

Sundi Lutete

Skolverksamheten i Sundi-Lutete byggdes ut under 1960-talet, då man bland annat startade gymnasiutbildning med ekonomisk linje genom en internatskola. På denna skola arbetade ett tiotal svenska lärare i början av 1970-talet. Missionärernas post hit skickades från slutet av 1940-talet via postkontoret i Luozi. När kommunikationen sedan försämrades skaffade man en egen postbox i Mindouli (B.P. 20) utmed järnvägen Pointe Noire-Brazzaville. En privat postbärare gick sedan de sex milen från Sundi-Lutete till Mindouli och tillbaka varje vecka. Han tömde postboxen på brev till Sundi-Lutete och postade nya brev till Sverige.



ALIN, Astrid Sofia, folkskollär., f. 27.1.25 i Kingoyi, Kongo. Föräldrar: missionär Andreas Berner Alin o. h. h. Judit Maria, f. Bengtsson. Avlagt studentex. 45, folkskollär:ex. 47, genomg. Teol. Sem. 47—48, stud. i Bryssel 49—50. Lärartjänst i Hållnäs 48—49, missionär i Kongo 50—65, sekr. i SMU 65—69, tjänstledig.

Reçu le 16-1-63 BP 20.
Mindouli
CONGO / Brazzaville

REMARQUE IMPORTANTE

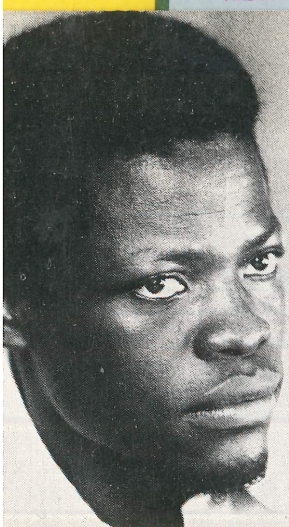
En cas d'insertion soit de feuillets écrits, soit d'un objet quelconque, susceptible d'alourdir le poids de cette lettre, celle-ci sera transmise par la voie ordinaire.

BELANGRIJKE OPMERKING

In geval van insluiting, 't zij van geschreven bladen of om 't even welk voorwerp, van aard om het gewicht van deze brief te verhogen, zal deze over de gewone weg worden verzonden.

EXPÉDITEUR (Nom et adresse):
AFZENDER (Naam en adres):

José Dianzungu
61, Delfosse
Nivelles
Belgique



Aerogrammet är skickat ifrån Belgien i början av jan 1963. Avsändaren José Dianzungu var student ifrån Kongo som hade ett stipendium på skolan, l'Ecole Normale de Nivelles i Belgien. Mottagaren Astrid Ålin hade varit hans lärare på IPE Kimpese under 1950-talet. Nu arbetade hon som skolinspektör för kyrkans skolor och bodde på Sundi-Lutete. Aerogrammets porto var felaktigt och gällde bara inom Belgien så när man tömde Sundi Lutetes postbox i Mindouli fick man betala det resterande portot. Fem frimärken klistrades på brevet och stämplades med Mindouli 8/1 1963. Astrid har skrivit att hon mottog brevet på Sundi Lutete 16/1 1963.

José Dianzungu kunde sedan fortsätta att studera vid universitet i Bruxelles. Han blev rektor vid l'Ecole secondaire på Sundi-Lutete 1968. Fortsatte sedan med studier i USA som resulterade i en doktorsavhandling i pedagogik. Kom därefter att arbeta som professor vid Universitetet Marien Ngouabi i Brazzaville mellan 1981-92. Flyttade tillbaka till Luozi där han kom att ansvara för kyrkan CECs utvecklingsprojekt till dess han blev pensionerad 2002.

AEROGRAM

FLYGPST
PAR AVION

Mademoiselle
Astrid Ålin
Bangatan 1
S-172 31 SUNDBYBERG
S U E D E

AVSÄNDARE
SENDER
EXPÉDITEUR
ABSENDER

B. Wilhelmé
B.P. 20
Mindouli
Congo / Brazzaville

FLYGBEFORDRAS ÖVER HELA VÄRLDEN UTAN
TILLÄGGSavgift. BEFORDRAS ICKE SOM AERO-
GRAM. OM NÅGOT LÄGGES INUTI.

V KUNGL. POSTSTYRELSEN

ÖPPNAS HÄR • OPEN HERE • OUVREZ ICI • HIER



WILLHELMÉ, Birgit Astrid Cecilia, missionär, f. 4.3.29 i Jönköping. Föräldrar: charkuterist David J:son Wilhelmé o. h. h. Agda, f. Holst. Normalskolekompetens 47, avl. folkskollärarex. 51, genomg. Ecole Coloniale, Bruxelles, 57—58, Teol. Sem. 58—61, akademisk kristendomskurs. Folkskollärare i Hagshult, Klevshult 51—57. Missionär i Kongo 61—.



Både Birgit Wilhelmé och Sigbritt Josefsson arbetade som lärare vid l'Ecole secondaire på Sundi-Lutete. De använde postvägen via Mindouli i Kongo-Brazzaville även om dessa brev denna gång var avsända ifrån Kimpese i Kongo-Kinshasa.

JOSEFSSON, Sigbrit, missionär, f. 14/12 22 i Hallsbergs s:n, Örebro län. Föräldrar: kontorist Herman Assarson o. h. h. Judit, f. Nilsson. Avlagt realex. 39, folkskollär:ex. 44 studentex. 48, genomg. M:skolan 47—48, Ec. Col. i Bryssel 49, Première candidature en science géographique Université Libre de Bruxelles 54. Missionär i Kongo 49—. Gift 52 med Carl Adolf Elias Josefsson, f. 7/3 20.



Nganda och Diadia

MISSIONSSTATIONEN DIADIA

Missionsstationen Diadia anlades 1889 året efter man börjat vid Kibunzi. 17 år senare 1906 stängde man Diadia. Orsaken var att man låg för nära missionsstationen Kibunzi men också att det hade dött sammanlagt 9 svenska missionärer på Diadia.

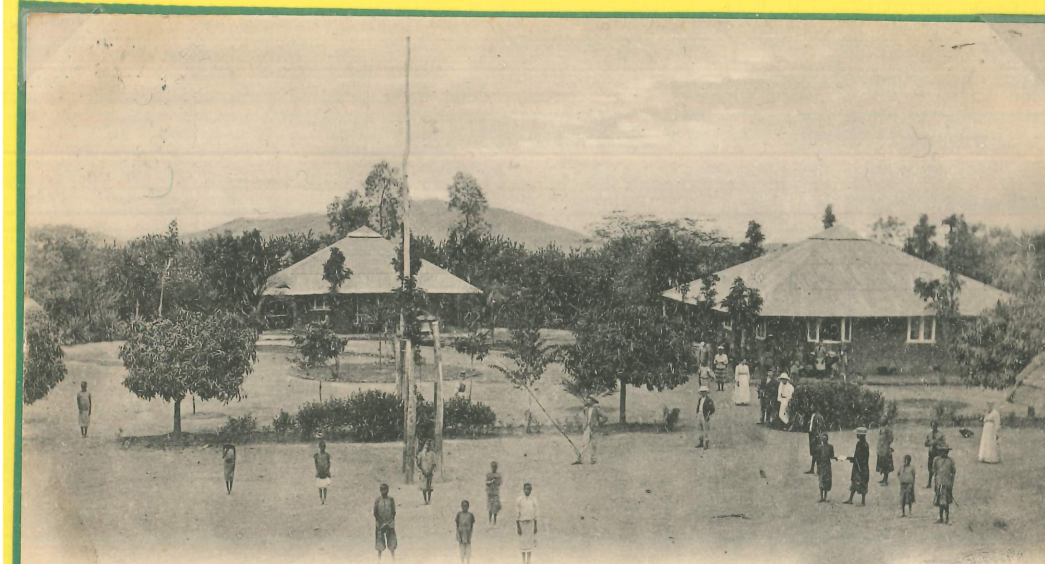


DIADIA MISSIONSSTATION, KONGO.

Minne af basaren i Emanuelshappellet i Lundbygd 3-12 - 1903.

MISSIONSSTATIONEN NGANDA

Missionsstationen Nganda anlades 1890 ca tre mil nordväst om nuvarande Luozi. Stationen byggdes på hög höjd men även här visade sig lokaliseringen var extremet ohälsosam. 1912 hade 12 missionärer dött främst i malaria och dess komplikationer. 1909 hade det inträffat 50 dödsfall ibland hela missionsärskåren i Kongo.



NGANDA STATION, KONGO.

Rakel gratuleras på födelsedagen af Ester

5-8-1904

EXPEDITIONEN TILL FRANSKA KONGO

Missionsstation Nganda och ett uppbrott som skall dokumenteras för eftervärlden i juni 1908. Två av SMFs missionärer Johan Hammar och Teofil Ceder skall tillsammans med 22 bärare ge sig iväg på en månadslång expedition in i Franska Kongo. Johan Hammar som tar ett farväl av sin hustru Maria Elisabeth kommer snart att flytta till Franska Kongo och börja bygga upp den första missionsstationen vid Madzia.

