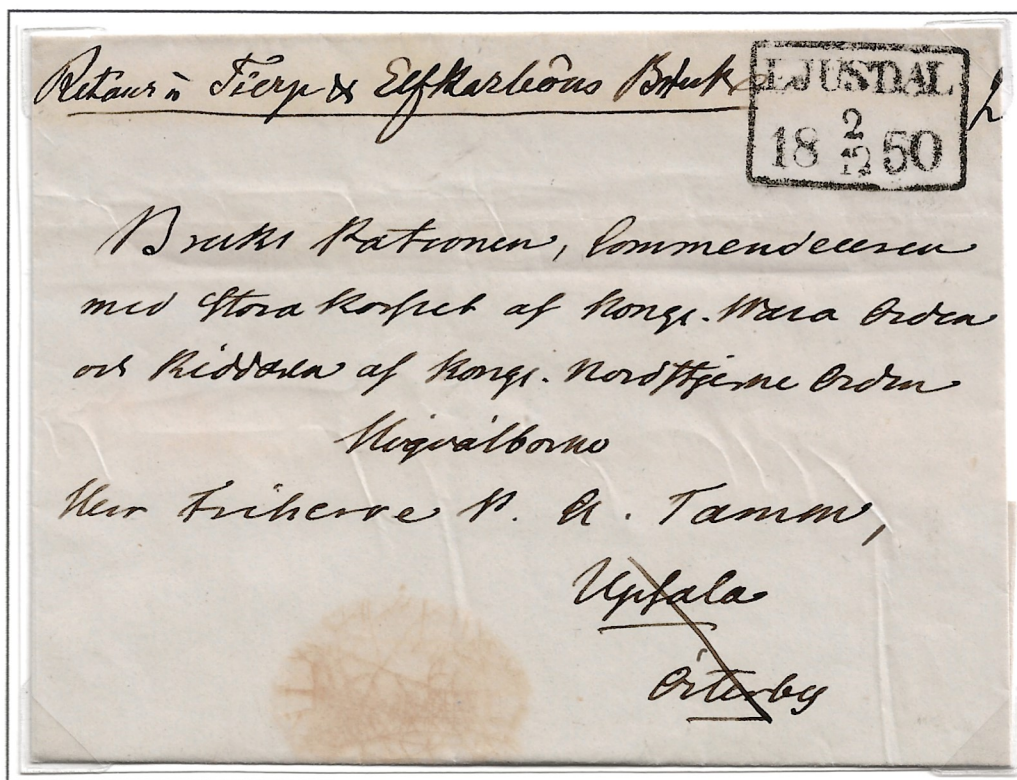


3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

ÖSTERBY (1869)

År 1854 lämnade delägarna i Dannemora gruvor in en skrivelse till poststyrelsen och framhöll att i den del av norra Uppland där deras verksamhet var förlagd saknades reguljär postgång. Det var till förfång både för företaget och ortens innevånare då man var tvungen att själva hämta ankommande och lämna avgående post vid postkontoren i Uppsala eller Tierp. Huvudargumentet för en etablering i Österby var att tre vägar sammanstötte där, från Uppsala, Gävle och Östhammar. Postinspektör Mauritz Hoffman i Uppsala biföll dock inte ansökan då han befarade stora utgifter för postverket. Länsstyrelsen ansåg däremot att ett postkontor i Österby skulle underlätta för brevbäringsskyldigheten i den folkrika norra länsdelen och dessutom bli till nytta för redan inrättade postkommunikationer. Efter tre skrivelser till generalpoststyrelsen under 13 års tid inrättades till sist postkontoret i Österby vid 1869 års ingång.

ÖSTERBY CIRKELSTÄMPEL (Nst 10) (1869 - 1875)



Brevomslag stämplat Ljusdal 2.12.1850 adresserat till Österby via Uppsala till brukspatronen friherre Per Adolf Tamm, ägare av Österby bruk. Tamm ägde även Strömbacka bruk som ligger strax utanför Ljusdal. Brevet är eftersänt till Elfkarleö bruk via postkontoret i Tierp vilket var snabbaste befordringsväg. Tamm ägde också Elfkarleö bruk och var vid tiden en av Sveriges rikaste män.

