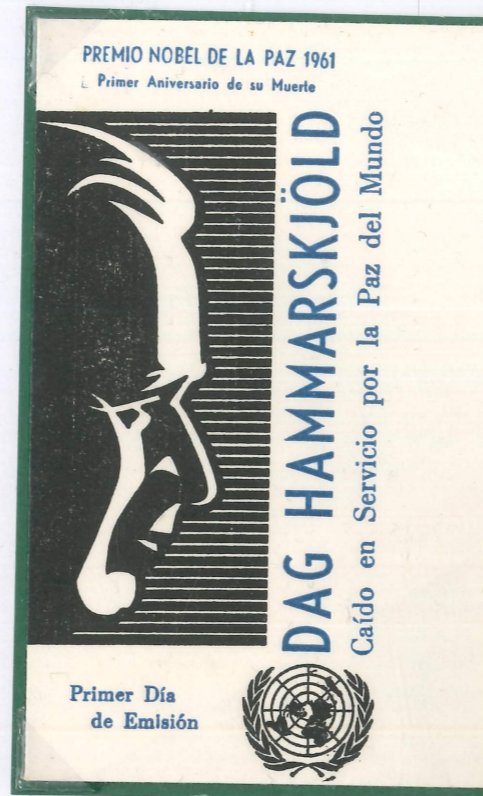
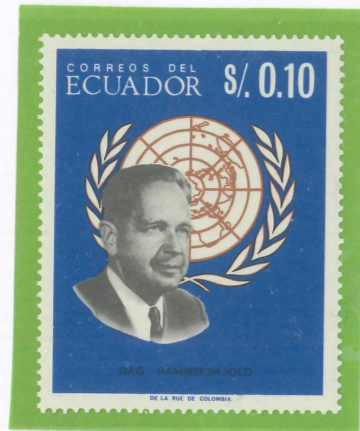


# Dag Hammarskjöld

Sydamerika (Brasilien, Ecuador, Venezuela, Uruguay)



Dag Hammarskjöld dog den 18/7 1961 och John F Kennedy den 22/11 1963. Om man studerar frimärksproduktion så har en del länder hyllat dessa men i samma serier t.ex. Equador, Qator, Yemen, Fugera, Den svenska veckotidningen Idun - Vecko-Journalen producerade en grammofonskiva med Hammarskjöld, Kennedy och USAs FN-ambassadör Adlai Stevenson med inspelningar av några dramatiska episoder med anknytning till FN. Det gäller när Hammarskjöld svär eden i FN, Hammarskjölds svar på Chrustjjevs uppmaning att avgå. Kennedys tal inför FN efter Hammarskjölds död och hans tal till den amerikanska nationen under Kuba-krisen. Duellen i FNs säkerhetsråd mellan Adlai Stevenson och den ryske kollegan Valerian Zorin.

# HAMMARSKJÖLD KENNEDY STEVENSON

- NÅGRA AVSNITT  
UR HISTORISKA FN-TAL.
- 1) Dag Hammarskjöld svär eden
  - 2) Hammarskjölds svar på Chrustjjevs uppmaning att avgå
  - 3) Kennedys tal efter Hammarskjölds död
  - 4) Kennedys Kuba-tal
  - 5) Duellen Stevenson—Zorin

