

Örnsköldsvik som blev knutpunkten i Nolaskogsbygden.

1806–1962

Syfte och introduktion.

Exponatet avser visa tidigaste postvägarna, och vidare utbyggnad av dito. och inrättande av postkontor och postmästarna och stämplarna som han använd. På de olika föremålen och blanketter och frimärken även portosatser. Och bygget av posten i Nolaskogs. Att Örnsköldsviks blev huvudpostkontoret och navet i Nolaskogs. Visa vikten av ångbåtstrafik för posten. Och skapandet av stambanan genom Nolaskogsregionen.

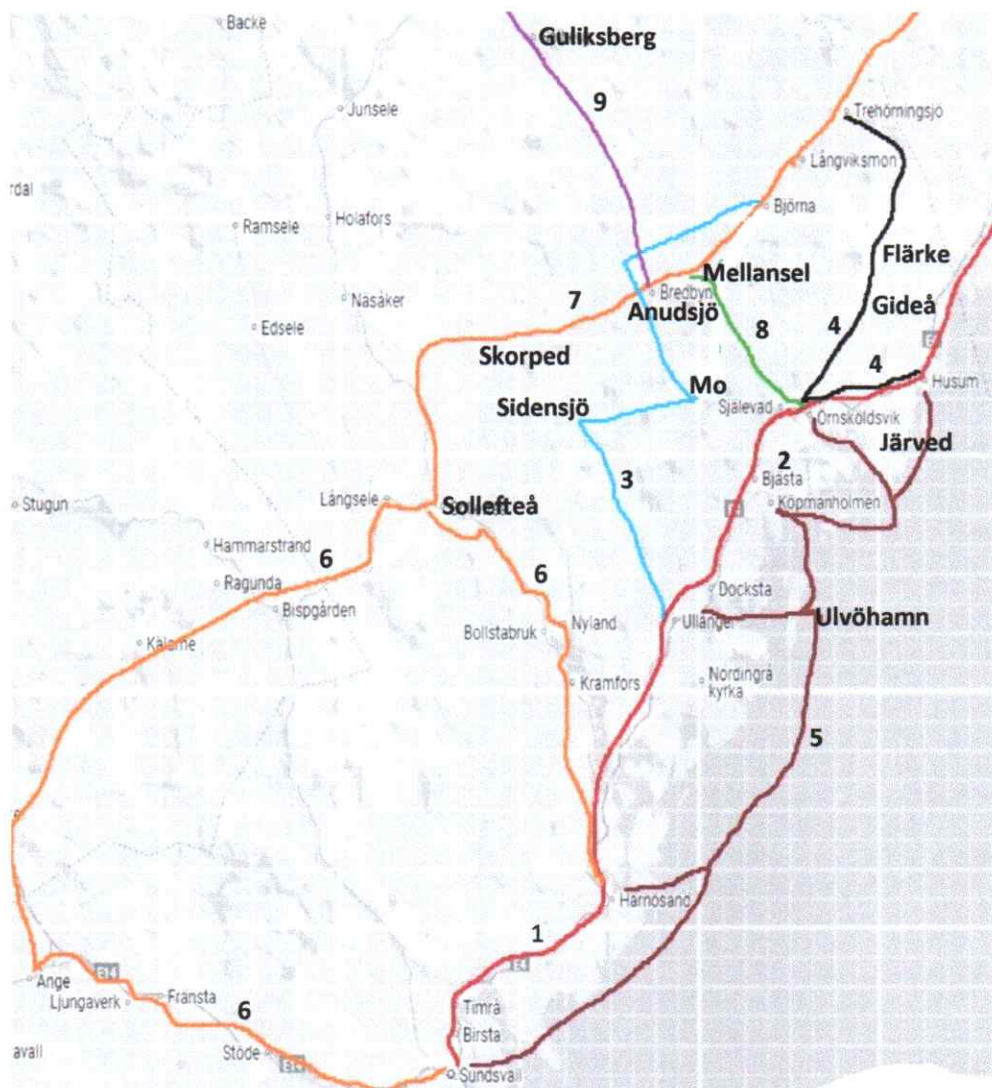
Strukturen.

Utställningen visar utbyggnaden i etapper efter de olika postlinjerna och öppnandet av postkontoren. Och den första var kustvägen och det första postkontoret. Hernösand, och det andra Sundsvall, och det tredje Bjästa som var det enda postkontoret i Västernorrlands län och Bjästa i Nolaskogs på den tiden. och sedan tillkomsten av Örnsköldsviks postkontor och utbyggnaden därifrån samt ångbåtstrafiken längs Norrlandskusten. och järnvägens tillkomst.

Karta över en del av länet Post väg från 1806-

Plan

1. Härnösand / Sundsvall Sida 2-23.
Tidiga postvägar kustväg
Röd väg.
2. Bjästa Sida 24-33.
Första postkontoret i Nolaskogs
3. Ullänger Sida 34-43.
Blå postväg.
4. Örnsköldsvik Sida 44-78.
Röd och svart postväg.
5. Ångbåt Sida 79-84.
Mörkröd postväg.
6. Järnväg inlands banan Sida 85-92.
Med tvär banor. Orange postväg.
7. Postkontoren efter inlandsbanan
Orange postväg. Sida 93-102.
8. Järnväg Sida 103-109.
Mellan Mellansel-Örnsköldsvik.
Grön postväg.
9. Postdilignslinjen Sida 110-119.
Anundsjö-Tjalsbyn, Lila väg.
10. Postkontoren. Sida 120-128.
Runt Örnsköldsvik.



Svårighet

R-beteckning enligt Y-katalogen.

R7, 1-3 ex känd, Dubel ram **Röd ram**.

R6, 4-10 ex känd enkelram **Röd ram**.

Datum tidigast känt. Med röd **fet stil**,
Jönköpings frimärksdatabas.

Utlandsförsändelser. Med Grön **Ram**

Egen forskning.

Utställningen bygger på många årig personliga studier av svensk posthistoria från tiden, genom posttryck, arkivmaterial och sekundärlitteratur. Resultat från egna studier.

Använd referenser.

Y-Läns Ortstämplar av Christian Forsberg.

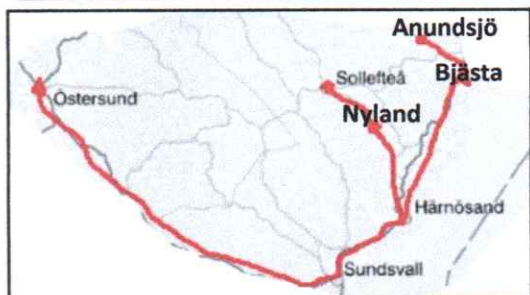
SFF-Specialhanbok Nr: 5, Nr: 6.

Handbok i svenska post- och stämpelfrimärken 1685-1951.

Posthistorisk skrift, Erik Lindgren.

Filatelister.

För mellersta och norra Sverige var det kustvägarna som användes för postutdelning, Postvägen efter kusten gick från Stockholm till Torneå. Härnösand grundades 1585 och var den centrala platsen för tidig postbefordran 1636. Härnösand är residensstad, stiftsstad för Västernorrlands län.

**Postmästare:** Hernösand.

Olof Holmbergson 1796-1836.

Eric Johan Hummerhjelm 1838-1855.

Otto Ulfsparre 1855-1874.

Carl Otto Ulfsparre 1874-1899.