Det var ändå Nganda som blev utgångspunkten för missionens expansion till Franska Kongo. Från Nganda utgick undersökningsresorna och det var härifrån som missionärer, snickare, murare, bärare och evangelister började sin marscher för att grunda arbetet i Madzia, Brazzaville och Musana. När t.ex. boningshuset vid Musana byggdes 1912 flyttades möbler och annat bohag över hit från Nganda som lades ner som huvudstation.

Johan Hammar

kom ifrån Värnamo och arbetade i Kongo som missionär och etnograf under tre perioder mellan 1903 och 1915. Under hans första period 1903-06 styrdes Kongo av kung Leopold genom Kongofristaten. 1906 erhöll Hammar den Kungl. Vetenskaps-Akademiens Valbergsmedaljen för insamlandet av etnografiska och kulturhistoriska föremål som han gjort för svenska Riksmuseet i Stockholm. När han sedan återvände till Kongo gjorde han bl.a. en båtresa till Övre Kongo 1911. Han var inte bara en missionär utan han ville också fotografera och samla in material till svenska museum. Det var då som han tog fotot över flodbåt som de mötte på Kongofloden. Detta foto blev huvudfotot på den etnografiska utställningen Kongospår 2005 spår. Utställningen visade sedan på olika museum i Helsingfors, Köpenhamn och Oslo. Fotot av Kongobåten blev sedan framsidan på boken om utställningen Kongospår.

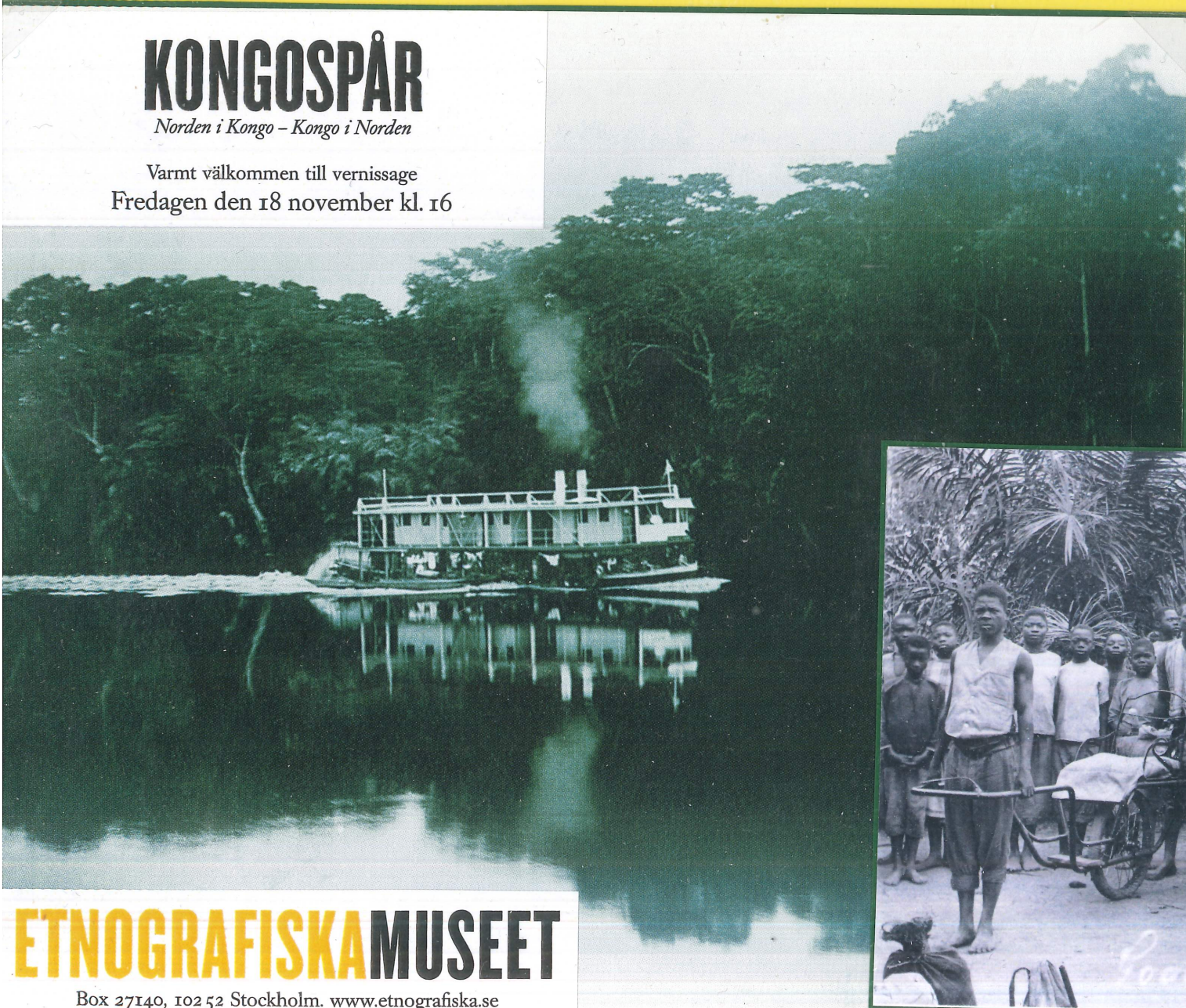


*No 80
Good-bye for a few months*

KONGOSPÅR

Norden i Kongo - Kongo i Norden

Varmt välkommen till vernissage
Fredagen den 18 november kl. 16



ETNOGRAFISKA MUSEET

Box 27140, 102 52 Stockholm. www.etnografiska.se

MISSION EVANGELIQUE SUEDOISE

MUSANA
KINKALA

Moyen Congo, A. E. F.



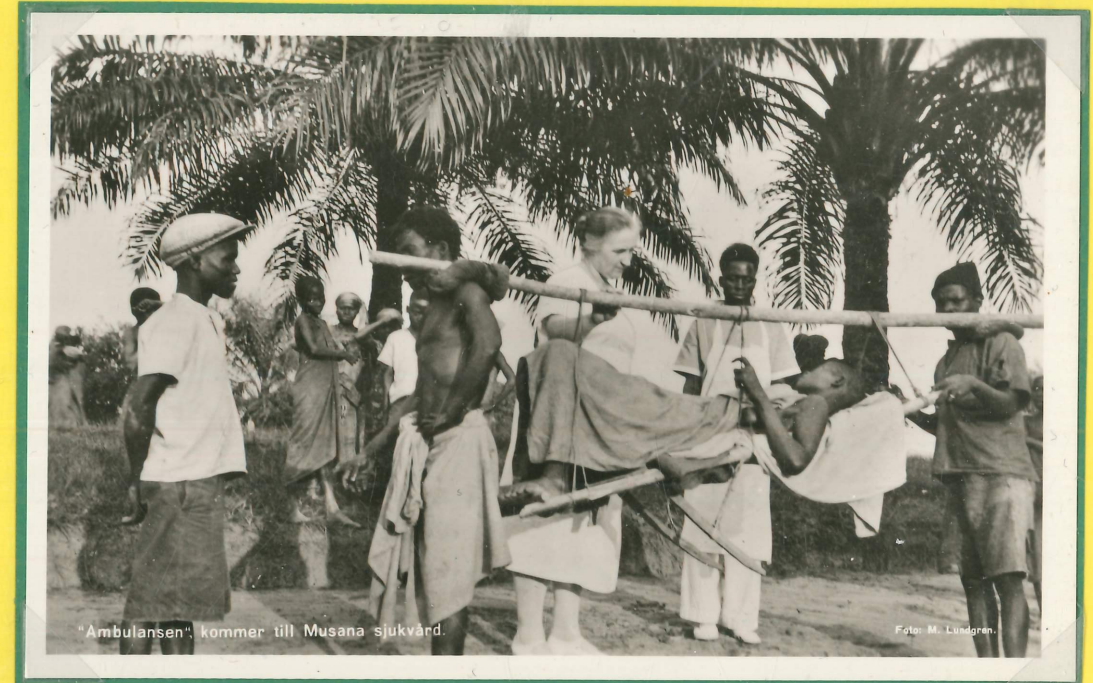
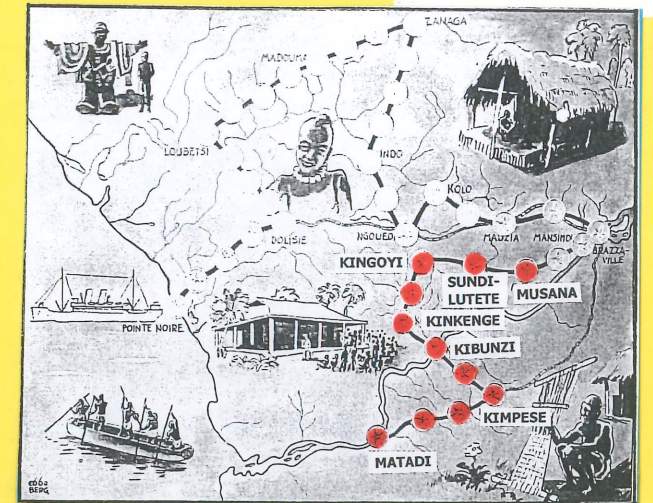
Eftesändes

Lantbrukaren
Herr Johan Ahlsten
~~Tegnérsgatan 8~~
~~STOCKHOLM Va~~

Kense

MISSIONSSTATIONEN MUSANA (1910)

Missionsstationen i Franska Kongo anlades 1910 några mil sydväst om Brazzaville. En fördel här var att befolkningen talade Kikongo vilket var samma språk som talades på andra sidan gränsen i Belgiska Kongo. När man på Musana skulle bygga boningshuset för missionärerna så kunde man flytta över möbler och annat bohag ifrån missionsstationen Nganda som man lade ned. Postadressen till Musana blev huvudorten Kinkala som kom att ligga utmed järnvägen.