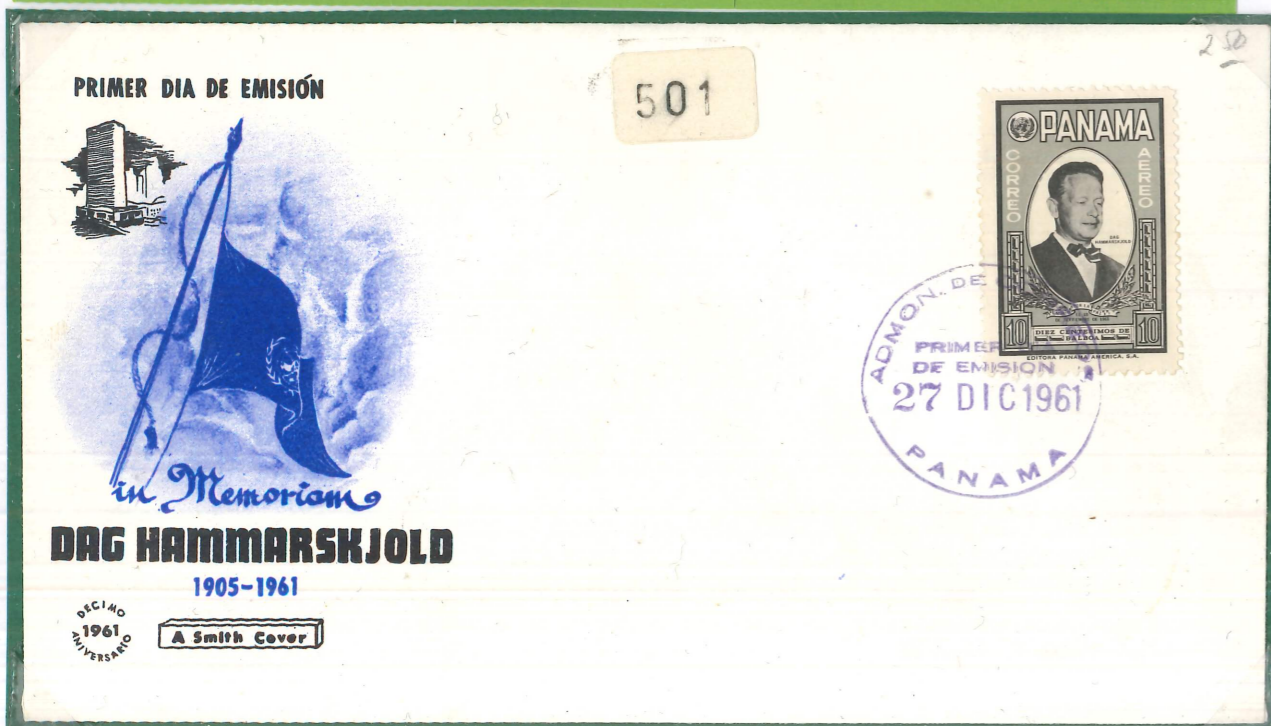


# Dag Hammarskjöld

Sydamerika (Paraguay, Uruguay, Suriname, Panama, Nicaragua)



*Harteveld  
Rustvoorstige  
Péramiz Ned*



1961 gav Nicaragua ut en frimärksserie med anledning av att UNESCO funnits i 15 år. Efter Dag Hammarskjölds död i sept 1961 önskade Nicaragua minnas honom genom ett övertryck Homenaje a Hammarskjöld, sept 18 1961



