

Posthistorik



Falkenbergs
Kommun





Posthistorik från Falkenbergs Kommun

Förord:

Denna skrift är ett led i firandet av Falkenbergs Filatelistförenings 60-årsjubileum. Vad som hänt genom åren går att läsa i den skrift som föreningens dåvarande styrelse tog fram till sitt 40-årsjubileum 1986. Här följer ett axplock ur den skriften.

Föreningen startades den 10 april 1946 av 21 frimärksentusiaster med Einar Kjellenberg i spetsen som även blev föreningens förste ordförande. Ulf Lindewald är den ordförande som suttit längst och 1996 avtackades han efter 22 år vid rodret. Ingemar Carlsson som fortfarande är föreningens sekreterare tog sitt uppdrag redan 1977 vilket ger 29 år på posten. 1971 hade föreningen en egen minnesstämpel vid sitt 25-års jubileum. Konstnären Stig Simmingsköld ritade föreningens logotyp som du kan se längst ner på sidan. Den blev så populär att den "lånats" av andra föreningar. 1986 firades både Postkontoret 300 år och Falkenbergs första järnväg 100 år.

Genom åren har föreningen bidragit till att berika medlemmarnas kunskaper genom att aktivt arbeta för ett omväxlande program på månadsmötena. Dessa träffar är kärnan i verksamheten och de brukar avslutas med en miniauktion. Den som svingat klubban längst bland våra auktionärer har varit Gösta Holm. Månadsauktionerna är ett av de mest populära inslagen på klubbmötena. Klubben har dessutom ordnat resor till större frimärksutställningar, arrangerat Frimärkets Dag sedan starten och tidvis haft en blomstrande ungdomsverksamhet. En gång i månaden träffas vi även på sen eftermiddagstid och under en tvåårsperiod har föreningen haft träffar med temat "Det är roligt att samla frimärken".

Genom samarbetet med övriga Hallandsföreningar i "Hallandsträffen" har vi varit med om att anordna den populära utbildningen "Filatelistisk Högskola". Den blev så eftertraktad att en uppföljare genomförs under 2006.

Fortfarande är vi aktiva och ser positivt på framtiden både för vår föreningsverksamhet och filatelin i sin helhet. För närvarande är vi ca 70 medlemmar från Varberg i norr till Halmstad i söder som alla på något sätt bidrar till att föra filatelin framåt och inte minst till att göra våra träffar trivsamma och intressanta.

VÄLKOMNA att göra ett besök och få en inblick i en trevlig och lärorik hobby.

**För Falkenbergs Filatelistförening
Ordförande**

Jan Sandberg.

jan.sandberg@edu.falkenberg.se

**Adressen till våra klubblokaler är
Godtemplargården
Torggatan 5
311 34 Falkenberg**



**FALKENBERGS
FILATELISTFÖRENING**

Tanken med denna skrift har varit att dokumentera de olika stämpeltyper som förekommit på poststationer i kommunen. Då den inte på något sätt är fullständig tar vi tacksamt emot alla bidrag både i form av rättelser, texter och också stämpelavbildningar. Dessa kan sändas till

Roland Andersson Björkstigen 8 311 41 Falkenberg 034614960@telia.com

som varit den som redigerat och även stått för huvuddelen av materialet till denna stämpel-historik.

Till varje "Frimärkets dag" framöver planerar vi att ge ut de tillägg och ändringar som kommit Roland Andersson tillhanda.

Forskning och slutsatserna kring Falkenbergs så kallade balkstämpel har gjorts av Bo-Göran Gustafsson C.M.Bellmans v.16 31140 Falkenberg gusten2@telia.com

Stämpelgruppen vill också tacka alla övriga som på något sätt bidragit med material och idéer till "Posthistorik från Falkenbergs Kommun"..

Falkenberg den 14/10 2006

Roland Andersson, Bo-Göran Gustafsson, Leif Svensson och Jan Sandberg

Innehållsförteckning

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1 a-g Falkenberg | 39 Vinberg |
| 2 Abild ,Perstorp | 40 Ågård |
| 3 Alfshög | 41 Årstad |
| 4 Asige,Sämb | 42 Älvsered |
| 5 Askome | 43 Ätrafors |
| 6 Bergagård | 44 Ätran |
| 7 Bössgård | 45 Beredskapsstämplar |
| 8 Eftra | 46 a-b Pyttebanan |
| 9 Fagered | 47 a-d Motivstämplar |
| 10 Fegen | |
| 11 Fridhemsberg | |
| 12 Glommen | |
| 13 Gunnarp | |
| 14 Gällared | |
| 15 Heberg | |
| 16 Krogsered | |
| 17 Källsjö | |
| 18 Köinge | |
| 19 Lia | |
| 20 Lis | |
| 21 Långås | |
| 22 Morup | |
| 23 Okome | |
| 24 Olofsbo Havsbad | |
| 25 Rya | |
| 26 Sannagården | |
| 27 Silvergårde | |
| 28 Sjönevad | |
| 29 Skinnarlyngen | |
| 30 Skrea(näs) | |
| 31 Slöinge | |
| 32 Spetsebo | |
| 33 Svarträ | |
| 34 Svarträhed | |
| 35 Ulfvad | |
| 36 Ullared | |
| 37 Vessige | |
| 38 Vessigbro | |



Falkenberg

Falkenberg 1819-700530	(s Falkenberg 1)	N4,6(2),(3),10(2)+
Falkenberg 920102-	(f Falkenberg 1)	N59b,cB,61A,B,C+
Falkenberg 1 (-911231)700601-911230	(f s Falkenberg)	N59b,cA(2),B,E,F,60A,B(2)+
Falkenberg 2* 700615-780812	(Falkenbergs Havsbad)	N59b
Falkenberg 3* 700612-780819	(f Olofsbo havsbad)	N59b
Falkenberg 4 700601-910930	(f s Glommen)	N59b,60A,61b,A
Falkenberg 5 710102-910930	(f s Vinberg)	N59b,60A,61A(2)
Falkenberg Havsbad* 510601-690823	(s Falkenberg 2)	N62b



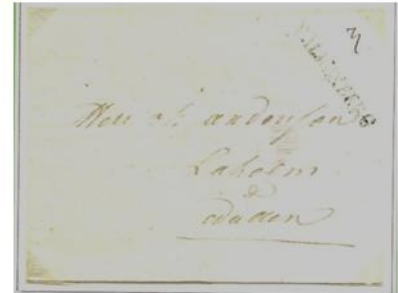
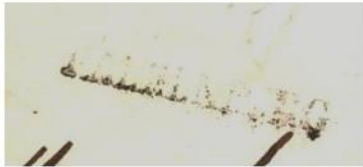
Städerna ingick inte i de gamla häraderna utan hade sin egen jurisdiktion. Jag finner ändå anledning att mycket kort beröra någon episod av staden Falkenbergs posthistoria.

Postmästare Gustaf Alfred Boheman styrde med fast hand sitt revir med många underlydande poststationer under tiden 1866- 1895. Han var bara 27 år gammal när han som löjtnant vid Kronprinsens husarregemente tog avsked 1857.

Det var under Bohemans tid som postkontoret i Falkenberg drabbades av en eldsvåda den 7 juli 1888.

Förfilatelistiska stämplar

Rakstämpel (normalstämpel 4). Falkenberg fick sitt postkontor redan den 1 januari 1686. 1819 fick Falkenberg, som alla andra svenska postkontor, sin första stämpel, rakstämpeln.



Bågstämpel (normalstämpel 6).

Bågstämpeln var den första stämpeln inom landet som hade angiven datum. Den levererades till postkontoren under september 1830. Stämpelstamparna nöttes fortare än man beräknat och fick bytas ut från 1833.

Falkenberg har därför, som de flesta mindre postkontor, två typer.

Typ 1. Denna typ infördes alltså hösten 1830 och var i bruk som huvudstämpel till årsskiftet 1833- 1834. Senare avtryck finns från våren 1834.



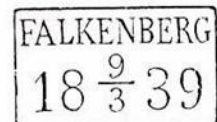
Typ 2. Denna typ togs i bruk 1834 och är känd till slutet av 1838. I slutet av användningstiden blev den ganska försliten och 8-an förekommer som inritad med bläck.



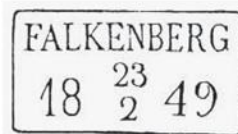
Fyrkantstämpel (normalstämpel 7).

När bågstämplarna efterhand nöttas ut ersattes de med fyrkantsstämpeln, som ansågs vara bättre med det vågräta ortsnamnet och en tydligare datummarkering.

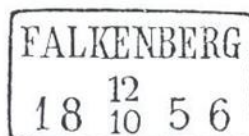
Typ 1. Denna typ är känd från början av 1839. Den användes som huvudstämpel till början av 1845.



Typ 2. Denna typ är känd från 1845 till 1854.



Typ 3. Denna typ är känd från januari 1855 och till 1864, alltså in under frimärkstiden. Den blir efterhand sliten och nya årtalssiffror graveras, vilket förändrar dess utseende.



