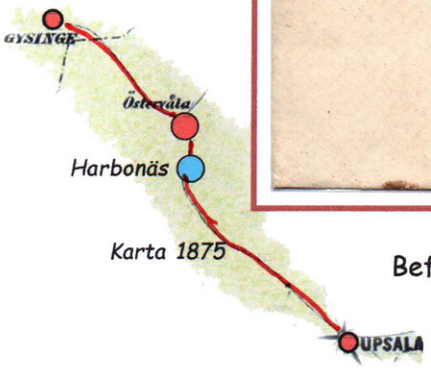
I **NORDVÄST** finns före 1851 inga spår av Allmänna Posten. Då inrättades kärrpost 1 g/v från Uppsala till Gysinge i Västmanland. Lantpoststationen Östervåla inrättades den 1/11 1864 på samma post med 2 turer/v. Gysinge fortsatt bara en. Inte förrän mot slutet av år 1869 fick Östervåla en stämpel, Nst 10.

HARBONÄS
Inr. 1/1 1890
fick en Nst 14.

4 Skilling B:o, leverans 4



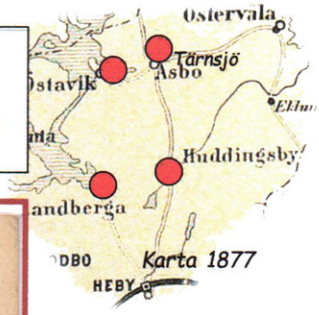
Karta 1875

STOCKHOLM 18/1 1856 till Upsala och Harbonäs
Befordran: fredag = snällpostdag, bör ha befordrats med **snällposten** till Uppsala; sidoadressen Harbonäs tyder på att socknen hade en **postväska** från Uppsala; väskan bör ha befordrats med **kärrposten** mot Gysinge.
Vänstra stämpeln har en märklig postalt kompletterad datering.

Ovanlig frankering i kombination med svår stämpel

ÖSTERVÅLA 6/8 1874 till Westerås
Befordran: kärrpost till Uppsala; gick 4 ggr/v; kärrpost/diligens: Uppsala-Örsundsbro-Enköping-Östanbro-Västerås.
Första året med tjänstefrimärken. Notering: Innehåller qvittens å postavgiftsersättning.

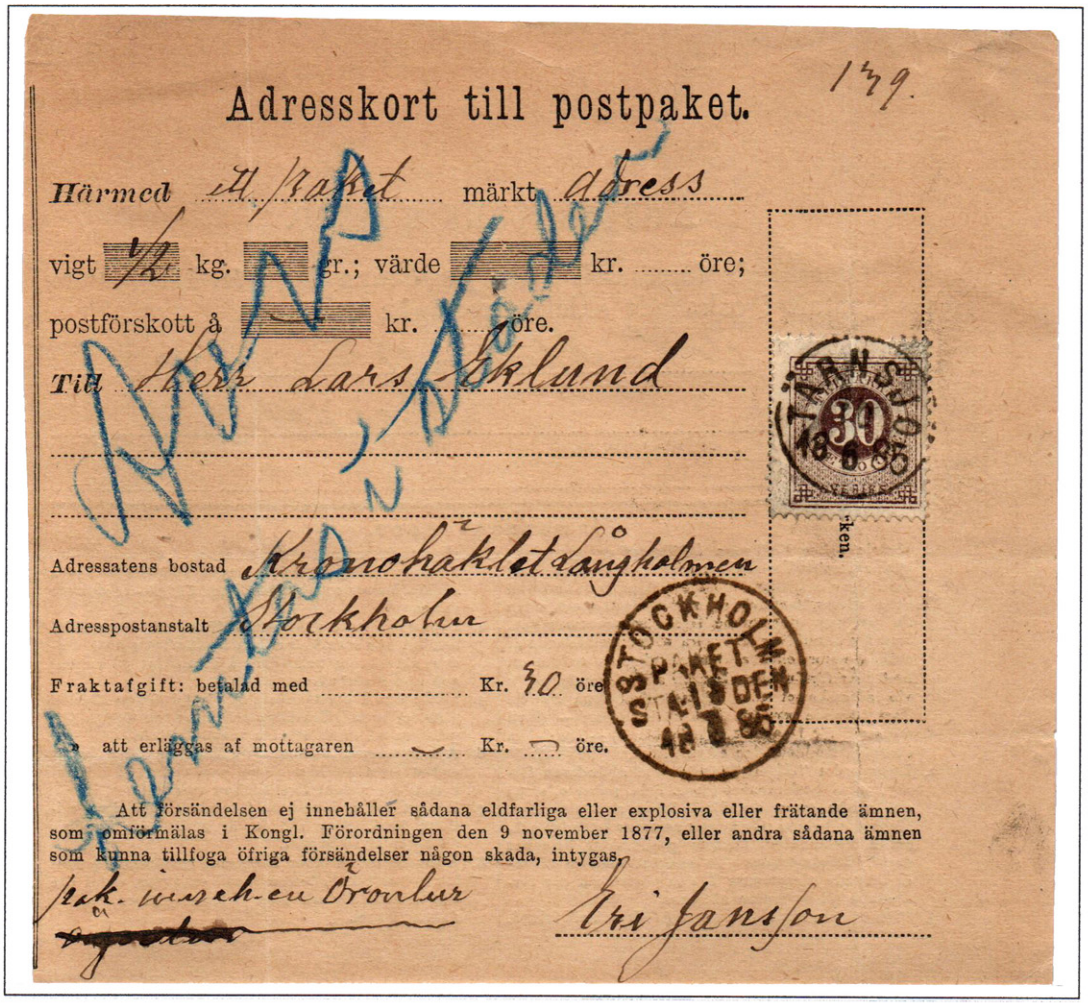
1/1 1876 inrättades fyra pst i nordvästra Uppland (då del av Västmanlands län): Landberga, Östavik, Huddingby, 14/3 1877 namnändrad Huddungeby, samt Åsbo, 1/9 1879 namnändrad Tärnsjö. Från Heby vid N.S.B. inrättades gångpost till Landberga, samt kärrpost över Huddungeby och Åsbo till Gysinge. Gångpost Åsbo-Östavik.



Karta 1877

HUDDUNGEBY 10/9 1889 19 öre **lösen**, **1 öre för mycket**, kravet för **missat ass** enl. baks. var **18 öre**. **Mycket sällsynt.**

HUDDINGBY
15 månader
extremt svår
1/1 1877
namnbyte till
HUDDUNGEBY



TÄRNSJÖ 15/6 1885 till Kronohäktet Långholmen Stockholm:
Befordran: kärrpost Heby; N.S.B. via Uppsala till Stockholm; ankom STOCKHOLM PAKET STADEN 16/6; Utkvitterat 17/5.

Porto: **småpaket** upp till 0,5 kg: 30 öre, gällde 1/1 1880 till 30/5 1957.

Notering:
Pak. inneh. Öronlur.
Blåkrita:
Avhemtas i staden.

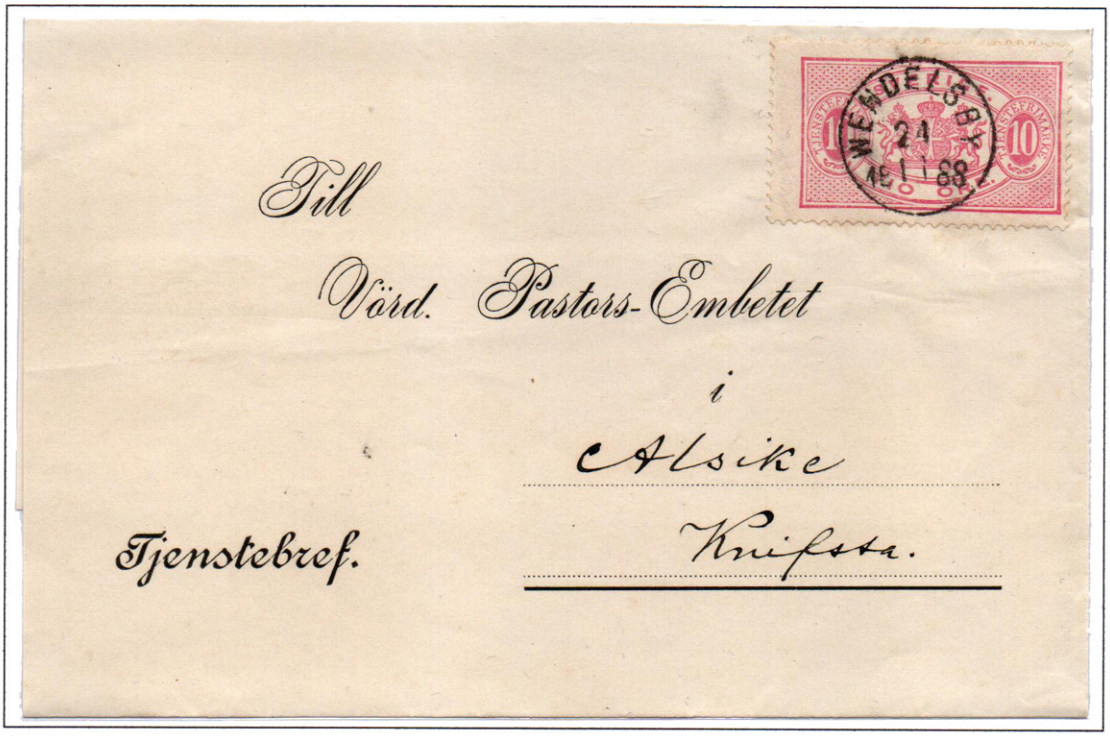
Karta 1877

Wendel och Wiksta inrättades 1/1 1875 på en ny kärrpost Örbyhus-Wattholma. Efter bara 5 månader ändrades Wendel till Wendelsby. Till sekelskiftet återkom namnet Vendel. (Obs: Ej Wendels station)

WENDEL
1/1 - 30/5 1875, en av de svårast i Uppland

VENDEL
Nya namnet från 1/1 1900

WIKSTA 7/2 1878 till Stockholm Fk 1.
Befordran: kärrpost till Örbyhus eller Uppsala; där växlad till järnväg.



WENDELSBY 24/11 1888 till Alsike, Knifsta.
Befordran: kärrpost till Örbyhus eller Uppsala; järnväg till Knivsta; lantbrevbäraren till Alsike, som denna tid inte hade någon stämpel.