Exp. Gun Nilsson
Musana Kinkala
Congo Brazzaville

AVION AIR MAIL AVION AIR MAIL

Missionaire Alf Skoghed
Tegnérsgat. 8
Stockholm Va
SuedePAR AVION
VIA AIR MAIL

AIR MAIL AVION AIR MAIL AVION

AFRIQUE EN COULEURS
8215 - Plage de cocotiers
AFRICA IN PICTURES
A coco-nut beach

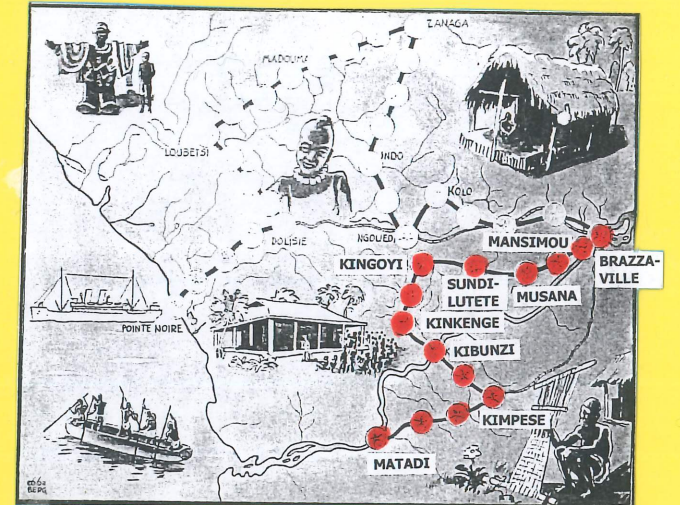
Musana, Congo
26/3/1984
Idag har vi varit här
här en lång bilfärd
Boho, där jag träffat
"Landskröningen" vi
har haft grönisar och
frukt på små marky-
dor, vi har också ky-
kor, sjukhus m m. Allt
mycket intressant.



Mlle
Marjet Jonsson
Dugovägen 1
S-330 15 Bor
Suede
PAR AVION



Brazzaville - Mansimou



ECOLE PROFESSIONNELLE
DE L'EGLISE EVANGELIQUE DU CONGO
TEL. : 23-89 B. P. 77
BRAZZAVILLE
REPUBLIQUE DU CONGO



Missionär
Alf Skoghed,
S.M.F., Tegnérsgatan 8,
Stockholm Va.
S u e d e.

Par Avion



MANSIMOU (1926)

Mansimou missionsstation ligger en knapp mil från Brazzaville. Hit flyttades 1926 den yrkesskola man startat inne i staden några år tidigare. Det var en internat-skola med elever från missionsstationerna i både Franska och Belgiska Kongo och lärarna var yrkeskunniga missionärer ifrån Sverige. Skolan var fyraårig och hade två avdelningar, den ena utbildade bilmekaniker och elektriker och den andra avdelningen utbildade möbelsnickare. 1965 förstatligades alla privata skolor i landet vilket även drabbade yrkesskolan på Mansimou. 1970 flyttades pastors-utbildningen hit från Ngouedi. På Mansimou disponerade kyrkan en stor tomt med flera missionärsbostäder.

SEMINAIRE THEOLOGIQUE
de l'E. E. C.
MANSIMOU
B. P. 3217
BACONGO — BRAZZAVILLE
(REPUBLIQUE POPULAIRE DU CONGO)



Brazzaville



GUNNAR SANDBERG
M. E. S. B. P. 77
BRAZZAVILLE
A. E. F.



Fru Anna Andreasson

Maj 57

Book 67

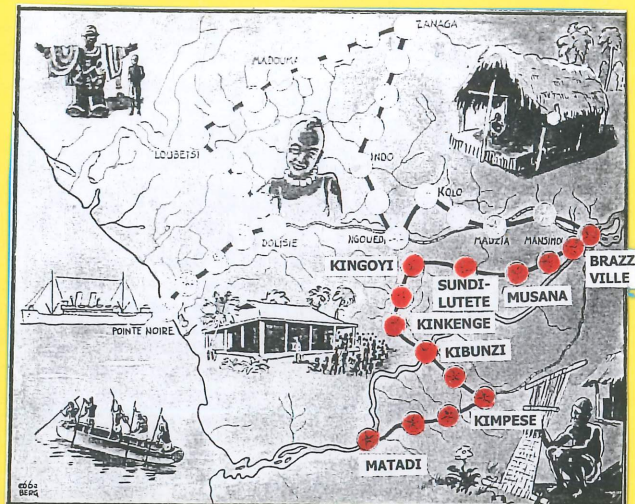
Aug

Suede

SANDBERG Gunnar Vilhelm, missionär, f. 14.3.13 i Nyköping. Föräldrar: handl. August Vilhelm Sandberg o. h. h. Augusta Vilhelmina, f. Lundqvist. Genomg. evang. k. 37, Teol. Sem. 39—43, språkstud. vid Borgarskolan i Stockholm 44—45, språkstud. i Paris 50. Pastor i Sundborn o. s:skolsekr. i Dalarnas Ansg:förb. 43—44, missionär i Kongo 46—64, förest. för Palmgårdens SMF:s skol- o. missionärshem, 64—. Gift 49 med Ewa Gunborg Matilda Andréasson, f. 2.3.23.

MISSIONSSTATIONEN BRAZZAVILLE (1911)

1911 var missionärerna på plats i Brazzaville vilket var ett nödvändigt led i den fortsatta utvecklingen av arbetet. Man behövde en transportstation och mer direkt kontakt med landets myndigheter. I staden Brazzaville kunde ingen koncession erhållas, men missionen lyckades där ändå inköpa några synnerligen välbelägna tomter med några fastigheter i stadsdelen Plateau som förut tillhört ett engelskt handelshus. Här blev högkvarteret för SMF:s mission i Franska Kongo och här placerade man som chef en erfaren missionär som arbetat länge i landet med goda språkkunskaper. Här kom även centralkassan för hela missionsfältet att hamna och här förmedlades transporter av förnödenheter till de olika missionsstationerna. Vidare startade man ett gästhem där missionärer och andra kunde bo i samband med hemresor och annat.



LUNDGREN
B.P. 77
Brazzaville
Rép. du Congo



Herr Urmakare och Fru SÖDERSTRÖM

Katrineholm

S U E D E



VIA AIR MAIL



LUNDGREN, Martin Emanuel (Manne), missionär, f. 29/9 98 i Stockholm. Föräldrar: tillskär. Martin Wilhelm Lundgren o. h. h. Jenny Sofia, f. Jansson. Genomg. M:skolan 17—20, 4:de årets kurs 25—26, språkstud. i Frankrike 21, dipl. All. Fr. 27, stud. pedagogik vid sem. i Linköping 31—32. Missionär i Kongo 21—. Led. av M:rådet i Kongo 33—36, 38—46, 49—53, 55—, led. i Fed. Prot. Miss. A.E.F. 43—46, 49—53, C.P.C. 45—46, 49—53, 55—, syn:r Fr. Kongo 39—44, 49—53, 55—. Skr.: Lärobok för dopskolan (på kikongo) 44. Gift 22 med Marta Anija Berglund, f. 28/1 95.



EINEBRANT, Lars Roland, missionär, f. 28/4 29 i Svenstavik, Jämtlands län. Föräldrar: målarmäst. J. A. Andersson o. h. h. Anna, f. Haglund. Anställning å maskinfabr. Centra, Skanderåsen 44—47, Mildens Motor-AB, Stockholm, 48—50, Ostermans, Stockholm, 51—52. Föreståndare för mek. avdeln. vid Mansimou yrkesskola, Kongo, 52—56. Missionär i Kongo 57—. Gift 52 med Ingegerd Rut Svensson, f. 1/5 28.



CARTE POSTALE
COLIS POSTAL
AVION

Missionsföreståndare

KNUT SVENSSON
VÄSTRA STORGATAN 14

JÖNKÖPING

SUEDE

TACK FÖR RADIOANDAKTEN I
AFRIKAPROGRAMMET 22/10
HÖRBARHETEN MYCKET GOD.