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

ÖSTERBY (Forts.)

Till postexpeditör i Österby utnämndes John Lindegren. Brukspatron Tamm hade då lovat att hålla med expeditjonslokal och tjänstebostad till postexpeditören.

ÖSTERBY CIRKELSTÄMPEL (Nst 10) (1869 - 1875)



F9d 12.7.1869



F11f 15.1.1873



F21m 13.8.1874

När järnvägen mellan Uppsala och Gävle utvecklades ville poststyrelsen flytta Österby postexpedition till Dannemora järnvägsstation. Där öppnade man den 15 december 1874, men trots det behöll man verksamheten i Österby fram till utgången av december 1875. Den 3 december utnämndes Lindegren till postmästare vid Östhammars postkontor.



Inrikes brev från den under Österbys liggande poststationen i Leufsta Bruk (Tierps kommun). Avsant från Leufsta Bruk 2.7.1870, transitstämplat Österby 2.7.1870. Korrekt porto, 12 öre (F9c).

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

DANNEMORA (1874)

Postkontoret i Dannemora öppnades den 15 december 1874 med anledning av utbyggnaden av Uppsala-Gävle Järnvägar som anslöt till Dannemora vid Örbyhus. Stationsinspektör G. Ehnman blev den förste att sköta postgöromålen i stationshuset.

DANNEMORA CIRKELSTÄMPEL (Nr 16) (1874-1884)



F.20h v9 2.3.1875 0,145 mm

Tidigast kända avstämpling

1880. BIHANG TILL KONGL. GENERALPOSTSTYRELSENS CIRKULÄR. B. POSTFÖRING. NR 16.

				(Denna spalt läses nedifrån och uppåt.)					
		An- komst, kl.	Af- gång, kl.	Mil.					
71. Dannemora—Forsmark. (Från den 2 juli 1880.)									
T. Th.	—	7,0	}	2,0	Dannemora poststation	{ M.	O. F.	7,0	—
L.	—	2,30					11,30	—	
T. Th.	11,0	11,30	}	1,0	Valö poststation	{ M.	O. F.	2,30	3,0
L.	6,30	7,0					7,0	7,30	
T. Th.	1,30	—	}	3,0	Forsmarks poststation	{ M.	O. F.	—	12,30
L.	9,0	—					—	5,0	

Turlista för postföringen Dannemora-Forsmark-Dannemora via Valö med kärrpost år 1880.
Vid Vigelsbo bytte man hästar både på upp- och nerresan.

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

DANNEMORA (Forts.)

DANNEMORA CIRKELSTÄMPEL (Nst 14) (1884-1940)



F.47F 18.10.1891



Trycksak med sorgkant skickad lokalt i Dannemora 20.5.1940. Korrekt frankerad med 5 öre för en vikt upp till 100g(F318).

Senast kända avstämpling

DANNEMORA CIRKELSTÄMPEL Nst 33 (1900-1922)



Tj.13B 24.8.1901



F.57d 15.6.1900
**Tidigast kända
avstämpling**



Tj.14h 4.11.1901

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

DANNEMORA (Forts.)

DANNEMORA CIRKELSTÄMPEL Nst 58p 1919-1922)



Inrikes brevkort från Dannemora 23.12.1922, korrekt porto 10 öre (F142, typ II)

Senast kända avstämpling

DANNEMORA CIRKELSTÄMPEL Nst 59b:2 (1941-1978)



Tjänstebrevkort för Statens Järnvägar avsänt från Dannemora 26.6.1952.

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

ALUNDA (1875)

Postkontoret i Alunda inrättades 1875-01-01 med anledning av kronobrevbäringsreformen. Poststationens förste föreståndare blev organisten Carl Fredrik Barthelsson. Efter tillkomsten av järnvägen flyttade posten till järnvägsstationen den 16 november 1920. Orten utvecklades snabbt vilket gjorde att posten och järnvägen senare gick skilda vägar 1946. Samtidigt upphöjdes Alunda från poststation till postexpedition.