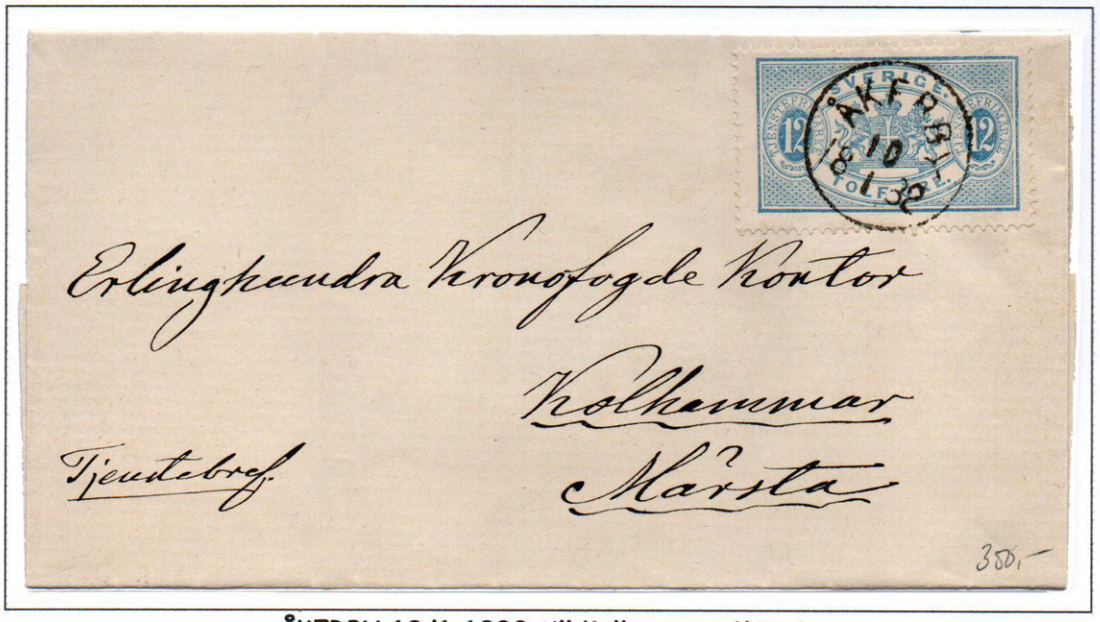
Karta 1880

År 1875 blev Björklinge ensam poststation på den gamla, långa kärrposten Uppsala-Tierp. Vendelsby och Viksta fick en egen kärrpostslinga parallellt med järnvägen. Åkerby hamnade på en lång och olönsam linje mot Östervåla. Då Tierps gamla postkontor drogs in den 30/9 1876, förbands poststationerna väster om järnvägen med en ny kärrpost mellan Örbyhus och Uppsala.

BJÖRKLINGE 5/8 1875 till Amsterdam, Amstel Hotel, Holland

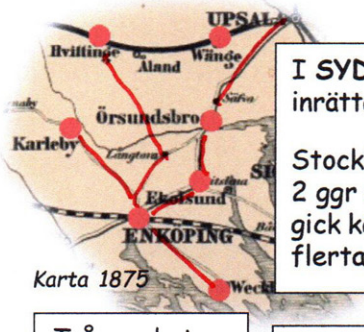
Befordran: kärrpost Uppsala; N.S.B. Stockholm; S.S.B; Nässjö-Malmö PKXP Nr 2, 7/8; ankom Amsterdam 9/8; retur Berg en Dal by Nijmegen; ankom Nijmegen 10/8; brevbärarstämpel: B 55.

Porto: UPU:s andra grupp: 2:a viktklass = 2X20 öre. Ferdén noterar 6 ex av denna kombination till Holland.



ÅKERBY 10/1 1882 till Kolhammar Märsta

Befordran: kärrpost Uppsala; N.S.B. Märsta; kärrpost Kolhammar.



Karta 1875

I **SYDVÄST** fanns inför postreformen 1875 pk Enköping och Ekolsund och fem lantpst inrättade: Karleby 1862, Örsundsbro 1867, (H)vittinge 1869, Weckholm 1872, Wänge 1873.

Stockholm-Ekolsund-Enköping gick kärrpost 2 ggr/v. Från 1860 vintertid dagliga poster: 2 ggr diligens, 5 ggr kärrpost, sommartid även postförande ångbåtar. Uppsala-Enköping gick kärrpost 2 ggr/v, från nov 1868 4 ggr/v, vintertid diligens. 1875 splittras den på ett flerta kärrposter, alla 2 ggr/vecka. Den 1/1 1877 öppnas järnvägen Stockholm-Tillberga.

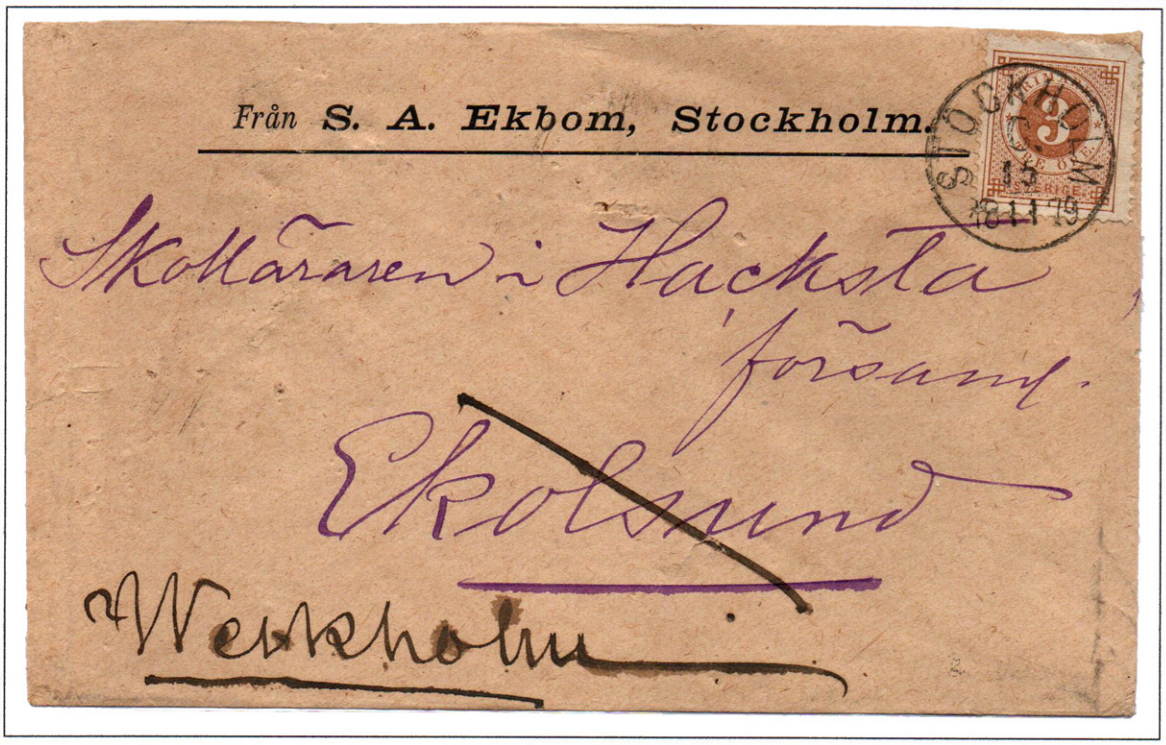
Två namnbyten:

KARLEBY

SIMTUNA

FJÄRDHUNDRA

EKOLSUND 11/2 1875 till Karleby.
Befordran: dat. Stockholm 10/2 1875, antyder att brevet lagts på diligensens brevlåda och fått sin första postbehandling i Ekolsund; diligens till Enköping; kärrpost till Karleby.

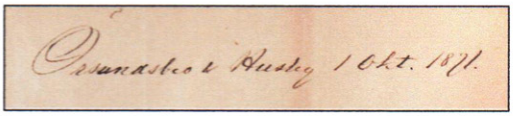


WECKHOLM 2/3 1872
tidigaste och enda på 12 öre vapen.
enl. HOW Cert
Ex S-O Karlsson

STOCKHOLM 15/11 1879 till Hacksta församl. Ekolsund retur Weckholm.
Befordran: Sthlm-Tillberga järnväg till Ekolsund (nu förenad pst); stämplar 17/11 1879 noterar Weckholm; vidare Enköping; kärrpost Weckholm. Porto: Trycksak < 10 ort = 3 öre, taxa 1877 till 1879.

Brev till Stockholm, daterat Örsundsbro & Husby 1 Okt. 1871
Befordran: för att spara 9 öre tycks avsändaren ha bett någon att ta med brevet att posta i Stockholm.
I början av oktober går seglationstiden mot sitt slut, men en resa med ångbåt är ännu trolig;
utburet STOCKHOLM 3 TUR den 3/10.
Porto: 3 öre lokalporto gällde 1/7 1858 till 31/12 1884.

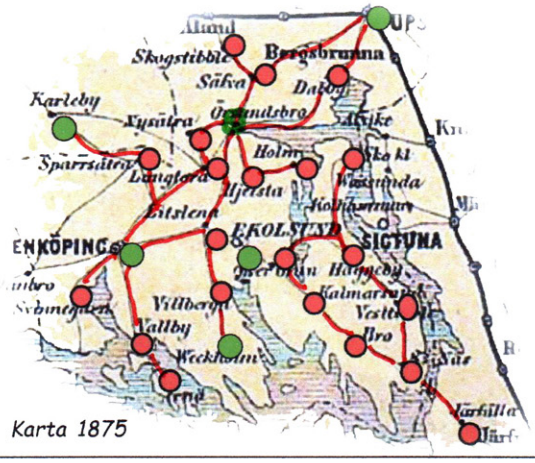
Örsundsbro fick ingen datumstämpel förrän i november 1869.



ÖRSUNDSBRO 7/10 1872 till Enköping å Wiggeby.
Befordran: diligens, avgick från Uppsala kl 11 e.m. passerades Örsundsbro kl 2.30 på natten,
var framme i Enköping 5.30; Örsundsbro stämplade på kvällen 7/10; Enköping 8/10 1872, morgonen därpå;
ankomstnotering 8/10 och adresseringen antyder att Wiggeby hade postväska från Enköping,
vilket understryks av att det hade varit närmare hämta posten i Örsundsbro.

5e Sydväst

21 poststationer inrättades
den 1 januari 1875



Karta 1875

I samband med 1875 års indragning av kronobrevbäringen öppnandes 21 nya pst i sydvästra Uppland.
De bands samman i ett nät av nya postvägar.

Flertalet blev kortlivade och är svåra eller t.o.m. omöjliga att dokumentera med postala objekt.

10 drogs in, 7 namnändrades, 4 överlevde, 1 återkom snart.

Uppräkningen nedan följer
kartan från uppifrån vänster och ned:

HÄGGEBY 2/10 1886 till Öfvergrans Kyrka Bålsta, tjänstebrev
Befordran: vid tiden för brevet hade Häggeby och Vest-Tibble
en egen kärrpostslinga från förenade pst Bålsta.
Porto: trycksak/kungörelse <50 gr =4 öre. Taxa 1887 till 30/6 1919.

Häggeby återkom 1879 efter en indragning 1877.