ROLAND O JNGEGÄRD
EINEBRANT. (SMF) BRAZZAVILLE

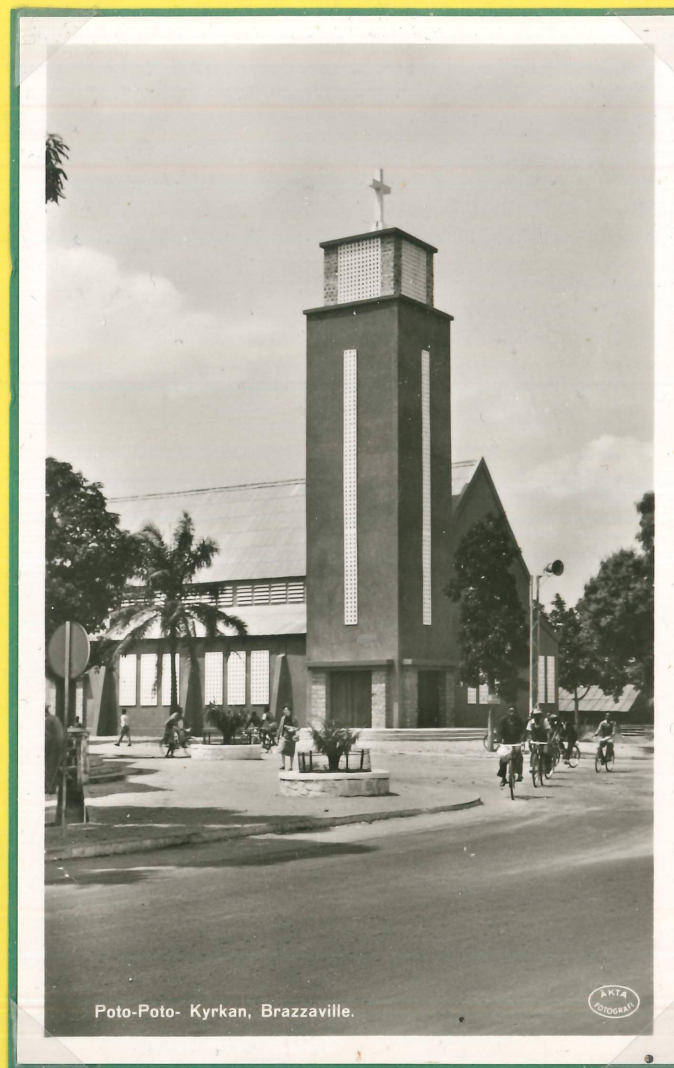
(FOTOGRÄF FRÅN BESÖK I EN PYGMÉBY)

PAR AVION



KYRKOR I BRAZZAVILLE

I den växande staden Brazzaville startade efter hand flera nya församlingar som byggde egna kyrkor. Två av dessa var Poto-Poto kyrkan och Bakongo kyrkan som båda ritades av missionären Ingemar Wärenfalk som arbetade i Brazzaville på 1950-talet.



Poto-Poto- Kyrkan, Brazzaville.



FLYGPLATSEN MAYA-MAYA

Brazzavilles flygplats Maya-Maya blev den första kontakten med Kongo för missionärerna efter andra världskriget då flyget från Paris började ersätta båtresorna.

R. Bryngård, B.P. 77, Brazzaville



BRYNGGÅRD, Anders Rune, missionär, f. 9/8 19 i Långareds s:n, Älvsborgs län. Föräldrar: hemmansäg. Viktor Johansson o. h. h. Hilma, f. Johansson. Genomg. folkh:sk. 43—44, M:skolan 44—48, dipl. All. Fr. i Paris 49, Missionär i Kongo 49—. Gift 51 med Asta Maria Cedergårdh, f. 11/4 22.



ALFREDSSON, Herdis Maria, missionär, f. 23.5.31 i Kils s:n, Örebro län. Föräldrar: lantbr. Alfred Karlsson o. h. h. Valborg, f. Winqvist. Genomg. Mellersta Norrlands ungd:sk. 47—48, Kristinehamns Praktiska Skola 48—50, avl. realex. 50, genomg. Örebro Handelsgymnasium 51—53, med examen 53. Anst. i Djura Skinnindustri 53—54, Lindesbergs Indust AB 54—55, i Kongo 56—.





BREV TILL SVERIGE

Brevkontakt med Sverige innebar inte bara personliga brev till släkt och vänner utan ibland även kontakt med olika tidningar och föreningar. Riksföreningen för svenskhetens bevarande i utlandet hjälpte till att ordna tidningsprenumerationer för utlandssvenskar.



ARMÉE DU SALUT

Quartier Général Territorial
B. P. 20. BRAZZAVILLE Rue de Reims
République Populaire du Congo

PAR AVION
VIA AIR MAIL
LUFTPOST



GUN NILSSON
E.E.C.
B.P. 77
Brazzaville
Rép. Pop. du Congo

Riksföreningen för
Svenskhetens bevarande i utlandet
Teatergat. 4
S- 41135 Göteborg
Suède

PAR AVION
BY AIR MAIL



E. Waltander,
MISSION ÉVANGÉLIQUE SUÉDOISE
B. P. 77.
BRAZZAVILLE
République du Congo,
AFRIQUE ÉQUATORIALE.

"NOPRA SKÅNES" REDAKTION,
HÄSSLEHOLM.
S U E D E.

PAR AVION

WALTANDER, Erik Valter, missionär, f. 2.8.05 i Löfve-
stads s:n, Malmöhus län. Föräldrar: snickaren Frans An-
dersons o. h. h. Emelie, f. Jönsson. Utbildad till byggnads-
o. möbelsnickare, genomg. folkh:sk. 24, Teol. Sem. 27-31,
dipl. All. Fr. 32. Missionär i Kongo 32-70, pers. Gift 1) 32
Mary Staverfeldt, f. 01, d. 33, 2) 35 med Märta Anna Maria
Lindström, f. 11.5.05.





Fotbollsskolan i Brazzaville

Gothia Cup och Equmeniakyrkan har sedan 2003 en fotbollsskola i Kongo Brazzaville. Tillsammans berörs ca 700 ungdomar av verksamheten. Vare vecka tränar de fotboll och andra sporter och de deltar även i olika sociala aktiviteter. Fotbollsskolan förenar unga människor och skapar fred, vänskap och hopp till barn som lever under fattiga förhållanden. Värdegrunden speglas av *De tio Ledskärnorna* som genomsyrar allt arbete och som gör att fotbollsskolorna blivit kända för sin goda anda på och bredvid planen. Varje år åker några svenska ungdomar till Brazzaville för att hjälpa till som ledare i fotbollsskolan.



De tio ledstjärnorna är

1. Positiv attityd
2. Ärlighet
3. Respekt
4. Ansvar
5. Hänsyn
6. Ödmjukhet
7. Vårdat språk
8. Uppmuntran
9. Pålitlighet
10. Bra förebild

Kongolag från Brazzaville i Sverige

Under sommaren 2009 deltog för första gången ett fotbollslag från fotbollsskolan CF Gothia från Kongo-Brazzaville under stora turneringen Gothia Cup i Göteborg. Fotbollslaget från Brazzaville satte en speciell prägel både på invigningen och turneringen med den afrikanska musiken.



PAR AVION
PER Vliegtuig



INAUGURATION DU SERVICE
AÉRIEN RÉGULIER
BELGIQUE-CONGO
PAR AVION
SABENA
23 FÉVRIER 1935



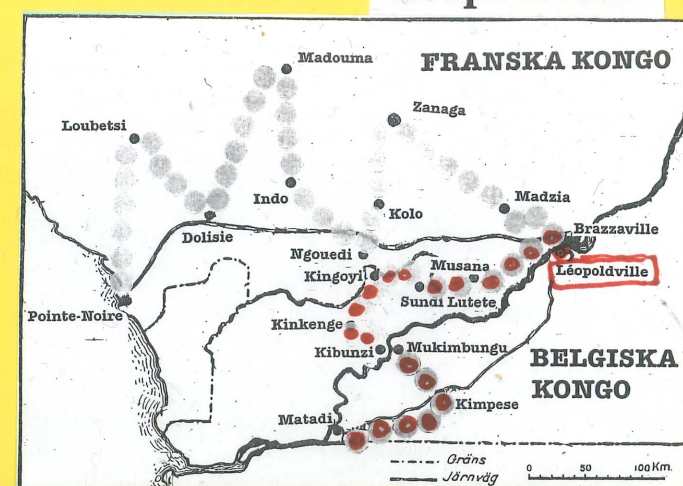
1^{re} DÉPART SERVICE
AÉRIEN RÉGULIER
BELGIQUE-CONGO
- SABENA



Monsieur B. VAN DER HEYDE,
c/o S.A.B.E.N.A.,
32-34, Bld. Adolphe Max,
BRUXELLES (Belgique)