ALUNDA CIRKELSTÄMPEL Nst 16 (1875-1890)



F21j 2.2.1875



F46d 27.3.1890

Tidigast kända stämpelavtryck



Inrikes rekommenderat brev i första viktclassen från Alunda 22.11.18XX.
Korrekt porto 30 öre (F47d), brevporto 10 öre, rekavgift 20 öre.

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

ALUNDA (Forts.)

ALUNDA CIRKELSTÄMPEL Nst 14 (1891-1923)

Adresskort till paket.

Härmed 1 paket

Assureras för 23. Alunda

Postförsäkringskostnad å 23. Alunda

Till Späddaremasläkter
O L Andersson

Adressatens bostad: Alunda

Adresspostanstalt: Alunda

Tjänsteanteckningar

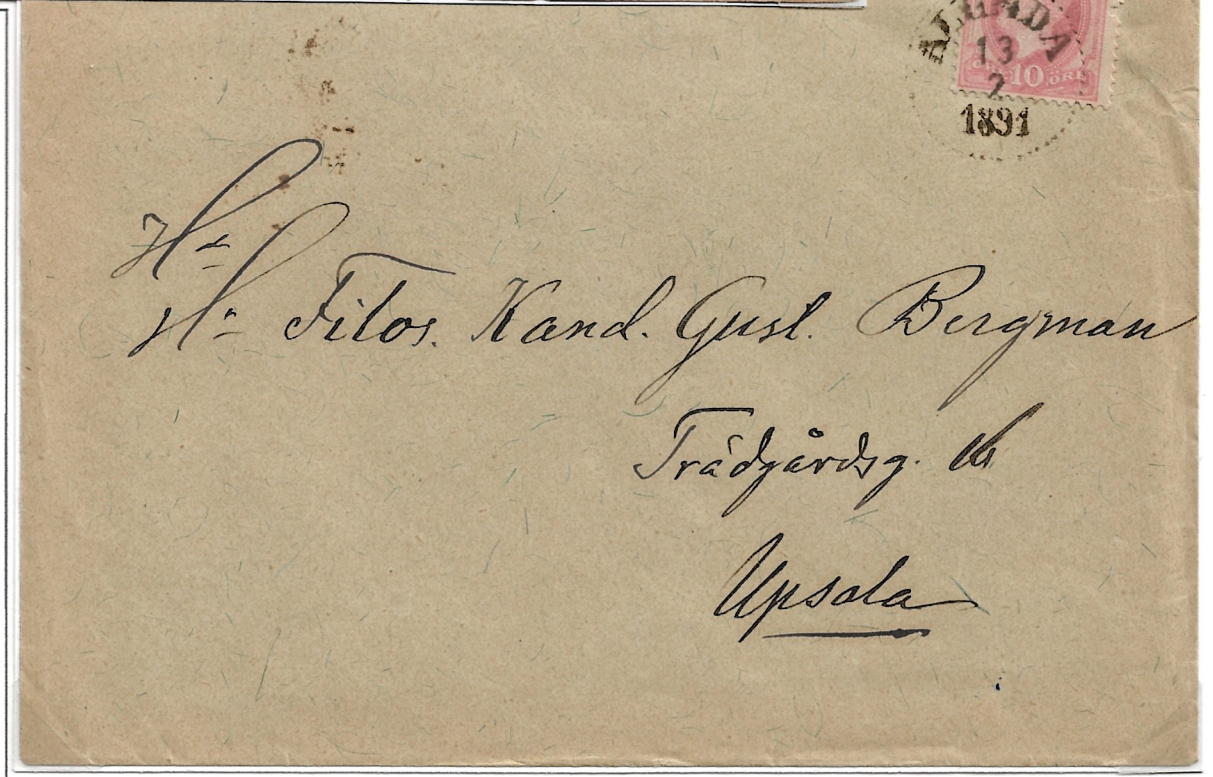
Vikt: 4 1/2 kg. gr. Lösen: öre.