Indragning eller namnändring år		
Skogstibble		1876
Säfva	(s. Balingsta)	1875
Dalby		1879
Nysätra		1879
Sparrsätra		1876
Långtora		1912
Holm		1879
Skokloster		1968
Hjellsta	(s Hjellstaby)	1879
Litslena		1877
Öfvergran		1879
Häggeby	(åter 1879)	1877
Svinngarn		1879
Willberga	(s. Grillby)	1876
Kalmarsand	(s. Bålsta)	1876
Vest-Tibble		1903
Bro		1946
Stockholmsnäs	(s.Kungsängen)	1876
Wallby	(s. Trögds Wallby)	1875
Arnö		1879
Jerfella	(s. Jakobsberg)	1876

senaste kända 10/11 1876

SKOGS-TIBBLE

LITSLENA

SVINNGARN

STOCKHOLMS NÄS

senaste kända 10/11 1876

Dessa finns förmodligen ej på försändelse

ARNÖ

HJELLSTA

KALMARSAND

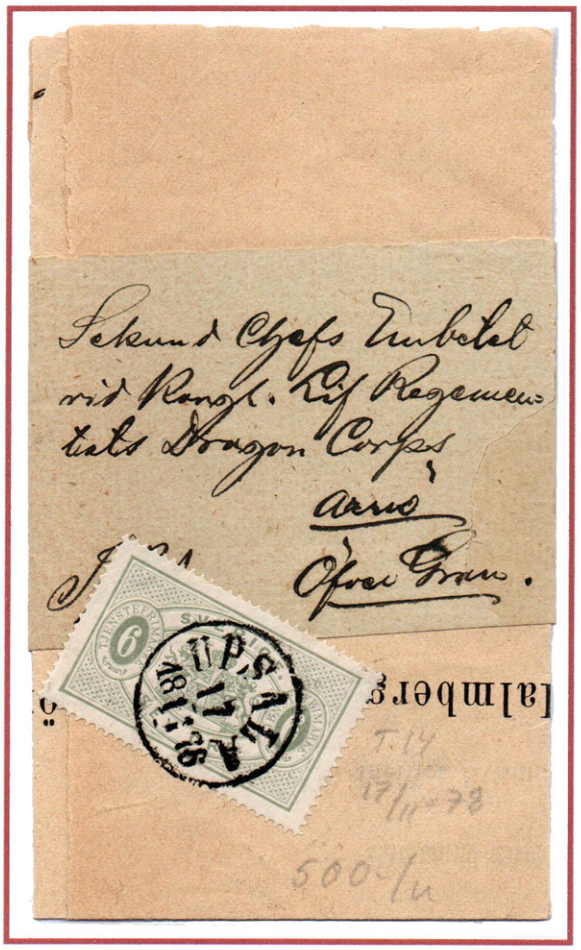
SÄFVA

NYSÄTRA

TRÖGDS WALLBY

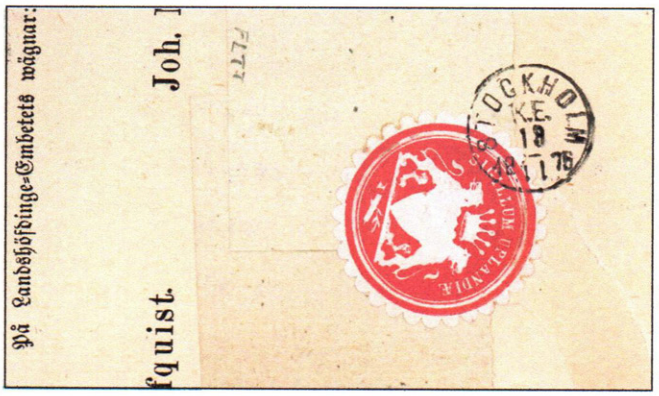
Öfvergran inrättades den 1/1 1875 och sattes i förbindelse med den gamla posten Stockholm-Enköping. Från Övergran inrättades en kärrpost över Häggeby och Håtuna Prästgård till Vest-Tibble, där en post mötte från Stockholms Näs. Båda gick två ggr i veckan, i vardera riktningen. När bandelen Stockholm-Tillberga togs i bruk den 1/1 1877 kom Öfvergran vid sidan om och drogs in den 30/6 1879.

ÖFVER-GRAN 14/x 1875 till Håtuna prästgård,
som låg mellan Häggeby och Vest-Tibble.
Håtuna nämns som anhalt i kärrpostens tidtabell.



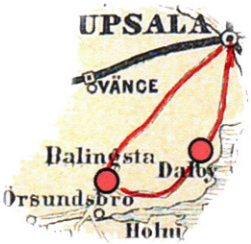
UPPSALA 17/11 1876 till Sekund Chefs Embetet vid Kongl. Lif Regementets Dragon Corps Arnö Öfver Gran.

Befordran: Uppsala-Stockholm med järnväg; Stockholm K.E. 18/11 1876; efter seglationstid; diligens mot Enköping; adressaten torde haft postväska från Övergran, vilken bör ha transporterats genom ägarens försorg; ankomstnotering: 19 november 1876.
Porto: 6 öre för 8 ort, gällde 9/10 1865 till 31/12 1876.
inrikes trycksak (Markegångstaxa)

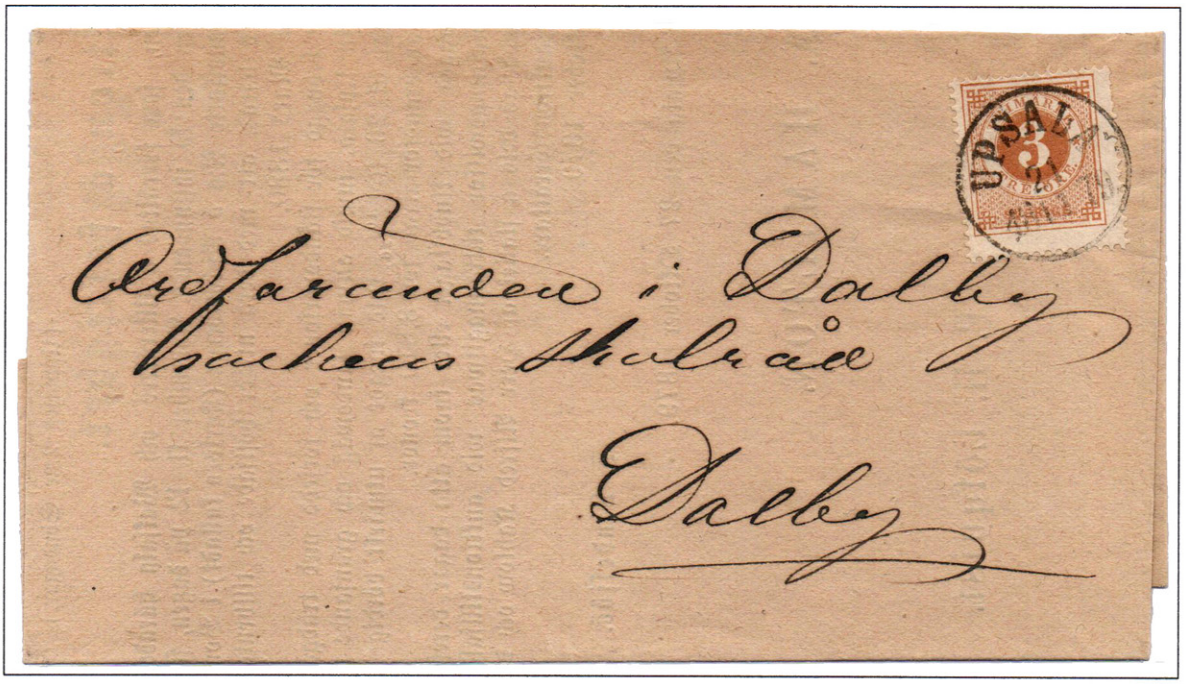


Försändelsens baksida

BALINGSTA 31/10 1879 till Dalby
Befordran: troligen löst med passerande postiljon, beroende om den gick höger- eller vänstervarv; Dalby var indragen sedan 30/6; hade lösväska på Uppsala.
En bunt kungörelser/trycksaker.
Notering 59 ort = ca 251 g.
Porto: 3 öre/10 ort, taxa 1877-1886.
6:e viktklass = 18 öre,



BALINGSTA 20/1 1876 tidigaste kända försändelse infälld i bladet.



DALBY
okänd på försändelse

UPPSALA 21/11 1879 till Dalby
Lokalbrev, lösväska
Porto: 3 öre,
taxa 1/7 1858-1882

Karta 1877

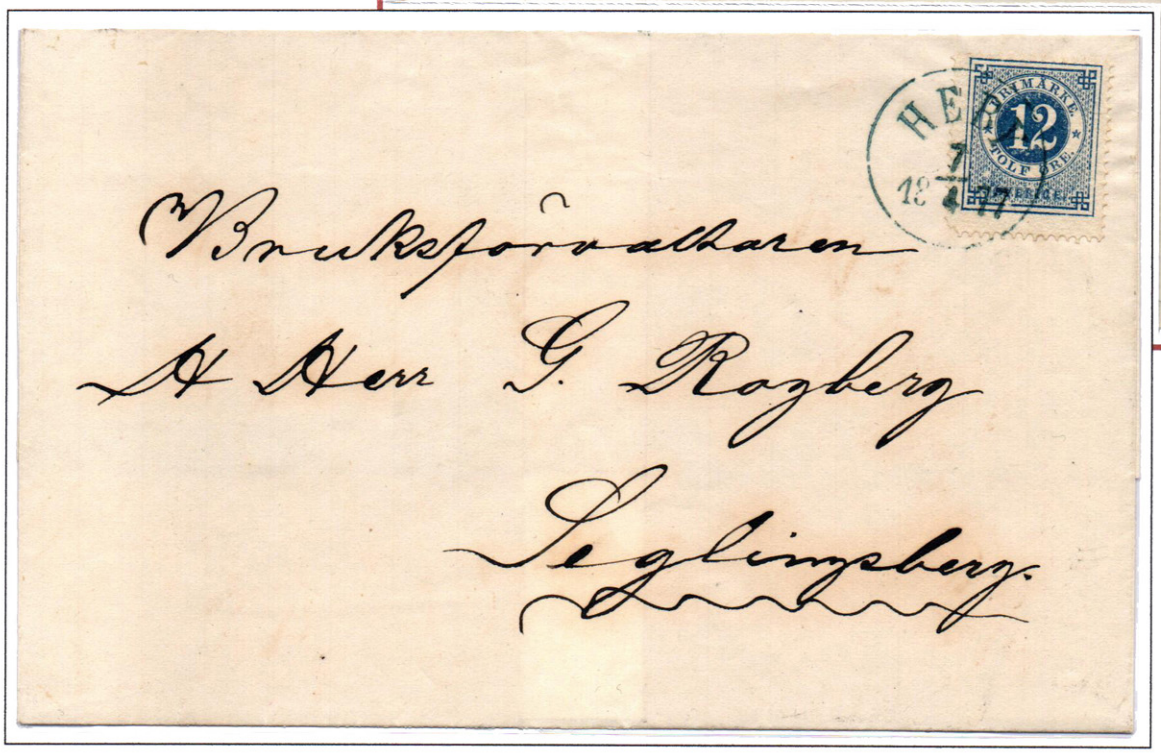
Norra Stambanans 2:a etapp öppnades för trafik den 4/8 1873 med bandelen Uppsala-Heby. I etapp 3 och 4 förlängdes banan till Sala den 11/9 respektive Krylbo den 1/12. Förenade pst inrättades i Wänge och Åland 11/9 1873. Pst Vittinge och Heby flyttades till banan, blev förenade. Morgongåva tillkom 1/1 1874.

