 446.
S. A. Andrée's ballong Örnen.



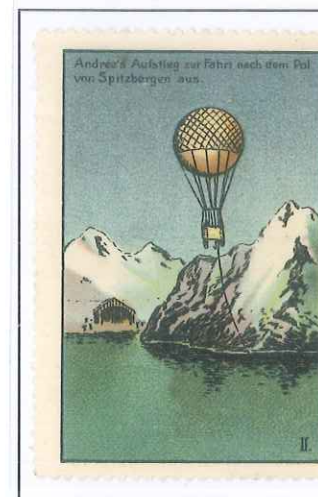
Reklammärke utgivet i Tyskland



Svartavdrag på frimärket
S. A. Andrée. Facit nr 830.



Obervolta Mi. 889.
S. A. Andrée's
ballong Örnen.



Reklammärke utgivet
i Tyskland