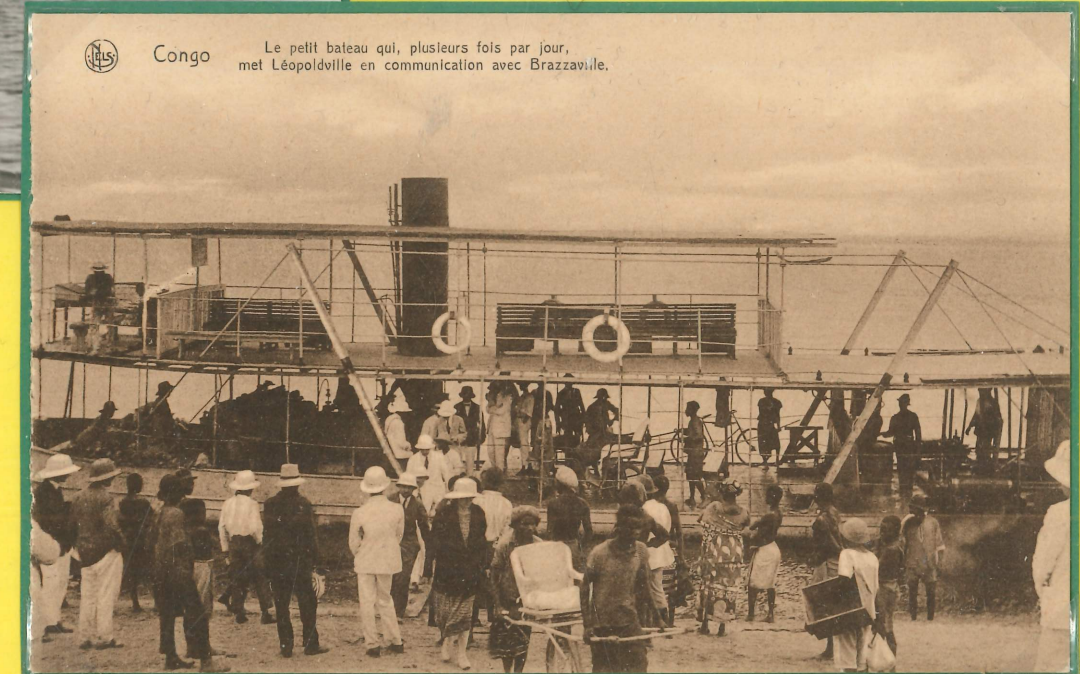
"via LEOPOLDVILLE"
Congo Belge

Nº 02805



FÄRJAN ÖVER KONGOFLODEN

Mellan Brazzaville och Léopoldville har man under Hela 1900-talet haft färjeförbindelse. Färjeläget i Léopoldville ligger i den norra delen av staden i anknäring till järnvägsstationen. Fram till dess att järnvägen i Brazzaville var klar till Pointe Noire 1934 gick alla transporter från Europa till Brazzaville via Matadi och sedan järnvägen upp till Léopoldville för att slutligen korsa Kongofloden.



Congo Le petit bateau qui, plusieurs fois par jour, met Léopoldville en communication avec Brazzaville.



FLYGPLATSEN N'DOLO

Leopoldvilles första flygplats byggdes 1942 av U.S. Army som då behövde en mellanbas för sina flygplan på väg från USA till Egypten och Fjärran Östern. Idag har staden vuxit så mycket att N'Dolo helt omges av bostadsbebyggelse. Flygplatsen används idag av landets inrikesflyg och olika typer av taxifyg som t.ex. MAF (Mission Aviation Fellowship). Det var på denna flygplats som Ansgar-flyget från Sverige landade i slutet av 1940-talet.

MENNO TRAVEL SERVICE
Box 658, LEOPOLDVILLE
REPUBLIC OF CONGO

MENNO TRAVEL SERVICE

Redan i början av 1950-talet kunde missionärerna flyga till/från Kongo mer och mer. I Léopoldville startade då några amerikaner från mennonitmissionen en resebyrå Menno Travel Service som SMF och andra missions-sällskap började använda för att boka flygbiljetter. En tjänst var bland annat att kombinera mellanlandningar i samband med hemresorna. För samma kostnad kunde då biljetterna ställas via t.ex. Nairobi, Kairo eller Rom. På detta sätt fick man lite extra semester i samband med hemresan.



Mr. Bruno Nelson
465 Everett Rd.
Lake Forest
Ill.
USA

Ansgar-flyget till Belgiska Kongo

Den 5 mars 1946 genomförde DC-3:an SE-APG "Ansgar" sin första resa till Léopoldville. Ombord på planet som lyfte från Bromma flygplats fanns bland annat tolv missionärer och sex missionärsbarn samt kongolesen Daniel Bokange. Tre av dessa missionärer skulle arbeta för Svenska Baptistsamfundet i Basakata medan de övriga skulle arbeta för Svenska Missionsförbundet i de båda Kongorepublikerna. Planet mellanlandade i Bryssel, Marseille, Alger, El Golea och Lagos. Man klarade endast att flyga under dagtid för att det skulle vara möjligt att navigera. Resan tog sammanlagt 30 flygtimmar innan man till slut kunde landa på Léopoldvilles flygplats Ndola.

Bakgrunden till Ansgarflyget var att det efter 2:a världskriget uppstod ett stort problem för alla skandinaviska kyrkor och missioner med verksamhet i Afrika att sända ut nya missionärer och samtidigt avlösa dem som blivit kvar på missionsfälten under kriget. Några kyrkor i Sverige, Norge och Danmark köpte därför ett eget flygplan, som tidigare använts av de allierade under kriget. Planet var en DC-3:a och hämtades i Frankfurt, varifrån det flögs till Bromma, där det byggdes om till ett passagerarplan med 17 platser. DC-3:an fick svensk registrering SE-APG men döptes även till "Ansgar".

Det sista Ansgarflyget till Belgiska Kongo ifrån Sverige var i mars månad 1950. Man hade då totalt genomfört 10 resor och man hade transporterat ca 350 missionärer och missionärs-barn. Fem av resorna hade gått till Léopoldville medan de andra fem hade gått till Costermansville (Bukavu). Massor av brev följde med bland passagerarnas bagage.

Totalt gjorde "Ansgar" 25 flygningar till olika delar av Afrika. En annan route än till Belgiska Kongo var till Sydafrika via Kairo, Khartoum, Beira, Bulawayo och Johannesburg. Man hjälpte åtskilliga hundratal missionärer att resa till och från Sverige fram till dess de normala flygtransporterna till Afrika började fungera igen 1949.



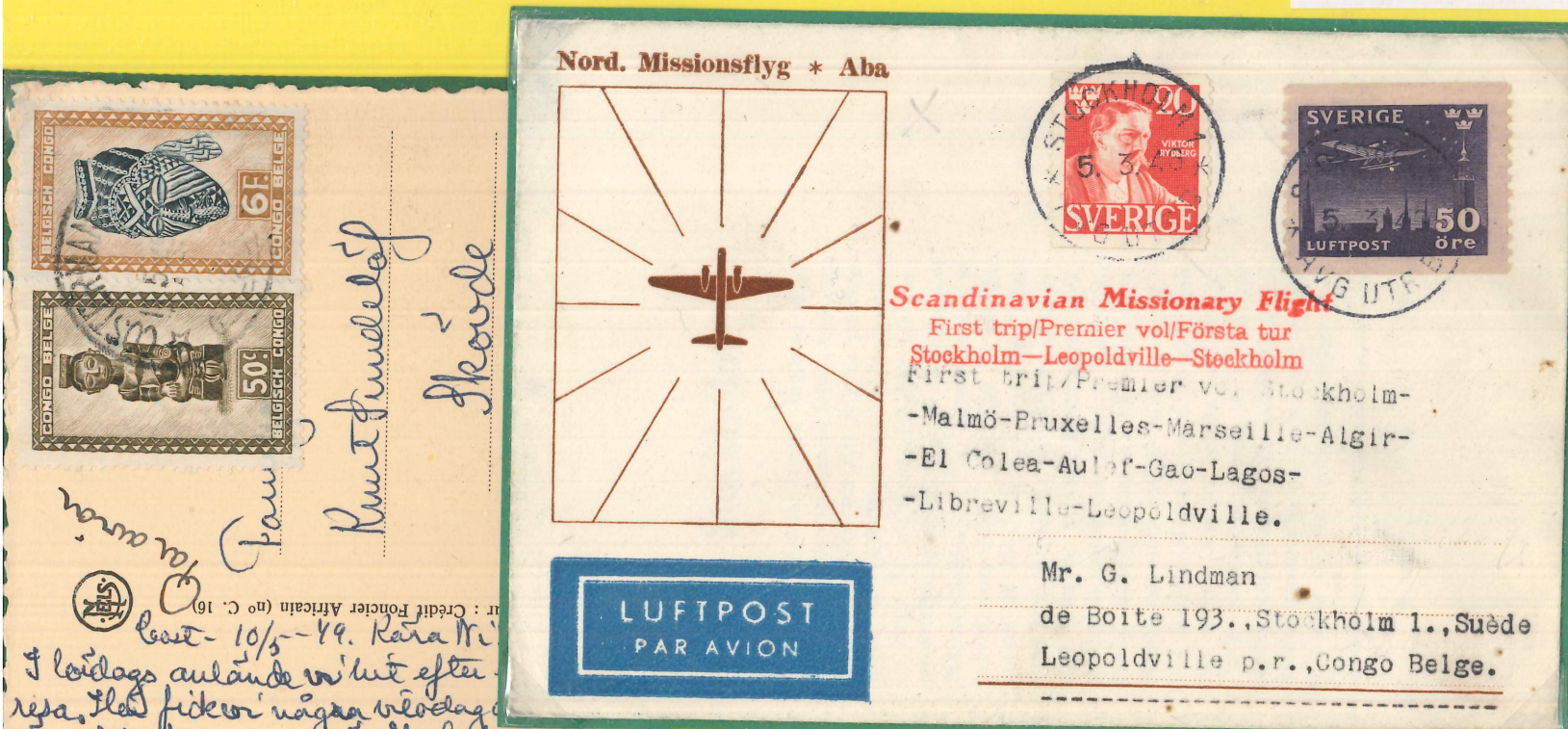
Avresa för första Ansgarflyget från Bromma 5/3 1946 till Léopoldville.