# Dag Hammarskjöld

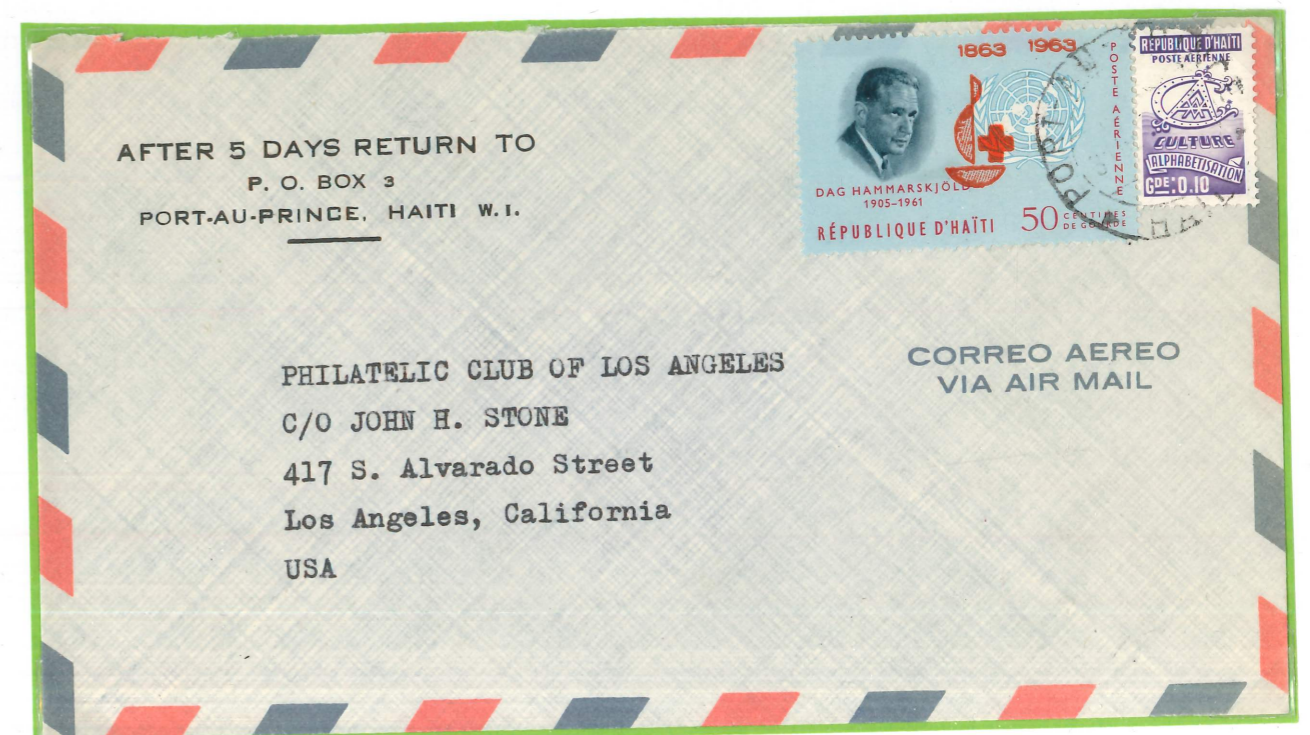
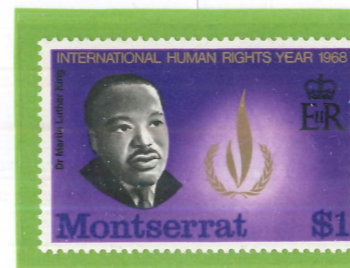
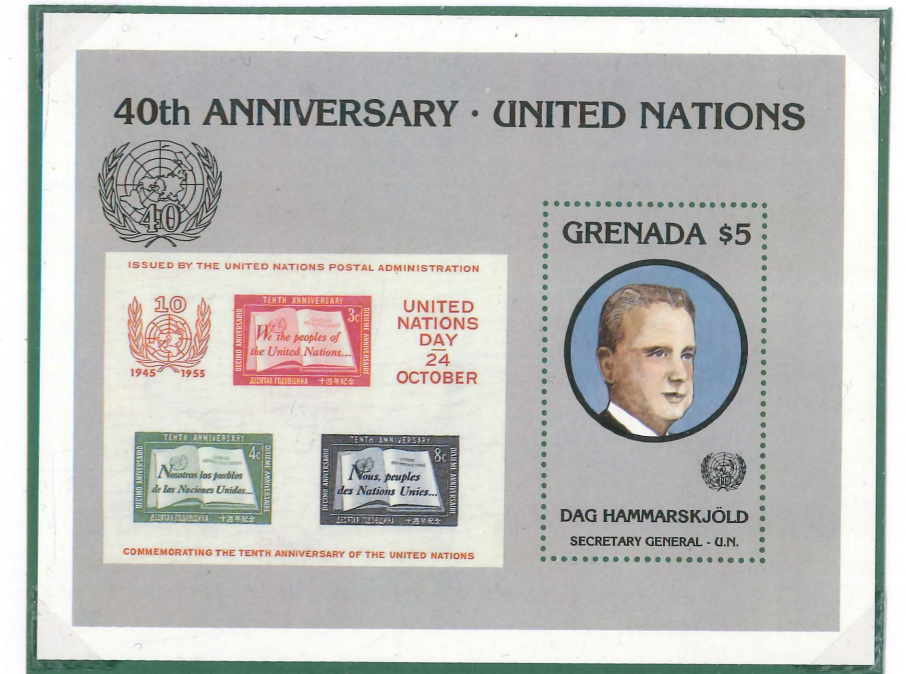
Västindien (Anguilla, Haiti, Grenada, Montserrat, Antigua & Barbuda)



Västindien består av många öar som har utvecklats olika beroende på deras historia. Slavar från Afrika hamnade på plantager av främst sockerrör och bomull och deras ättlingar har genom åren blandats med indianer och invånare från Europa. Öarna var kolonier till främst Storbritannien och Frankrike men är idag självständiga länder där utgivning av frimärken är ett sätt att beskriva öarnas historia.

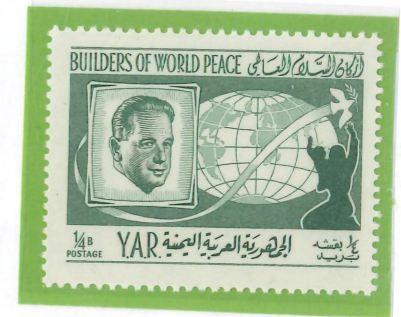
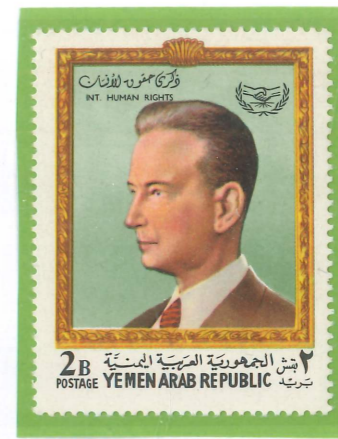
Republiken Haiti där det idag bor ca 10 milj. blev självständiga från Frankrike redan på 1800-talet. 1963 gav postverket ut en serie av fyra frimärken efter Hammarskjölds död. Senare har man gjort två övertryck på dessa frimärken, Röda korset 1863-1963 och O.N.U. 1945-1965.