Postvägar. Härnösand-Bjästa.
Härnösand-Sundsvall-Östersund.
Härnösand-Nyland-Sollefteå.

Brev till Hevar Torlander i
Portugal / Lissabon.

*Härnösand d. 28 augst
1806*

Text daterad, Hernösand 1806-08-28.

Porto: 1:a viktsatsen.

5 Sk.bco till Helsingborg,

8 sk Antwerpen.

Enligt 1786—1807 års taxa.

Postväg: Hernösand-Helsingborg-
Hamburg-Portugal-Lissabon.

Notering: 1 (Karterat nr)
SUEDE-märke.



Nst 4. 1819—1830. Gravör: Dan Hedlund.



Brev till
Katen, Högadde Herr.

Per Fröberg. Nyland.

From Härnösand.

Postväg: Härnösand —
Nyland.

Porto: 1:a viktsatsen.

3 Sk.bco Enligt 1819—1830 års
taxa.

Notering: 5 (Karterat nr)

Stämpel levereras 1819-01-30.
i bruk till September 1830.

Nyland Öppnade postkontor
år 1850.

Nst 4.



Brev till Göteborg. Härnösand.

Postväg: Härnösand-Uppsala-Stockholm-Göteborg.

Porto: Fribrev 1:a viktsatsen. 8,6 Sk.bco Enligt 1819—1830 års taxa.

(Att noteras i boken för fribrev).

Notering: 1 (Karterat nr) Frbr (Fribrev).



Notering: 1 (Karterat nr)

Porto: 1:a viktsatsen.

9,6 Sk.bco till Helsingborg, 48 Sk.bco

Till Hamburg. 20 sk Antwerpen.

2Rd 28 sk. Till Spanien-Franska gränsen

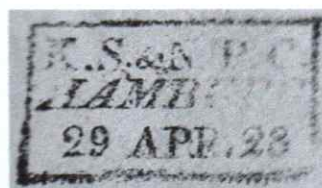
1200 reis lösen i Lissabon.

Enligt 1819—1830 års taxa.

Postväg: Hernösan–Helsingborg-

Helsingör– Hamburg-Paris-Bayonne/

Irun Madrid-Badajoz-Lissabon.



Copia av transit stämpel.

K.S.& PC

Hamburg 1828-04-29.

På baksidan brevet.

Brev till Portugal / Lissabon. Text daterad Hernösand 1828-04-14.

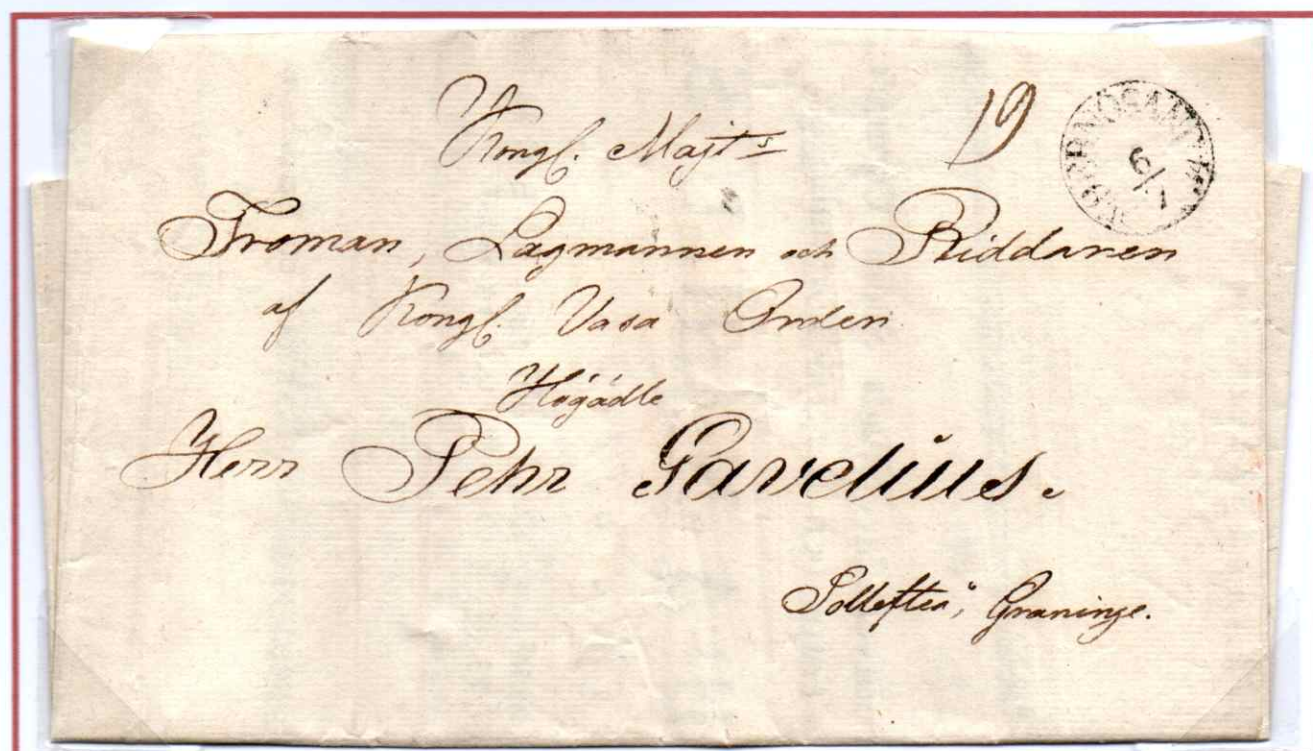
Normalstämpel 6 Typ 2. 20 mm. 1830—1833. Gravör: Ludvig p:son Lundgren.



Brev till chefen för Jämtlands kungliga fältjägerregemente Östersund. Hernösand 1830-12-23.

Postväg: Hernösand– Sundsvall–Östersund. **Notering:** 5 (Karterat nr) Frbr (Fribrev).**Porto:** Fribrev 3 viktsatsen, 15 Sk.bco. (Noteras i boken för fribrev). Enligt 1819—1830 års taxa.

Normalstämpel 6 Typ 3. 22 mm. 1834. Gravör: Mauritz Frumerie.