Stämplar under frimärkstid

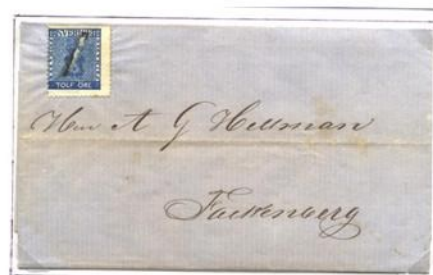
Falkenbergs balkstämpel

BALKSTÄMPELN består av **EN** balk, som kan ha åstadkommits med hjälp av en linjals kortsida. Balkstämpeln har olika längd. Den är känd på 12-öre Vapen och några 4-skillingar. De två st 4-skillingar med stämpeln, som jag sett, har även varit makulerade med Falkenbergs fyrkantstämpel. Kombinationen av dessa två stämplor finns även på några 12-öre Vapen. Balkstämpeln finns med a) med två avtryck i kors med olika vinklar mellan balkarna och b) med ett avtryck.

Facit 1974: "Kanske vi bör omnämna några stämplor av mer tillfällig karaktär, såsom Falkenbergs balkstämpel och Östersunds enradsstämpel. Det är några helt fascinerande tillfälliga stämplor som användes som ankomststämplor och som förekommer ytterligt sparsamt på brev."

Facit Postal VII 2004: "Falkenbergs balkstämpel slogs troligen på båtar mellan Göteborg och Falkenberg. Den förekommer med en enkel eller två korsande balkar"

Åke Eliasson Stämpelfakta. Poststämpeln genom fyra sekler 1996: "Den avbildade stämpeln är av det mer kuriösa slaget. Den skall ha använts i Falkenberg för post som ankommit dit med båt från Göteborg. De i kataloger visade stämpeln är i form av ett kors"



Samtliga av mig kända brev med balkstämpeln är sända till Falkenbergsfirman Anders Gustaf Hellman .

Jag har undersökt 114 brev till denna firma daterade från 14 januari 1862 till 24 december 1869 samtliga frankerade med 12-öre Vapen. 11 av dessa brev var makulerade med balkstämpeln. Av dessa 11 brev var 7 sända från Varberg, 2 från Göteborg och 2 från Halmstad.

- a) 6 brev hade dubbla balkar och var avsända under 1862 och frankerade med ultramarin nyans.
- b) 5 brev hade enkel balk och var avsända under våren 1864 och frankerade med blå nyans.

I Hamnstyrelsens Hamnuppbördsjournal, som finns tillgänglig från juni 1862, har jag inte funnit samband mellan någon särskild båt som anlant till Falkenberg och de 11 brevens datering.

Jag anser, att Falkenbergs balkstämpel använts av postmästaren i Falkenberg för att makulera frimärken på inkommande brev, som inte stämplats på orten där de avsänts. Kombinationen med balk- och fyrkantstämpel kanske kan förklaras med att postmästaren först makulerat med ordinarie fyrkantstämpel men sedan insett att fyrkantstämpeln inte visat rätt avsändningsort och då kompletterat med balkstämpeln.

Uppgifterna ovan ur Facit 1974 bör vara de rätta.

Cirkelstämpel (normalstämpel 10).

Typ 1. Denna typ användes från våren 1864 till årsskiftet 1869-1870. Den föreko dock som extrastämpel parallellt med typ 2 fram till 1879. Diametern är 25,0 mm.



Typ 2. Denna typ användes som huvudstämpel från 1870 till 1876. Den förekommer som extrastämpel till 1885. Diametern är 27,0 mm.





N14



N21



N33



N58



N 59



N 59



N 59



N 59



N 62



64 G



64 G



64 G



N60



Expeditionsstpl



N60



N61



N61



N61



N61



N61



N61



M 212



M 212

Perstorp

1874-01-01--1874-03-31 (s Abild) ingen känd stpl
samt

Abild

1874-04-01--1875-06-30 (f Perstorp) N16



Fem av de 73 poststationer som öppnades i Halland den 1 januari 1874 existerade extremt kort tid. Det var Semb, Sjönevad, Rya, Perstorp och Eskhult. Av dessa fortsatte dock tre att existera men med andra namn och belägna i närheten av den ursprungligen inrättade poststationen. Det var poststationen i Perstorp, som efter kort tid flyttades och fick heta Abild.

Enligt poststyrelsen beslut den 16 mars 1874 skulle poststationen med namnet Abild öppnas den 1 april 1874. Skolläraren J Erlandsson fick ta hand om göromålen.

Den 30 juni 1875 stängdes poststationen för gott.

Alfshög

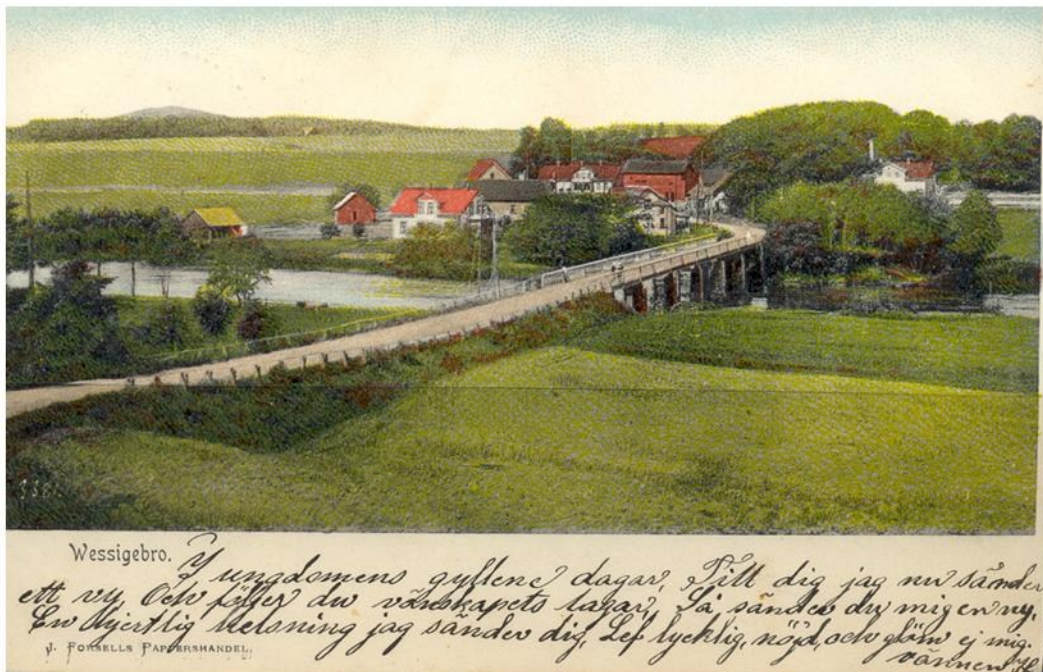
1874-01-01--1875-06-30 N16



N16



N16



Bebyggelsen tillhör Alfshögs socken, med Alfshögs mejeri i bakgrunden.

Skolläraren Lars August Södergren blev föreståndare för den poststation som inrättades i Alfshögs skolkhus den 1 januari 1874. Han svarade också för postens befordran däremellan och Bergagården vid den gamla postlinjen Falkenberg-Gunnarp-Svenljunga.

Poststationen drogs in den 30 juni 1875 enligt order i ett telegram från poststyrelsen till postmästaren i Falkenberg den 29 juni.

Den låg på blott ett par kilometers avstånd från poststationen i Vessige.

Semb

1874-01-01--1874-03-31 (s Asige) Ingen känd Stpl

samt

Asige

1874-04-01--1875-06-30 (f Semb) N16



N16



Lantbrukaren Per Persson utsågs att vara föreståndare för den poststation som enligt planerna skulle inrättas med namnet Semb den 1 januari 1874. Poststationsnamnet Semb försvann med mars månads utgång. Från och med april 1874 fanns sålunda poststationen med namnet Asige enligt beslut av poststyrelsen, dagtecknat den 16 mars. Omorganisationen kungjordes genom att namnändringen meddelades i cirkulär den 23 maj 1874. Den blev liksom många andra halländska poststationer indragen den 30 juni 1875.

Askome

1874-01-01--1875-06-30 N16



N16



Askome kyrka.

Ensamrätt & fotat O. Liljeqvist. Konstförlag.
Göteborg.
J 90

För Sven Olofsson kom det som en överraskning, liksom för flera andra nyanställda i postverket, att han inte bara skulle svara för postföringen utan också sköta en poststation från den 1 januari 1874. Vid den stora översynen av postanordningarna i Halland under år 1875 befanns Askome höra till de platser som ansågs kunna undvara en poststation. Den drogs in med utgången av juni månad. Därefter fick området sin post i en väska som lämnades och hämtades av postföraren från Vessige.

Bergagården

1874-01-01--1895-08-31 N16,14



N14



N16

Av poststyrelsens skrivelse den 11 december 1873 till postkontoret i Falkenberg framgår att en poststation skulle öppnas den 1 januari 1874 i Bergagården inom Ljungby socken. Till föreståndare för den nya poststationen utsågs G. Nilsson.