Öarna Montserrat, Antigua/Barbuda, Anguilla och Grenada ligger i ögruppen Små Antillerna och har alla tillhört det brittiska Samväldet. Från Montserrat finns frimärken med Dag Hammarskjöld och Martin Luther King som tar upp *International Human Rights Year 1968*. Frimärkena från Anguilla vill lyfta fram att FN har funnits i 50 år och avbildar de tre generalsekretärerna Trygve Lie, Dag Hammarskjöld och U Thant. Grenada som tar upp United Nations 40 years.

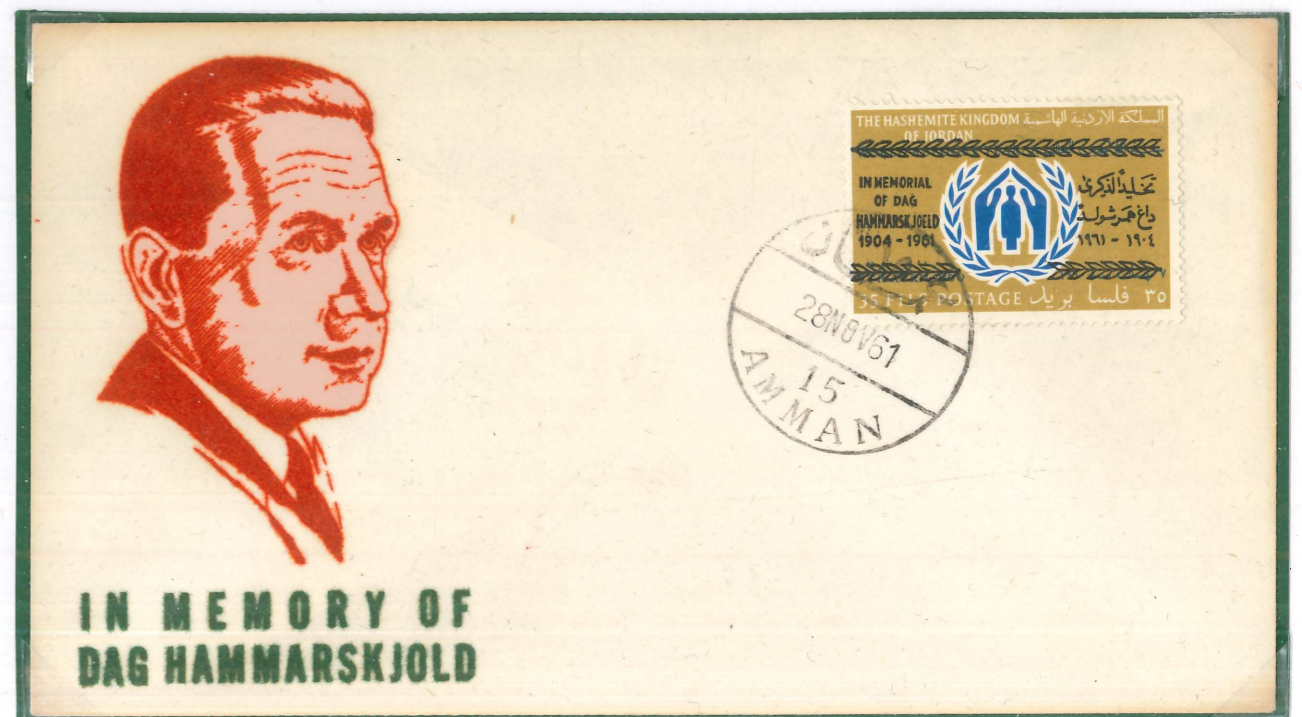


# Dag Hammarskjöld

Asien (Jordanien, Qatar, Fujeira, Yemen)



Förenade Arabemiraten är sju emirat som sedan 1971 är en sammanslagning i en federation som ligger utefter kusten av Arabiska havet i Indiska Oceanen. En av dessa sju Emirats är Fuoja som passade på att ge ut egna frimärken innan sammanslagningen 1971. Bland annat en serie med sju kända personer där Dag Hammarskjöld fanns med *International Human Rights Year*. Landet Qatar gränsade till Förenade Arabemiraten och blev också självständig 1971 från Storbritannien 1971 men valde att inte ingå i den Förenade Arabemiraten. Här gav man i stället ut egna frimärken med Dag Hammarskjöld, president J F Kennedy och Qatars ledare.