HEBY 26/9 1873
till Stockholm
16:e dagen som förenad.
N.S.B. typ 2, 27/9 1873,
troligen **tidigaste** kända
av denna svåra stämpel.

Befordran; N.S.B. etapp 2
till Uppsala;
dagen därpå N.S.B. etapp 1
till Stockholm.

HEBY 7/4 1877
till Seglingsberg
Heby ofta blå stämpel.

Befordran: troligen N.S.B.
via Sala;
alternativt via Uppsala,
Stockholm, Enköping och
Västerås till Bergslagen.



Svår stämpel

HVITTINGE.

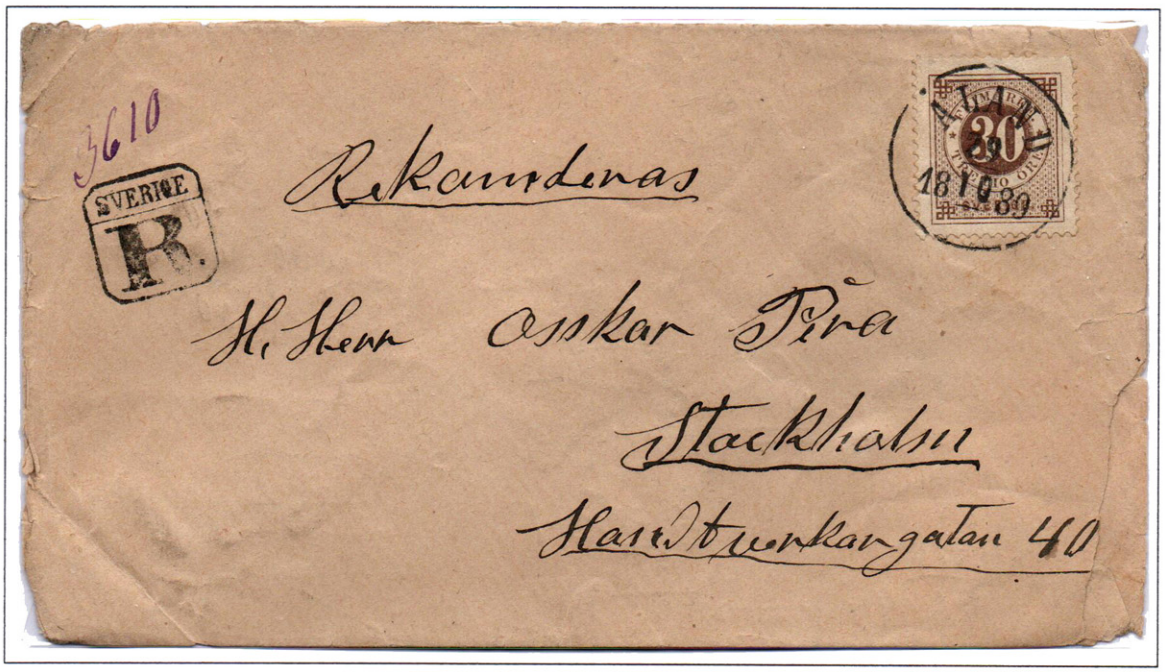
VITTINGE

Då denna lantpoststation inrättades den 1/3 1869 fick den en Nst 10 med stavning **HVITTINGE**. Mellan okt. 1876 och juni 1877 slipades bokstaven H bort, namnet blev **VITTINGE**. När den byttes mot Nst 14 blev stavning **WITTINGE**

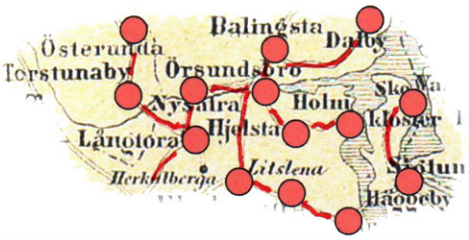
WITTINGE

Sällsynt på brev

HVITTINGE 17/8 1875 till Östanbro.
Befordrat: järnväg till Uppsala; till Stockholm; ångbåt till Enköping, det är seglationstid; vidare med sommarens kärrpost mot Västerås.



ÅLAND 29/10 1889 Rekommenderas till Stockholm
Befordrad: N.S:B. via Uppsala. Porto: 10 öre + rek 20 öre = 30 öre, gällde 1/1 1885 till 31/5 1918.



Långtora, på den genomgående kärrposten Uppsala-Enköping, omgavs av många små poststationer och korta postvägar, många kortlivade. Flertalet kan inte dokumenteras på försändelse.

Skokloster nåddes landvägen söderifrån över Häggeby och under seglationstid sjövägen Örsundsbro-Stockholm, Holm ifrån Örsundsbro.

LÅNGTORA 6/10 1883. P.S. till Tidningsexpeditionen Afdeln, № 1.
Tidningsöverflyttning från Långtora till Enköping. Avgift 50 öre.

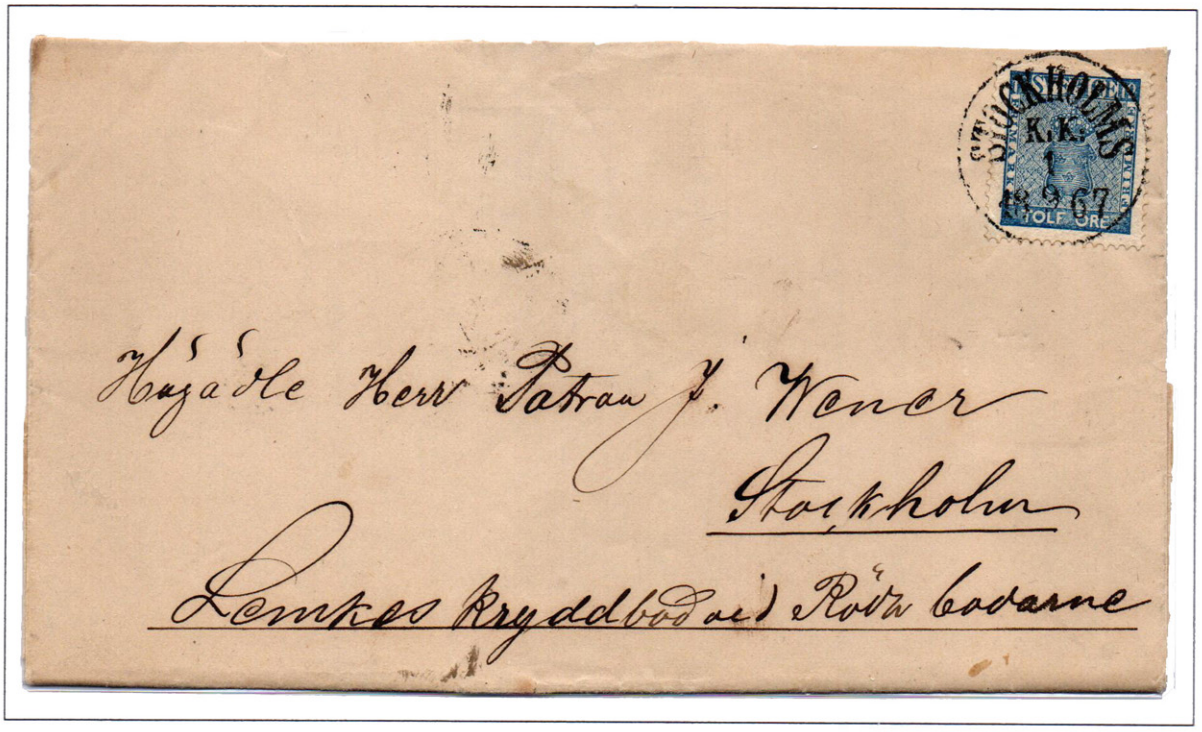
HOLM
Inr 1/1 1875
indr 30/6 1877

HÄGGEBY
Inr 1/1 1875
indr 30/6 1877

SKOKLOSTER 23/7 1887,
P.S. till Postinspektionen C.D. Stockholm.
Blankettbeställning från överordnad postanstalt.

På MÄLARÖARNA fanns inför den stora postreformen pk Drottningholm, inrättat 1858. Ett pk hade funnits 1778 till 1830. Under mellantiden anlitades postväska och utvecklades kreativa lösningar som "per Röda Bodarne". När rakstämplarna infördes blev Drottningholm utan. Men i juli 1827 kvitterades en sådan stämpel, avtryck är okända.

EKESJÖ 11/5 1832, typ 1, till Stockholm & Drottningholm
Befallningshafvaren för Lif Regementets Dragon Comp.
Befordran: från Stockholm högst sannolikt med **slottets postväska.**
Porto: Eksjö-Stockholm 6 Sk. B:o. Taxan gällde 1831-1834.

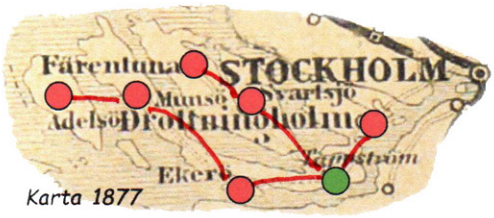


Brev adresserat till Stockholm Lemkes Kryddbod och Röda bodarne
Inv. adresserat till Högädle Herr Patron Wener, **Svartsjö Kungsgård.** Dat. Ledinge Knivsta 31 Augusti 1867.
Befordran: Lagt på **postkupéns brevlåda** vid uppehåll i Knivsta. Kupén hade ännu inte fått någon stämpel; STOCKHOLMS K.K. 1/9 1867. STOCKHOLM 1.TUR. 1/9 på baksidan; privat befordran till Svartsjö.

Den 1/6 1858 återkom Drottningholm som postexpedition. Sommartid växlades karterad post med dagliga, reguljära ångbåtar till och från Stockholm, vintertid med gästgiveriskjuts 2 gånger i veckan.

DROTTNINGHOLM 30/9 1859 till Carlskrona.
Befordran: under seglationstid med daglig ångbåtsförbindelse till Stockholm.
Nst 10 typ 1, 23 mm.