Ankomstnr: 46

Över 1-3 50
3-5 75

SVERIGE 6 50 öre
SVERIGE 7 20 öre
SVERIGE 16 6 10 öre

Inrikes adresskort för paket från Alunda 16.6.1910.
Korrekt porto för inrikes paket 4 1/2 kg, 75 öre (F52, F56, F59) för paket upp till 5 kg.

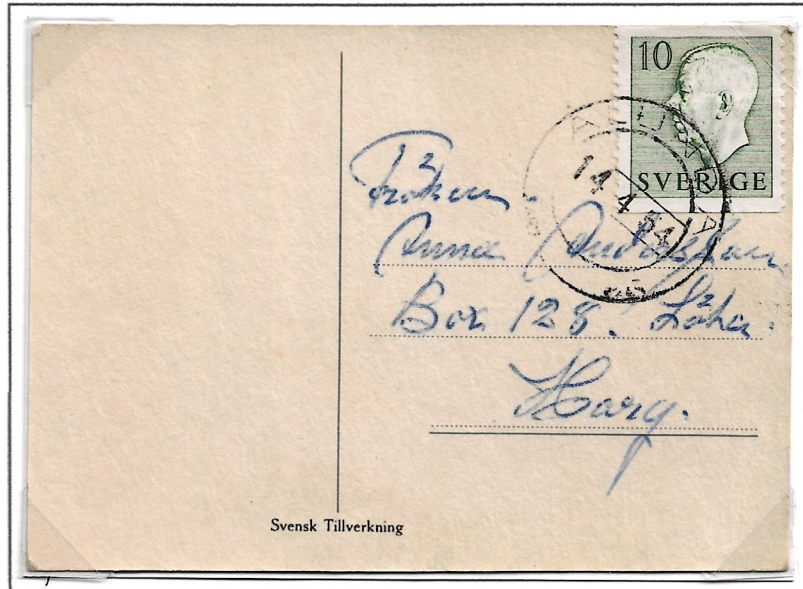


Inrikes brev i första viktclassen från Alunda 13.2.1891, korrekt porto 10 öre (F45).

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

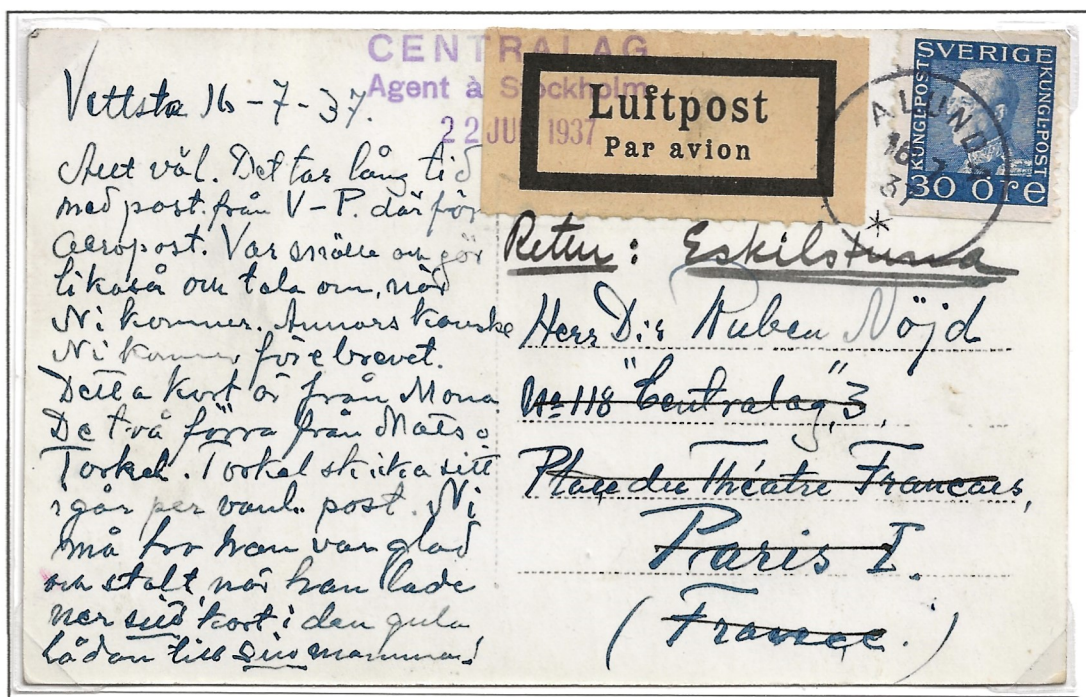
ALUNDA (Forts.)