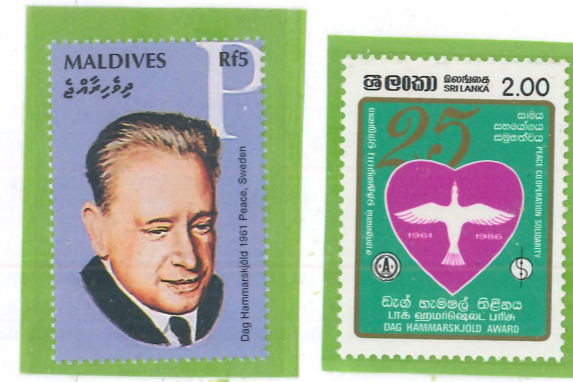
# Dag Hammarskjöld

Asien (Afganistan, Maldiverna, Sri Lanka, Nordkorea)



FNs organisation UNESCO bildades 1945 med sitt huvudkontor i Paris. Efter 15 år firade UNESCO jubileum i bland annat Afghanistan och Nicaragua där man gav ut frimärken. Efter Dag Hammarskjölds död 1961 ville man även hedra hans minne och de båda länder genomförde då ett övertryck med Dag Hammarskjöld på sina länders UNICEF-frimärken. Ett liknande övertryck med Dag Hammarskjöld gjordes ungefär samtidigt på tre frimärken i Burundi som ligger i Afrika.

Nord-Korea ville fira minnet av Dag Hammarskjöld 1980 när det var 75 år sedan han föddes i Jönköping. Grannlandet Mongoliet gav 1995 ut en helsak av frimärken med anledning av att det var 50 år sedan FN bildades. Det var sex frimärken där Dag Hammarskjöld fanns med tillsammans med andra generalsekreterarna som arbetat för FN.



Frimärken från Mongoliet med generalsekreterarna under FNs första 50 år.



# Hammar jagar sanningen

Flygkraschen som Dag Hammarskjöld dog i 1961 är en av världens mest omskrivna. Men trots flera utredningar är orsaken till kraschen fortfarande oklar. Nu försöker före detta ärkebiskopen KG Hammar se till att sanningen kommer fram.

Ögonvittnen, ett retuscherat foto och det dåvarande politiska läget förvissar KG Hammar om att det finns mer i historien än vad som går att läsa i officiella rapporter.

– Jag är övertygad om att han är mördad, säger han.

KG Hammars intresse för Dag Hammarskjöld grundar sig mycket i en bok.

– Sen början av 80-talet har jag umgåtts mycket med Dag Hammarskjölds ”Vägmärken”. En slags andlig dagbok som bygger på mystik och teologi. Både som biskop i Lund och i Uppsala har jag pratat mycket om honom, säger KG Hammar.



**BLEV 56 ÅR.** Dag Hammarskjöld föddes 29 juli 1905 i Jönköping. Han var FNs generalsekreterare 1953–1961 och fick Nobels fredspris 1961 (postumt).

**VILL INTE ATT SKURKAR SKRIVER HISTORIEN.** – Var det ett kallblodigt mord i stället för en pilotmiss så måste sanningen fram, säger KG Hammar om sitt arbete med utredningen om Dag Hammarskjöld.

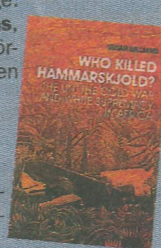
## GRUPPEN BAKOM UTREDNINGEN

**KG Hammar**, före detta ärkebiskop i Sverige.  
**Susan Williams**, forskare och författare till boken "Who killed Hammarskjöld".  
**Lord Lea of Crondall**, medlem av det brittiska parlamentets överhus sedan 1999.

**Chief Emeka Anyaoku**, tidigare generalsekreterare i Samväldet och från Nigeria.  
**Nelson Ngoma** från Dag Hammarskjölds fredsinstitut vid Copperbelt University i Zambia.

**Henning Melber** tidigare direktör vid Dag Hammarskjöld Foundation i Uppsala, nu professor vid Pretoriauniversitetet i Sydafrika.

Forskaren **Hans Kristian Simensen**, norrman med Göteborg som utgångspunkt.



## Fakta. Tre teorier om kraschen

**1 Pilotfel.** Den svenska besättningen missbedömer höjden, flyger för lågt och slår i marken. Det var slutsatsen från den första rhodesiska haveriutredningen, vilket ifrågasattes av svenska experter. Senare kunde varken FN eller svenska utredare slå fast eller avfärda någon haveriorsak.

**2 Händelser ombord.** En flygplanskapare finns ombord eller något annat dramatiskt sker i planet. Bevis kan ha undanröjts på kraschplatsen innan planet officiellt påträffades efter 15 timmar. FN:s utredare underströk att piloterna kan ha störts inifrån planet eller utifrån.

**3 Annat flygplan.** Ett fientligt plan stör planet vilket tvingar besättningen till en undanmanöver där de förlorar höjd och går i marken. Teorin framfördes av svenska experter på plats 1961. Hammarskjölds livvakt Harold Julien som levde några dygn efter kraschen talade om explosioner före nedslaget.