Den 1 april 1894 efterträddes han av gästgivaren Ernst Palmqvist och då flyttades poststationen en kilometer norrut till närheten av Ljungby kyrka. Falkenbergs järnväg skulle så småningom ta död på poststationen.

Bössgård

1874-01-01--1894-09-30 N16,14



N14



N14

Bössgård



Kring den postlinje, som sedan länge redan fanns mellan Falkenberg och Svenljunga, växte det upp flera nya poststationer 1874. En av de nya poststationerna var den med namnet Bössgård i Okome socken. I Bössgård blev kronoläns mannen A T Ahl poststationsföreståndare. Med tillkomsten av Falkenbergs järnväg drogs poststationen in den 1 oktober 1894 samtidigt som en förenad post och järnvägsstation öppnades i Köinge.

Eftra

1874-01-01--1875-06-30 Ingen känd stpl



I hemmanet Eftra nr 3 öppnades med 1874 års ingång en poststation. Där blev lantbrukaren Per Pålsson föreståndare. Denne ansvarade också för postföringen på de tre km långa sträckan mellan Slöinge och Eftra. Inte heller poststationen i Eftra ansågs behövlig vid revisionen av det i all hast organiserade nya postnätet i Halland och den drogs in den 30 juni 1875.

Fagered

1874-01-01--1879-07-31 N16

1947-09-01--1965-03-31 (Fridhemsberg POB) N59b



N16



Fridhemsberg POB



N59b



En av de nya postlinjerna vid 1874 års ingång gick mellan Ullared och Fagered. Skolläraren J Johansson i Fagered åtog sig att ansvara för den samt för den samtidigt öppnade poststationen i Fagered. Beslut om lantbrevbäring innebar också indragning av poststationen i Fagered från och med augusti 1879. Ett postombud med namnet Fagereds kyrkby inrättades 1 oktober 1939. En poststation ersatte postombudet i Fagered den 1 september 1947 med Evert Johansson som föreståndare.

Fegen

1887-08-01--1972-07-31 N14,29,58t,59b,60A



N14



N29



N58 t



N59 b



Vid Halmstad-Nässjö järnvägars bibana mellan Kinnared och Ätran öppnades den 1 augusti 1887 en förenad post-och järnvägsstation i Fegen med stinsen Adolf Kuylénstjärna som ansvarig för posten. Nedläggningen av järnvägen Varberg-Kinnared medförde att avtalet mellan post och järnväg upphörde. Förr platsvakten Svea Johansson blev direktanställd av postverket som föreståndare för den kvarblivande poststationen. Den ersattes den 1 augusti 1972 med lantbrevbäring från Ätran.

Fridhemsberg

1894-10-01--1959-10-31 N14,58i,59b



N14



N59 b



Falkenbergs järnväg öppnades för allmän trafik på sträckan mellan Falkenberg och Fridhemsberg den 28 september 1894 och med oktober månads ingång öppnades förenade post-och järnvägsstationer i stationshuset med stationsmästaren Lars Emil Andersson som ansvarig. Poststationen drogs in den 31 oktober 1959.

Stationen hamnade på på mark tillhörande Skrockhults gård. Ingen av järnvägsförespråkarna kunde tänka sig det namnet på en station, det gällde att söka ett mindre olycksbådande namn. I närheten hade det uppförts en villa med glasveranda och snickarglädje i tidens stil döpt till Fridhem. Det räckte för att skapa det nya namnet Fridhemsberg.

Glommen

1951-06-15-- (f Långås POB1,s Falkenberg 4) N59b (2)

Falkenberg 4 1970-06-01--1991-09-30 N59b(2)

Glommen 9101001- N59b,61A,N64



N59 b



N61



N61 A



N64 till vänster

Över posten i Långås expederades från april 1946 posten till ett postombud i Glommen. Handelsföreståndaren skötte detta. Från och med 15 juni 1951 stathöjdes postombudet till en poststation, nu med Evy Johansson som föreståndare.

Centralbyråkraternas strävan att minska antalet adressenheter gjorde att poststationens namn ändrades till Falkenberg 4 med juni månads utgång 1970.

Poststationen höjdes till postexpedition den 1 maj 1974.

Den 1 oktober 1991 fick postkontoret tillbaka sitt ursprungliga namn Glommen.

Gunnarp

1867-07-01--1892-12-31 N10,N16

Gunnarps stom

1899-02-01--1940-06-30 N29,N58i,59b

Gunnarpsbro

1940-07-01--1961-01-31 N59b



N10



N16



N29



N59 b



N59 b



Regeringen bemyndigade i mars 1860 poststyrelsen att inrätta poststationer på landsbygden.

Poststyrelsen beslöt sålunda att en poststation skulle inrättas i Gunnarp, "beläget ungefärligen på mitten av vägen emellan Falkenbergs och Svenljungas postkontor".

Den 1 juli 1867 öppnades den med handlanden A J Lundberg som föreståndare.

Genom en omorganisation som trädde i kraft med 1893 års ingång försvann Gunnarp från postanstaltsförteckningen.

Ett nytt försök att få en poststation i Gunnarp gjordes efter ett beslut vid kommunalstämman i Gunnarp den 6 september 1896.

Poststyrelsen beslutade enligt hemställan och "snarast möjligt" blev den 1 februari 1899 och då med namnet Gunnarps stom (till skillnad från Gunnarp).

Poststationens namn ändrades den 1 juli 1940 till Gunnarpsbro.

Gällared

1874-01-01--1966-11-30 N16,14,58p,59b



N14



N59 b



Vid den redan befintliga postlinjen mellan Svenljunga och Falkenberg inrättades med 1874 års ingång en poststation i Gällared på norra sidan av Ätran. Handlanden Carl August Bolander blev föreståndare. Den 23 juli 1911 flyttades poststationen till järnvägsstationen.

Heberg

1886-09-21-- N14(2),58q,59b,60A,61A,B(2)+



N14



N58 q



N59 b



Över posten i Långås expederades från april 1946 posten till ett postombud i Glommen. Handelsföreståndaren skötte detta. Från och med 15 juni 1951 stathöjdes postombudet till en poststation, nu med Evy Johansson som föreståndare.

Centralbyråkraternas strävan att minska antalet adressenheter gjorde att poststationens namn ändrades till Falkenberg 4 med juni månads utgång 1970.

Poststationen höjdes till postexpedition den 1 maj 1974.

Den 1 oktober 1991 fick postkontoret tillbaka sitt ursprungliga namn Glommen.

Krogsered

1874-01-01--1879-07-31 N16



N16



Den postlinje mellan Falkenberg och Gunnarp, som inrättades 1874 söder om Ätran, passerade Krogsered. För delsträckan mellan Rya och Gunnarp fick Johannes Bengtsson kontrakt om postföringen. Till föreståndare för poststationen i Krogsered, som öppnades med 1874 års ingång, antogs handlanden J S Andersson med 75 kr i årsarvode. Den 31 juli 1879 drogs poststationen in på grund av det låga antal brev som sändes därifrån och den av postkontoret i Falkenberg påtalade ringa frimärksförsäljningen.

Källsjö

1901-07-01--1962-12-31 (se Ullared POB1) N33,59b



N33



N33



Folkskolan, Källsjö.

Vid uppgörandet av planerna för organisationen efter kronobrevbäringens upphörande var Källsjö en av de få socknar i Halland som blev utan egen poststation.

En ansökan skrevs den 26 januari 1901 av Karl Johan Andrén i Källsjö och Josef Johansson i Fridhemsberg.

Postmästaren i Falkenberg tillstyrkte framställningen. Poststyrelsen beslöt att poststationen skulle öppnas den 1 juli 1901 med folkskolläraren Karl Johan André som föreståndare.

Poststationen ersattes den 1 januari 1963 med postombud.

Köinge

1874-01-01--1875-06-30 N16

1894-10-01--1973-03-31 N14,58q,59b,60A(2)



N14



N16



N58 q



N59 b



När postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen med 1874 års in-gång ,blev en poststation i Köinge" till av bara farten". Till föreståndare antogs häradstjänaren Sven Anker.

Tillsammans med 30-talet andra poststationer i Halland blev den i Köinge indragen den 30 juni 1875.

Tack vare tillkomsten av Falkenbergs järnväg inrättades den 1 oktober 1894 en förenad post-och järnvägsstation ,Knut Olsson fick ansvar för posten.Därmed drogs poststationen i Bössgård in.

Lia

1896-21-31–1959-10-31 N14,58q,59b



N 14



N59 b



Falkenbergs järnväg förlängdes och kunde tas i bruk för allmän trafik på den 12 km långa delsträckan mellan Fridhemsberg och Älvsered den 21 december 1896. Då öppnades poststationen i Lia med Johan Alfred Helander som ansvarig för postsysslan. Poststationen drogs in den 31 oktober 1959.

Lis

1874-01-01--1874-03-31 Har inte haft egen stpl

1897-11-01--1920-12-31 N14,58q

Lisbro

1922-01-01--1954-03-31 N58q



N 14



N 58 q



Bland de 23 nya poststationer som tillfördes Falkenbergs postområde med 1874 års ingång förlades en till Lis utmed huvudpostlinjen mellan Falkenberg och Varberg. Sven Olsson utsågs till föreståndare.

