
Svenska poststämplarna mellan år 1686–1830

Detta exponat avser att enkelt berätta om de tidiga datumlösa poststämplarna i Sverige. Från att de första stämplarna började brukas år 1686 fram till att den sista datumlösa stämpeln togs ut bruk år 1830. Förutom poststämplarna ges även information om taxor och beföringsvägar för de försändelser som visas.

Försändelser under denna tid som beförades med allmänna posten karterades. Det innebar att samtliga brev skrevs upp och numrerades på en brevkarta som skickades med brevpaketet till nästkommande postkontor. Där sattes brevkartan upp på postkontoret varvid invånarna kunde se om de hade något brev att hämta.

Breven under exponatets tidsomfattning kunde antingen skickas som betalda brev eller som fribrev av personer eller myndigheter med fribrevsrätt. Dessa brev noterades och krediterades i fribrevsböcker där den totala portosumman avsändaren hade rätt att bruka sig av fanns nedtecknad.

Jag hoppas att exponatet ska skapa intresse och öka förståelsen om denna tid i Sveriges posthistoria.

<u>Plan över exponatet</u>	<u>Sida</u>
<u>1. B- och F-stämplarna 1686–1708 (Ram 1)</u>	2–5
<u>2. Bandeaustämplarna 1708–1719 1722–1751 (Ram 1)</u>	6–9
<u>3. Skrivstilstämplarna 1719–1722 (Ram 1)</u>	10
<u>4. Rakstämplarna 1750–1830 (Ram 1–2)</u>	11–32

Källor:

Facit Förlags. *Facit Postal X*.

Ivarsson, Lennart. *Brevportot i Sverige 1747–1785 & 1786–1830*.

Nilebrant, Stig. *Svenska brev. Förfilateli från 1600-talet till 1855*.

Postens cirkulär

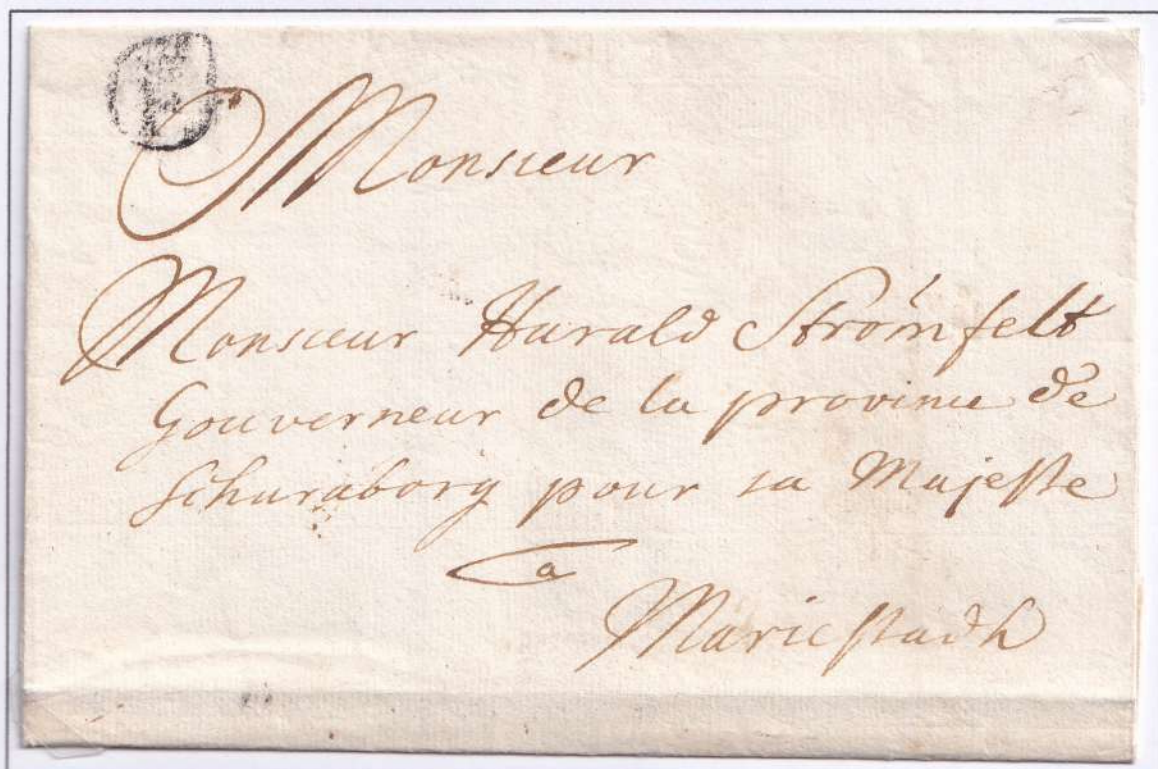
Postkartor

B & F-stämplat

År 1685 beslutades det att poststämplar skulle införas i Sverige. Två typer av poststämplar infördes till en början. Dessa två stämplat har förteckningen normalstämpel 1 och kallas för B- och F-stämplat. B-stämplatna användes för betalda brev och F-stämplatna användes för fribrev. Fribrev var icke portobelagda brev som skickades i tjänste- eller ämbetssyften. Fribrevtjänsten fick alltså ej brukas privat. B- och F-stämplatna var mycket enkla och bestod av en oval med bokstaven B eller F i tillsammans med en kunglig krona. Stämplatna fanns i flera olika typer och den första typen av de två olika stämplatna började användas i januari 1686. B-stämplatna brukades konstant från starten 1686 fram till 1708. F-stämplatna brukades under intervallen 1686–1689 och 1695–1702. Under uppehållet 1689–1695 skulle fribreven istället bara ha noteringen "FrBr" eller liknande förkortning. Detta fortsattes efter 1702 då fribrev återigen slutade stämplat. Totalt brukades två olika F-stämplat och 7 olika B-stämplat. Stämpelstampen för den första typen av F- och B-stämplat var snidade i trä. Stamparna till de senare typerna var alla av metall. Normalt sett stämplatades betalda brev i det övre högra hörnet av breven medan fribrev fick stämpeln i det övre vänstra hörnet.



Karterat fribrev med **F-stämpel typ 1** skickat till amiralgeneralen Hans Wachtmeister i Karlskrona. F-stämpel typ 1 brukades enbart under det första året 1686. Karlskrona nämns inte i 1668-års taxa och portot till närbelägna orter som Kristianopol och Ronneby var 6 öre silvermynt. 6 öre silvermynt var också portot enligt 1692-års taxa till Karlskrona från Stockholm. Brevet befordrades från Stockholm genom Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Vimmerby – Kalmar till Karlskrona.



F-stämpel typ 2 på karterat fribrev skickat till Harald Strömfelt i Mariestad. F-stämpel typ 2 brukades mellan 1686–1689 och 1695–1702. Portot för brev skickade från Stockholm till Mariestad var 4 öre silvermynt enligt 1668- och 1692-års taxor. Brevet befordrades från Stockholm genom Enköping – Västerås – Köping – Arboga – Örebro till Mariestad.



B-stämpel typ 2 på karterat och betalt brev i andra viktsatsen skickat till Harald Strömfelt i Mariestad. B-stämpel typ 2 användes mellan 1686–1691. Portot för brev skickade från Stockholm till Mariestad var 4×2 öre silvermynt för andra viktsatsen (1¼–2¼ lod, 16,6g–29,9g) enligt 1668-års taxa. Brevet befordrades från Stockholm genom Enköping – Västerås – Köping – Arboga – Örebro till Mariestad.

B & F-stämplat



Karterat betalt brev med **B-stämpel typ 3** skickat till amiralgeneralen Hans Wachtmeister i Karlskrona. B-stämpel typ 3 brukades mellan 1691–1694. Enligt 1692-års taxa var portot 6 öre silvermynt för brev från Stockholm till Karlskrona. Brevet befördrades från Stockholm genom Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Vimmerby – Kalmar till Karlskrona.