# Material misstänks ännu hållas hemligt

DN 13/11 2017

Pressen ökar på de brittiska och amerikanska regeringarna att lägga korten på bordet. Länderna tros sitta på hemlig information kring Dag Hammarskjölds död, hävdar Hammarskjöldkommissionen.

## FN:s utredare nekades "nya bevis"

DN 29/10 2017

Uppgifter i den kommande biofilmen "Cold case" förväntas kasta nytt ljus över flygkraschen där Dag Hammarskjöld omkom. Men filmmakarna har inte velat att informationen skulle bli offentlig i den FN-rapport som presenterades i veckan.

Jens Littorin  
jens.littorin@dn.se



● I onsdags presenterade FN en rapport kring flygkraschen i Ndola 1961, där FN:s dåvarande generalsekreterare Dag Hammarskjöld och ytterligare 15 personer omkom. Utredaren, den tanzaniske juristen Mohamed Chande Othman, slår fast att det nu finns större anledning att tro att kraschen orsakades genom ett attentat och avslöjar att han kontaktas av en person som hävdar att hans grupp funnit viktiga nya bevis kring fallet.

KYRKANS TIDNING  
2014-02-13

## Hammarskjölds död kan utredas igen

FN:s generalsekreterare Ban Ki-Moon har nu tagit upp frågan om Dag Hammarskjölds död. Ban Ki-Moon vill att generalförsamlingen ska avgöra om utredningen av Hammarskjölds död ska öppnas på nytt.



Dag Hammarskjöld.

I höstas lämnade en internationell kommission, som bestod av ett antal jurister samt FN:s tidigare rättschef Hans Corell, en rapport till FN som kan skänka nytt ljus åt orsakerna bakom olyckan som tog Hammarskjölds liv. Gruppen säger sig ha hittat bevis för amerikansk närvaro vid Ndolaflygplatsen i Nordrhodesia (nuvarande Zambia) natten mellan den 17 och 18 september när planet störtade.

## FN ska öppna upp utredningen på nytt

Blev Dag Hammarskjöld offer för en sydafrikansk mordkomplot som stöddes av amerikanska CIA och brittiska MI5?

Nya dokument som stöder den 18 år gamla teorin har nyligen hittats, skriver Foreign policy.

Inom kort väntas FN-chefen Ban Ki-Moon begära att utredningen öppnas på nytt.

Redan 1998 offentliggjordes flera dokument som uppgavs visa hur en paramilitär grupp i Sydafrika planerade att döda FN-chefen Dag Hammarskjöld.

De åtta sidorna, en del handskrivna, påminde om en agentroman.

Kodnamnen Commodore och Captain beskriver hur Hammarskjöld skulle röjas ur vägen – i "Operation Celeste":

"Vår tekniker har order att placera tre kilo dynamit i hjulhuset (på DC 6:an) med kontaktdetona-

tor som aktiveras när hjulen fälls in efter start."

Den brittiska säkerhetstjänsten MI5, USA:s underrättelsetjänst CIA och det belgiska gruvföretaget Union Minière uppgavs stå bakom planerna.

### Ska vara äkta dokument

Motivet sägs ha varit FN:s inblandning i den mineralrika provinsen Katanga.

Dokumentens äkthet ifrågasattes dock av flera experter. Bengt Rösiö, som utredde Hammarskjölds död för UD:s räkning, intervjuades av Aftonbladet 1998 och var då övertygad om att det var förfälskningsrapporter.

Rösiös utredning kom fram till att det var ett pilotfel som ledde till att Hammarskjölds plan kraschade i nuvarande Zambia 1961.

Nu uppger tidningen Foreign

policy att den sydafrikanska regeringen hittat nya dokument som beskriver Operation Celeste.

Till skillnad från de 18 år gamla breven uppges de nya vara originaldokument.

### "Absurda anklagelser"

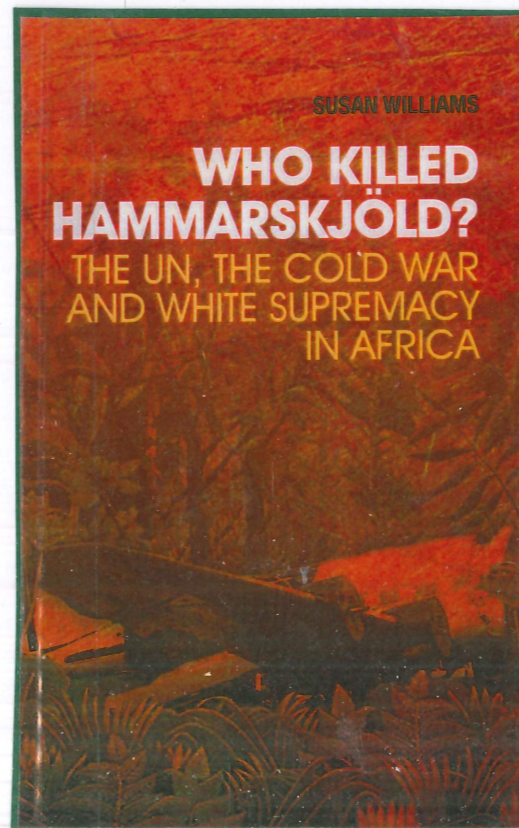
Handlingarna ska nu analyseras av FN-personal.