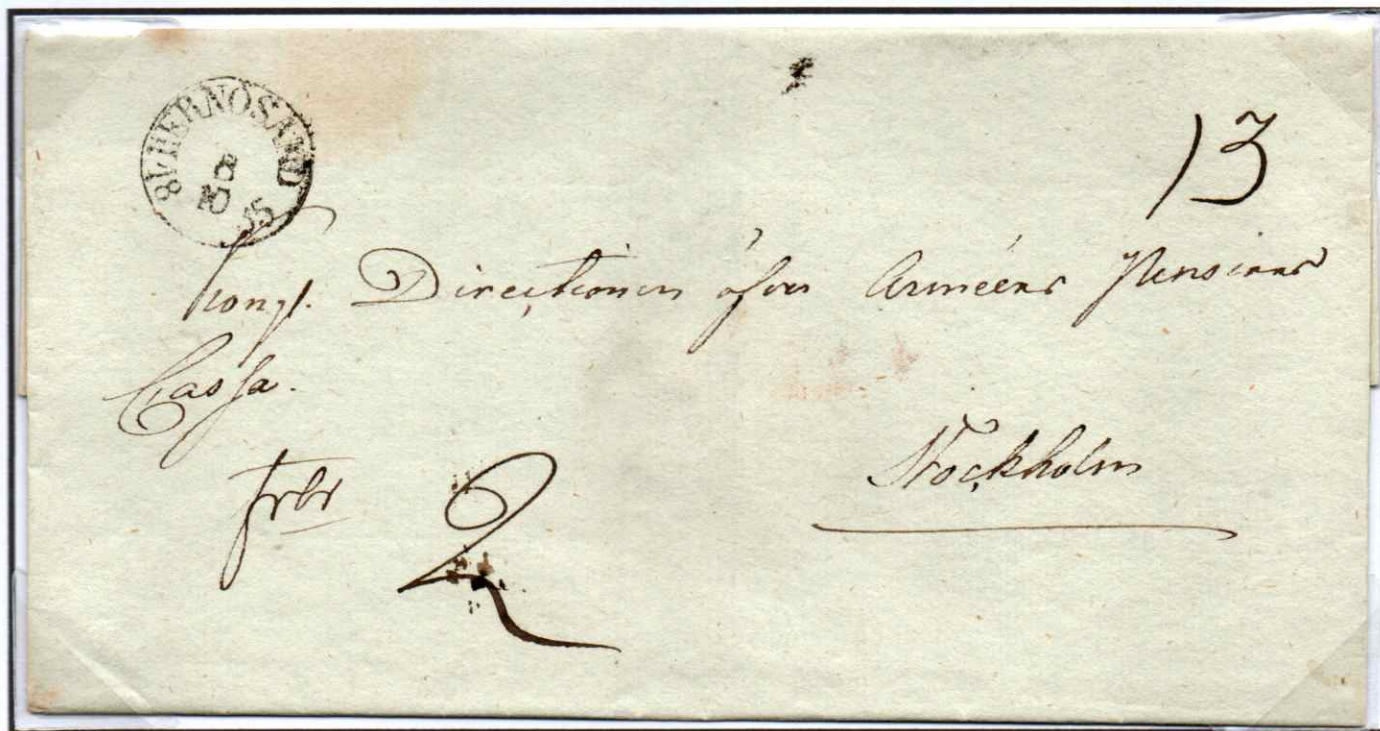


Brev till lagmannen och riddaren av Kungliga Vasaorden Höga'dle Per Gavelius in Sollefteå / Granningen.

Hernösand 1834-07-06.

Postväg: Hernösand– Nylan–Sollefteå. **Notering:** 19 (Karterat nr)**Porto:** 1:a viktsatsen, 4 Sk.bco Enligt 1831—1855 års taxa.

Normalstämpel 6 Typ 4. 22 mm. 1835-1838. Gravör: Mauritz Frumerie.



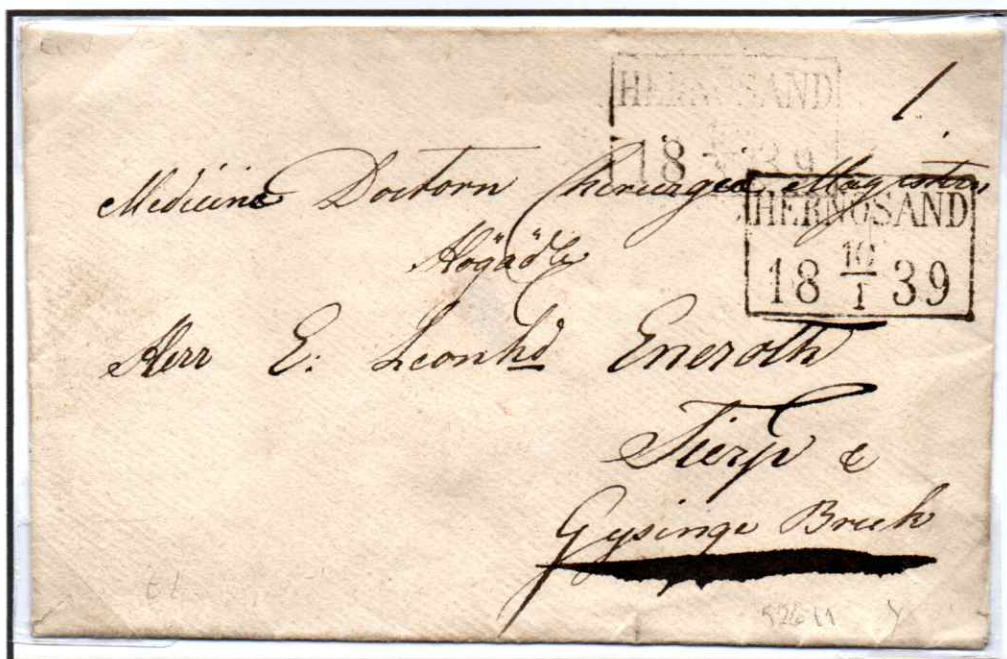
Brev till Stockholm. Hernösand 1835-10-08

Porto: Fribrev 2:a viktsatsen, 14 Sk.bco. (Noteras i boken för fribrev).

Enligt 1835—1855 års taxa. Notering: 13 (Karterat nr)

Postväg: Hernösand— Sundsvall-Hudiksvall-Söderhamn-Gefle-Tierp.-Uppsala-Stockholm.

Normalstämpel 7 Typ 1. 30 mm. 1838—1843. Gravör: Ludvig p:son Lundgren.



Brev till Tierp / Gysinge Bruk. Hernösand 1839-01-10.

Postväg: Hernösand— Sundsvall-Hudiksvall-Söderhamn-Gefle-Tiarp.

Porto: 1:a viktsatsen, 6 Sk.bco. Enligt 1819—1855 års taxa.

Notering: 1 (Karterat nr)

Normalstämpel 7 Typ 1.



Brev till Konungens trojänare Högdle Herr A. Öhrbom i Stockholm. Hernösand 1839-11-28.

Postväg: Hernösand— Sundsvall-Hudiksvall-Söderhamn-Gefle-Tiarp-Uppsala-Stockholm.

Porto: 1:a viktsatsen, 7 Sk.bco. Enligt 1835—1855 års taxa.

Notering: 14 (Karterat nr)

Normalstämpel 7 Typ 1.



Rekommenderas in Speci till Konungens Befallningshavare i Göteborg. Hernösand 1839-12-15.

Porto: 3 viktsatsen, 27 Sk.bco Enligt 1835—1855 års taxa. (Noteras i boken för fribrev).

Avgift för Rekomderat: 12 Sk.bco avsändare. 4 Sk.bco mottagare.

Postväg: Hernösand-Uppsala-Stockholm-Göteborg.

Notering: 1 (Karterat nr). Fribref (Fribrev)

Normalstämpel 7 Typ 2. 29 mm. 1843—1850. Gravör: A. Lilja.



Brev till Helsingör, Danmark. Hernösand 1845-08-14.

Text daterad, Hernösand / Kramfors 1845-08-13.

Porto: 1:a viktsatsen, 10 Sk.bco. Enligt 1835—1855 års taxa.

Notering: 2 (Karterat nr) Betalt över Helsingborg.

Postväg: Kramfors-Hernösand-Uppsala-stockholm-Helsingborg-Helsingör.

Normalstämpel 7 Typ 2.



Brev till Bjässta. Hernösand 1846-08-11.

Postväg: Hernösand—Bjässta

Notering: 7 (Karterat nr)

Porto: 1:a viktsatsen, 4 Sk.bco. Enligt 1835—1855 års rate.