ALUNDA CIRKELSTÄMPEL Nst 58q (1924-1955)



Inrikes trycksak från Alunda 14.4.1954. Korrekt porto 10 öre (F399).

ALUNDA CIRKELSTÄMPEL Nst 59b (1935-1994)



Brevkort skickat till Paris från Alunda 16.7.1937 och därifrån eftersänt till Eskilstuna. Utländsporto på 20 öre och luftposttillägg på 10 öre gör korrekt porto på 30 öre (F185).

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

FORSMARK (1875)

Postkontoret i Forsmark inrättades 1875-01-01 vid bruksgatan som löper mellan kyrkan och herrgården.

FORSMARK CIRKELSTÄMPEL Nst 16 (1875-1894)



F34d 26.10.1882



F21n v8 (färglinje i marginalen) 16.3.1875.

Tidigast kända avstämpling



F39 6.4.1885



FTJ16Ad 20.10.1890



FTJ17 29.12.1884

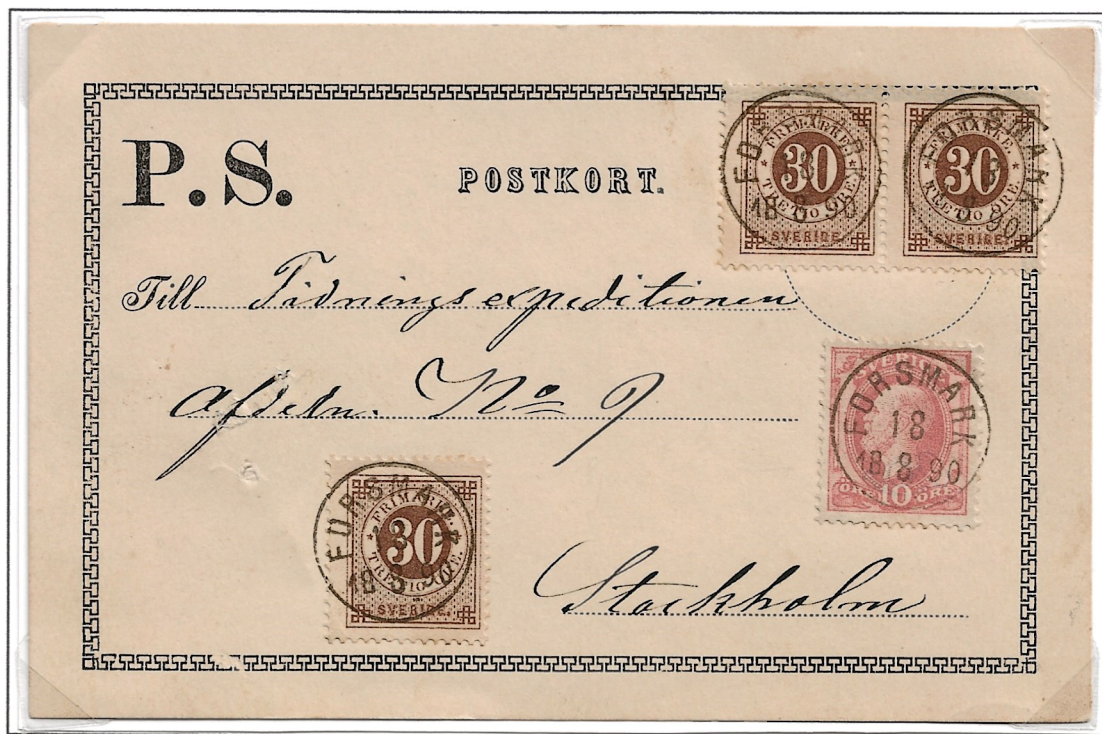


Inrikes assurerad försändelse från Forsmark 9.3.1877. Korrekt porta 62 öre (brevporto 12 öre, assuransavgift 50 öre) (F21m och F26g).

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

FORSMARK (Forts.)

FORSMARK CIRKELSTÄMPEL Nst 16 (1875-1895)



PS-kort skickat från Forsmark 18.8.1890 till tidningsexpeditionen i Stockholm med begäran om överflyttning av 3 tidskrifter. Frankerat med 3 F.47f och 1 F.45f vilket utgör rätt avgift om 1 krona. En tidning med minst ett nummer per vecka 50öre och 25 öre för övriga.