Enligt Foreign policys källor väntas FN-chefen Ban Ki-Moon inom kort bekräfta att nya dokument hittats. Han kommer också begära att utredningen om Hammarskjölds död ska öppnas igen.

CIA kommenterade uppgifterna om Operation Celeste redan för 18 år sedan.

– Anklagelserna om att CIA låg bakom är absurda och grundlösa, sa myndigheten då.

Sebastian Hagberg  
sebastian.hagberg@aftonbladet.se



Nya utredningar och filmen "Cold Case Hammarskjöld", 2019

Dokumentärfilmaren Mads Brügger och privatutredaren Göran Björkdahl reser längs Kongofloden för att hitta nya bevis i fallet Dag Hammarskjöld. FN:s generalsekreterare som avled i en flygkrasch 1961.

SYDSVENSKAN 15/3 2019

# Bland fula fiskar i mörkrets hjärta

## DOKUMENTÄR

### Cold case Hammarskjöld

Danmark/Norge/Sverige/Belgien 2018. Regi: Mads Brügger. Med: Mads Brügger, Göran Björkdahl, Alexander Jones, Tinie Groenewald. Längd: 2.08.

"Det kan vara världens största mordmysterium eller världens mest idiotiska konspirationsteori," säger danske journalisten och dokumentärfilmaren Mads Brügger i "Cold case Hammarskjöld". Han verkar ha svårt att fatta det han och privatutredaren Göran Björkdahl grävt fram under sex års tid. Och i en för

filmen överflödigt ramhandling diskuterar han sina sensationella avslöjanden med två unga sydafrikanska sekreterare som inte kan något i ämnet och följaktligen inte tillför något av intresse.

Ny dokumentär. DAGENS NYHETER. MÅNDAG 14 JANUARI 2019

# Belgisk legosoldat pekats ut för nedskjutningen av Hammarskjölds plan

FN:s generalsekreterare, svenske Dag Hammarskjöld, omkom 1961 när planet han reste med på väg mot staden Ndola störtade – nu påstås att piloten och legoknekten Jan van Risseghem erkänt för vänner att han dödat Hammarskjöld.

Foto: SVT / TT / SVD

Vad hände utanför Ndola? Kanske sanningen kommer fram en vacker dag – kanske finns den hos någon "mänsklig faktor" som inte kan tåla längre. En beaktelse på en dödsbädd – skryt över en bardisk. Kanske de afrikanska kolare som såg ett mindre anfallande plan ändå talade sanning? Varför skulle de ljuga? Varför fann man inte flygplansvraket officiellt förrän femton timmar efter störtningen?

## Ska granska Hammarskjölds död

20 APRIL. Tidigare ambassadören Mathias Mossberg har fått i uppdrag av regeringen att granska Dag Hammarskjölds död, skriver DN. Dokument från UD visar att man redan på 1970-talet kände till uppgifter om att en belgisk stridspilot orsakat flygkraschen som tog Hammarskjölds liv 1961. Dåvarande statsministern Olof Palme ska ha blivit informerad.

Dag Hammarskjöld var FN:s generalsekreterare från 1953 fram till sin död 1961.

SÄNDAREN 25/4 2018

## Nyheter

# Storbritannien och USA pressas om hemliga dokument om Hammarskjölds död

Pressen ökar på de brittiska och amerikanska regeringarna att lägga korten på bordet. Länderna tros sitta på hemlig information kring Dag Hammarskjölds död, hävdar Hammarskjöldkommissionen.



**RAVI SOMAIYA** arbetade tidigare som grävande journalist på tidningen *The New York Times*, där han bland annat rapporterade om internationell och inhemsk terrorism och desinformation.

Vad hände egentligen natten mellan den 17:e och 18:e september 1961? I *Den gyllene tråden* ser vi resultatet av journalisten Ravi Somaiyas mödosamma arbete för att en gång för alla lösa ett av 1900-talets stora mysterier. En noggrann kartläggning av nya och gamla bevis vävs ihop med gripande skildringar av den kaotiska Kongokrisen och människorna i dess centrum. Det hela leder till en oundviklig slutsats: Kraschen utanför Ndola var inte en olycka.