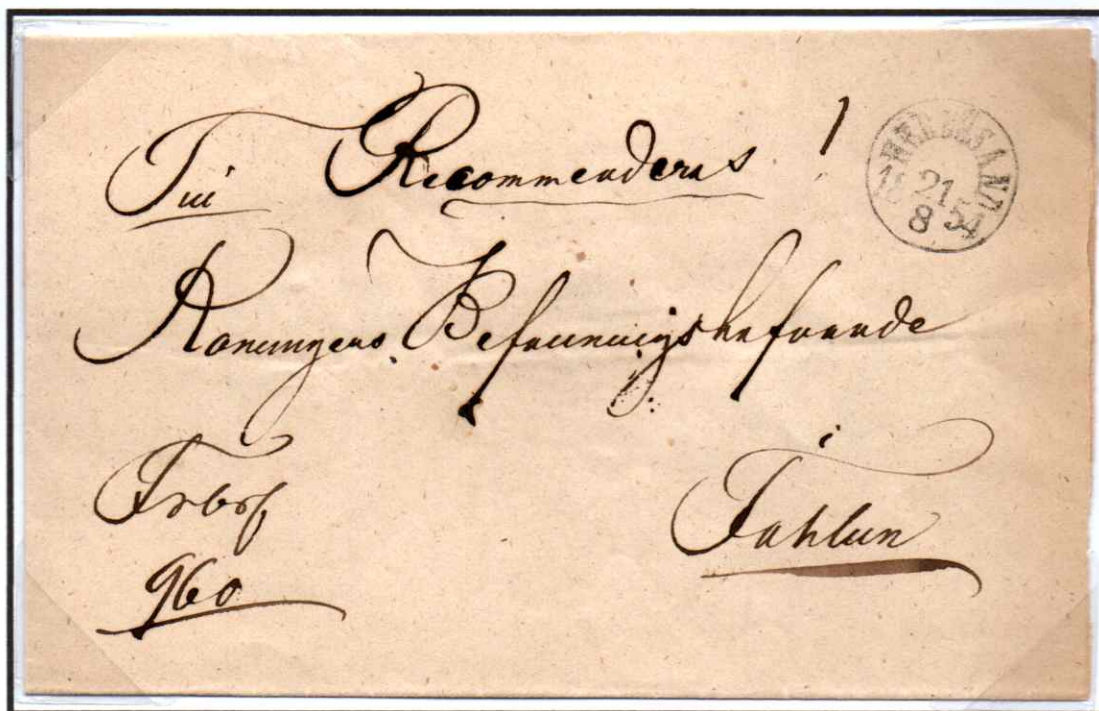
Normalstämpel 7 Typ 3. 30 mm. 1851—1852. Gravör: A. Lilja.



Brev till Stockholm. Hernösand 1851-06-29.

Porto: 1:a viktsatsen, 7 Sk.bco enligt 1835—1855 års taxa.**Postväg:** Hernösand-Stockholm. **Notering:** 6 (Karterat nr). Fribref (Fribrev)**Normalstämpel 10 Typ 1. 20,5 mm. 1853-1858. Gravör: A Salmson.**

(Förstördes av brand augusti 1858. Postkontoret och dess inredning förstördes.)



Renommerat brev till Konungens Befallningshavare i Fahlun. Hernösand 1854-08-21.

Port: 1:a viktsatsen, 7 Sk.bco enligt 1835—1855 års taxa.**Postväg:** Hernösand-Fahlun. **Notering:** 1 (Karterat nr). Fribref (Fribrev)

**Normalstämpel 10 Typ 1.**

Skilling brev till Herr Nylén i Ullånger.
Hernösand 1857-09-28.

Porto: 1:a viktsatsen, 4 Sk.bco enligt
1855—1858 års taxa.

Postväg: Hernösand-Ullånger.

Normalstämpel 10 Typ 2. 20 mm. 1855—1858. Gravör: A Salmson. (Förstördes av brand 1858.)

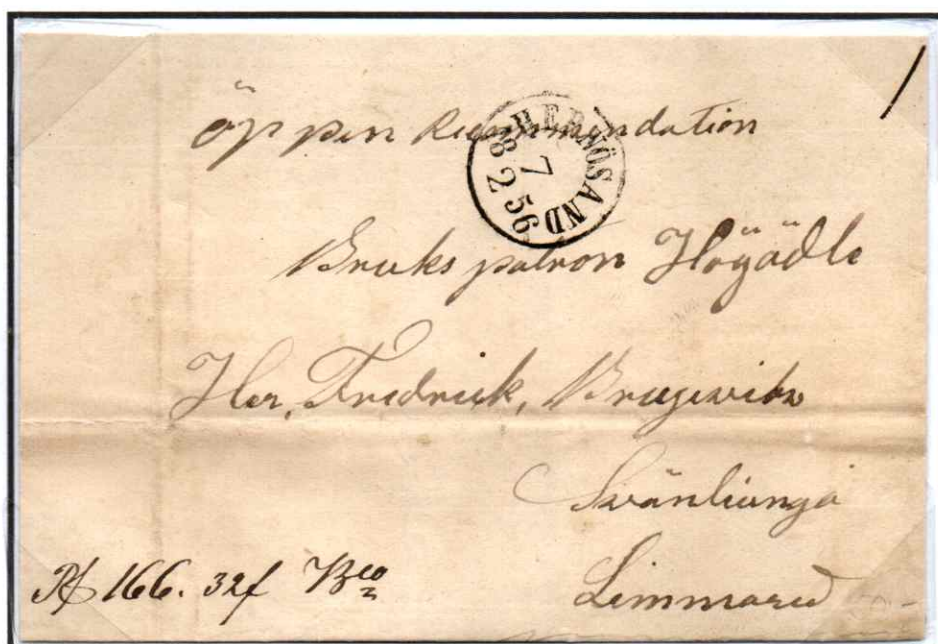
Öppen rekommendation
Till Brukspatron Högädle Herr
Fredrik Brajvik i Limared.
Hernösand 1856-02-07.

Porto: 1:a viktsatsen, 4 Sk.bco enligt
1835—1855 års taxa.