Daniel Bokange (nummer fyra från vänster)

Han var den förste kongoles från ÖMs missionsfält i Franska Kongo som kom till Sverige 1939. Han skulle stanna ett år men det blev sju år innan han kunde åka hem med det första Ansgar-flyget. Fram till dess studerade han på Örebro missionsskola samt medverkade vid missionsmöten runt om i Sverige. Han översatte också Nya Testamentet till bungilispråket.



Kongoevangelist Daniel Bokange.



Costermansville 24/10 -48

Käraste Gunhild,
Nu är Ansgarresan slut. Den gick programenligt på allt sätt. Tänk
att jag skulle sända kort till Er
alla från Egypten men det är
censur och går långsamt där-
ifrån så jag köpte två kort,
sänder endast ett hem.

Resan har varit underbar men
ganska tröttsam, vi har fått gå
upp kl 4 på morgonen. Härifrån
reser vi nästa söndag. Vi tyckte
det var skönt att slippa resa i
morse. - Skulle vara roligt få
ett brev från någon hemma i
Brazzaville, om Ni skriver med
det samma hinner jag kanske
få det innan jag reser därifrån.
Hoppas ni mår bra alla.
Kära hälsningar till dig
Märta

Vykortet är skickat till
Gunhild Claesson i
Karlskoga. Poststämpeln
är Costermansville den
26/10 1948. Vykortets
motiv visar Egyptens
pyramider och förklaringen
till detta vykort är att Märta
Hjelm reste med Ansgarflyget.

Filatelister i Sverige tog fram olika typer av brevkort som fick följa med på Ansgars resor. Här ovan är ett brevkort från den första resan till Léopoldville från Bromma 5/3 1946.

De andra två vykorten har postats från Costermansville till Sverige. Avsändare var svenska missionärer på väg till Kongo-Brazzaville. De hade kommit med två olika Ansgarflygningar 1948 och 1949. Från Costermansville (idag Bukavu) skall man flyga vidare till Léopoldville med det belgiska flygbolaget SABENA. I Léopoldville tog man färjan över Kongofloden till Brazzaville.



BAPTIST MISSIONARY SOCIETY

SECRÉTARIAT DU CONGO
LÉOPOLDVILLE-EST
CONGO BELGE

VERY URGENT

The Rev. V. E. W. Hayward,
Baptist Missionary Society,
93-95 Gloucester Place,
LONDON, W.1

ANGLETERRE.

BMS

Den engelska baptistmissionen BMS hade sitt högkvarter och kyrka i stadens centrum. Här fanns också missionshotellet UMH (Union Mission House) nära järnvägen och flodbåtarna. Detta gästhem var det enda hotellet i den europeiska delen av staden där även afrikanska gäster fick bo under kolonialtiden.

AMERICAN BAPTIST FOREIGN MISSION SOCIETY (ABFMS)

I området Léopoldville-Ouest närmare vattenfallen låg högvateret för den amerikanska baptistmissionen ABFMS. Här finns fortfarande den äldsta kyrkan i hela Léopoldville som fortfarande finns kvar, Dr Sims kapell. I detta område hamnade efter 1960 missionsflyget MAF med bostäder för sina piloter och den då nystartade amerikanska skolan.



AMERICAN BAPTIST FOREIGN MISSION SOCIETY
LEOPOLDVILLE-OUEST



VIA AIR MAIL

Mr. S.J. Goddard
American Baptist Foreign Mission Society
152 Madison Avenue
New York 16, N.Y.
E.U.A.

La Société Biblique au Congo
B.P. 1997 2645
LÉOPOLDVILLE-EST
Congo Belge

UNION MISSIONNAIRE HOSPITALIERE

UNION MISSION HOUSE
B.P. 658
KINSHASA

BY AIR MAIL
PAR AVION

1958
GABON

RICHESSES D'A.E.F.
BOIS COTON
DIAMANT OR



on SMF

4150

Subtotals

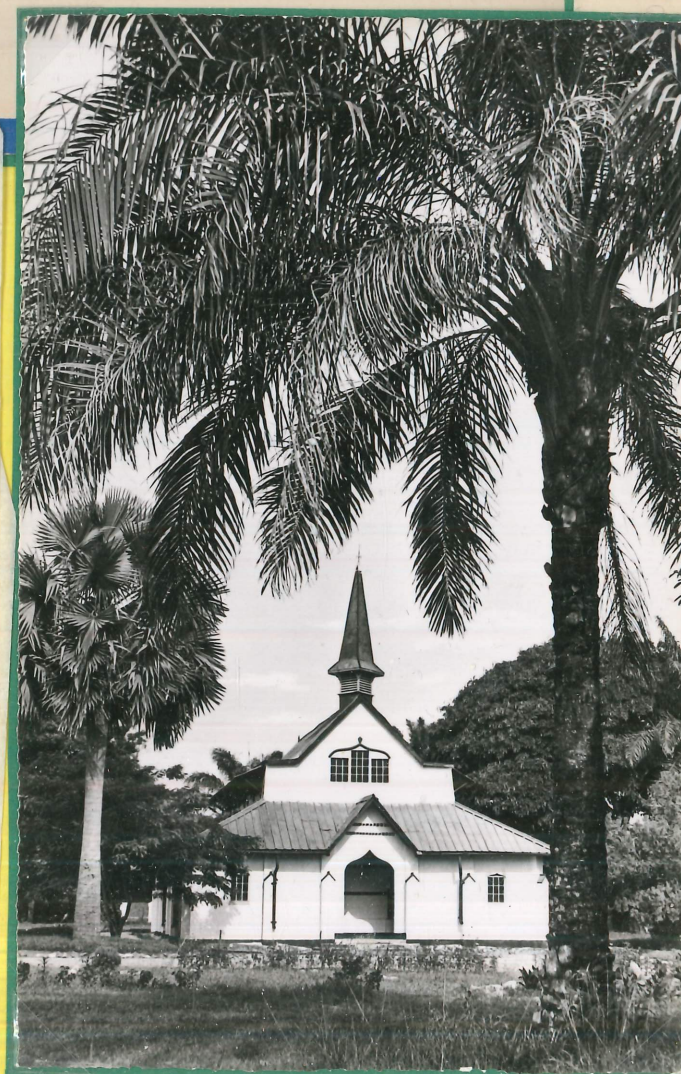
Dr. Emory Ross.

c/o U. M. H.

Ave Banning 19.

Léopoldville.

Congo-Belge.



Monsieur le Rév. John Hedling,
S. M. F.
MATADI. CONGO - BELGE.

R
No 453
LEOPOLDVILLE /
LEOPOLDSTAD /

BIBELSÄLLSKAPET

Två institutioner för det gemensamma arbetet i alla franskatalande länder i västafrika var den ekumeniska bokhandeln och tryckeriet LECO samt det internationella bibelsällskapet med sitt kontor La Maison de la Bible. Här hjälper man olika kyrkor med översättningar, tryckning och distribution av biblar och bibeldelar.

DANSKA RÖDA KORSETS SJUKHUS I LEOPOLDVILLE

En annorlunda arbetsplats för några svenskar i Léopoldville blev det danska Röda Korsets sjukhus. Bakgrunden var att under Kongos frigörelsekrig i början av 1960-talet hamnade inga danska FN-soldater i Kongo men från Danmark skickade man en katastrofambulans med sjukvårdspersonal i FN-tjänst. Denna grupp hamnade först i Matadi där man efterträdde de båda svenska läkarna Elon Mattson och Titus Johnson som kom ifrån Kibunzi sjukhus. De hade under några månader ställt upp för FN och tjänstgjort i Matadi där alla belgiska läkare hade flytt. Chefen för den danska sjukvårdsgruppen var dr Jacob Raft som hade vuxit upp i Kongo i sin barndom då hans föräldrar arbetade här som missionärer.

När den akuta hjälpinsatsen var slutförd i Matadi tog danskarna i oktober 1963 över verksamheten vid ett sjukhus i Léopoldville. Under 1957-60 byggde belgarna ett nytt sjukhus i sex våningar. Detta sjukhusprojekt togs över av det danska Röda Korset och blev genom den danska statens u-hjälpsorganisation DANIDA deras största och mest omfattande biståndsprojekt. Chef för sjukhuset blev dr Jacob Raft och sjukhuset byggdes ut och blev ett undervisningssjukhus där man bland annat utbildade kongolesiska sjuksköterskor, barnmorskor, laboratoriepersonal mm.