En avslutande del i boken har skrivits av **Mathias Mossberg**, ambassadör och utredare på svensk sida i 2018-2019 års FN-utredning.

## Bakgrund.

1961: FN:s generalsekreterare Dag Hammarskjöld



är en av nio svenskar som dör i en flygkrasch i Ndola (nuvarande Zambia). Totalt kräver kraschen 16 liv.

1962: FN presenterar en utredning som inte ger något tydligt svar om orsaken till kraschen. En tidigare utredning av nordrhodesiska myndigheter hade kommit fram till att orsaken var pilotfel. FN-utredningen byggde delvis på den tidigare utredningen.

2013: Hammarskjöldkommissionen, som består av en rad höga jurister, anser att nya uppgifter har framkommit och uppmanar FN att åter se över frågan.

2014: DN avslöjar att den svenska regeringen kommer att driva saken i FN:s generalförsamling. Regeringen har tagit del av hemligstämplade signalspanningsuppgifter från USA, som inte stöder teorin att kraschen var ett attentat.

2015: Sverige ligger bakom en resolution där medlemsländerna uppmanas ta fram all relevant information kring kraschen. En FN-panel kommer fram till att det finns omständigheter som bör utredas.

2016: Juristen Mohamed Chande Othman från Tanzania utses att sammanställa informationen från de handlingar som medlemsländerna tar fram.



Generalsekreterare António Guterres och domare Mohamed Chande Othman, juni 2019 (FN)

Det återstår alltså att få fram konkreta och definitiva bevis för att det handlade om yttre påverkan, klarhet om vad en sådan påverkan i så fall bestod i och klarhet i vem eller vilka som låg bakom.

Det är därför av största vikt att FN:s arbete med frågan kan fortsätta och att intresserade och berörda stater som Sverige fortsätter att driva frågan aktivt och stödja ett vidare arbete för att få klarhet.

s. 271

# Dag Hammarskjöld

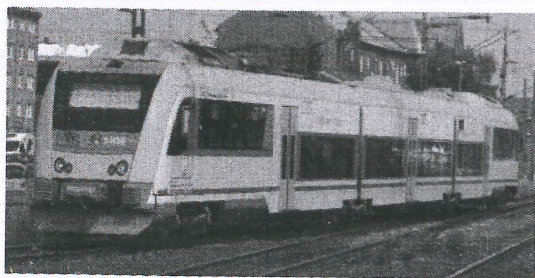
1905 - 2005

2005 utropades till Dag Hammarskjölds år av regeringen och Svenska FN-förbundet för att uppmärksamma hundraårsminnet av hans födelse. Sveriges Fredsmuseum på Uppsala slott invigdes 2005 av Marlene Hagström, Dag Hammarskjölds brorsdotter och Hans Corell, biträdande generalsekreterare och rättschef i FN. Museet drivs i Dag Hammarskjölds anda och belyser svenska insatser i FN:s fredsbevarande styrkor. Museet utgör basen för en opinionsbildande verksamhet i form av föredrag riktade till allmänheten samt för en omfattande pedagogisk verksamhet riktad till ungdomar.



Uppsala slott med Sveriges Fredsmuseum

År 2011 bytte aulan i Katedralskolan, Uppsala namn till Dag Hammarskjölds Aula, med motivet att det den helgen var 50 år sedan skolans f.d. elev, Dag Hammarskjöld, omkom i en flygolycka i Zambia.



Tåget Y32 1408, som trafikerar Krösätågen i Småland och Halland, har fått namnet Dag Hammarskjöld

Gator i flera svenska städer är namngiva efter Dag Hammarskjöld, t.ex. i Lund, Göteborg, Stockholm och Uppsala. Det gäller även Dag Hammarskjölds vei i Bergen, Norge och Dag Hammarskjölds Allé i Köpenhamn, Danmark.



2016-2017 fick vi i Sverige nya sedlar från Riksbanken. 1.000kr-sedeln vill hedra Dag Hammarskjöld med hans bild och i bakgrunden syns FN-emblemet, FN:s högkvarter i New York och en olivkvist.

På sedelns baksida finns som motiv Sareks nationalpark med världsarvet Laponia. I bergmotivet har man ritat in en symbolisk polcirkel med ett citat från Hammarskjölds bok Vägmarken. "Mät aldrig bergets höjd förrän du nått toppen. Då ser du hur långt det var." Man skriver att texten på sedeln finns med för att försvåra förfalskningar. Riksbanken vill slippa bekymren som man fick med Hammarskjöld på svenska frimärken.