FL12b 24.1.1885



F45 30.6.1887



F50 21.11.1889

FORSMARK CIRKELSTÄMPEL Nst 14 (1890-1935)



F54 16.11.1895



FTJ211 11.4.1906



F56 16.10.1895

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

FORSMARK (Forts.)

FORSMARK CIRKELSTÄMPEL Nst 14 (1890-1935)



F86 3.9.1912



F208 14.12.1924



F100 28.6.1918



Inrikes rekommenderad försändelse från Forsmark 1.4.1919.
Korrekt porta 27 öre (F104) (brevporto 12 öre, rekavgift 15 öre).

FORSMARK CIRKELSTÄMPEL Nst 59 (1936-1967)



F267 31.x.1939

Månadssiffran saknas



F277 14.6.1941

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

GRÄSÖ (1875)

Postkontoret i Gräsö inrättades 1875-01-01 med fjärdingsman Johan Magnusson som föreståndare. Tidigt talades det om nedläggning av poststationen, men det dröjde till 1879-09-30 då omorganisationen med lantbrevbäring genomfördes.

GRÄSÖ CIRKELSTÄMPEL Nst 16 (1875-1879)



F22e 21.8.1877

HARG (1875)

HARG CIRKELSTÄMPEL Nst 16 (1875-1885)

Postkontoret inrättades 1875-01-01 i Hargs brukshandel med handlaren Bladin som föreståndare. Man flyttade 1878 till den nya järnvägsstationen och stationsinspektör Johan Anderberg tog över poststämpeln.



Inrikes brev i första viktklassen avsänt från Harg 30.7.1883. Korrekt porto, 12 öre (F32f).