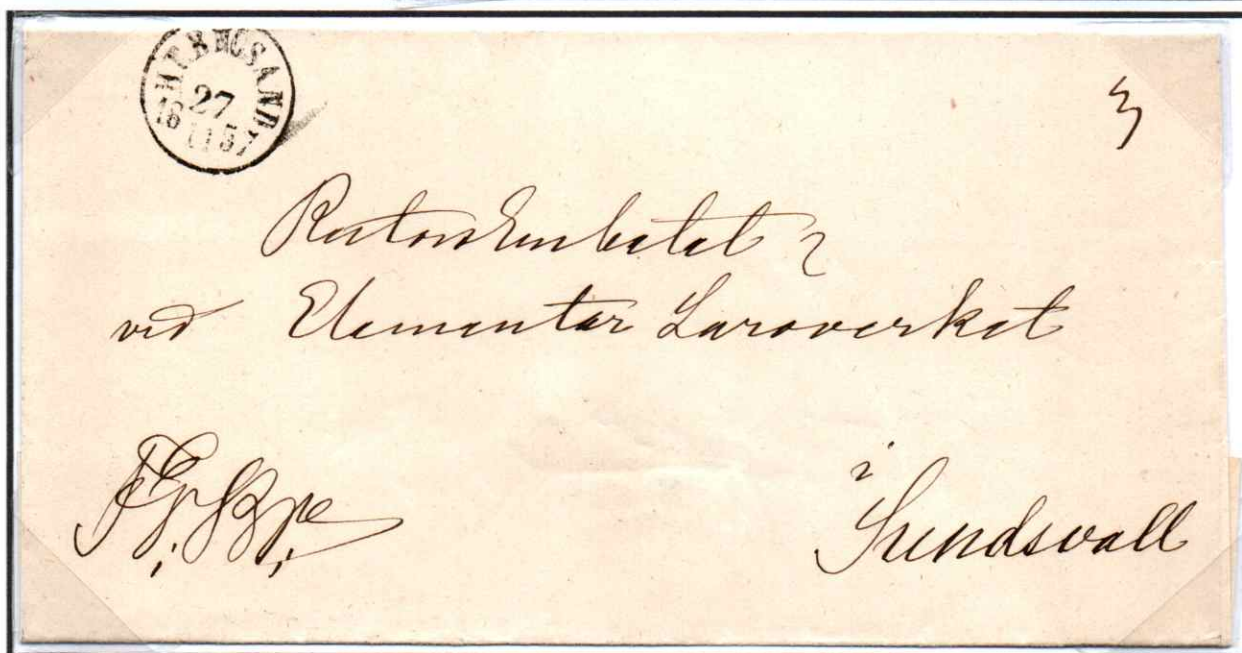
Ass tillägg: 16 Sk bco
totalt 20 Sk bco

Postväg: Hernösand-Imared.

Notering: 1 (Karterat nr)
166,32 Bco.



Normalstämpel 10 Typ 2.



Fribrev till Elementära Läroverket i Sundsvall. Hernösand 1857-11-27.

Porto: 1:a viktsatsen, 4 Sk.bco enligt 1835—1855 års taxa.

Postväg: Hernösand-Sundsvall. **Notering:** 3 (Karterat nr). Fribrev (Fribrev)

Normalstämpel 10 Typ 3. 22,5 mm. 1858—1862. Gravör: W. A. Barklund.



Brev sent till Hemmansägaren Per Eric Frid i Sundsvall, Liden & Westanå. Härnösand 1859-09-05.

Postväg: Härnösand-Sundsvall-Liden / Westanå.**Porto:** 5:a viktsatsen 60 öre. Enligt 1858-07-01-1872-01-01 års taxa.**Normalstämpel 10 Typ 3.**

Brev till Kronofogden Högadel Herr G Cheder i Örnsköldsvik. Hernösand 1862-02-21.

Postväg: Härnösand-Ullånger-Örnsköldsvik.**Porto:** 1:a viktsatsen 12 öre. Enligt 1858-07-01-1872-01-01 års taxa.

Normalstämpel 10 Typ 4. 21 mm. 1860—1865. Gravör: W. A. Barklund.



Brev till Sundsvall. From Hernösand 1865-07-21.

Postväg: Härnösand-Sundsvall.

Porto: 4:a viktsatsen 48 öre. Enligt 1858-07-01-1872-01-01 års taxa.

Normalstämpel 10 Typ 5. 22 mm. 1863—1874.



Brev till London. Hernösand 1863-07-17.

Postväg: Hernösand-Stockholm-Lubbeck-Hamburg-London.

Porto: UPU andra grupp 20 Öre. Enligt 1875-1876 års taxa.

Normalstämpel 10 Typ 6. 25 mm. 1868—1873.



Ex. Zetterberg.

Brev till Torp. Härnösand 1868-06-06.

Porto: 62 öre Öppen rekommendation. Enligt 1858-07-01-1870-12-31 års taxa.**Notering:** 2 (Karterat nr) (95 R, Riksdaler).**Postväg:** Härnösand-Sundsvall-Torp.

Normalstämpel 10 Typ 7. 23 mm. 1870-1878.



Fribrev till Sollefteå. Hernösand 1873-03-18.

Porto: 12 Öre 1.a viktsatsen. Enligt 1873-01-01-1884-12-31 års taxa.**Postväg:** Hernösand-Nyland-Sollefteå.**Notering:** Fribref (Fribrev)

Normalstämpel 10 Typ 8. 22,5 mm. 1871-1882.



Brev till Norway /
Grimstad.
Härnösand
1875-04-12.

Porto: 12 Öre 1:a
viktsatsen. Enligt
1873-01-01-
1884-12-31 års taxa.

Postväg: Hernösand-
Norge post, PKXP
No 7.

Nst 10 Typ 8.

Allmänna Kungöresser. N:o 187—192.

Serien A.

(Betalas af Statsverket.)

J anseende till t. f. Landssekreteraren R. Björck i näder be- Landssekrete-
viljad ytterligare tjenstledighet intill den 1 nästinstundande Sept. rareförord-
har Lännotarien vice Häradshövdingen C. O. de Frese erhållit nande.
Kongl. Maj:ts nådiga förordnande att landssekreterarens tjenst i
lännet under tiden bestrida.

Länstyrelsen i
Örebro

Härnösand, 1877. Örnölands-Postens Tryckeri-Ättelbolag.

C. O. DE FRESE.

CURRY TREFFENBERG.

Härnösand, a Landssekreterarens, den 15 Augusti 1877.



Tjänstebrev till Länstyrelsen i Örebro. Hernösand 1877-08-18.

Noteringar: Allmänna meddelanden.

Porto: För trycksak 3 Öre. Enligt 1877-01-01-1879-12-31 års taxa.

Normalstämpel 14 Typ 1. 22,5 mm. 1883-1886.



Kopia på stämplarna
på baksidan
Transit PKXP No 2
Och N.Y

Porto: 20 Öre.
Enligt
1875-1921 års
taxa.

Brev till USA, New York. Härnösand 1884-01-29.

Kupong till adresskort.

(Kan af adressaten fränskiljas och behållas.)

Inlämningspost-
anstaltens stämpel.

Afsändarens namn och bostad:

J. G. Wahlberg
Hernösand

(Blankett n:r 239.)
November 1879.

Adresskort till postpaket.

Härmed *1 1/2 kg* märkt *Adress*vigt *3 1/2* kg. gr.; värde kr. öre;postförskott å kr. öre.Till *Var P. P. Liderman*

Adressatens bostad

Adresspostanstalt

Fraktafgift: betalad med *2* Kr. *10* öre* att erläggas af mottagaren Kr. öre.Att försändelser ej innehålla
som om
som kun

aldfarliga eller explosiva eller
9 november 1877, eller andra
skada, intygas,



Adresskort för postpaket med vikten av 3 1/2 kg. Porto: 2 Kr 10 öre. Enligt 1880-1896 års taxa.

Normalstämpel 14 Typ 3. 23 mm. 1885-1911.

KUPONG.
(Kan af adressaten från-
skiljas och behållas.)

Denna del af blanketten må
af afsändaren efter godt-
finnande ifyllas.
(Afsändarens namn m.m.)

Ardelsvård
Hernösand

Åberopas.
mitt bref den
edert bref den
eder räkning den

Kvitto å 75 kr.
4: Kronetalet
100

Tilg

(Blankett n:r **11.**)
Maj 1875.

Svenska Postveri

Postanvisning

å ett belopp af **68** kronor **77** öre;
(kronetalet
utfördt med
bokstäver:) **Sextioåtta** kronor öre.