B-stämpel typ 4 på karterat och betalt brev skickat till överkommissarien Salomon von Otter i Karlskrona. B-stämpel typ 4 var i bruk mellan åren 1694–1696. Från Stockholm till Karlskrona var portot enligt 1692-års taxa 6 öre silvermynt. Brevet befördrades från Stockholm genom Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Vimmerby – Kalmar till Karlskrona.

Monsieur
Monsieur Jean Guillerie
Lyonnais, Praticien d'Ar.
Mégère Navale —
Gaullefron.

B-stämpel typ 6 på karterat och betalt brev daterat 1697 skickat till tygmästaren Johan Vilhelm Leijonfelt i Karlskrona. B-stämpel typ 6 brukades förmodligen som reservstämpel mellan åren 1696–1697 och stämpelstampen var troligtvis en renoverad B-stämpel typ 4. Brevet kostade enligt 1692-års taxa 6 öre silvermynt för befordran från Stockholm till Karlskrona. Brevet befordrades från Stockholm genom Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Vimmerby – Kalmar till Karlskrona.

Bandeaustämplor

År 1708 kom den första bandeaustämpelein, normalstämpel 2, som ersatte de tidigare B- och F-stämplarna. Bandeaustämplarna fanns i flera olika typer och nästan alla bestod av ortsnamnet Stockholm omslutet av en ram. Ramen som har likheter med ett band har därför fått namnet bandeau(stämpel) som just betyder band. Stämplarna brukades nästan oavbrutet under hela första halvan av 1700-talet med undantag för åren 1719–1722, då normalstämpel 3, de så kallade *skrivstilstämplarna* brukades. Totalt brukades 10 olika typer av bandeaustämplor på postkontoret i Stockholm. Förutom till Stockholm graverades också var sin bandeaustämpel för postkontoren i städerna Pernau (Pärnu), Reval (Tallinn) och Riga i de svenskkontrollerade delarna av Estland och Lettland. Avtrycken blev liksom de tidigare stämpeltyperna ofta suddiga, vilket berodde på att stämplarna var ömtåliga och snabbt slets ut.



Bandeaustämpel typ 0 på karterat och betalt brev skickat till Borgmästarrådet i Kristianstad. Bandeaustämpel typ 0 brukades mellan 1708–1718. Enligt 1692-års taxa var portot för brev från Stockholm till Kristianstad 6 öre silvermynt. År 1710–1713 höjdes portot med 1/3 till 8 öre silvermynt och 1718–1719 fördubblades portot till 12 öre silvermynt. Brevet befordrades från Stockholm genom Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Skänninge – Gränna – Jönköping – Växjö – Kristianstad.

Bandeaustämplat



Bandeaustämpel typ 1 på betalt karterat brev skickat till Magistraten i Västerås. Innehållet är daterat 8 november 1726. Bandeaustämpel typ 1 var i bruk mellan åren 1722–1730. Enligt 1719-års taxa var portot 2 öre silvermynt för brev från Stockholm till Västerås. Brevet befordrades från Stockholm genom Enköping till Västerås.



Bandeaustämpel typ 2 på karterat och betalt brev sänt till Amiralitetskollegiet i Karlskrona år 1732. Portot för brev skickade från Stockholm till Karlskrona var 6 öre silvermynt enligt 1719-års taxa. Brevet gick från Stockholm genom Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Vimmerby – Kalmar till Karlskrona.

Bandeaustämplat



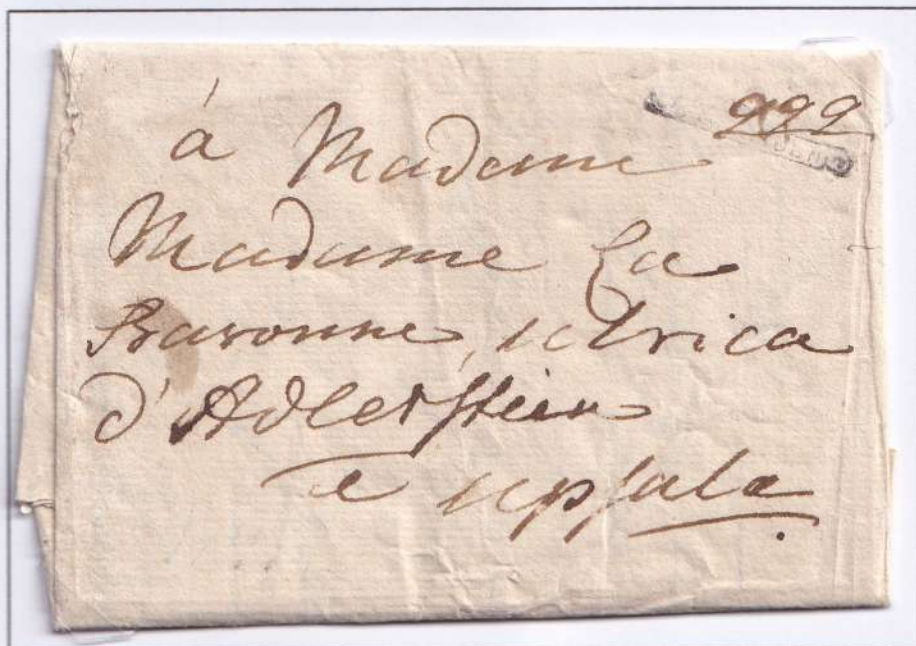
Bandeaustämpel typ 3 på karterat och betalt brev sänt till ryttmästaren Addich Memsen i Södertälje och Gäddeholm. Brevet är daterat i Stockholm den 2 juni 1733. Bandeaustämpel typ 3 användes mellan åren 1731–1741. Portot var 1 öre silvermynt för brev från Stockholm till Södertälje enligt 1719-års taxa. Postvägen för brevet gick direkt från Stockholm till Södertälje.



Bandeaustämpel typ 5 på karterat betalt brev skickat till Amiralitetskollegiet i Karlskrona. Innehållet är daterat den 6 april 1742. Bandeaustämpel typ 5 brukades mellan 1742–1746. Portot för brev skickade från Stockholm till Karlskrona var 6 öre silvermynt enligt 1719-års taxa. Brevet befordrades från Stockholm genom Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Vimmerby – Kalmar till Karlskrona.



Bandeaustämpel typ 8 på karterat och betalt rekommenderat brev skickat till Johannes Ryberg i Jönköping. Brevet är daterat den 12 juni 1749. Bandeaustämpel typ 8 var i bruk mellan åren 1747–1751. Enligt 1747-års taxa var portot 5 öre silvermynt för brev från Stockholm till Jönköping samt 4 öre i inlämningsavgift och 4 öre i utkvitteringsavgift för rekommenderade brev. Brevet har befordrats från Stockholm genom Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Skänninge – Gränna till Jönköping.



Bandeaustämpel typ 9 på karterat betalt brev skickat till Ulrica Adlerstein i Uppsala. Brevet är daterat den 12 november 1747. Bandeaustämpel typ 9 brukades mellan åren 1747–1751. Enligt 1747-års taxa var portot för brevet 2 öre silvermynt. Brevet befordrades direkt från Stockholm till Uppsala.