F21o 16.3.1875

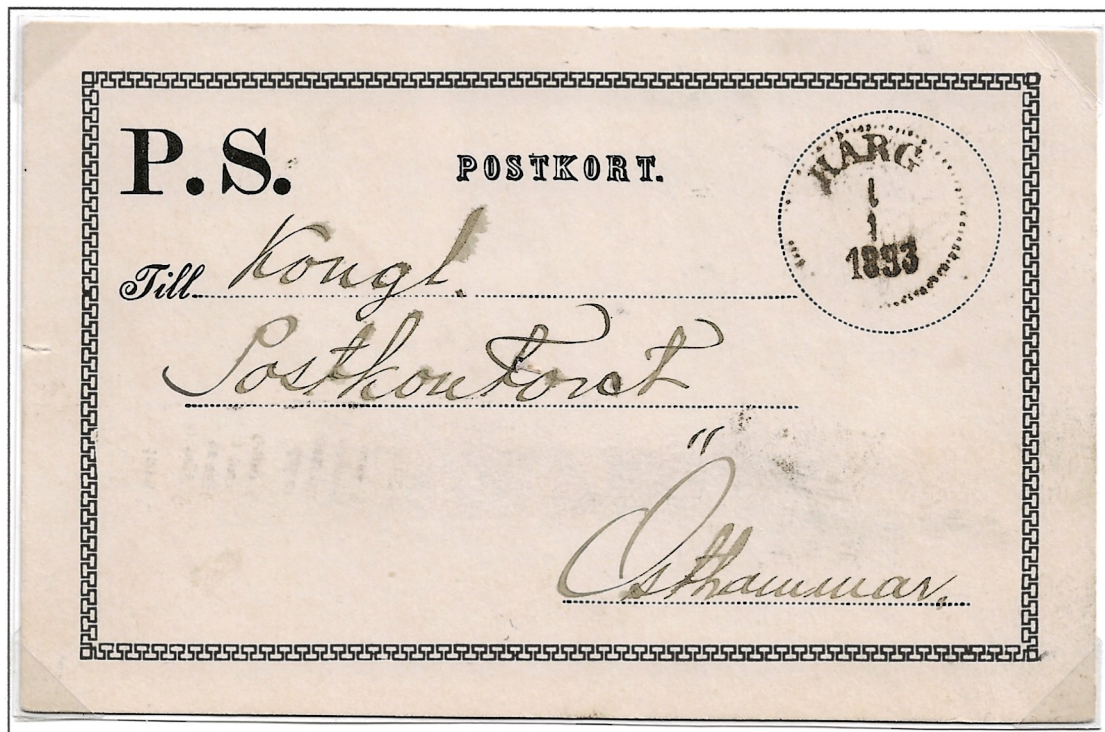


F26g 14.2.1876

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

HARG (Forts.)

HARG CIRKELSTÄMPEL Nst 14 (1885-1920)



F60 19.7.1903

PS-kort till postkontoret i Östhammar från Harg 1.1.1893. Stationsinspektör Anderberg hade tydligen haft en hård nyårsafton och lyckades sätta översta 1-an upp och ned ...



Utrikes brev i första viktklassen till Tyskland från Harg 17.11.1896.
Korrekt porto 20 öre (2xF54). Ankomststämpel på baksidan Lensahn 19.11.1896.

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

HARG (Forts.)

HARG CIRKELSTÄMPEL Nst 58q (1920-1969)

Postanvisning gäller under en *942* Vid poststation kvarligger dock post. *inlämningsdagen.*

INRIKES POSTANVISNING

å ett belopp
av *337* kronor *39* öre.

Trehundtrettiosju - 39

(Här skrives, med början längst t. v. å raden, kronalet med bokstäver, omedelbart åtföljt av "kronor", öretalet upprepas ej.)

Till *A.B. Gestrickslands*
Yllefabrik

Adressatens bostad: _____

Adresspostanstalt: *Järbo* *Stu*

Redovisningsnr: *8 41*

Införd i postanvisningsjournal under vidsläande nummer betygas. *4535*

Redovisande postkontorets anmätstempel. *1931*

Underskriftningsnr: _____

pe

(Postfunktionärs underskrift.)

Blankett nr 11.
(Juni 1920.)

Inrikes postanvisning stämplad
Harg 24.8.1921. Korrekt
porto 60 öre (2xF88) för
belopp upp till 500 kronor.

Undertecknad rekviderar härmed från LT:s förlag,
Luntmakaregatan 13, Stockholm

1 ex. Kalender över svenska
lantbruken 1945
å kr. 3:10 + porto och oms.

HARGS BRUK

Harg

Var god skriv tydligt!

LT:s FÖRLAG

Luntmakaregatan 13

STOCKHOLM

Namn *0708*

Bostad _____

Postadress _____

Medföljer som tidningsbilaga.

50re
18.6
45RIG

Inrikes trycksak till Stockholm stämplad Harg 18.6.1945.

Korrekt porto 5 öre (F318) upp till 100 g.