SVARTSJÖ 1/3 1878, till Stockholm
sidostämplat av överordnade DROTTNINGHOLM 1/3 1878 senaste kända avtryck Nst 10 typ 2,
Befordran: med en av veckans två kärrposter från Svartsjö till Drottningholm.
Vintertid gick två kärrposter i veckan från Drottningholm via Bromma till Stockholm.



Karta 1877

Färentuna pst inrättades redan den 14/5 1861. Den 1/1 1875 tillkom Svartsjö, Adelsö, Munsö och Ekerö. Bara Svartsjö och Ekerö överlevde 1879 års indragningar. Färentuna fick kärrpost från Drottningholm 2 ggr/vecka över Tappström (ej pst), senare även Svartsjö.

MUNSÖ
17/4 1875
tidigaste kända

MUNSÖ 26/11 1877 till Svartsjö.
Handskriven kungörelse daterad Svartsjö i Färentuna Härads Länsmans Kontor den 15 November.
Invändig notering: Uppläst i Munsö kyrka den 18:e. 1877. **Svarsskrivelse**: Stämplad Munsö 26/11 1877.
Dubbelanvänt omslag där en del av det ursprungliga omslaget avlägsnats och ny adress skrivits för retur till ursprunglige avsändaren. Ingen försegling, bara vikt.
Befordran: Svartsjö-Munsö-Svartsö, fram och åter i gångpostens väska via Tappström.
(Tappström var ej postanstalt, men måste ha haft en postuppsyningsman/postvårdare.

SVARTSJÖ

FÄRENTUNA
inr. 14/5 1861, indr. 30/9 1879

ADELSÖ
inr. 1/1 1875, indr. 30/9 1879

EKERÖ

En väska skulle få användas och öppnas på respektive pst.
Ekerö, Munsö och Adelsö fick gångpost via Tappström. Denna fick så liten omfattning att Kongl. Generalpoststyrelsen utfärdade en särskild förordning om att postiljonen inte skulle behöva "dra en väska för vardera poststation". Det blev normgivande för liknande förhållanden i övriga landet. (Cirkulär Nr III 1875)

Posten mellan Drottningholm och Stockholm betecknades gångpost, men krävde rodd på en del av sträckan. Den gick 2 ggr/v, 1875-1876 över den kortlivade poststationen Bromma. Under seglationstid ersattes gångposten av Mälarens många ångbåtar. De förde karterad post till och från Drottningholm med underställda poststationer. Åf med brevlåda på rutter som Stockholm-Västerås och Stockholm-Enköping passerade och vissa angjorde öarna. Ett antal Ångbåts PXP angjorde bryggorna, men de faller av utrymmesskäl utanför exponatets avgränsning.

ÅNGBÅTS PXP. Nr 91. Ett flertal Åf med ångbåts-postexpedition **ÅBPXP** angjorde bryggor på Svartsjölandet

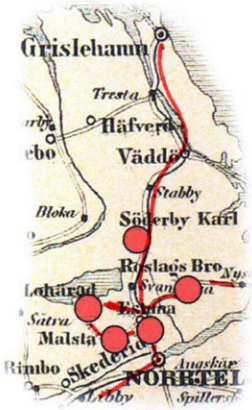
WESTERÅS 12/5 1857, ankommande båtbrev från Stockholm,
Befordran: daterat Stockholm den 11 maj 1857, postat i **låda ombord** ett Åf som har passerat öarna; ankomststämplat WESTERÅS 12/5 1857. Mycket **ovanligt** objekt. Frankerat: 4 Sk. B:o.

DROTTNINGHOLM 6/9 1861 till Sundsvall & Sörfors.
Befordran: med ångbåt som **karterad post** till Stockholm; likaledes karterade post med Åf till Uppsala; vidare med flera kärrposter över Gävle till Sundsvall.

I **ÖSTRA** Uppland fanns inför den stora postreformen 1874/75 postkontor i Norrtälje inr. 1641/43 och Grisslehamn inr. 1720, samt lantpoststationerna Brottby inr. 1862 och Åkersberg 1874.
Efter förlusten av Finland blev Grisslehamn utväxlingspostkontor mot Ryssland/Storhertigdömet Finland.

STOCKHOLM 18/3 1859 till Jacobstad, Finland, med notering **via Grisslehamn.**
Befordran: Grisslehamnsposten (tidigare Stora Västra Posten). Omkarterat i Grisslehamn.
Porto: Taxa efter valutareformen 1858, till Finland/Ryssland 60 öre för <1 lod.
Fullt betalt: notering **fco** och finsk oval **FRANCO**. Ankomstnotering: 29 mars 1859.

NORRTELJE 16/3 1877 till Söderhamn, transit STOCKHOLM K.E. 17/3
Befordran: Grisslehamnpostens diligens till Stockholm, vintertid 2 ggr/v; Stockholm K.E. granskade innehåll; N.S.B. till Uppsala; järnväg U.G.J. till Gävle; diligens till Söderhamn.
Porto: **3 öres trycksakporto,** gällde 1/1 1877 till 31/3 1879.



Karta 1877

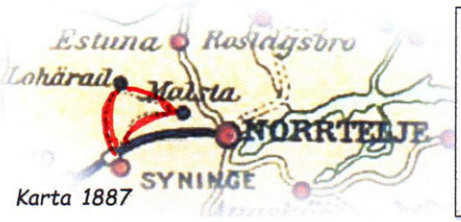
Sommartid fördes Grisslehamnsposten med kärrpost över Norrtälje till Stockholm. Vintertid diligens.

På Grisslehamnsposten norr om Norrtälje inrättades den 1/1 1875 fem poststationer (plus några som jag räknar till kusten): Lohärad och Malsta, indragna den 30/9 1879, Estuna, Roslagsbro och Söderby Karl.

ESTUNA 30/5 1876 till Norrtelje. Befordran: sommartid kärrpost

Från Estuna över NORRTELJE 3/1 1865 till Stockholm
Befordran, före inrättandet av Estuna: lösbrev till Norrtälje; vintertid diligens till Stockholm.

Ofrankerat: **lösennotering 12 (öre).** **Allmänna Barnhuset hade speciell fribrevsrätt:**
Med påteckningen **från Pastors Embetet i Estuna**, behövde de inte prästen frankera.



Karta 1887

Lohärad och Malsta blev kortlivade, 1/1 1875 till 30/9 1879. De ersattes av lantbrevbäring från Estuna över Lohärad och Malsta. 1877-1885 gick den utan stämpel. Senare lades lantbrevbäringen om till en slinga Syninge-Lohärad-Malsta-Syninge. Åren 1892-1897 hade den en stämpel med text **SYNINGE-LOHÄRAD. En raritet: 2 st lösa, plus en unik försändelse.** Syninge var näst sista station på järnvägen Upsala-Norrtelje. Inr. 1/1 1886.

Unikat

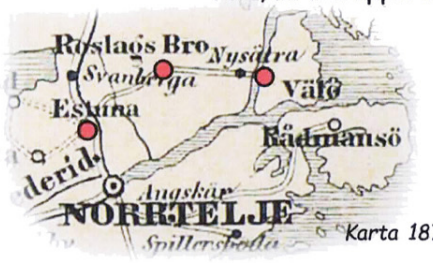
Lantbrevbäraren SYNINGE-LOHÄRAD 30/5 1896, till Uppsala, utburen UPSALA 1. TUR 31/5 96.
Brevkort daterat Lohärad, Syninge, d. 30.5.96. av kyrkoherde Otto Kihlberg, samma som kortet nedan.
Befordran: LBB Syninge-Lohärad; järnväg till Uppsala.

SYNINGE 22/9 1887 till Upsala, utburen samma dag UPSALA 2. TUR.
Befordran: **lantbrevbärare utan stämpel Syninge-Lohärad-Malsta-Syninge.** Daterat Lohärad.

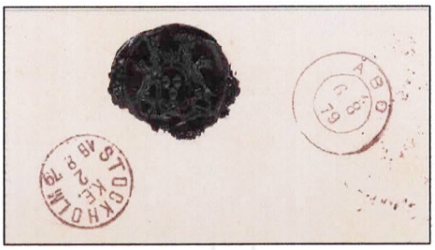
ROSLAGSBRO 1/8 1879 till Nystad, Finland

Befordran: kärrpost Vätö-Estuna, gick 2 ggr/v; Estuna-Stockholm Grisslehamnsposten; transit STOCKHOLM K.E. 2/8 1879; transit Åbo 6.8.79; fyrkantstämpel ANK 8/8. Tiden mellan de två transitstämplarna antyder att brevet **åter gått norrut för att ros över Ålands hav**. *Notering*: *Herr Lagman Lönnblads post* tyder på att brevet slutligen skulle levereras med häradsposten, motsvarigheten svensk kronobrevbäring.

Porto: 20 öre gällde UPU:s 2:a grupp 1/1 1875 till 30/6 1905.
Fk 1, 12 öre uppfrankerat med 8 öre ger korrekt porto.



Karta 1877



Del av baksidan

ROSLAGSBRO 13/8 1878 till Norrtälje

Befordran: kärrpost Vätö-Estuna; Estuna-Norrtälje Grisslehamnsposten.

På Grisslehamnsposten söder om Norrtälje inrättades den 1/1 1875 poststationerna Danderyd, indr. 31/3 1879 och åter 1/12 1879 till 20/11 1885, Östra Ryd, namnändrad 31/12 1875 till Rydboholm och 1/9 1880 till Rydbo, Wallentuna indr. 31/5 1877, Täby, Angarn indr. 30/6 1886 samt Röö, namnändrad 17/2 1888 till Rö.

På Ruggsätraposten: Bergshamra, namnändrad Utanbro 1919, samt Riala, Östanå.

TÄBY
28/4 1875
Tidigaste kända

DANDERYD 20/7 1881 (2:a perioden) **till Rydbo.**
Befordrad: till STOCKHOLM K.E. 20/7 på baksidan; samma dag åter med Grisslehamnsposten till Täby.
Därifrån gick en **sommarpost till Rydbo.** Vintertid gick den vidare till Vaxholm.

ÅKERSBERG 22/3 1876 till Stockholm
Befordrat med **Ruggsätraposten**, vilken sommartid ersattes av ångbåtspost, 1876 med början i maj.

Östra Ryd inr. 1/1 1875. Samma dag inr. en pst med likalydande namn i Östergötland.

Östra Ryd i Roslagen namnändrades till **Rydboholm** den 1/1 1876 och till **Rydbo** den 1/9 1880.