Skrivstilstämplor

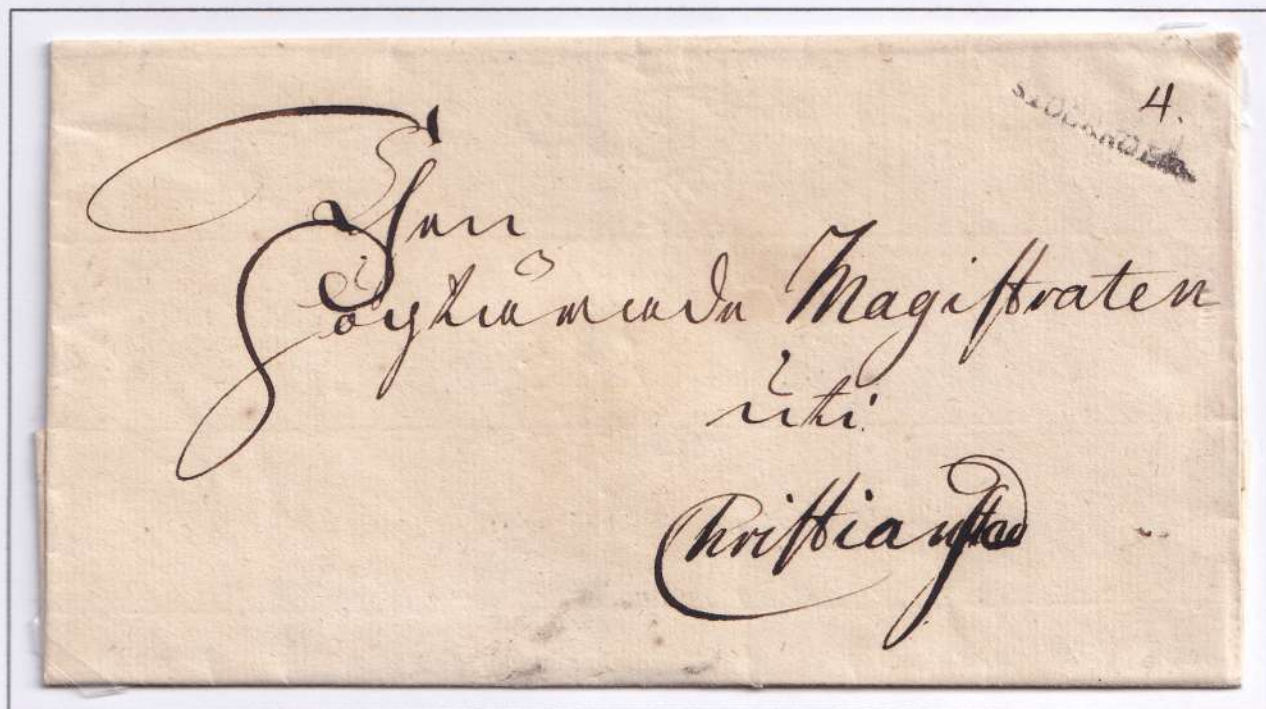
I samband med Karl XII:s postreform 1718 upphörde det befintliga postkontoret i Stockholm och resulterade i två nya. Användandet av bandeustämpelein typ 0 uteblev och Stockholms två postkontor saknade stämplor under perioden 1718–1719. Efter Karls död upphörde postreformen, vilket resulterade i att Stockholm återigen fick ett postkontor. Behovet blev nu stort av en poststämpel varvid normalstämpel 3, de så kallade skrivstilstämplorna började brukas. I motsats till bandeustämpelein saknade de ram och bestod enbart av Ortsnamnet Stockholm graverad i en lätt kursiverad skrivstil. Totalt brukades 3 olika typer av denna stämpel under en relativt kort period mellan 1719–1722. Stämpelstamparna var troligtvis mycket kläna i konstruktionen, vilket snabbt medförde slitage på stamparna. År 1722 återgick man till den äldre stämpelkonstruktionen och började bruka bandeustämplorna igen.



Skrivstilstämpel typ 1a på karterat och betalt brev daterat 13 december 1720 skickat till brukspatronen Anders Julin i Köping och Nyhammar. Skrivstilstämpel typ 1a brukades mellan 1719–1722 och renoverades 1722 till typ 1b. Portot för brev från Stockholm till Köping var 2 öre silvermynt enligt 1719-års taxa. Brevet gick Från Stockholm genom Enköping – Västerås till Köping.

Rakstämplar

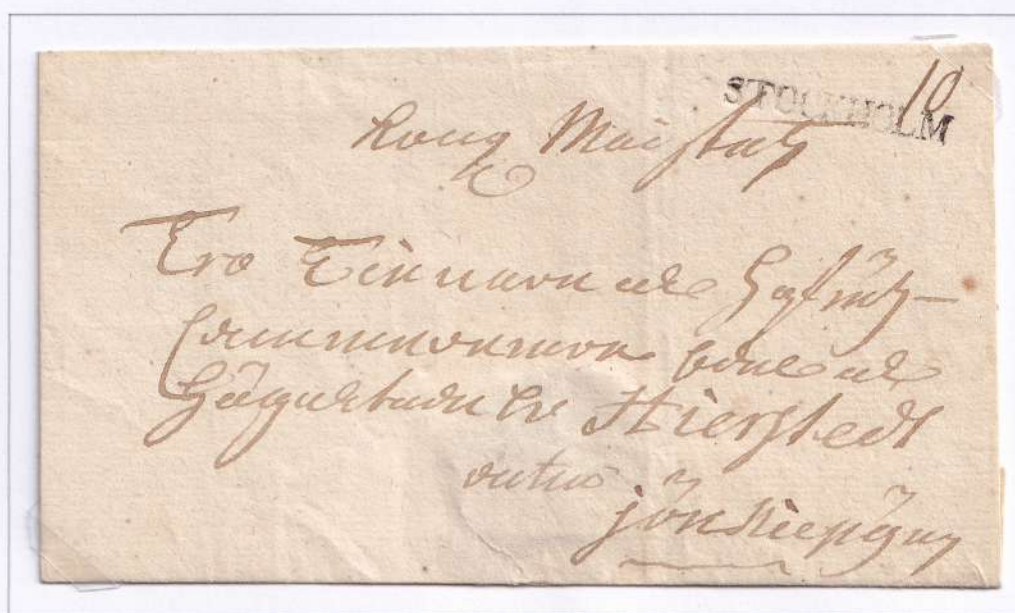
I mitten av 1700-talet började bandeaustämplarna bli rejält slitna och en ny typ av stämpelstamp behövdes tas fram. År 1750 fick Stockholm en ny stämpel, rakstämpeln, normalstämpel 4. Denna stämpel var lik den tidigare bandeaustämpeln med skillnaden att den nya saknade inramning runt bokstäverna. Nu bestod stämpeln enbart av ortsnamnet. Till en början brukades enbart rakstämplar i Stockholm, men år 1769 fick Norrköping en stämpel graverad. Norrköping följdes senare av Gävle som år 1792 fick en stämpel. År 1816 fick postutväxlingsorten Grisslehamn en rakstämpel och år 1819 fick resterande svenska postkontor varsin stämpelstamp med sitt ortsnamn graverat. Ett fåtal nya postkontor öppnades under 1820-talet och fick då ut sina stämplat senare. Rakstämplarna användes fram till år 1830, då de ersattes av bågstämplarna, de nya datumstämplarna. Förutom Stockholm som totalt brukade 17 olika stämpeltyper kom ungefär ett dussintal av de övriga postkontoren att bruka flera typer av sina stämplat.



Rakstämpel **Stockholm typ 1** på karterat betalt brev skickat år 1752 till Magistraten i Kristianstad. Stockholms rakstämpel typ 1 brukades mellan 1750–1752. Portot för brev från Stockholm till Kristianstad var 7 öre silvermynt enligt 1747-års taxa. Brevet befordrades från Stockholm genom Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Skänninge – Gränna – Jönköping – Växjö – Kristianstad.



Rakstämpel **Stockholm typ 2** på betalt och karterat brev skickat år 1750 till Amiralitetet i Karlskrona. Stockholms rakstämpel typ 2 var i bruk under åren 1750–1752. Portot var 7 öre silvermynt för brev från Stockholm till Karlskrona enligt 1747-års taxa. Brevet befordrades från Stockholm genom Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Vimmerby – Kalmar till Karlskrona.



Rakstämpel **Stockholm typ 3** på betalt karterat brev skickat till hovrättskamrer Hiertstedt i Jönköping. blyertsdaterat år 1756. Stockholms rakstämpel typ 3 användes mellan åren 1752–1770. Enligt 1747-års taxa var portot för brev från Stockholm till Jönköping 5 öre silvermynt. Brevet befordrades från Stockholm via Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Skänninge – Gränna till Jönköping.