Redan den 10 mars beslöt poststyrelsen att poststationen skulle dras in med utgången av mars.

Den öppnades åter den 1 november 1897 med Lars Hansson som föreståndare.

Lis ändrade namn till Lisbro den 1 januari 1921 för att undvika namnförväxling och felsortering av bland annat post till Lia.

Poststationen drogs in den 1 april 1954.

Långås

1886-09-21-- N14,58q,59aA,B(3),60B,61A,B+



N14



N58 q



N59 b



N59 G



N59



N60



Stinsen Ernst Johan Stael von Holstein fick ansvaret för den förenade post-och järnvägsstation som öppnades i Långås den 21 september 1886. Posten skildes från järnvägen och Långås fick en postexpedition den 1 december 1952.

Morup

1874-01-01--1961-10-31 N16,14,58q,59b



N14



N16



N58q



N59 b



Vid den genomgående huvudpostlinjen genom Halland, som passerade Morups gästgivaregård, öppnades den 1 januari 1874 en poststation i Morups kyrkby på ett kort avstånd från gästgivaregården. Dess föreståndare blev organisten Alfred Wetterman. Poststationen drogs in 1 november 1961.

Okome

1895-08-01--1932-09-30 N14,58q



N14



N58 q



Vid järnvägens tillkomst och därmed planerad indragning av poststationen med namnet Bössgård och förändring av postgången blev känd tidigt. Frågan togs upp av Okome sockens kommunalmän. Under mellantiden hade man fått ett erbjudande från folkskolläraren Johan Alfred Bengtsson om att sköta poststationen under minst tre år utan ersättning från postverket. Det medverkade till poststyrelsens beslut att en poststation skulle inrättas med namnet Okome från den 1 augusti 1895. Poststationen drogs in 30 september 1932.

Olofsbo Havsbud

1959-06-01--1970-05-31 (f Falkenberg POB 1) s Falkenberg 3) N59b
Falkenberg 3 1970-06-01--1978-08-30



N59 b



Handlanden Anders Helmer Andersson fick uppdraget att från och med den 7 juni 1957 ansvara för skötseln av ett postombud med namnet Olofsbo Havsbud. Det hölls öppet till den 31 augusti 1957. Följande år varade postombudets säsong från den 10 juni till augusti månads utgång, då med John Holmfrid Svensson som ansvarig. Den 1 juni 1959 byttes postombudet ut mot en poststation. den namnändrades till Falkenberg 3 den 1 juni 1970 och drogs in den 19 augusti 1978.

Rya

1874-01-01--1874-03-31 Ingen känd stpl



Vid den nya postlinje som med 1874 års ingång öppnades mellan Falkenberg och Gunnarp på östra sidan om Ätran inrättades flera poststationer. Det var nog fråga om överetablering. Man gick i varje fall ett steg längre än målsättningen vid riksdagsbehandlingen av ärendet om att postverket skulle överta ansvaret för kronobrevbäringen. Den målsättningen var "en poststation i var socken, där så behövdes. En av de nya poststationerna 1874 var den i Rya vid den nyss nämnda nya postleden. Till föreståndare utsågs N Andersson. Rya ligger i Krogsereds socken, där det samtidigt inrättades en poststation. Poststationen i Rya blev inte långvarig, redan med mars månads utgång, samma år, drogs poststationen in.

Sannagården

1874-01-01--1874-12-31 N16



N16



Föreståndaren
Johan Aron Nilsson

Postationen i Sannagården inrättades den 1 januari 1874 i Vinbergs socken och fick posten via den redan tidigare inrättade postlinjen mellan Falkenberg och Svenljunga på norra sidan Ätran).

Till föreståndare utsågs J A Nilsson.

Postationen drogs in den 31 december 1874. Vinberg fick en förenad post-och järnvägsstation med sockennamnet genom tillkomsten av Falkenbergs järnväg den 1 oktober 1894.

Silvergärde

1911-07-23--1949-09-30 N17,N59b

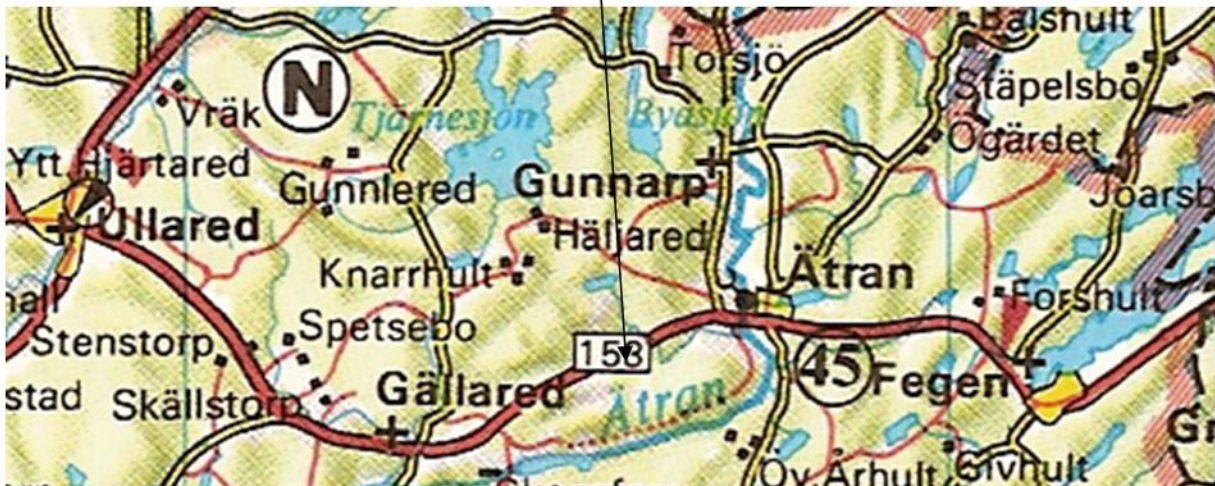


N59 b



N59 b

Silvergärde



Gällareds socken fick från den 23 juli 1911 ytterligare två poststationer som sköttes av järnvägspersonal. Den ena inrättades vid hållplatsen i Silvergärde.

Johan Oscar Bengtsson blev ansvarig för både post-och järnvägsgörö-mål.

Den 30 september 1921 skildes post och järnväg åt, men poststationen fick vara kvar i stationsbyggnaden.

Poststationen drogs in den 30 september 1949.

Sjönevad

1874-01-01--1874-03-31 Ingen känd stpl



Sjönevads Gästgivaregård

En poststation öppnades med namnet Sjönevad den 1 januari 1874 vid Sjönevads gästgivaregård, belägen vid den nya postleden mellan Falkenberg och Gunnarp på östra sidan om Ätran.

J A Nygren blev föreståndare.

Poststationsföreståndarna i Rya och Sjönevad svingade inte sina datumstämplar särskilt mycket. Intill dess att stämplarna levererades från persedelförrådet i Stockholm den 16 mars 1874 fick de makulera frimärkena på avgående post genom att "med bläckskrift överkorsa" dem.

Den sista mars 1874 drogs stationen in.

Det är inte att undra på att brev och frimärken med sådana stämpelavtryck är dyra, om det ens finns några bevarade.

Skinnarlyngen

1911-04-02--1961-01-31 N33,59b



N33



En förenad post-och järnvägsstation öppnades i Skinnarlyngen vid järnvägen Varberg-Ätran den 2 april 1911 med Carsten Anders Caspar Rabe som ansvarig för posten.

Den siste föreståndaren för poststationen i Skinnarlyngen var Svea M J Johansson, som efter mer än 21 år där fick uppleva poststationens indragning den 31 januari 1961.