Till *Sergeanten*
G. F. C. Axelsson

Bestämmelseorten: *Karlsborg*

Närmare uppgift å
adressatens bostad:

Annoterad under n: *3/6* vid postanstalten i
den *29* 18 *1888*

Inbetalnings-
postanstaltens stämpel.

Hernösand
29
1888

Afgriften för postanvisning å belopp intill och med 50 kr. utgör 25 öre,
och för belopp öfver 50 till och med 100 kr. 30 "

Postanvisning av belopp 68 Kr till Karlsborg. Hernösand 1888-09-02.

Porto: 30 Öre upp till SEK 100. Enligt 1877-01-01-1892-07-31 års taxa.

Postväg: Hernösand-Örebro-Karlsborg.

P. S. *Rek*
POSTKORT.

Till *Tidningsexpeditionen*
april 10

SVEIGE
R

Stockholm

Hernösand
6
1886

Nst 14 Typ 3.

Rek postkort till
Stockholm.

Hernösand 1886-06-07.

Porto 50 Öre.

Postväg: Hernösand-
Uppsala-Stockholm.

[illegible]

Paket avi till Västernorrlands läns Trädgårdsförening i Härnösand. Sankt Petersburg 1912-12-18.

Postväg: På grund av nedisningen av Östersjön så på vintern skickades posten på landvägen via Kibarty (gränsen) Sankt Petersburg-Kibarty-Eydtkuhnen-Berlin-Trälleborg-Härnösand.

Porto:

1. Sundsvall.

Tidig postväg.

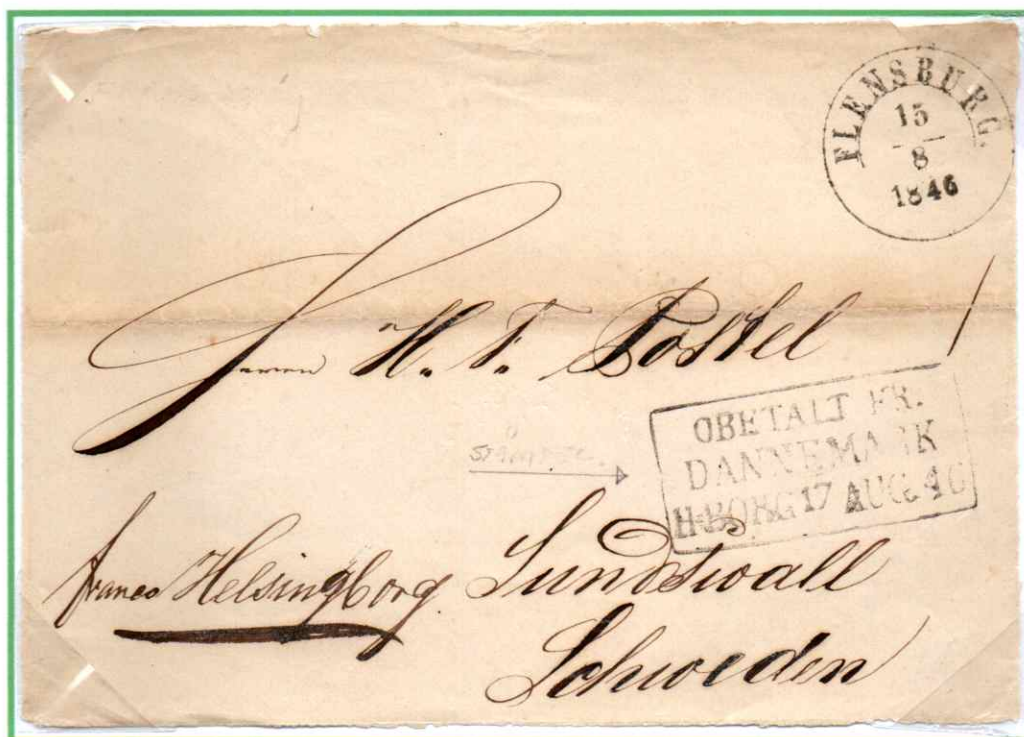
Sundsvall grundades den 23 augusti 1621, det datum som räknas som stadens grundande. Och post från 1640. Postmästare Uddo Zachrisson några uppgifter om postmästare Zachrisson. Han föddes i Mönsterås 1837 och började som posttjänsteman vid 14 års ålder. Sedan gick han igenom alla grader upp till postinspektör. Det innebar att han vid sidan av postmästartjänsten i Sundsvall var ett slags distriktschef för norra halvan av Sverige. Han anställdes på grund av sin förmåga i flera postkommittéer. Om utbyggnaden av postkontoren och var mycket avgörande för byggandet av järnvägen, Inlandsbanan. Och var även ledamot i Sundsvalls kommunfullmäktige. Han ska ha uppträtt på ett gammaldags patriarkalt sätt mot sina underordnade. **Postmästare:** Jonas Nikolaus Öhrling 1812-1830. Carl Fredrik Norberg 1831-1846. Gustf Göhl 1847-1871. Uddo Ferdinand Zachrisson 1872-1904. Johan Erik Eriksson 1904-1910. Oskar Rudolf Skough 191-1920.

Normalstämpel 4 Typ 5. 22 mm. 1819—1830. Gravör: Dan Hedlund.



Rekommenderat brev till Stockholm. Sundsvall. Text daterat **1819-02-15**.

Postväg: Sundsvall-Uppsala-Stockholm. **Porto:** 1:a viktsatsen 6 skilling. Enligt 1767-1830 års taxa. Avgift för rek 4 Sk.bco, för in lämnare. 2 Sk.bco för uttagare. **Notering:** Stämpel levererades 1819-01-30.



Brev till Sundsvall.