Rakstämpel **Stockholm typ 3** på brev skickat till Konsistoriet i Härnösand. Brevet har förmodligen befordrats privat från Stockholm till Härnösand eftersom både karteringsnummer saknas och stämpelavtrycket blivit överstruket. Stockholms rakstämpel typ 3 var i bruk mellan åren 1752–1770. Portot för brev från Stockholm till Härnösand var 6 öre silvermynt enligt 1747-års taxa och 7 öre silvermynt enligt 1767-års taxa.

Rakstämplar



Rakstämpel **Stockholm typ 7** på karterat och betalt brev sänt till Johan Gestrin i Borgå, Finland. Brevet är daterat i Stockholm den 10 november 1775. Stockholms rakstämpel typ 7 var i bruk mellan åren 1775–1787. Portot var 8 öre silvermynt för brev från Stockholm till Borgå enligt 1767-års taxa. Brevet gick från Stockholm genom Norrtälje – Grisslehamn – Ekerö – Kastelholm – Åbo – Helsingfors till Borgå.



Karterat betalt brev med rakstämpel **Stockholm typ 15** sänt till Skånska Dragonregementet i Kristianstad. Stockholms rakstämpel typ 15 användes mellan 1819–1825. Portot för brev från Stockholm till Kristianstad var 7 skilling och 6 rundstycken enligt 1819-års taxa. Brevet befördrades från Stockholm genom Södertälje – Nyköping – Norrköping – Linköping – Skänninge – Gränna – Jönköping – Växjö – Kristianstad.

Rakstämplar



Karterat betalt brev med rakstämpel **Stockholm typ 17**. Brevet är daterat den 15 december 1828 och skickat till Hasselrot i Lidköping och Särestad. Portot var 6 skilling enligt 1819-års taxa. Denna stämpeltyp brukades mellan åren 1825–1830. Brevet gick från Stockholm längs med den västra postvägen till Örebro vidare till Ramundeboda – Mariestad – Lidköping.



Arboga rakstämpel på karterat betalt brev sänt till brukspatronen Jacob Gahn vid Kåfalla Bruk i Lindesberg. Brevets innehåll är daterat den 14 mars 1820. Enligt 1819-års taxa var portot 2 skilling för brev skickade från Arboga till Lindesberg. Brevet befordrades från Arboga via Örebro till Lindesberg.

Rakstämplar



Rakstämpel **Borås** på karterat betalt brev skickat till M. W. Rhedin i Göteborg. Brevet är daterat den 28 november 1828. Portot för brevet var enligt 1819-års taxa 3 skilling. Brevet gick från Borås sannolikt till Alingsås vidare till Göteborg.



Rakstämpel **Carlskrona** på karterat betalt brev skickat till bokhandlare Glerup i Lund daterat 21 september 1827. Portot för brevet var 5 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet gick från Karlskrona genom Ronneby – Karlshamn – Sölvesborg – Kristianstad – Hörby – Lund.

Rakstämplar



Carlstads rakstämpel på rekommenderat karterat fribrev sänt till Göta hovrätt i Jönköping. Portot för brevet var 5 skilling enligt 1819-års taxa samt en rekommendationsavgift på antingen 6 eller 8 skilling. Brevet gick från Carlstad - Kristinehamn - Mariestad och genom Skövde eller Skara till Falköping - Jönköping.

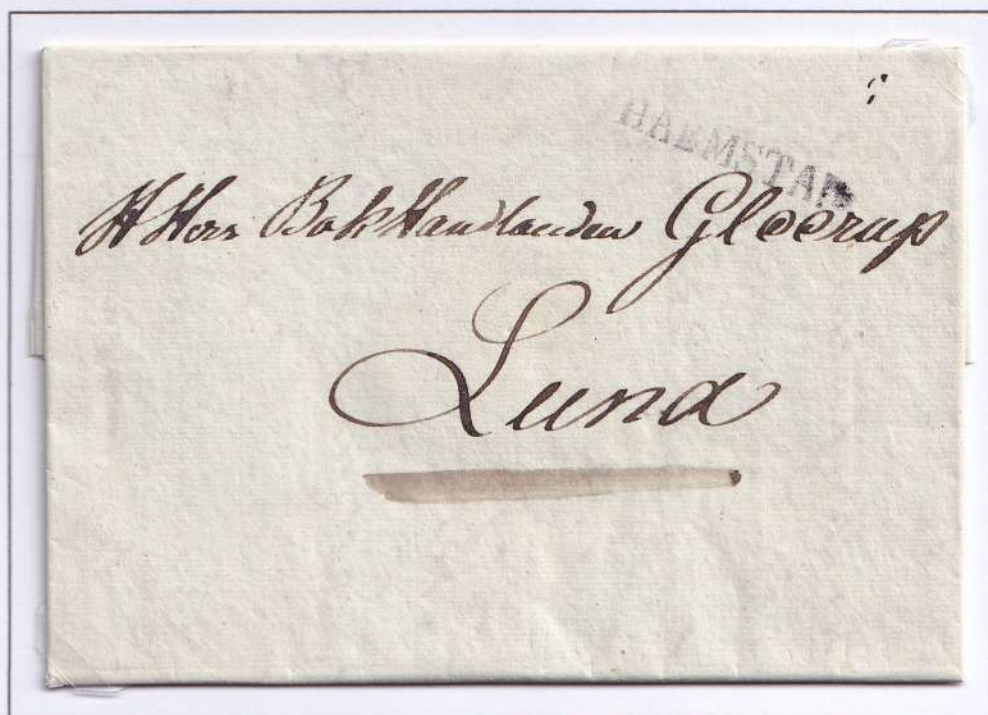


Eksjö rakstämpel på karterat betalt brev skickat till bruksförvaltaren Vogt i Kosta och Växjö. Brevets innehåll är daterat den 13 mars 1827. Portot för brevet uppgick till 3 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet skickades från Eksjö genom Vetlanda till Växjö.

Rakstämplar



Rakstämpel **Göteborg typ 2** på karterat fribrev skickat till Konungens befallningshavande i Mariestad. Göteborgs rakstämpel typ 2 levererades i mitten av 1820-talet. Portot för brev från Göteborg till Mariestad var 4 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet gick från Göteborg genom Kungälv – Vänersborg – Lidköping – Mariestad eller genom Alingsås – Skara – Mariestad.



Halmstads rakstämpel på betalt karterat brev till bokhandlaren Gleerup i Lund. Brevet är daterat den 28 juli 1828. Portot för brev från Halmstad till Lund var 4 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Halmstad genom Laholm – Ängelholm – Helsingborg – Landskrona till Lund.

Rakstämplat



Helsingborgs rakstämpel på betalt karterat brev skickat till handelsmannen J. Ahlström i Ystad. Brevet är daterat den 30 augusti 1823. Portot för brev från Helsingborg till Ystad var 3 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet skickades från Helsingborg genom Landskrona – Lund – Malmö – Ystad.



Karterat och betalt brev med **Härnösands** rakstämpel skickat till herr Montelius i Stockholm. Portot för brev från Härnösand till Stockholm var 7 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Härnösand genom Sundsvall – Hudiksvall – Söderhamn – Gävle – Älvkarleby – Tierp – Uppsala till Stockholm.