Skrea(näs)

1897-12-01-- N14

Skreanäs 1921-01-01--1958-05-31 (f Skrea,s Falkenberg POB 3) N58p,59b



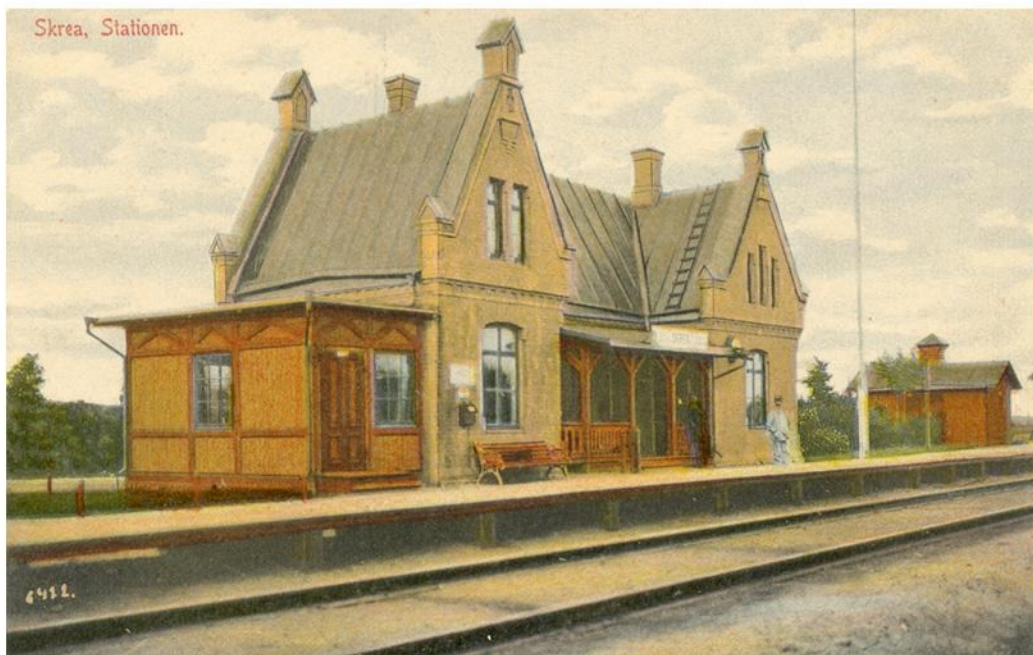
N14



POB3



N59 b



Efter indragningen av poststationen (med namnet Agård) i Skrea skolhus fick sockenborna troligen finna sig i att hämta och lämna post vid postkontoret i Falkenberg och även acceptera postmästare Bohemans enligt uppgift obehagliga bemötande. Hoppet om en egen poststation inom socknen vaknade till liv, när Mellersta Hallands järnväg hade öppnats på sträckan mellan Halmstad och Falkenberg i september 1886. När stationsbyggnaden i Skrea utökades och den nye stationsföreståndaren fanns regelbundet på plats beslutade poststyrelsen att en poststation skulle öppnas den 1 december 1897. Från och med 1921 namnändrades poststationen till Skreanäs. Poststationen drogs in 31 maj 1958. En ersättning blev det genom ett postombud., Falkenberg POB3.

Slöinge

1874-01-01-- N16,14,58q,59aA,b(2),cB,60B,C+,61



N14



N16



N59 b



N59 b



59 b



59b



N60



N61



En poststation öppnades den 1 januari 1874 vid Slöinge gästgivaregård utmed huvudpostlinjen mellan Halmstad och Falkenberg, dvs en del av diligenslinjen Göteborg-Helsingborg. Delsträckan mellan Halmstad och Falkenberg fick samtidigt tre andra poststationer, i Holms skolhus, i Kvibille gästgivaregård och i Getinge kyrkby. I Slöinge blev gästgivaren Jakob Fredrik Alsin postföreståndare. I samband med att järnvägen blev klar, förenades poststationen med järnvägsstationen den 21 september 1886.

Spetsebo

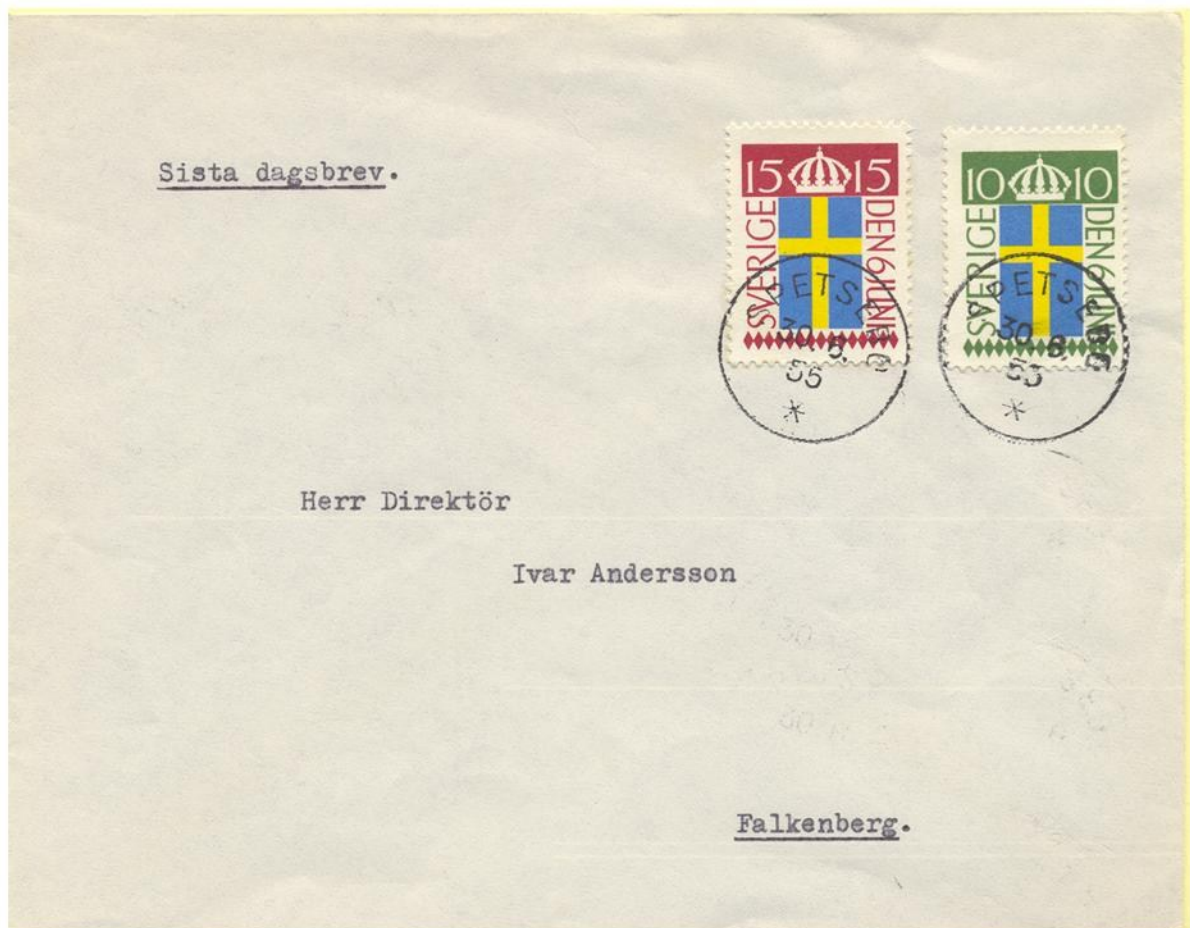
1911-07-23--1955-06-30 N17,59b(2)



N17



N59b



Dagen efter att allmän trafik hade börjat på den 18 km långa delsträckan mellan Ullared och Ätrons järnväg öppnades den 23 juli 1911 en poststation i Spetsebo med banmästare Klas Viktor Forssell som ansvarig för postgöromålen.

I Spetsebo och Silvergärde såldes ovanligt få frimärken och var i farozonen 1932.

Poststationen drogs in den 30 juni 1955.

Svartrå

1874-01-01--1875--06-30 N16



Från poststationen i Köinge ,som inrättades 1 januari 1874 med direktförbindelse med Falkenberg genom en postlinje över Bergagård och Ljungby,öppnades en halv mil lång postlinje norrut till Svartrå.Hemmansägaren Johannes Svensson blev ansvarig för postföringen på denna lilla linje, men också för den poststation som med namnet Svartrå inrättades den 1 januari 1874.

Enligt ett telegram till postmästaren i Falkenberg den 29 juni 1875 drogs poststationen i Svartrå in den 30 juni 1875.

Svartråhed

1908-11-01--1949-03-31 N33,59b



N33



N59 b



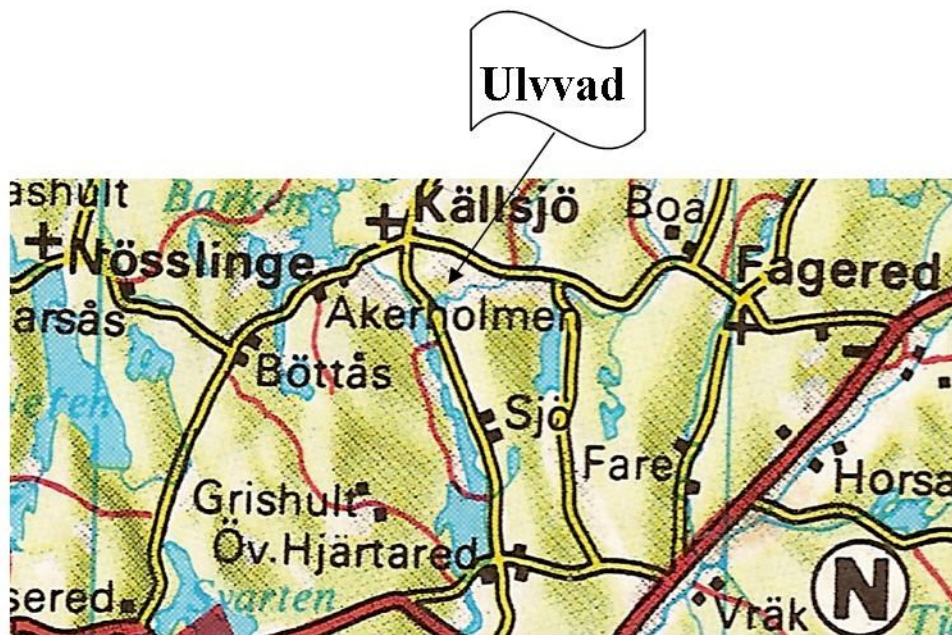
Den 1 november 1908 öppnades en förenad post-och järnvägsstation i Svartråhed några kilometer norr om Köinge. Stationsföreståndare Carl August Teofil Andersson fick ta ansvaret för posten.