DANIDA administrerade sjukhuset fram till 1981 då kongolesiska myndigheter fick ta över ansvaret. Den kongolesiska personalen på sjukhuset var omkring 300 personer. I början av 1970-talet uppgick den utländska personalen till 71 personer där

bland annat 13 var läkare och 36 sjuksköterskor. Majoriteten kom från Danmark men det var även några ifrån Sverige. Vid sjuksköterskeskolan arbetade som sjukvårdslärare Alice Sandblom, Ingeborg Borgström och Anna Margret Gilland. En svensk doktor var barnläkaren Eric Jacobson som var född på Kinkenge missionsstation där hans föräldrar arbetade som missionärer. Ett stort problem för hela projektet blev när chefen på sjukhuset Dr Raft 1971 plötsligt avled och då det sedan var svårt att finna någon som kunde ta över chefskapet. 1981 vid avvecklingen fanns endast sex danskar kvar på sjukhuset.



Hôpital Croix Rouge Danoise i Léopoldville.



Léopoldville

ARMEE DU SALUT

Frälsningsarmén Armee du Salut började sin verksamhet i Léopoldville 1950 och hade stora framgångar i staden. Under vissa tider arbetade även svenska officerare här.



Marie Pambi Pedersen, Kongos konsul i Danmark, fotografert i 2004 foran den kliniken hun har opprettet i Kinshasa med utstyr donert av danske sykehus og midler innsamlet av bl.a. Rotary i Køge.

Danmark drev i 1963-81 et undervisningssykehus i Kinshasa. Det ble kjent som *Clinique Danoise* – den danske klinikk – og var ytterst populært fordi behandling og medisin var god og gratis. Foto: Jørn Stjerneklar.

OFFICE CONGOLAIS DES POSTES ET TELECOMMUNICATIONS

NUMERO	ORIGINE	MOTS	DATE	HEURE	VIA
NN<====CZC257/002<=NAIROBI		13 4 1103<=			

Indications de service taxées

TÉLÉGRAMME

====YRLID <====ECK<<=BP 39<=MATADI KINSHASA<=

Heure :

Explications des abréviations admises pour les indications de services taxées :

RP = Réponse payée.
LT = Télégramme lettre
CR = Accusé de récept.
TC = Collationnement.

L'Office n'est soumis à aucune responsabilité en raison de la correspondance privée par voie télégraphique.
(Ordonnance législative n° 254/Téléc. du 23 août 1940.)

====ANL KINSHASA AIRPORT 07 AUG 1955<=AHLIN+<====



AERODROME N'DJILI

Den nya internationella flygplatsen utanför Léopoldville med namnet N'Djili invigdes precis innan landet blev självständigt 1960. Det var då den modernaste flygplatsen i Afrika som också hade kontinentens längsta landningsbana.

Arrivé à :



HUVUDPOSTKONTORET I KINSHASA

Det statliga huvudpostkontoret vid Léopoldvilles huvudgata var landets kommunikationscentrum med både post och telegraf. Telegram användes för snabba meddelanden. Skulle man ringa till Europa var man tvingad att besöka huvudpostkontoret.

SABENA

LIGNES AÉRIENNES BELGES

Siège Social: 35 rue Cardinal Mercier, Bruxelles

Kinshasa

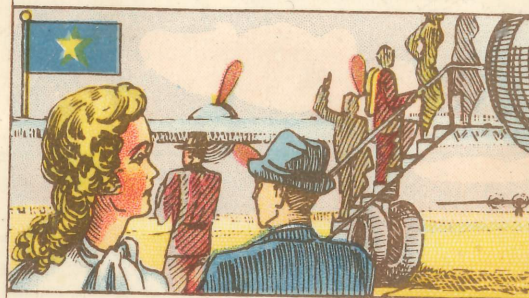
Au sujet de cette lettre, vous pouvez vous adresser à :

DIRECTION GENERALE POUR L'AFRIQUE CENTRALE
KINSHASA - 10, AVENUE MOULAERT
B.P. 8225
M.
TEL. 3829/3854/3960 - TELEGR.: SABENA

Votre réf. :

Notre réf. :

114 Belgique-Congo : départ de l'avion de la Sabena.



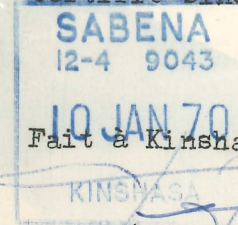
België-Kongo : vertrek van het Sabena-vliegtuig

ATTESTATION

Par la présente nous attestons que

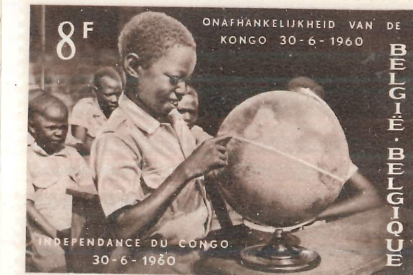
Monsieur Joel YRLID.....
est arrivé (e) à Kinshasa le 10 Janvier 1970
sur notre vol SN 509..... en provenance de
Bruxelles (0824/9015899).....

Certifié sincère et véritable.



Fait à Kinshasa, le 10/1/70

S A B E N A.



Befolkningen i Kinshasa ökade kraftigt efter landets självständighet 1960. Den främsta orsaken var den stora inflyttningen från landsbygden. Detta innebar att många nya kyrkor etablerade sig i huvudstaden. I slutet av 1970-talet byggde CEC och CBB med sina rötter ifrån Sverige nya kyrkor i Kinshasa. Även flera nya skolor och universitet som kom att drivas av olika kyrkor startades i Kinshasa. En av dessa var Université Protestante au Congo som bland annat utbildade pastorer.

Satsa på kunskap



– bygg ett bibliotek

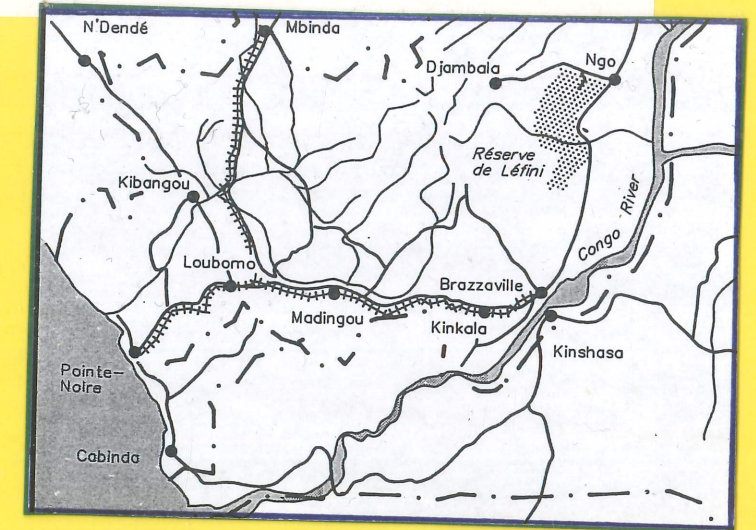
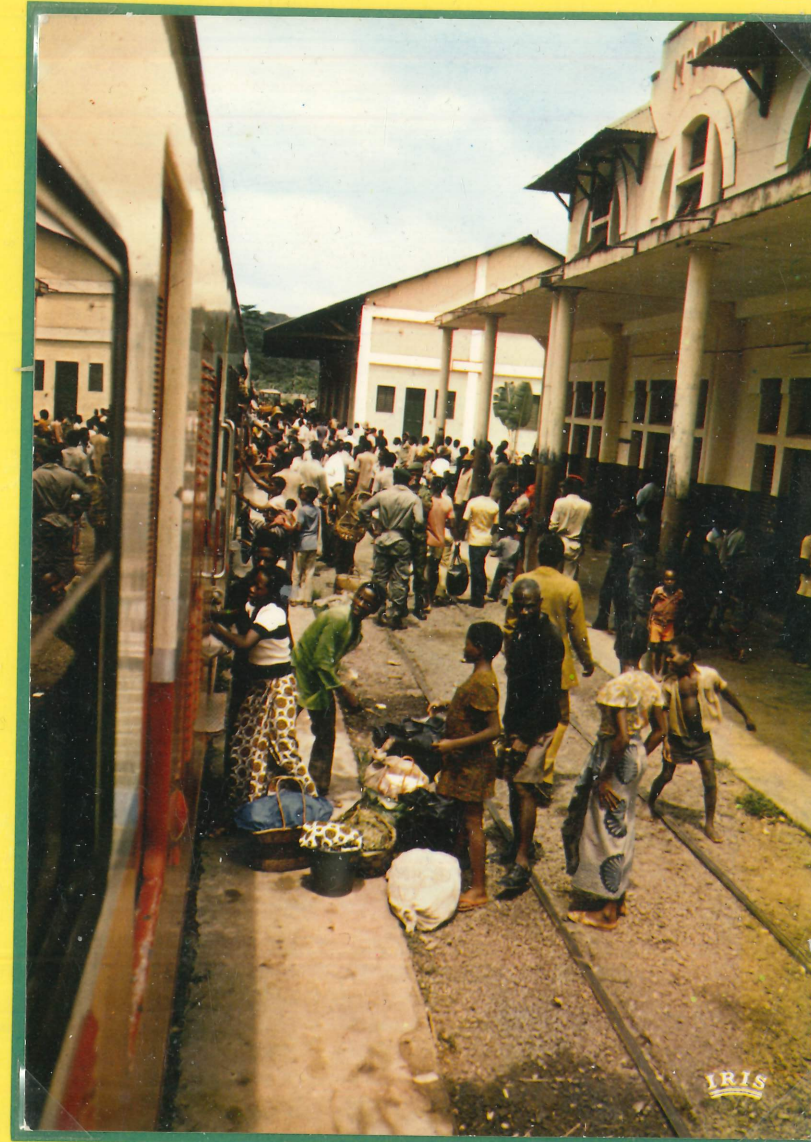