Rakstämplar

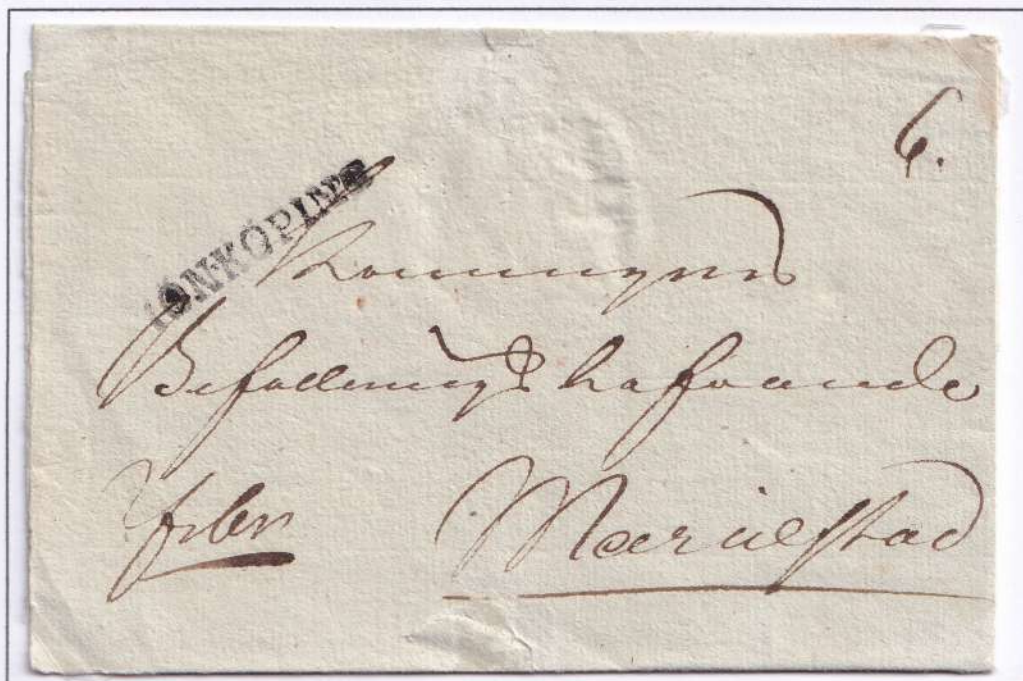


Hudiksvalls rakstämpel på karterat betalt brev sänt till Rådhusrätten i Stockholm. Portot för brev från Hudiksvall till Stockholm var 5 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet skickades från Hudiksvall genom Söderhamn - Gävle - Älvkarleby - Tierp - Uppsala till Stockholm.

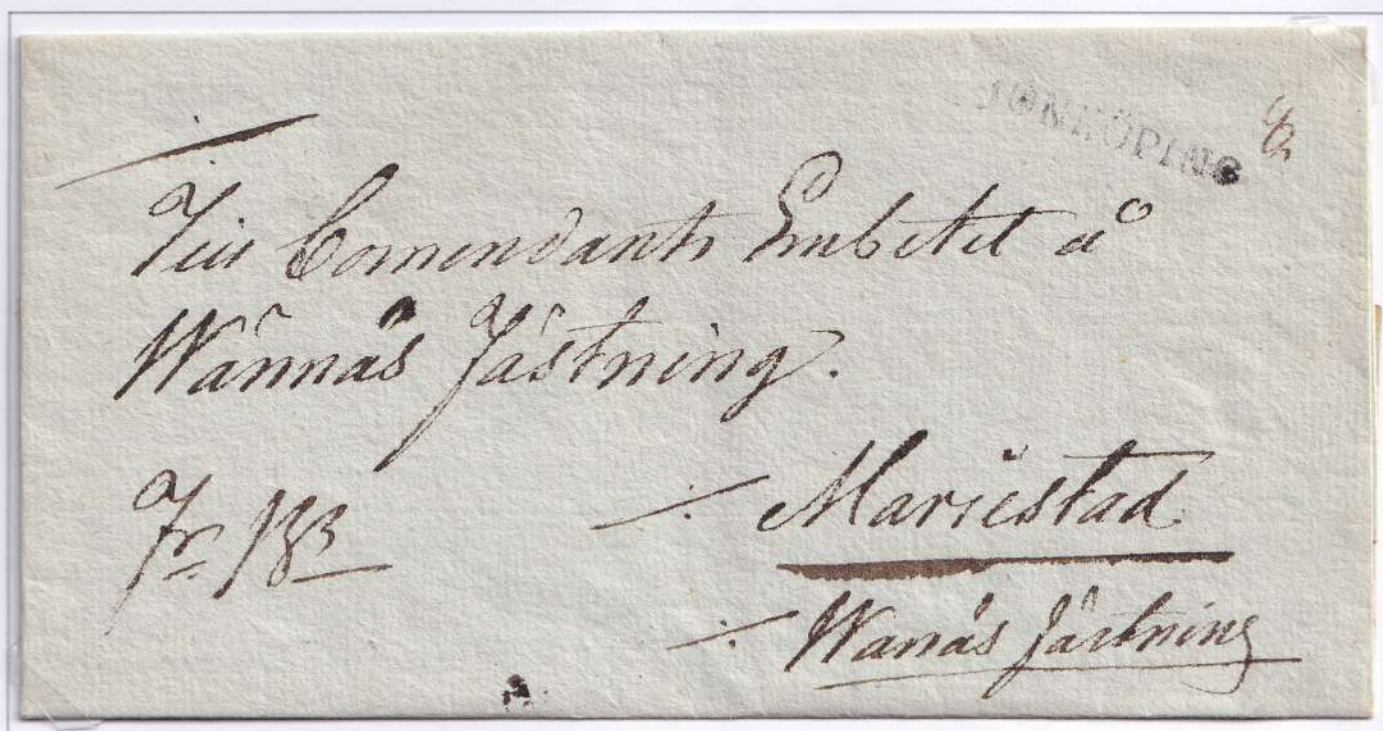


Hvetlanda rakstämpel på karterat fribrev sänt till stadsfiskalen Lundahl i Växjö. Portot för brev från Vetlanda till Växjö var 3 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befördrades direkt från Vetlanda till Växjö.

Rakstämplar



Rakstämpel **Iönköping typ 1** på karterat fribrev skickat till Konungens befallningshavande i Mariestad. Iönköping typ 1 brukades mellan 1819–1825. Portot för brevet var 4 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Jönköping genom Falköping – Skara – Mariestad eller Skövde – Mariestad.

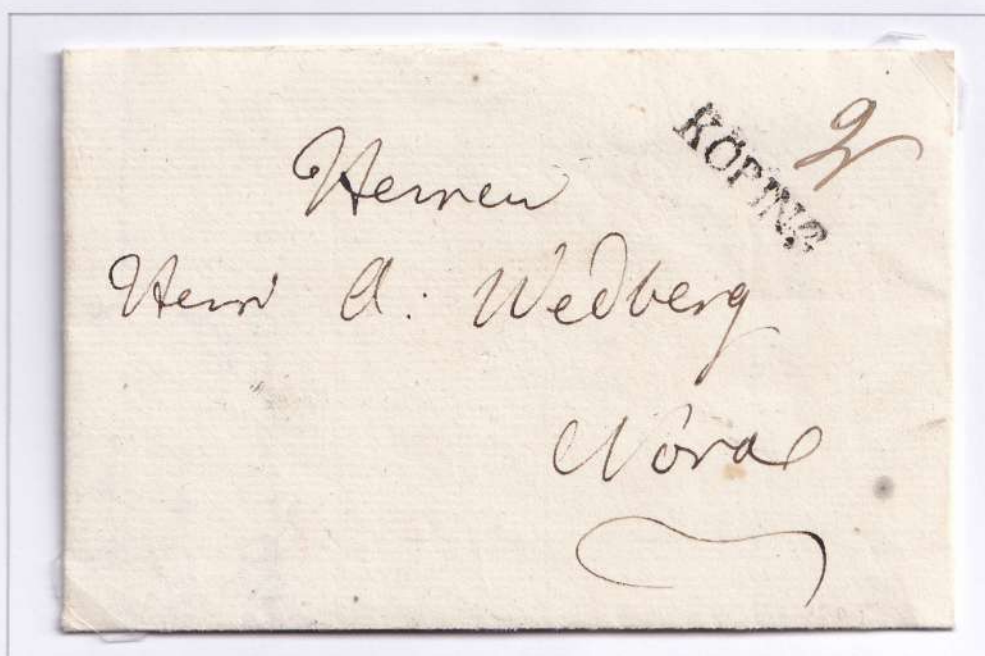


Rakstämpel **Iönköping typ 2** på karterat fribrev skickat till Mariestad och Vanås fästning. Iönköping typ 2 brukades mellan 1825–1830. Portot var enligt 1819-års taxa 4 skilling. Brevet befordrades från Jönköping antingen genom Falköping – Skara – Mariestad eller Skövde – Mariestad. Från Mariestad gick brevet sannolikt i lösväska till Vanås, Karlsborg.