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

HÖKHUFVUD (1875)

Postkontoret i Hökhufvud inrättades 1875-01-01 med organisten M. Söderberg som föreståndare. I samband med att lantbrevbäringen infördes så drogs poststationen in 1879-03-31.

HÖKHUFVUD CIRKELSTÄMPEL Nst 16 (1875-1879)

STÄMPLAR I BLÅGRÖN FÄRG



FTJ5c 3.10.1876



F17f 21.4.1876



FTJ6a 15.9.1876

MORKARLA (1875)

Postkontoret i Morkarla inrättades 1875-01-01 med komminister C.S. Sjögren som föreståndare. Stationen drogs in 1878-03-31 och kunderna hänvisades till post- och järnvägsstationen i Knaby.

MORKARLA CIRKELSTÄMPEL Nst 16 (1875-1878)



F21n 12.1.1875

SKEFTHAMMAR (1875)

Postkontoret i Skefthammar inrättades 1875-01-01 i Gimo men benämndes "Skefthammar" efter socknens namn. 1876-01-01 ändrades dock stationsnamnet till Gimo.

SKEFTHAMMAR CIRKELSTÄMPEL Nst 16 (1875)



FTJ5b 1.4.1875

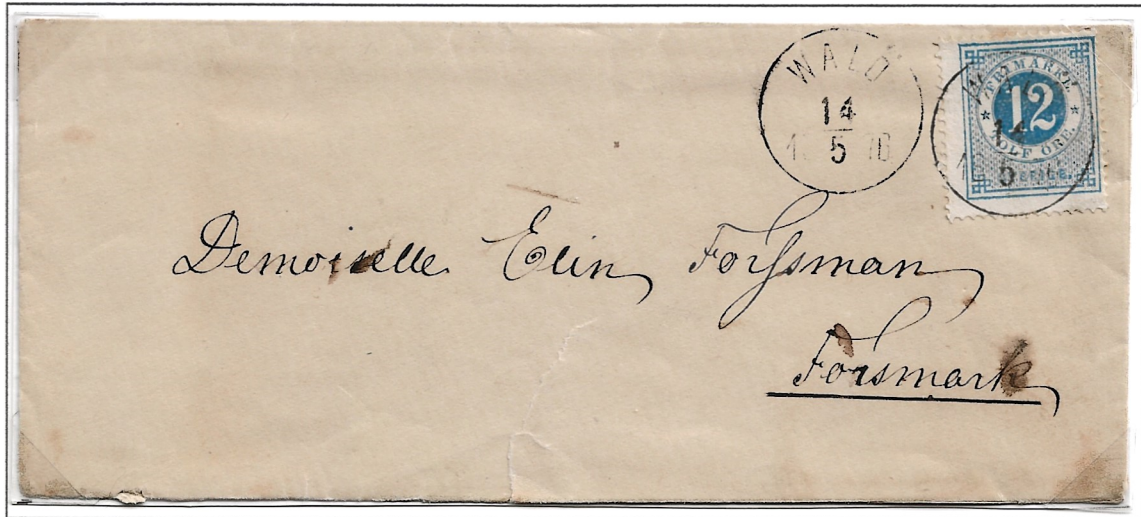
Variant v4 "stukat övre vänster hörn"

3. ÖVRIGA POSTANSTALTER

WALÖ (1875)

Poststationen i Walö inrättades 1875-05-01 som en följd av att postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen i Uppland. 1899 ändras stavningen från W till enkelt V i Valö.

WALÖ CIRKELSTÄMPEL Nst 16 (1875-1899)



Inrikes brev avsänt från Walö till Forsmark 14.5.1876. Korrekt porto 12 öre (F21p).



Tidigaste och senaste kända datum
Tidigaste datum 20.6.1875 (F17f) och
senaste kända datum 20.11.1899 (F52).



VALÖ CIRKELSTÄMPEL Nst 29 (1899-1934)



Brevkort från Valö till Wexjö 11.8.1906. Kortet är transitstämplat i Forsmark 12.8.1906 då postturen gick via Forsmark till Dannemora järnvägsstation.