BERGSHAMRA
10/1 1875
tidigaste kända

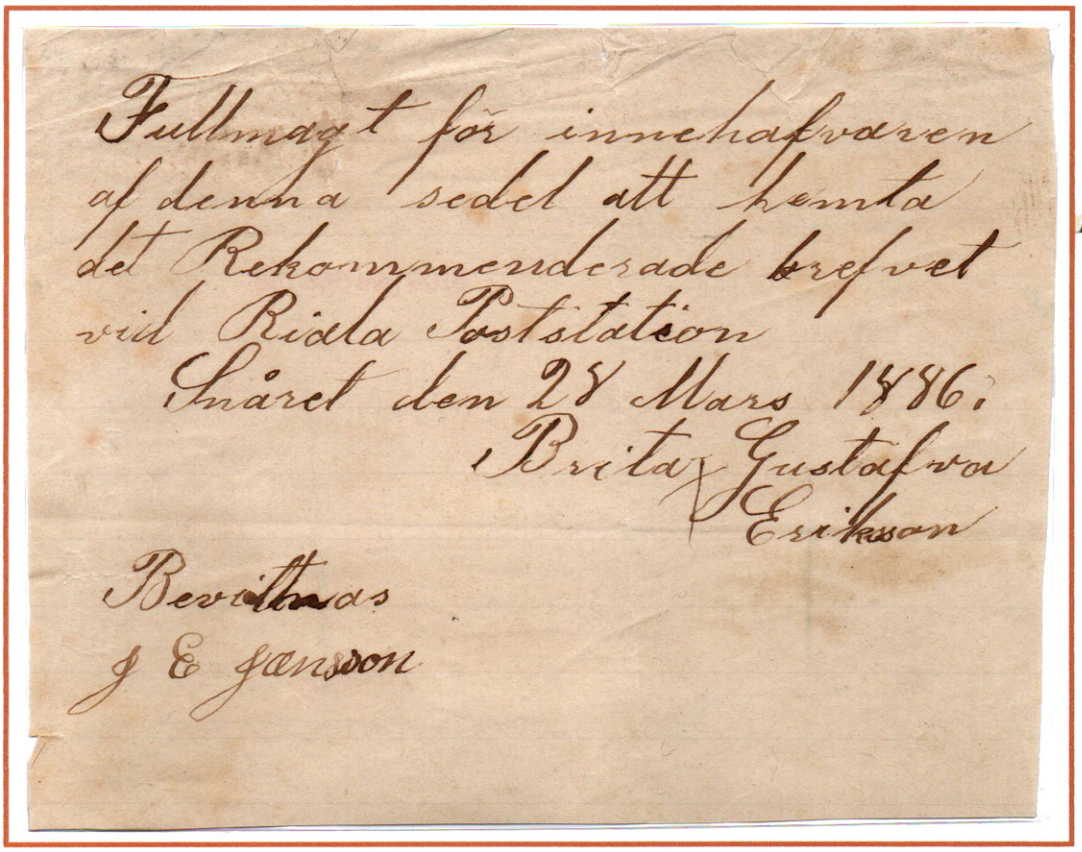
Namnförvirring: BERGSHAMRA 25/9 1889 till Pastorsämbetet i Östra Ryd, Östra Ryd. Befordran: Lantbrevb. Bergshamra-Länna (som ännu inte hade fått någon stämpel) till Bergshamra; Ruggsätraposten till Grisslehamnsposten; till Stockholm och vidare. I Östergötland finns ingen socken med det namnet. ÖSTRA RYD stämplar 5/10 1889, returnerar Rydbo.

Lbb BERGSHAMRA- LÄNNA, linjen hade stämpel 1891-1902.

RYDBOHOLM
Nst 16
känd
16/6 1876
till
11/5 1880.
Ovanlig.

RYDBO
Nst 16 Känd
7/4 1883 till
26/11 1899

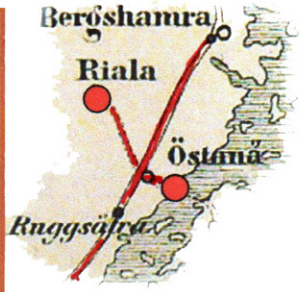
GÖTEBORG 18/7 1870 till Stockholm. Retour Rydboholm.
Eftersänd i **Rydboholm slotts postväska** (utställd på Stockholmia 2019).
Erdman utarbetade ett antal geologiska kartblad, bl.a. Rydboholm daterat 1871.



Fullmagt för innehafvaren af denna sedel att hemta det Rekommenderade brefvet vid Riala Poststation
Året den 28 Mars 1886.
Brita Gustafva Eriksson

Bevittnas
J E Jansson

Fullmakt 28/3 1886 med tillhörande avi om Rek
att utkvittera ett rekommenderat brev vid RIALA poststation.
Avin utsänd dagen före med stämpel **RIALA 27/3 1886**



RIALA
hade gångpost
från

ÖSTANÅ
på en sidoväg till
Ruggsätraposten

16

Ett rekommenderadt bref

till enkan B. G. Eriksson, Snäll

från Stockholm, der afstämpladt den 24/3

och försedt med inlemningsn:r 18842, finnes å härvarande postanstalt att, mot qvitto, i föreskrifven ordning utbekomma.

Ofvannämnda bref har jag i oskadadt skick emottagit; erkännes.

Gustafva Ericksson

Bevittnas:

A A Wennberg

RIALA 27 18 3 86

(Blankett n:r 166.)
December 1872.

Blankett n:r 166. December 1872. Den tidigaste blanketten för avisering av rek.

ÖSTANÅ 14 och 15/10 1875 till Stockholm
Befordran: **Ruggsätra-posten** från Norrtälje via Bergshamra och Åkersberg; **Grisslehamnsposten.**

STOCKHOLM 2 TJ BR. 13.7,08. till Östanå, postförskott till vaccinatör
Medicinalstyrelsens stämpel om postförskott, begär 6 kronor; blåkrita dirigering till överordnade Stockholm för hantering av Pf; blyertsnotering 45; PF-etikett typ 2:1.

Befordran: Stockholm 2 till Stockholm 1; Roslagsbanan (PLK 263 har ej stämplat); förgreningen Södra Roslags Kustbana till Åkersberga; kärrpost Östanå.

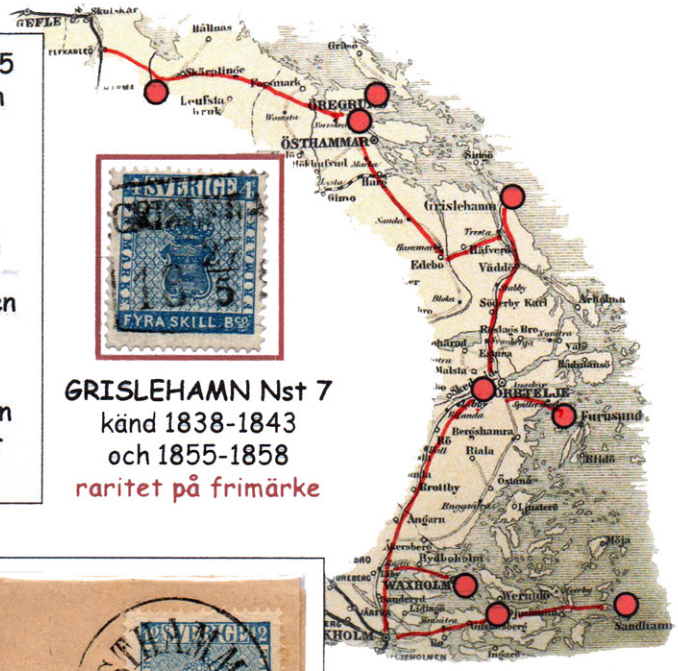
Porto: 25 öre = 10 öre + Pf 15 öre för belopp 5<25 kr, gällde 1/8 1904 till 30/5 1918.
Vaccinatör gavs tidigt 1800-tal **rätt till ofrankerade beställningar** till Medicinalstyrelsen.

Vid KUSTEN fanns inför den stora postreformen 1874/75 Östhammar och Öregrund inrättade 1645/68, Grisslehamn 1720, Norrtälje 1641/43 och Vaxholm 1757.
Pxp.: Furusund* 1858 samt pst Värmdö 1861 och Sandhamn* 1866. *) Endast öppna sommartid.

Viktigaste posterna var Grisslehamnsposten (Stora Norra), med sidoposter och en kärrpost längs norra kusten Älvkarleö-Östhammar. Östhammar och Norrtälje hade även kärrposter med Uppsala.

Från 1860-talet kan man under seglationstid räkna med daglig post per ångbåt, karterad och i låda ombord, även Ångbåt PXP. Vintertid gällde kärrpost och gång-/roddpost till kusten och öarna öster om huvudstaden.

GRISLEHAMN Nst 7
känd 1838-1843
och 1855-1858
raritet på frimärke



Karta 1875

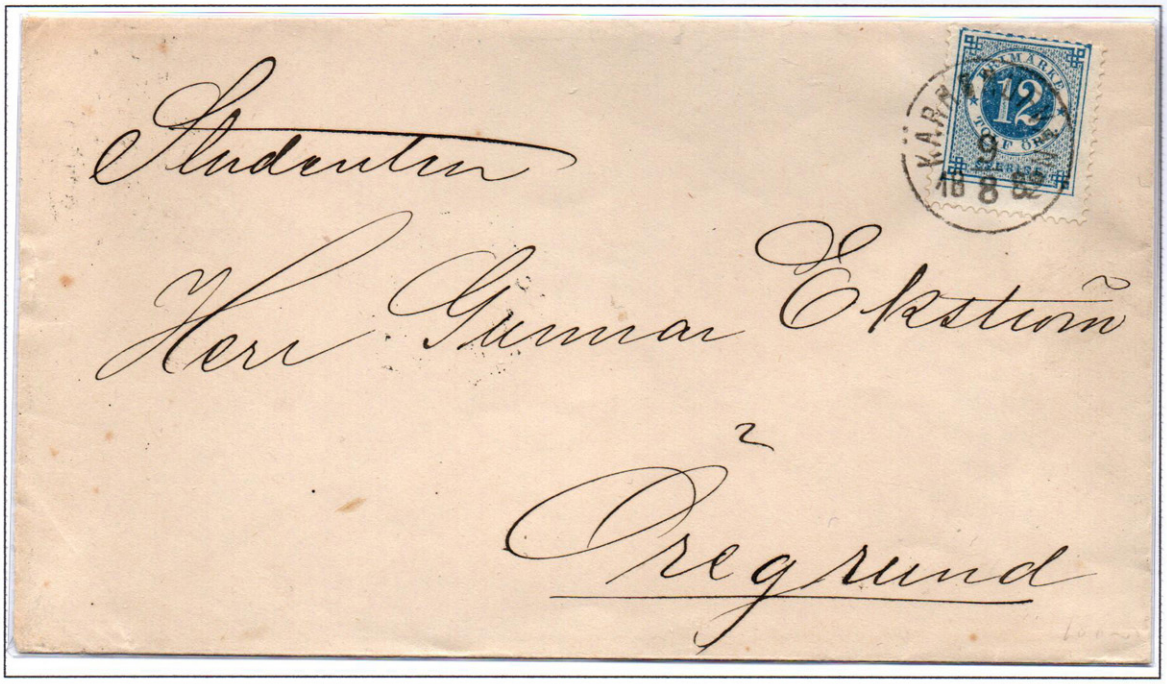
ÖSTHAMMAR 6/12 1867 till Stockholm
Befordran: Kärrpost över Edebo och Trästa (ej pst), växling till Grisslehamnsposten, vintertid med diligens över Norrtälje till Stockholm.
Ankomststämpel på baksidan: 7/12 STOCKHOLM 2.TUR.