Rakstämplar

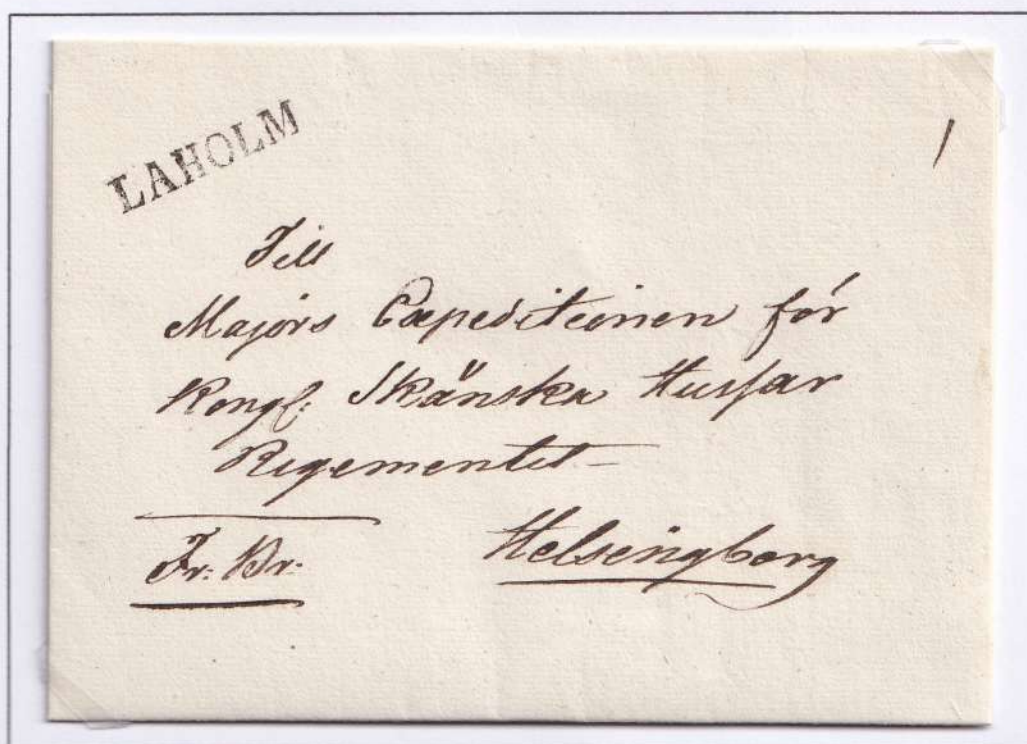


Rakstämpel **Kongsbacka** på karterat betalt brev skickat till Sjötullkammaren i Kungälv. Brevet är daterat den 21 november 1829. Portot för brev från Kongsbacka till Kungälv var 2 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befördrades från Kongsbacka genom Göteborg till Kungälv.



Köpings rakstämpel på betalt karterat brev skickat till herr Wedberg i Nora. Brevet är daterat den 6 januari 1825. Portot för från Köping till Nora var 3 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befördrades från Köping via Arboga – Örebro till Nora.

Rakstämplar

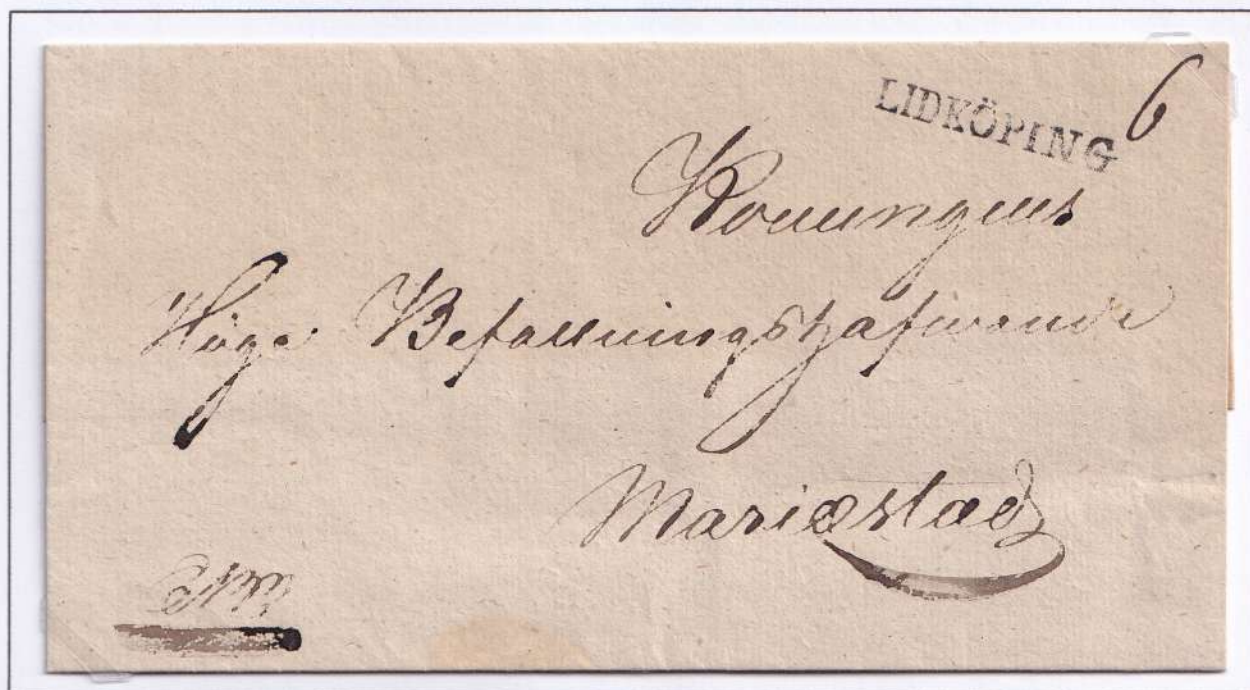


Rakstämpel **Laholm** på karterat fribrev sänt till Majorexpeditionen för skånska husarregementet i Helsingborg. Portot för brev från Laholm till Helsingborg var 3 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Laholm genom Ängelholm till Helsingborg.