Poststationen drogs in med mars månads utgång 1949.

Med en viss överdrift kan man väl säga, att 1874 års kortlivade poststationer Sannagården och Svarträ återuppstod i modern form genom att poststationerna Vinberg och Svartråhed inrättades vid Falkenbergs järnväg.

Ulfvad

1874-01-01--1875--06-30 Ingen känd Stämpel



En poststation med namnet Ulfvad inrättades i Källsjö socken med 1874 års ingång. Posten bars dit på en 1/4 mil lång väg från Ullared enligt ett kontrakt med Sven Carl Johansson. Denne antogs också som poststationsföreståndare.

Poststationen var en av många som kommit till "av misstag" i den stora brådska som präglade 1874 års omorganisation. Den drogs in med utgången av 1875.

Ullared

1874-01-01--1896-05-31 N16,14

1896-10-01-- N14,58q,59b(2),60A(2),61 A;B;C+



N14



N16



N58 q



N59 b



N61
Gällared



Järnvägsstationen, Ullared

De många postlinjer av varierande längd som inrättades inom Falkenbergs postområde i samband med kronobrevbäringsreformen vid 1874 års ingång omfattade också en linje till Ullared. Magnus Persson i Ullared antogs som föreståndare.

I samband med öppnandet av Falkenbergs järnväg flyttades poststationen till järnvägsstationen. Efter diverse tvister drogs poststationen in den 1 juni 1896. Den öppnades åter 1 oktober samma år, då den ansågs behövas.

Den 1 februari 1961 skildes post och järnväg åt.

Vessige

1874-01-01--1894-09-30

Wessige N16 (s Vessige) 740101-851229

Vessige (f Wessige,s Vessigebro) N14 860116-940930



N14

Stavat med enkelt V



N16



N16



Vessige kyrka i bakgrunden

När postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen med 1874 års ingång, inrättades en ny postlinje mellan Falkenberg och Gunnarp via Årstad, Vessige, Sjönevad, Rya och Krogsered.

I Vessige prästgård inrättades samtidigt en poststation med kyrkoherde C E Hagstedt som föreståndare.

När Falkenbergs järnväg togs i bruk för allmän trafik flyttades poststationen över Ätran till järnvägsstationen och namnändrades till Vessigebro. Därmed hamnade den i Alfshögs socken. Denna tillhörde Faurås härad.

Vessigebro

1894-10-01-- N14,58p,59b(4),cB,60A,B+



N14



N59 G



N59 b



Genom tillkomsten av Falkenbergs järnväg upphörde lantpoststationen i Vessige. I stället öppnades en poststation i järnvägsstationen den 1 oktober 1894.

Där blev järnvägspersonalen ansvarig för postgöromålen, till en början Johan Adrian Charles Rosqvist. Han avlöstes 1908 av Axel Crona, som hade varit föreståndare för den öländska poststationen Böda i två år.

Vinberg

1894-10-01--1970-12-31 N14,58q,59b,60A

Namn Falkenberg 5 1971-01-01--1991-09-30 N59b,61A+

Namnet Vinberg åter 1991-10-01



N14



N58q



N59 b



N60A



Järnvägsstationen Vinberg

Förl. J. Edw. Lindquists Vykortsförl., Björboholm

Vinberg fick sin poststation i och med tillkomsten av Falkenbergs järnväg. När den öppnades för allmän trafik den 1 oktober 1894, järnvägsstationens föreståndare Johan Bernhard Andergren ansvaret för postgöromålen.

Poststationen skildes från järnvägen den 1 oktober 1959 på grund av järnvägstrafikens nedläggning.

Med 1971 års ingång förändrades poststationen till en sk filialpoststation och namnändrades till Falkenberg 5.

Ågård

1874-01-01--1875--06-30 N16



En av de 23 poststationer som inrättades inom Falkenbergs förvaltningsområde med 1874 års ingång låg i Ågård i Skrea socken. Länsmannen L P Bernström åtog sig att befordra posten dit från det ungefär halvmilen avlägsna postkontoret i Falkenberg. Han blev också anställd som poststationsföreståndare.

Poststationen i Ågård var inte centralt placerad i Skrea socken, så man blev inte tillräckligt tillgodosedd utan flyttade poststationen till skolhuset nära Skrea kyrka, efter något halvår.

Namnet Ågård bibehölls fram till indragningen 30 juni 1875.

Årstad

1874-01-01--1968-12-31 N16,14,58q,59b,cA



N14



N16



N59 b



Ett brev den 11 december 1873 från poststyrelsen till postkontoret i Falkenberg innehöll bland annat uppgiften att från och med följande års ingång skulle en ny postgång inrättas,avseende körning med häst och vagn"mellan Falkenberg och den vid postlinjen Falkenberg-Svenljunga belägna Gunnarps poststation,över Årstad,Vessige,Sjönevad,Rya och Krogsered,tillsammans 4 17/24 mil".
En ny poststation skulle inrättas i Årstad klockaregård.Organisten S Knutsson hade utsetts till föreståndare.
Den 31december 1968 drogs poststationen in och sedan dess har kunderna betjänats med lantbrevbäring ifrån Falkenberg.

Älvsered

1875-01-01-1879-79-03-31 N16

1896-12-21--2001-08-31 N14,N33,58p,v,N58uA,B,C,59b,cC+



N14
Stavas med E



N14



N59 b



N59 c



Järnvägsstationen, Älvsered.

Älvsered låg inte i Faurås härad. Socknen är en av 34 socknar som enligt gammal judiciell indelning ingick i Kinds härad i Västergötland. Kronobrevbäringen genomfördes där ett år senare än i Halland. Genom den reformen blev Älvsered namnet på en av många poststationer som öppnades i Västergötland vid 1875 års ingång. Till föreståndare antogs skolläraren Bengt Johansson.

Ätrafors

1894-10-01--1959-10-31 N14,58r,59b



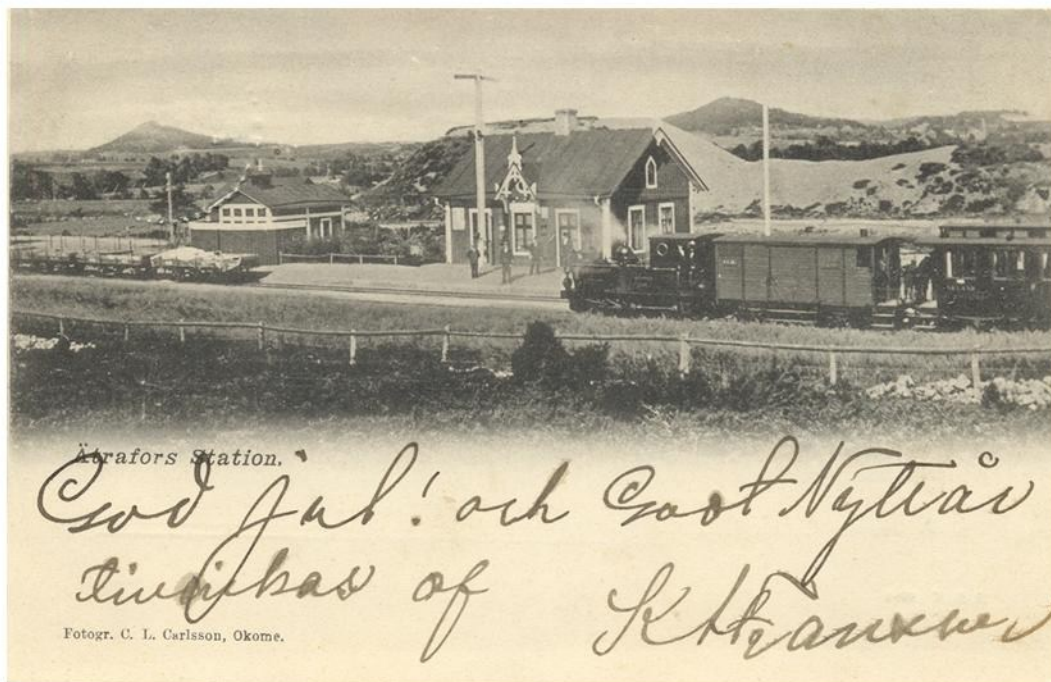
N14



N58 r



N59 b



Kortet är skrivit av stationsmästare Karl August Fransson

Med öppnandet av Falkenbergs järnväg för allmän trafik den 1 oktober 1894 inrättades en förenad post-och järnvägsstation i Ätrafors. Ansvarig för postgöromålen blev stationsmästare Bengt Svensson Strandberg. Sedan han flyttat till Köinge i december 1896 tillträdde Carl August Fransson. Poststationen drogs in den 31 oktober 1959 i samband med nedläggningen av all trafik på sträckan Älvsered-Falkenberg.