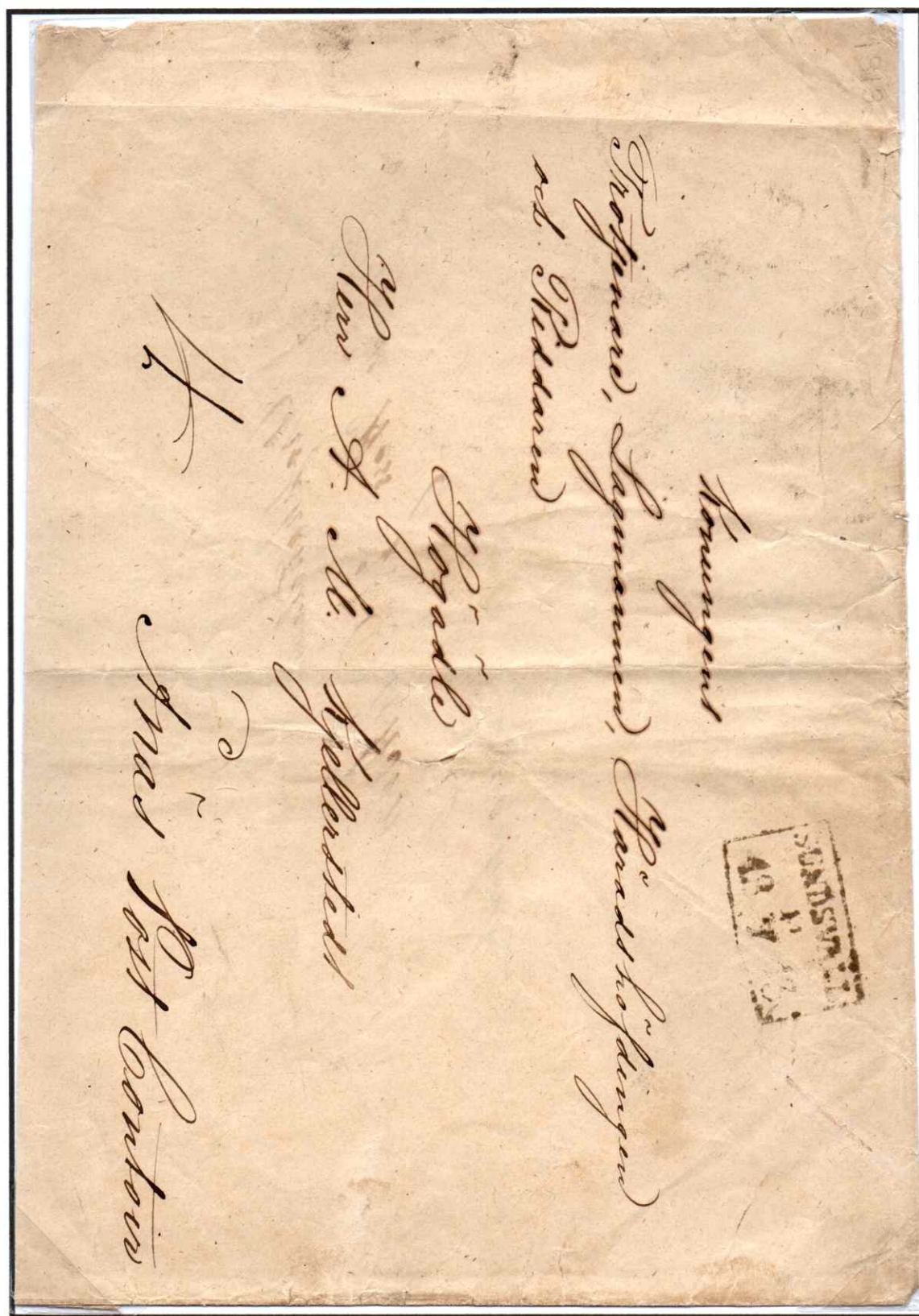
Flensburg 1846-08-15.
Tyskland.

Porto: 1 viktsatsen 18 skilling. Enligt 1819-1830 års taxa.

Postväg: Flensburg-Danmark-Helsingborg-Stockholm-Sundsvall.

Notering: Obetalt FR Danmark. Helsingborg 1846-08-17.

Normalstämpel 7 Typ 1. 1838-1843.



Brev till Konungens, Trotjänare, Lagmannen, Häradshövdingen och Riddaren.
Högadle A Kjellerstedt. Ånäset Post Station. Sundsvall 1843-03-11.

Porto: 28 Sk.bco. 4:a viktsatsen. Enligt 1835-1855 års taxa.

Postväg: Sundsvall-Hernösand-Bjästa-Umeå-Ånäset.

Normalstämpel 7 Typ 2. 30 mm. 1843-1847.



Brev till Högvärdige Dom Kapitlet i Hernösand. Sundsvall 1845-04-18.

Porto: 1:a viktsatsen 4 Sk.bco. Enligt 1831—1858 års taxa.**Postväg:** Sundsvall-Hernösand.**Notering:** 36 (Karterat nr)

Sundsvall Nst 7 Typ 2. Stockholm Nst 6 Typ 13.



Brev till Sundsvall. Stockholm 1847-05-07. Retur till Söderhamn. Sundsvall 1847-05-14

Porto: 7 Sk.bco. 1:a viktsatsen. enligt 1835-1855 års taxa.**Postväg:** Stockholm-Uppsala-Gävle-Söderhamn-Sundsvall-Return-Sundsvall-Söderhamn.



Brev till Sundsvall. Isle of man 1848-03-18.

Postväg: Isle of Man-Hamburg-Helsingborg-Sundsvall.

Normalstämpel 7 Typ 3. 31 mm. 1843-1847.



Brev till Stockholm. Sundsvall 1850-09-30.

Porto: 1:a viktsatsen, 7 Sk.bco. Enligt 1831—1855 Års taxa.

Postväg: Sundsvall-Uppsala-Stockholm.

Notering: 66 (Karterat nr)

Normalstämpel 10 Typ 1. 20,5 mm. 1852-1857.



Brev till Herr O A, Nylén i Ullånger. Sundsvall 1856-09-22.

Porto: 1:a viktsatsen 4 Sk.bco enligt 1855-07-01 - 1858-06-30 års taxa

Postväg: Sundsvall-Hernösand-Ullånger.

Notering: Felperforerad två märken i frimärket.

Normalstämpel 10 Typ 2. 21,5 mm. 1858-1868.



Brev till Herr J. O. Boström i Haparanda. Sundsvall 1859-10-17.

Porto: 1:a viktsatsen 12 Öre. Enligt 1858—1884 års taxa.

Postväg: Sundsvall-Happaranda.

Normalstämpel 10 Typ 8. 24,5 mm. 1870-1877.



Cert. Hans Witschl.

Brev till Åbo / Finland. Sundsvall 1874-04-07.

Porto: 1:a viktsatsen 28 Öre. Enligt 1869-07-01—1875-06-30 års taxa.

Postväg: Sundsvall-Stockholm-Åbo. Notering: 28 (Karterat nr). Med lila ankomststämpel.

Normalstämpel 10 Typ 9. 24 mm. 1873-1887.



Till Norge / Farsund / Pastorkontoret. Sundsvall 1875-07-01.

På den allra första dagen av GPU/UPU 1.7.1875, Till Norge. Porto: 12 Öre

Postväg: Sundsvall-Stockholm-Oslo-Farsund.

Normalstämpel 16 Typ 2. 24,5 mm. 1880-1888.



Brev till Portugal / Lissabon. Sundsvall 1886-04-20.

Porto: UPU andra grupp 20 Öre. Enligt 1875—1895 års taxa.

Postväg: Sundsvall-PKXP No2-Potugal-Lissabon.

Normalstämpel 14 Typ 6. 30 mm. 1892-1896.



Rekommenderat brev till Danmark / Köpenhamn. Sundsvall 1894-12-07.

Porto: 30 Öre. 10 öre port, 20 öre rek.

Postväg: Sundsvall-PKXP No2-Köpenhamn.

Notering: 522(Karterat nr) (R=Rekommenderat.)

2 Bjästa.

Posten inrättades och flyttades senare till Bjästa och där installerade den, förste postmästaren 1753. Han hette Jonas Stenklyft, som därigenom blev en central plats med apotek, provinsialläkare och domare. En av de tolv äldsta poststationerna i Sverige. Bjästa hade räknat med att bli köping.

Postmästare: Bjästa.

Nils Öhring 1796–1831.

Karl Fredrik Silfverdahl, 1831–1844.

Salomon Aug Heurlin. 1847–1853.

Julius Bernhard Lyon 1854–1856

Fanny Amalia Jense 1865–1871.

Emma Lagerlöf 1872–1889

Kristina Elisabeth Leni 1889–1903.

Anna 1903–1913.

Ester Johanna Vallgren 1916–1926.

Nils Henrik Nordell 1926–1946.

Normalstämpel 4. 1819–1830. Gravör: Dan Hedlund.



Brev till i Stockholm. Biästad. Text daterad 1819-04-21.

Notering: 7 (Karterat nr).