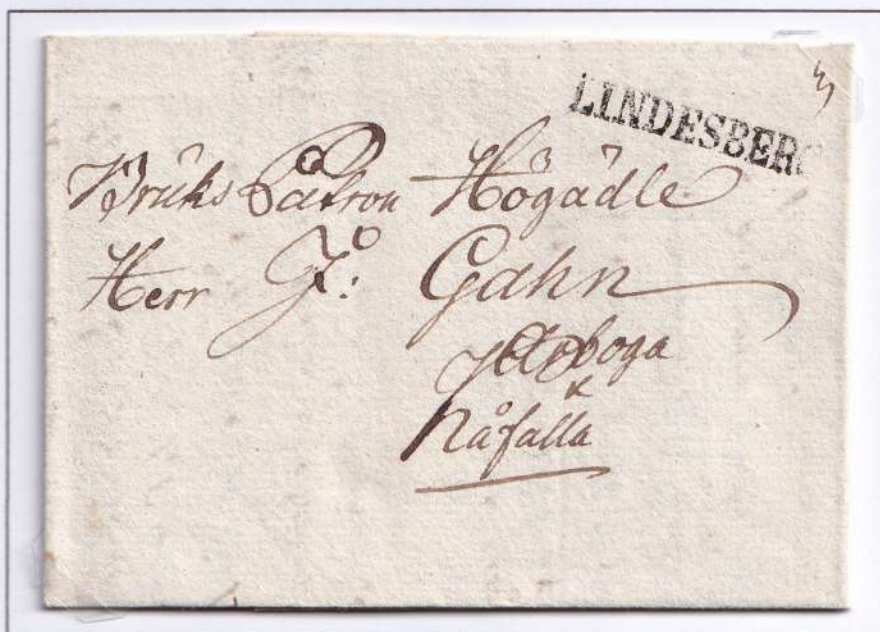


Landskrona rakstämpel på karterat fribrev skickat till Krigshovrätten i Stockholm. Portot för brev från Landskrona till Stockholm var 7 skilling och 6 rundstycken enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades sannolikt från Landskrona genom Lund - Hörby - Kristianstad - Växjö - Jönköping - Skänninge - Linköping - Norrköping - Nyköping - Södertälje till Stockholm.

Rakstämplar



Lidköpings rakstämpel på karterat fribrev skickat till Konungens Befallningshavande i Mariestad. Portot för brev från Lidköping till Mariestad var 2 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades direkt från Lidköping till Mariestad.



Karterat och betalt brev med **Lindesbergs** rakstämpel. Brevet är sänt till brukspatron Gahn i Arboga och är daterat den 2 november 1821. Portot för brev från Lindesberg till Arboga var 2 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Lindesberg via Örebro till Arboga

Rakstämplar



Rakstämpel **Linköping typ 1** på betalt karterat brev skickat till kommerserådet Gustaf Ekman i Göteborg. Brevet är daterat den 20 maj 1820. Linköpings rakstämpel typ 1 brukades mellan åren 1819–1825. Portot för brev från Linköping till Göteborg var 6 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Linköping genom Skänninge – Gränna – Jönköping – Alingsås till Göteborg.

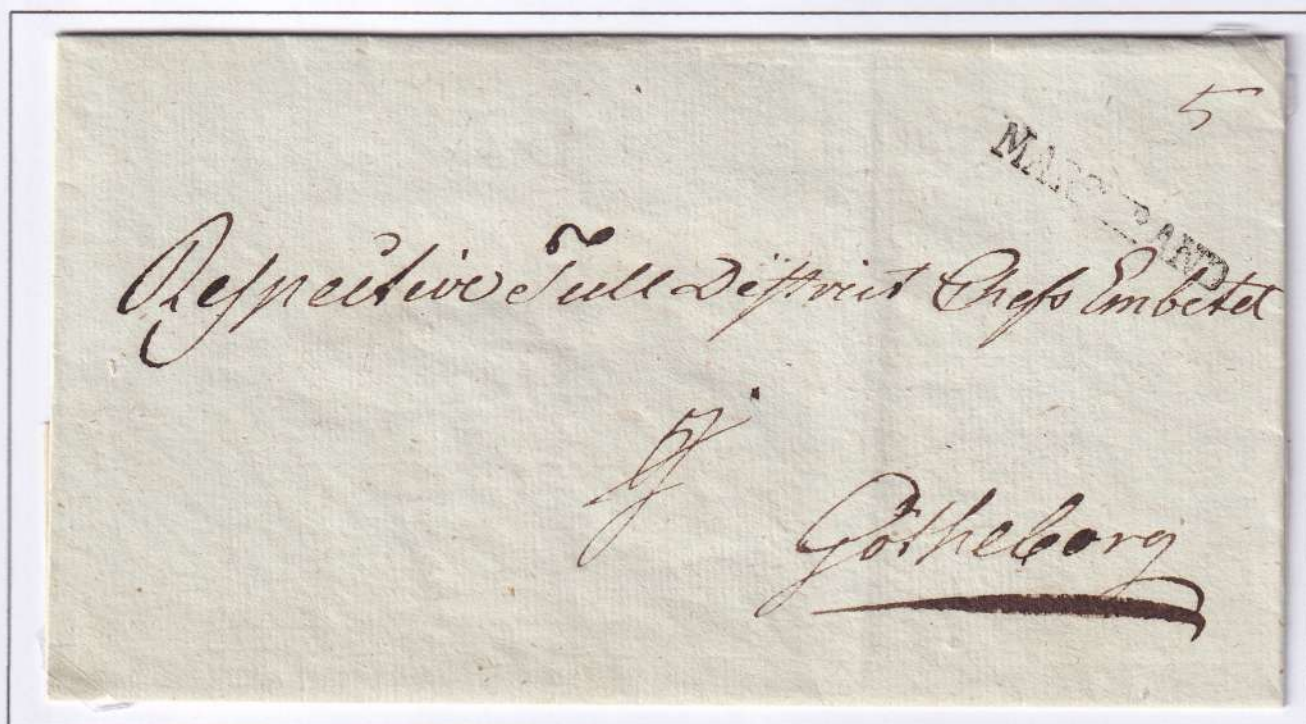


Karterat och betalt brev med rakstämpel **Mariefred** skickat till N. F. Husberg i Tierp och Gysinge. Brevet är daterat på Skeppsta bruk den 20 maj 1825. Portot för från Mariefred till Tierp var 4 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Mariefred genom Södertälje – Stockholm – Uppsala till Tierp.

Rakstämplar



Rakstämpel **Mariestad** på betalt karterat brev sänt till kommerserådet Gustaf Ekman i Göteborg. Brevet är daterat 17 september 1824. Portot för brev från Mariestad till Göteborg var 4 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Mariestad genom Lidköping – Vänersborg – Kungälv till Göteborg eller genom Skara – Alingsås till Göteborg.



Marstrands rakstämpel på karterat betalt brev skickat till Tulldistriktchefsämbetet i Göteborg. Portot för brev från Marstrand till Göteborg var enligt 1819-års taxa 3 skilling. Brevet befordrades från Marstrand till Kungälv vidare till Göteborg.

Rakstämplar



Rakstämpel **Norrköping typ 4** på karterat och betalt brev skickat till herr Wedberg i Nora. Brevet är daterat 20 september 1828. Norrköpings rakstämpel typ 4 var i bruk mellan 1819–1830. Portot för brev från Norrköping till Nora var 4 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet skickades från Norrköping genom Hällestad – Örebro vidare till Nora.



Norrteillie rakstämpel på karterat fribrev skickat till Konsistoriet i Uppsala. Portot för brev från Norrtälje till Uppsala var 3 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet gick direkt från Norrtälje till Uppsala.

Rakstämplar



Betalt karterat brev med **Nyköpings** rakstämpel sänt till brukspatronen Jacob Gahn i Lindesberg och Kåfalla bruk. Portot för från Nyköping till Lindesberg var 5 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Nyköping genom Äs - Örebro till Lindesberg.