Gävle 17/5 1867 till Öregrund
Befordran: Gävle-Östhammar kärrpost (första posten längs norra kusten, en g/vecka, inrättad 1/12 1855); Östhammar-Öregrund kärrpost. (Från 1/1 1869 en g/vecka med växling vid Norrskedika).
Vid Norrskedika fanns en postvårdare som tog hand om väskorna.

Sommartid, från mitten av seklet, började ångbåtar ersätta vissa landposter. Alla ångfartyg i reguljär trafik skulle ha brevlåda. Vissa förde även karterad post.

Norrgående lådbrev
Dat. Sundsvall 5 aug. 1878, till Stockholm
Postat i låda ombord åf med destination söderut. Stämplat vid ankomst Stockholm KE 6/8 1878. Avsändarens stämpel: Gust. Larson, Sundsvall

Sydgående lådbrev
Dat. Stockholm 22 april 1869, till Gävle, Postat i låda ombord en av de dagliga ångbåtarna längs Upplandskusten. Stämplat vid ankomst GEFLE 23/4 1869 Avsändarstämpel: Otto Dahlström & Co Stockholm.



Karterad post
KÄRRGRUFVAN 9/8 1882 till Öregrund Två transitstämplar samma dag: Stockholm och Stockholm K.E.

Under seglationstid visar det att brevet har gått med ångbåt från Stockholm.

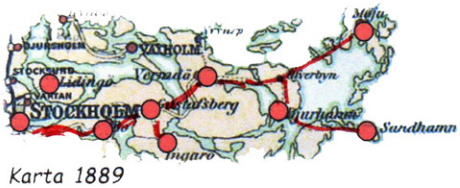
En "bad-**postexpexpedition**" inrättades 1858, "till lättnad vid brevväxlingen för de vid Furusund sig uppehållande badgäster". Den verkade fr.o.m. juni 1858 och sedan årligen under juni, juli, augusti och september månad. Postväxling ångbåt: Stockholm-Furusund och Furusund-Norrtälje.

20/12 1871 ersatte en året runt öppen pst "badposten". Vintertid växlades post med Norrtälje, rodd- och kärrpost 2,5 mil, 4 ggr/v. Sommartid alla dagar ångbåt Norrtälje-Stockholm.

Från hösten 1874 begränsades landposten till 3 turer/v. Snart bara 2 turer, onsdag och lördag.

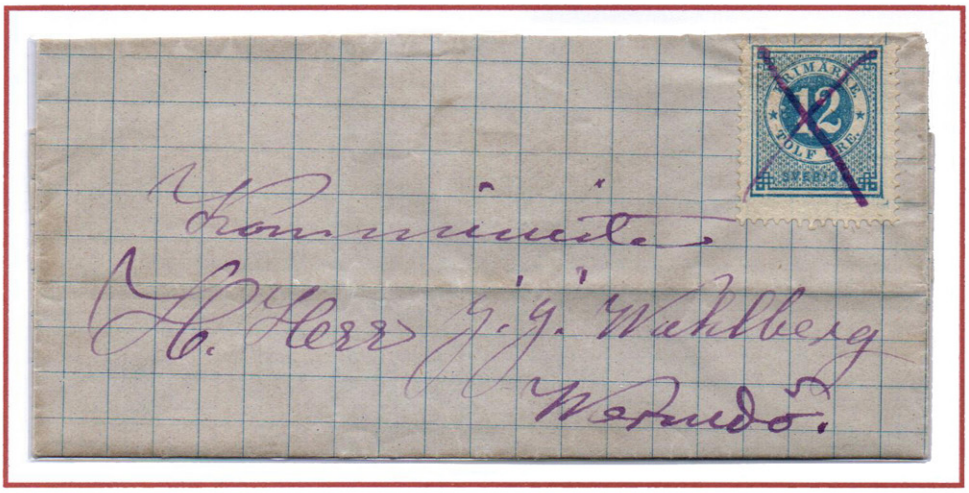
WENERSBORG 19/8 1865 till Stockholm, retur **sommar-postexpeditionen Furusund**,
Befordran: kärrpost (möjligen diligens) till Västra Stambanan; tåg till Stockholm; ångbåt till Furusund.

FURUSUND 6/3 1891 till Stockholm. Assureras 236 kr, vikt 29 gr.
Befordran: landvägen. Inlämningsnummer 5025, ankomstnummer 493 i rödkrita.
Porto: <125 g = 20 öre + Ass < 500 kr = 30 öre, summa 50 öre.



Karta 1889

På öarna öster om Stockholm inrättades Värmdö som postuppsyningsplats (pupl) 1841, blev pst 1861, Poststationer: Sandhamn 16/5 1866, Gustafsberg 1/11 1874. Den 1/1 1875 inr. Möja, Djurhamn, Ingarö, Bo (indr. 31/3 1879, åter 1/1 1881) och Lidingö (indr. 30/9 1879, åter 1/1 1886). Under seglationstid ångbåtar så gott som dagligen. Vintertid kärrpost från Stockholm till Värmdö, därifrån gång- och roddpost till Möja respektive Djurhamn och Sandhamn.



Lösbrev till **Wermdö prästgård, daterat Djurö (prästgård) 25 Aug 1877.**

Befordran: Postföraren startade med rodd från **Sandhamn** pst kl. 12 på dagen. Efter tre timmar, tre roddturer och till fots över två öar, passerade han **Djurhamn** pst och strax därpå prästgården i **Djurö** socken. Vid **Överby** skulle han besöka en postvårdare för att hämta upp post som dagen innan kommit från **Möja**. Före Wärmdö pst passerade han Wärmdö prästgård.

Porto: Då brevet aldrig passerade en fast postanstalt var det ett lösbrev. Rätt porto var 3 öre. Men avsändaren hade frankerat med fullt inrikes porto. Frimärket skulle makuleras innan brevet lämnades ut. Postföraren hade ingen stämpel. Så fick det bli ett kryss.

INGARÖ 31/10 1888 till Wermdö. Assurerat 150 kr.
Befordran: kärrpost via Bo till Stockholm för "värdehantering". Vidare med kärrpost till Värmdö.
Värde måste gå via överordnade postkontor. STOCKHOLM K.E. 31/10 på baksidan.
Porto: Ass <500 kr = 30 öre + inrikes brev 10 öre s:a 40 öre. Gällde 1/1 1883 till 31/5 1918.

DJURHAMN

MÖJA

LIDINGÖ
känd endast juni 1876 till mars 1878.
Ex S. Hegeland

BO
första perioden 1875-1879,
Ex S. Hegeland

GUSTAFSBERG

På Wärmdö inr. år 1841 en **postuppsyningsmannaplats** (pupl), 15/2 1861 uppgraderad till poststation (pst). Sandhamn pst inr. 16/5 1866, var de första åren bara **sommaröppen**. Pupl och tidiga pst fick inga stämplar. Brev från pst skulle postbehandlas av överordnade pk: stämplas/sidostämplas av överordnade postanstalt.

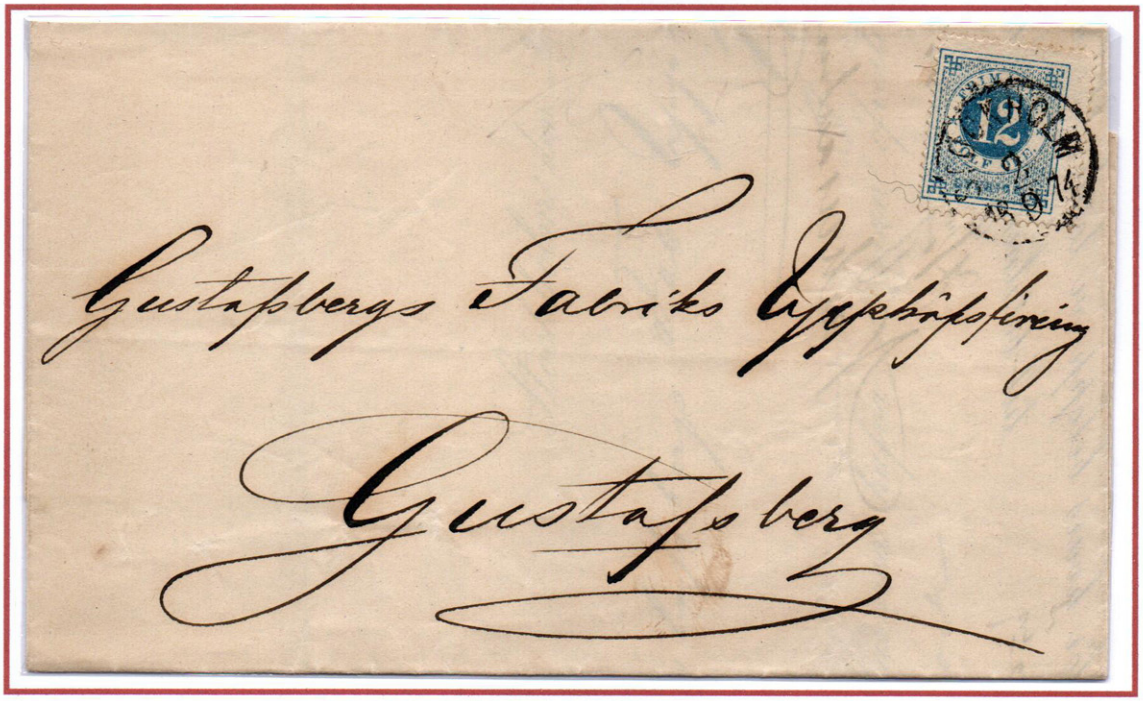
WERMDÖ 25/6 1869, till Sollefteå. Retour Neder-Kalix
Befordran: **Ångbåt** till överordnade Stockholm som sidostämplar 25/6; **järnväg** Stockholm-Uppsala; **diligens** Uppsala-Gävle; **kärrpost** norr om Gävle; ankomststämplat Sollefteå 18/7 på baks.
Stämpelns **tidigaste kända** avtryck,