Ätran

1891-03-01-- N14,58k,t,59cA,60B,61B+



N14



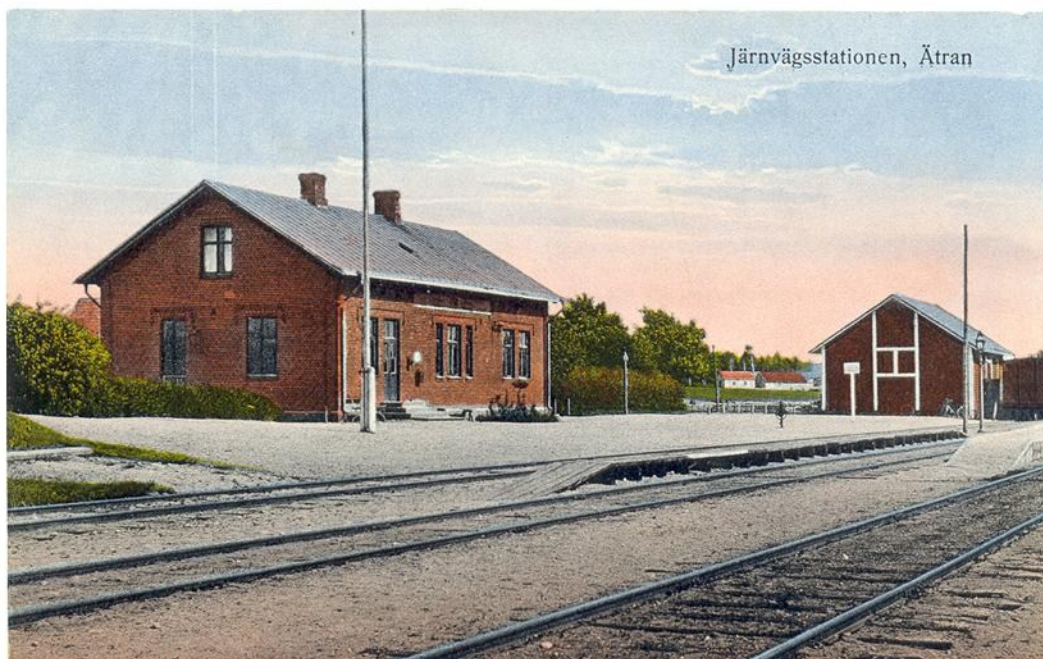
N59 c A



N60



N61
Fegen



*Efter den fortsatta utbyggnaden av järnvägen från Kinnared över Fegen till Ätran inrättades en förenad post-och järnvägsstation i Ätran den 1 mars 1891.Stationsföreståndaren August Carlsson fick ansvara för posten med 180kr i årsarvode.
På grund av järnvägstrafikens nedläggning skildes post och järnväg den 1 februari 1961.*

Beredskapsstämplar

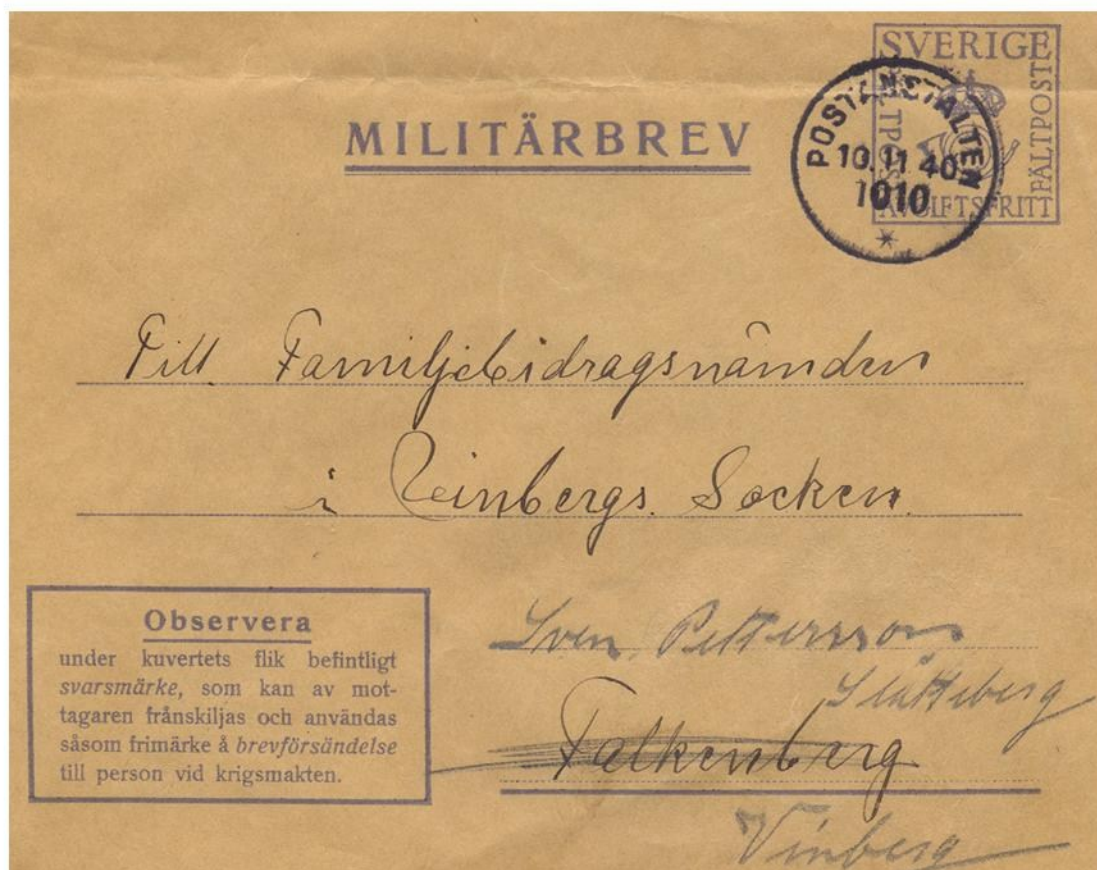
Förteckning över Beredskapsstämplar (Postanstalten) i FBG:s Kommun som ligger i Södra distriktet.

Dessa stämplat skulld användas på i stort sett alla försändelser från fältpostnr. Finns omnämnda i cirkulär från 1939.12.20. Från början var det gummistämplat som ersattes enligt cirkulär från 1940.01. början med metallstämplat.

Enligt cirkulär 1945.06.28 skulld Postanstaltenstämplatarna tas ur bruk

Nr 1010 med en stjärna (x) dvs. Falkenberg är huvudpostkontor. Övriga med Littera är underlydande postkontor eller postexpeditioner.

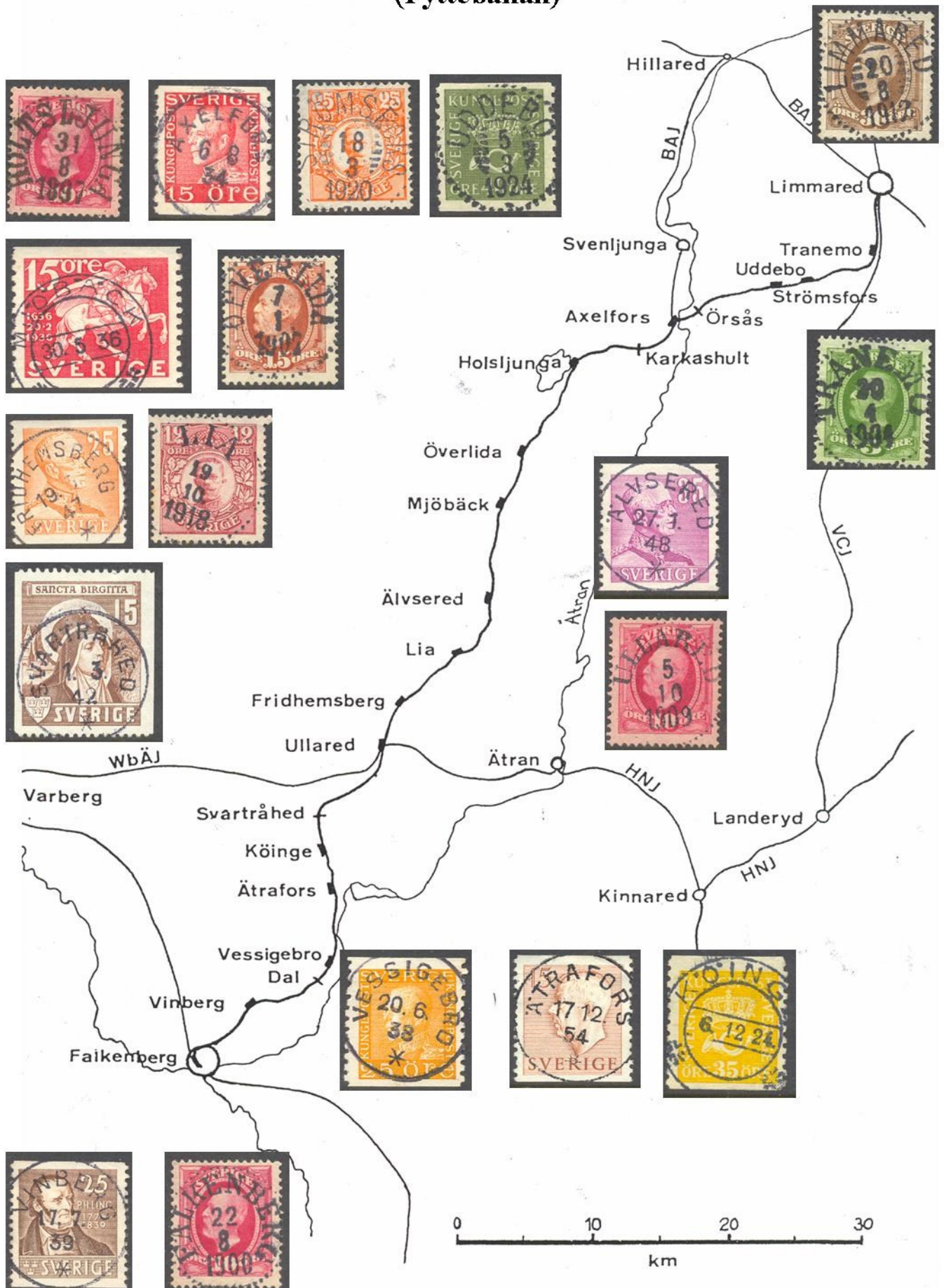
1010 X	Falkenberg	H	Lisbro	P	Ullared
A	Fridhemsberg	I	Långås	R	Vessigebro
B	Getinge	J	Morup	S	Vinberg
C	Gällared	K	Risen	T	Årstad
D	Heberg	L	Silvergärde	U	Ätrafors
E	Källsjö	M	Skreanäs		
F	Köinge	N	Spetsebo		
G	Lis	O	Svartråhed		