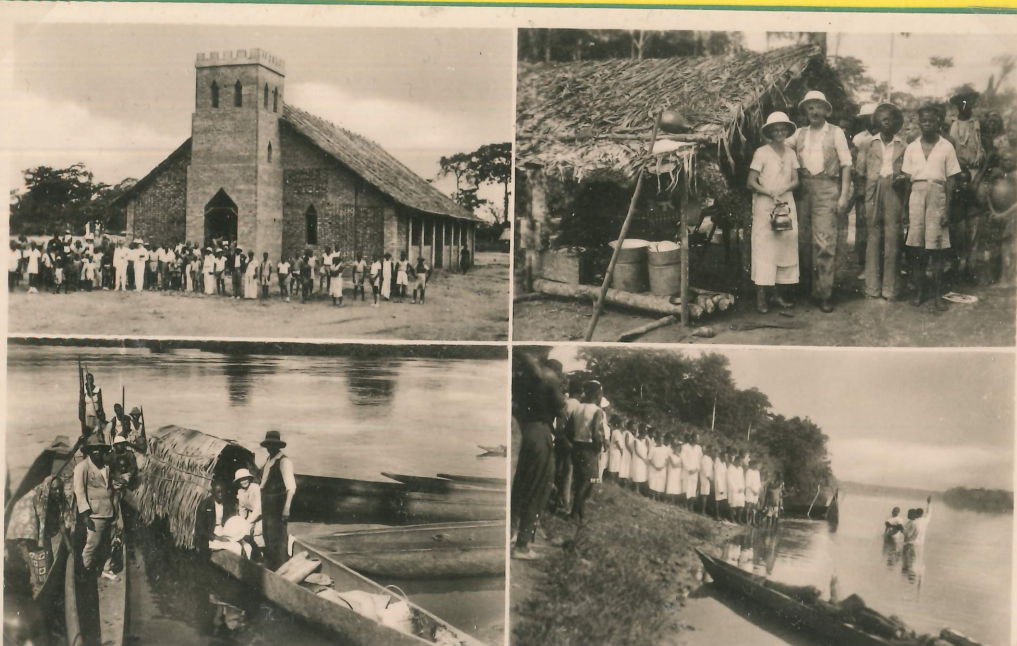
Järnvägen Brazzaville - Pointe Noire



JÄRNVÄGEN BRAZZAVILLE - POINTE NOIRE (1934)

Järnvägen i Franska Kongo mellan hamnstaden Pointe-Noire och huvudstaden Brazzaville var färdig 1934. Den besvärligaste delen av järnvägsbygget var över Kristallbergen nära kusten med stora höjdskillnader och långa broar. Den totala sträckan för järnvägen var 51 mil och en normal tågresor tar som snabbast 12 timmar om man kan hålla tidtabellen. Innan järnvägen fanns skedde många transporter från Europa till Brazzaville via Matadi och järnvägen till Léopoldville.





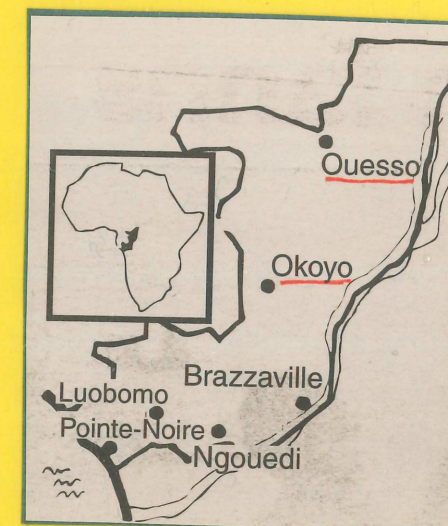
Ett vykort från Ouessou då verksamheten drevs av Örebromissionen.

OUESSO

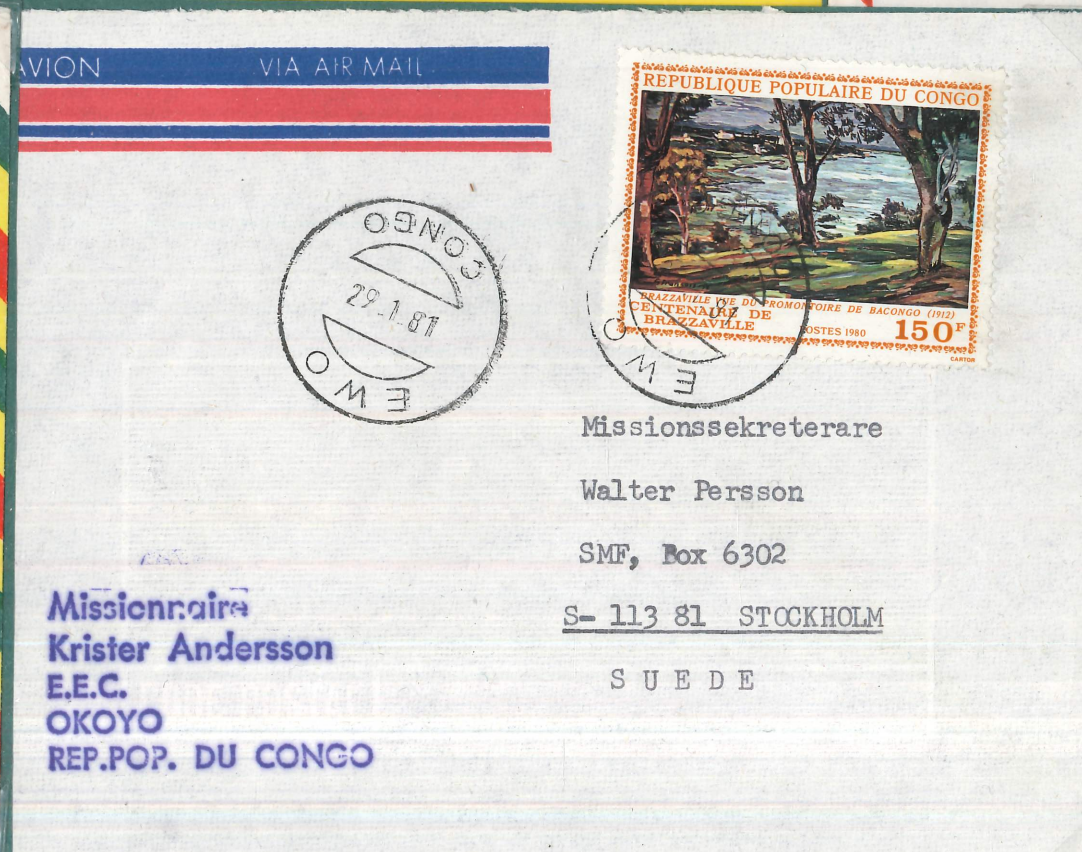
Den Evangeliska kyrkan i Congo-Brazzaville (EEC) startades av SMF samt en del missionärer ifrån Norge, Finland och Danmark. Tidigt kom även Örebromissionen till området runt Ouessou men de expanderade sedan vidare norr ut till Centralafrikanska Republiken. När Kongokyrkan EEC blev ett eget samfund 1961 hamnade all protestantisk mission här utom Örebromissionen. Deras verksamhet vid missionsstationerna Ouessou (1938), Souanke (1948) och Sembe (1953) omfattade cirka 2.000 medlemmar. Här bildade man en egen kyrka, Eglise Baptiste de la Sangha (EBS). 1978 kom ett beslut från staten där alla mindre religiösa sekter förbjöds att verka i landet. Hit räknades även EBS där man tvingades att lägga ned alla sina församlingar vars egendomar konfiskerades av staten. Vidare utvisades alla dess missionärer ur landet. De kristna i Ouessou tvingades träffas i hemlighet i sina hem men efter ett år fick man möjlighet att arbeta igen om man istället blev medlemmar i den stora Evangeliska kyrkan ECC.



Ouessou, Okoyo



Krister Andersson reste till Kongo den 28 september och har nu adress EEC Okoyo, OKOYO, Rép. Pop. du Congo.



OKOYO

Den Evangeliska kyrkan ECC med stöd ifrån SMF gjorde tillsammans en satsning med pionjärbete i delar av landet som hittills inte berörts av den evangeliska missionen. 1977 började man i Okoyo bygga bostäder för en kongolesisk pastorfamilj och ett par missionärer. Vidare byggde man en kyrka samt lokaler och startade ett apotek och en bokhandel. En församling växte fram och ett hälsovårdsarbete började bedrivas runt om byar.