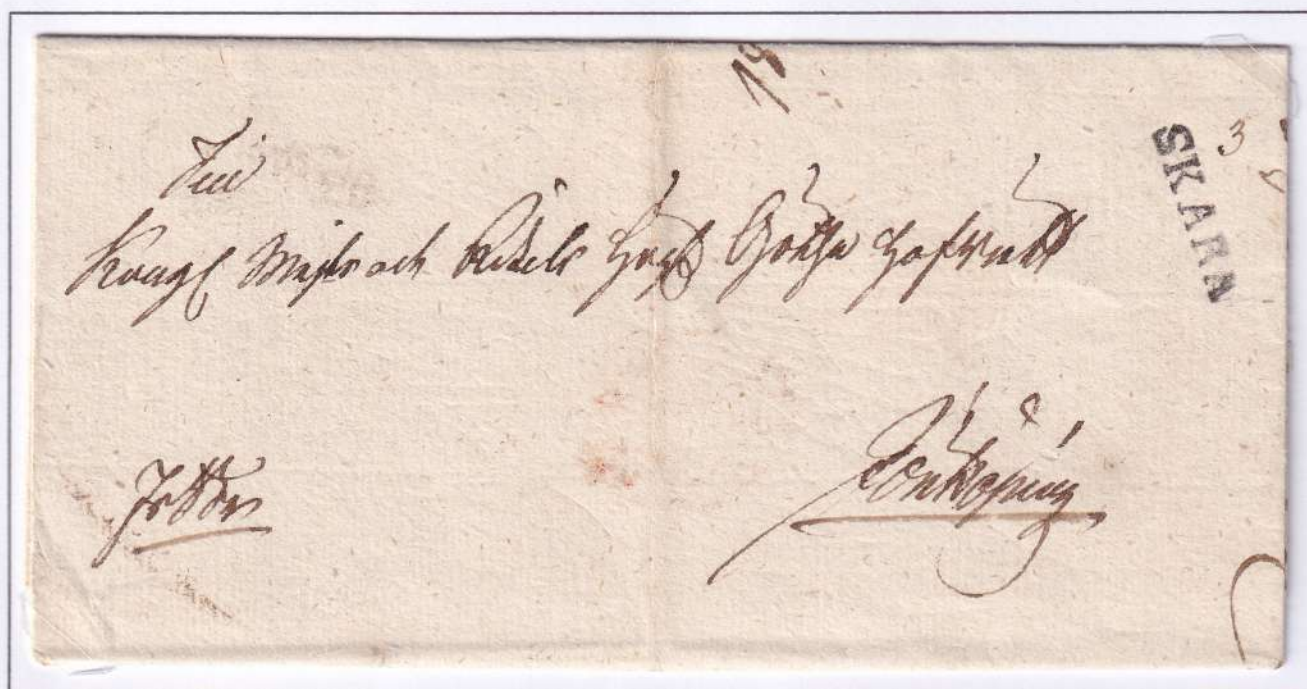


Qvarsebo rakstämpel på betalt karterat brev skickat till Beata Winbom i Skara. Innehållet är daterat den 24 december 1822. Portot för från Qvarsebo till Skara var 4 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet gick från Qvarsebo till Jönköping vidare genom Falköping eller Skövde till Skara.

Rakstämplar



Rakstämpel **Runneby** på betalt karterat brev skickat till kammarrådet Schweder i Karlskrona och Augerum. Portot för brev från Ronneby till Karlskrona var 2 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet skickades direkt från Ronneby till Karlskrona.



Skaras rakstämpel på karterat fribrev daterat 29 maj 1826 skickat till Göta hovrätt i Jönköping. Portot för från Skara till Jönköping var 3 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Skara genom Falköping eller Skövde till Jönköping.

Rakstämplar



Betalt karterat brev med **Skövdes** rakstämpel sänt till herr Wedberg i Nora. Brevet är daterat den 26 september 1826. Portot för brev från Skövde till Nora var 4 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet skickades från Skövde genom Mariestad – Ramundeboda – Örebro till Nora.



Strömstads rakstämpel på betalt karterat brev skickat till herr M.W. Redin i Göteborg. Portot för brev från Strömstad till Göteborg var 4 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Strömstad genom Uddevalla – Kungälv – Göteborg.



Betalt karterat brev med **Upsalas** rakstämpel skickat till herr Montelius i Stockholm. Innehållet är daterat den 5 november 1821. Portot för brev från Uppsala till Stockholm var 3 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Uppsala direkt till Stockholm.

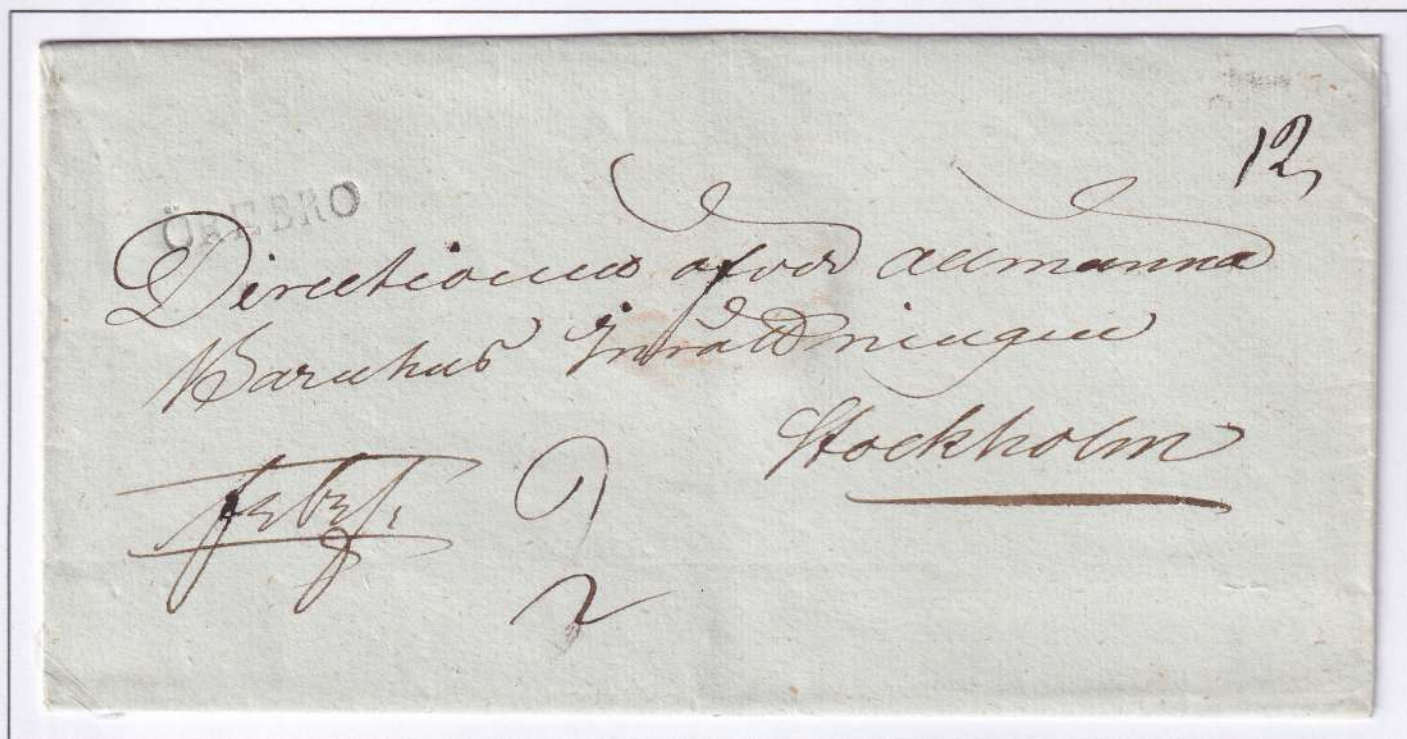


Westerås rakstämpel i avtryck på karterat betalt brev sänt till Anders Wedberg i Nora. Innehållet i brevet är daterat 10 april 1821. Portot för brev från Västerås till Nora var 4 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet befordrades från Västerås genom Köping – Arboga – Örebro – Nora.

Rakstämplar



Wexiö rakstämpel på karterat fribrev sänt till Konungens Befallningshavande i Göteborg. Portot för brev från Växjö till Göteborg var 5 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet gick från Växjö genom Jönköping – Alingsås till Göteborg.



Karterat fribrev i andra viktsatsen med **Örebro** rakstämpel sänt till Direktionen över Barnhusinrättningar i Stockholm. Portot för brev i andra viktsatsen från Örebro till Stockholm var 2x5 skilling enligt 1819-års taxa. Brevet gick från Örebro till Arboga vidare genom Köping – Västerås – Enköping – Ekolsund eller Torshälla – Strängnäs – Mariefred – Södertälje till Stockholm.