SANDHAMN
Nst 11, i bruk
1866 - 1869
R
Ex Sven-Olof Karlsson
Cert HOW

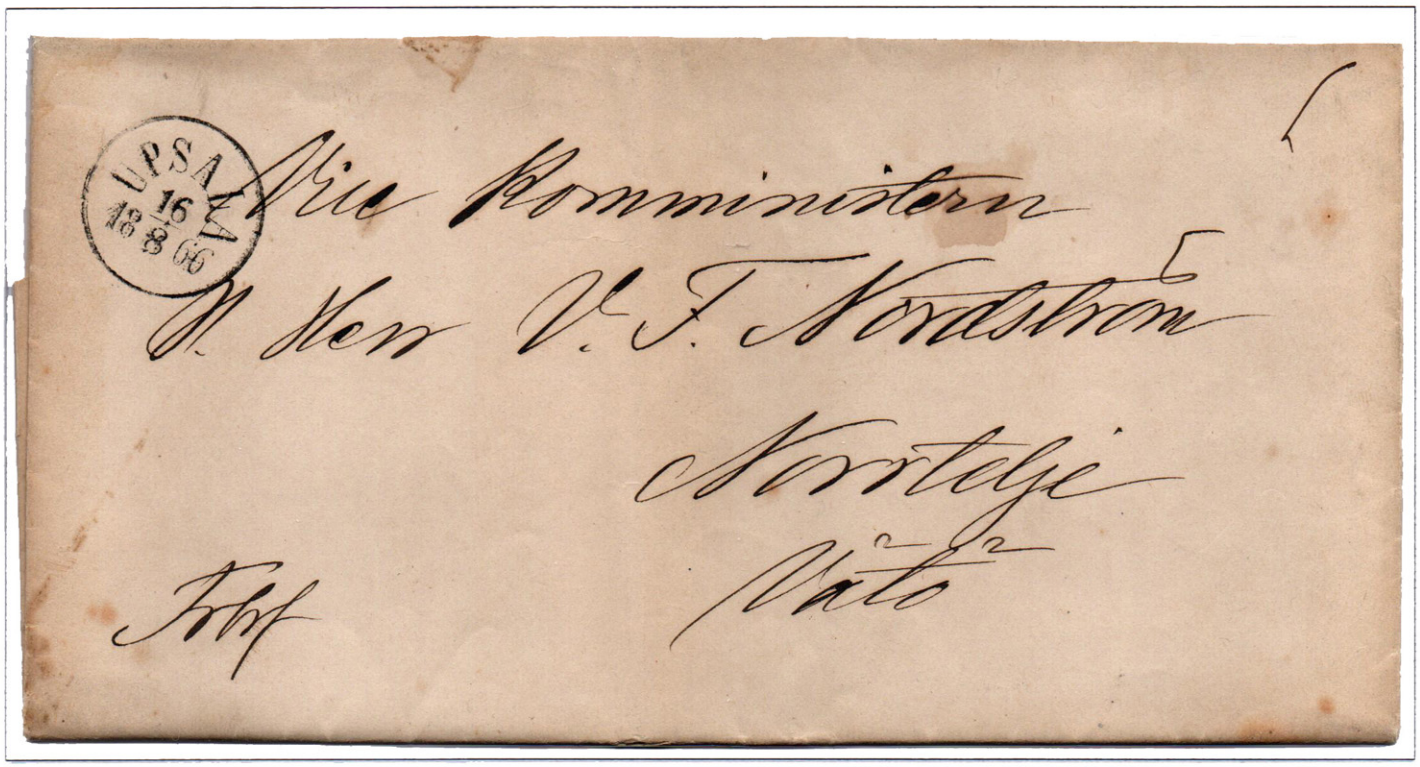
Brevkort daterat Gripsholm 12 aug 1898 till Sandhamn, Retur i flera led
Befordran: börjar med PKXP Nr 103 12/8 (Saltskog-Mariefred-Nybybruk); ankom Sandhamn 13/8; texten på kortet antyder att Fröken Starbäck skall vidare till Uppsala; noteras: Retur Upsala; ÅNGBÅTS PXP. № 62 14/8 på rutt Sthlm-Strömma Kanal-Runmarö-Sandhamn-Harö; tar kortet till Stockholm; som sänder vidare med N.S.B. till Uppsala; ankomst UPSALA 14/8; här får kortet en nya adress: Källbo Bagarbo brygga, samt dirigering Ångf. Ekon II, som inte var officiellt postförande, men trafikerade bl.a. Mälarviken Ekoln, där Bagarbo är beläget.

Stockholms östra lokalpostområde: Stockholms adresskalender 1862: Sedan en poststation vid Wermdö kyrka blivit öppnad kommer alla dit adresserade brev att bära enahanda porto, som är stadgat för inrikes brevväxling, varemot lösbrev till nedan nämnda ställen å Wermdö, som äro belägna hitom poststationen, hädanefter såsom hittills kunna befordras emot den vanliga lösbrevsavgifter: 3 öre Rmt; hit räknades Gustafsberg.

STOCKHOLM 3/7 6.TUR, lokalbrev till Gustafsberg daterat den 3 juli 1874.
Taxa: lokalporto 3 öre gällde 1/7 1858 till 31/12 1884, vikt: upp till 4 lod.



STOCKHOLM 2/9 1874 lokalbrev till Gustafsberg
Inte förrän den 1/11 1874, efter inrättandet av pst i Gustafsberg, ströks orten ur lokalpostområdet.
Därför 12 öre måste ses som **9 öres överfrankering**.



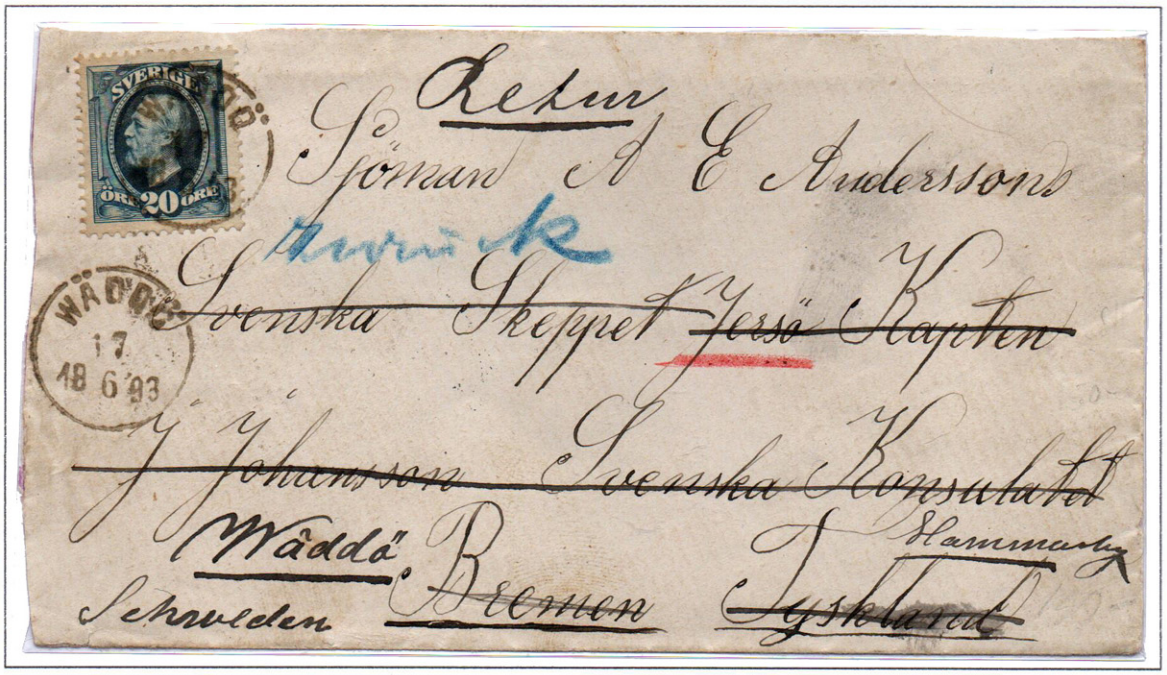
UPSALA 16/8 1866 fribrev till Norrtelje & Wätö,
Befordran: Daterat 11/8 har brevet legat 5 dagar i väntan på kärrposten Uppsala-Norrtälje. Den bara gick en gång i veckan. 10 år före poststationen Wätö inrättades kan man ana en postväska till Vätö socken.

Innehåller ett tryckt missivbrev: Nordström är föreslagen till ordinarie tjänst i Nysätra och Österunda församling, inbjuds provpredika. Upsala Dom-Kapitel begär bekräftelse med "första post", begär även lösen för missivet: Ch. Sig. 1 RD 37 öre. Vid missivet är fäst en 25 öres enkel beläggningsstämpel Facit nr 68.

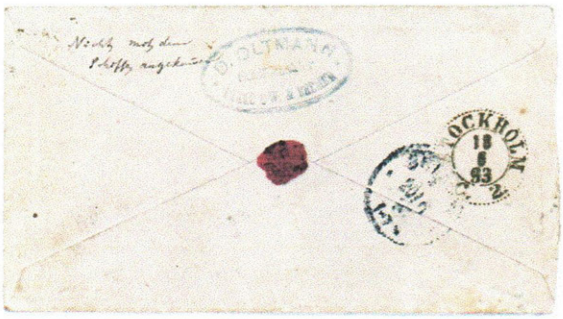
WÄTÖ 6/11 1891 till Kiel, Tyskland
Befordran: Kärrpost Vätö-Roslagsbro-Norrtälje; Järnväg Norrtälje-Rimbo; järnväg Rimbo-Stockholm; transit Stockholm 7/11; Södra Stambanan och vidare; Ankomst KIEL 9.11.91. 5-6 V. = kl 5-6 förmiddag.
Porto: 10 öre, brevkort UPUs 2:a grupp, gällde 1/7 1875 till 1/6 1918. Brefkort bke 13.

WÄDDÖ 17/12 1880, till Norrtelje
Korrekt frankerat. Noteringen 3 öre bara kan tolkas som utbäringsavgift att kassera, vilket måste vara ytterst ovanligt för en så liten stad.

Befordrat med Grisslehamnsposten, diligens på vintern.



WÄDDÖ 17/6 1893, till Sjömannen A E Andersson Svenska Skeppet Jersö Kapten J Johansson Svenska Konsulatet Bremen Tyskland.
Skeppets namn är understruket med postens rödkrita.



På baksidan: Transitstämpel Stockholm 18/6, ankomststämpel Bremen 20/6, oval blå stämpel: D. Oltmann Schiffsmakler Brake U/W & Bremen, samt en notering: **Nicht mit dem Schiff angekommen.**

Nu får brevet påteckningarna: Retur och Hamburg. Inte heller där hittas adressaten. Brevet får en notering i blåkrita: zurück och i bläck: Retur Wäddö, Schweden.

Befordran: Väddö-Norrtälje med resten av Grisslehamnspostens kärrpost, Roslagsbanan till Stockholm, vidare jvg.