Postanstalten 1012 Littera J "Gunnarpsstom" ändrades 1940.01.07 till Gunnarpsbro. Lydde under 1012 (x) Halmstad. ????????????

"Skinnarlyngen" 1072 Littera K lydde under 1072 (x) Varberg

Falkenbergs Järnväg (Pyttebanan)



Falkenbergs Järnväg gick allmänt under namnet "Pyttebanan", ett namn som hade sitt ursprung i att den smalspåriga järnvägen sågs som pytteliten i jämförelse med de normalspåriga järnvägarna.

Hur som helst fick järnvägen leva med sitt namn genom åren, och trots den något förringade klangen var Pyttebanan älskad på sitt speciella sätt. Järnvägen var välkommen, både i staden och på landet, och för många var den en naturlig del av vardagen när man åkte in till Falkenberg för att uträtta ärenden.

Pyttebanan betydde naturligtvis mycket för de bygder den berörde. Med Pyttebanan gjorde den moderna tiden sitt intåg i skogstrakterna mellan Halland och Västergötland. Från att ha levt i stort sett isolerade, kunde människorna nu ta sig in till Falkenberg och tillbaka på samma dag.

Dagen före julafton 1892 togs det första spadtaget för etapp ett (Falkenberg-Fridhemsberg), vid stationen i Falkenberg. Den 102 km smalspåriga (891 millimeter) banan byggdes i fem etapper.

Den första deletappen öppnades för trafik den 28 september 1894.

Under tiden från sekelskiftet och fram till början av 1920-talet upplevde Pyttebanan sina glansdagar. Efter 1922 blev det allt svårare att få driften att gå ihop, mycket beroende på att skogsavverkningen minskade och ökande konkurrensen från bussar och lastbilar. 1939 fick SJ träda in och sköta den fortsatta driften, men mot slutet av 1950-talet var det inte längre ekonomiskt försvarbart att ha järnvägen kvar.

Den 31 oktober 1959 lades Pyttebanan ned och därmed gick också en epok i Falkenbergs historia i graven.

Järnvägspost 1

Falkenberg-Fridhemsberg 1894-1899

Falkenberg-Holtsljunga 1899-1900



PLK 157 (N33) Användes på sträckan
Holtsljunga– Falkenberg 04-22



Dessa stämplat användes på sträckan Limmared—Falkenberg

PLK 372 A (N33) 04-38

B (N33) 04-38

C (N33) 04- 24,33



PKP 372(N59c) datum 3mm högt 39-58

A(N59c) datum 2,5 mm högt 59

B(N59c) 40-43

C(N59c) 35-41

D(N58q) 18,21



PLK 373A (N33) 04-21

B (N33) 04-21



Minnespoststämplor

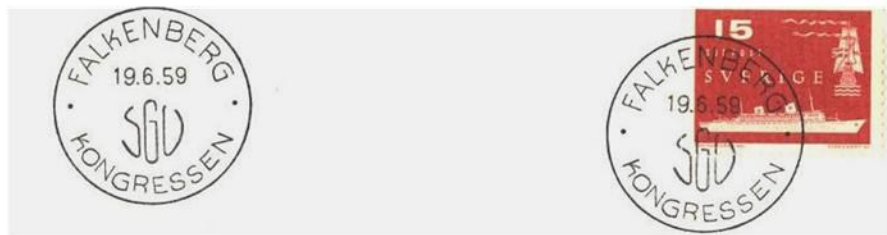
1. 22-31/7 1939. Skandinaviskt läger, ordnat av Unga Örnar, socialdemokratisk scoutorganisation.



2. 17-19/10 1958. Trädgårdsutställningen Gyllene höst.



3. 19/6 och 22-24/6 1959. SGU = Sveriges Godtemplar-Ungdom.



4. 30/6-9/7 1961. Jubileumsutställningen. Falkenbergs Hantverks- & Industrieförening 65 år.



5. 10/11 1962. Utställning



6. 1-10/7 1969. Arbetarrörelsens barn- och ungdomsorganisation Unga Örnars tältläger i Ringsegård om miljöfrågor



7. 27/7-3/8 1969. Utställning om konstnären Arvid Knöppel (1892-1970). Hans skulptur "Rådjurshuvud".



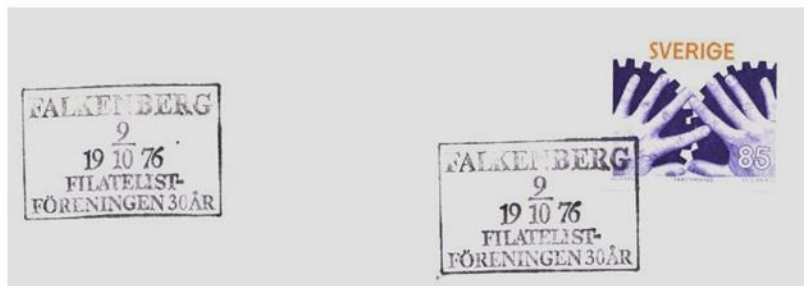
8. 17-18/4 1971. Frimärksutställning. Filatelistföreningen 25 år.



9. 3-12/7 1973. Socialdemokratiska scouternas sommarläger med mottot "Hand i hand".



10. 9-10/10 1976. *Filatelistföreningen 30 år.*



11. 11-12/10 1980. *Frimärkets Dag.*

12. 10-11/10 1981. *Filatelistföreningen 35 år*



13. 14-15/5 1982. *Distanstävling på cykel. Cykelhjul med Falkenbergs Brandmannaförenings emblem "den rödehanen".*



14. 9-10/10 1982. *Frimärkets Dag.*

15. 27-28/5 1983. *Distanstävling på cykel. (Se nr 13, nytt datum).*

16. 1-2/10 1983. *Frimärkets Dag.*

17. 12/5 1984. *Invigning av cykelled genom Halland. Ledmarkeringsskylt med cykel.*



18. 13-14/10 1984. *Frimärkets Dag.*

19. 12-13/10 1985. *Frimärkets Dag.*

20. 20/9 1986. *100-årsjubileum av Mellersta Hallands Jernväg, MHJ, sträckan Varberg-Halmstad. MHJ:s lok 2 "Mellersta Halland" i Falkenberg, foto 1894.*



21. 18-19/10 1986. *Filatelistföreningen 40 år. (Se nr 12, nytt datum).*
22. 10/10 1987. *Frimärkets Dag.*
23. 8/10 1988. *Frimärkets Dag. Falkenbergs Fotbollsförenings emblem.*



24. 7/10 1989. *Frimärkets Dag. Falkenbergs Brukshundsklubbs emblem: schäfer och Tullbron över Ätran, byggd ca 1750.*



25. 6/10 1990. *Frimärkets Dag. Falkenbergs Fotoklubbs emblem.*



26. 5/10 1991. *Frimärkets Dag.*
27. 3/10 1992. *Frimärkets Dag.*
28. 19-23/7 1993. *Orienteringstävling. Kartbild över Halland med centralorter samt Orienteringsförbundets symbol.*



29. 2/10 1993. *Frimärkets Dag.*
30. 24/9 1994. *Dövas Dag.*



31. 1/10 1994. *Frimärkets Dag.*
32. 7/10 1995. *Frimärkets Dag.*