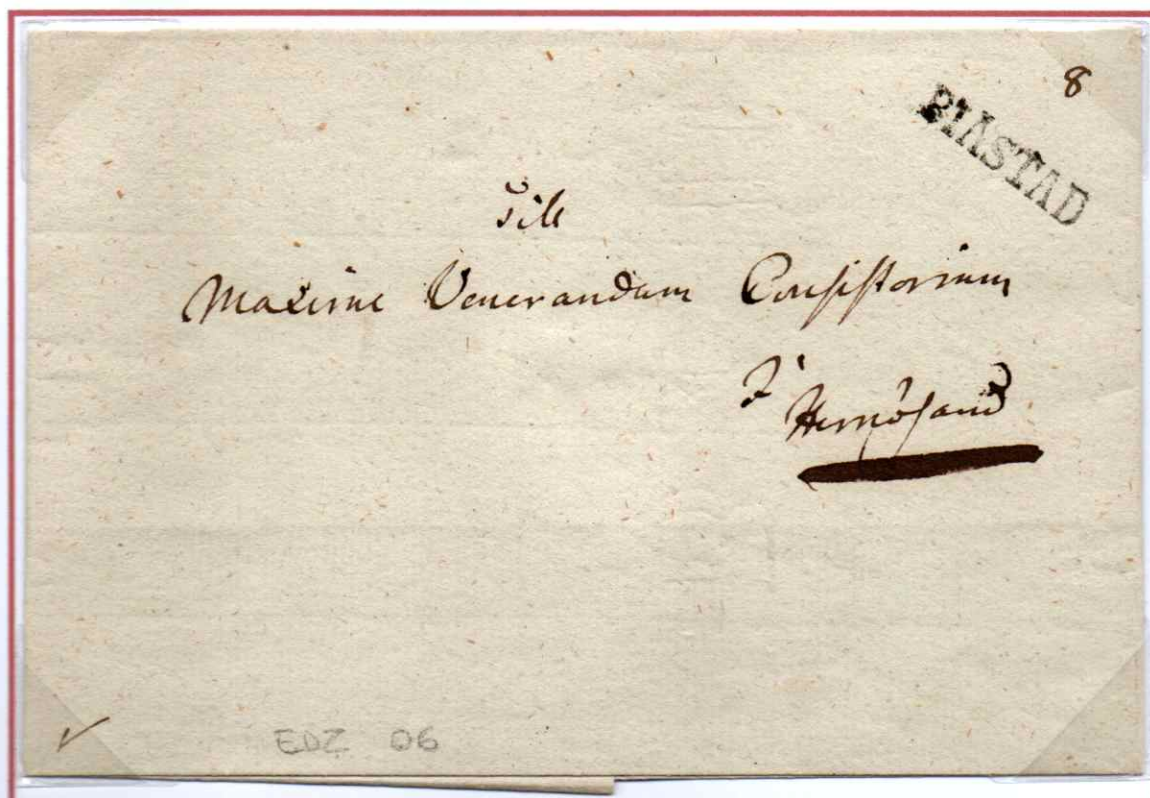
Porto: 1:a viktsatsen, 7,6
Sk.bco. Enligt 1819–1830
års taxa.

Postväg: Bjästad—

Hernösand.-Sundsvall-

Hudiksvall-Söderhamn-Gefle

-Tierp-Upsala-Stockholm.



Brev till
Härnösand.
Biästad

Postväg:
Bjästad—
Hernösand.

Notering: 8
(Karterat nr)

Porto: 1:a
Viktsatsen.
3 Sk.bco. Enligt
1819–1830 års
taxa.

Normalstämpel 6 Type . 1830—1833. Gravör: Ludvig P:son Lundgren



Brev till Ullånger. Bjästad 1830-12-02.

Text daterad, Bjästa dates 1830-11-27.

Postväg:

Ullånger ligger 4 mil söder om Bjästa Efter postvägen till Hernösand.

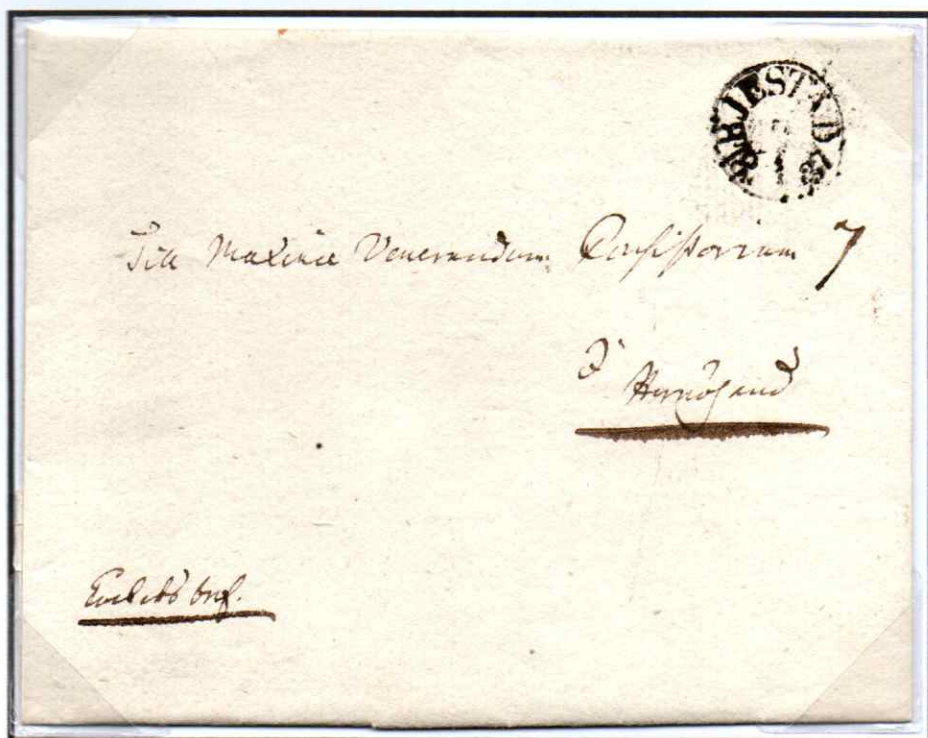
Notering: Fribef (Fribrev)

Porto: 1:a viktsatsen 3 Sk.bco. (Noteras i boken för fribrev), Enligt 1819-1830 års taxa.



Stämpeln förekom extremt sporadiskt från mitten av september 1830 till slutet av 1833.

Normalstämpel 6 Type II. 1833—1839. Gravör: Mauritz Frumerie



Brev till Härnösand . Bjästad 1837-01-02.

Postväg: Bjästad-Hernösand

Notering: 7 (Karterat nr)

Porto: 1:a viktsatsen 4 Sk.bco. enligt 1835-1855 års taxa.



Stämpeln är känt från början av 1834 och användes fram till april 1839. Ramen börjar bukta tidigt och mot slutet av livslängden saknas ramen.

Stämpeln var gjord av mässing

Normalstämpel 7 Type I. 27 mm. 1839—1844. Gravör: A. Lillja

Porto: 1:a viktsatsen 8 Sk.bco enligt 1835—1855 års taxa.

Notering: 8 (Karterat nr)

No 82 Registreringsnummer.

Postväg: Bjästad—Hernösand-Sundsvall-Hudiksvall-Söderhamn-Gefle-Tierp-Upsala-Stockholm.

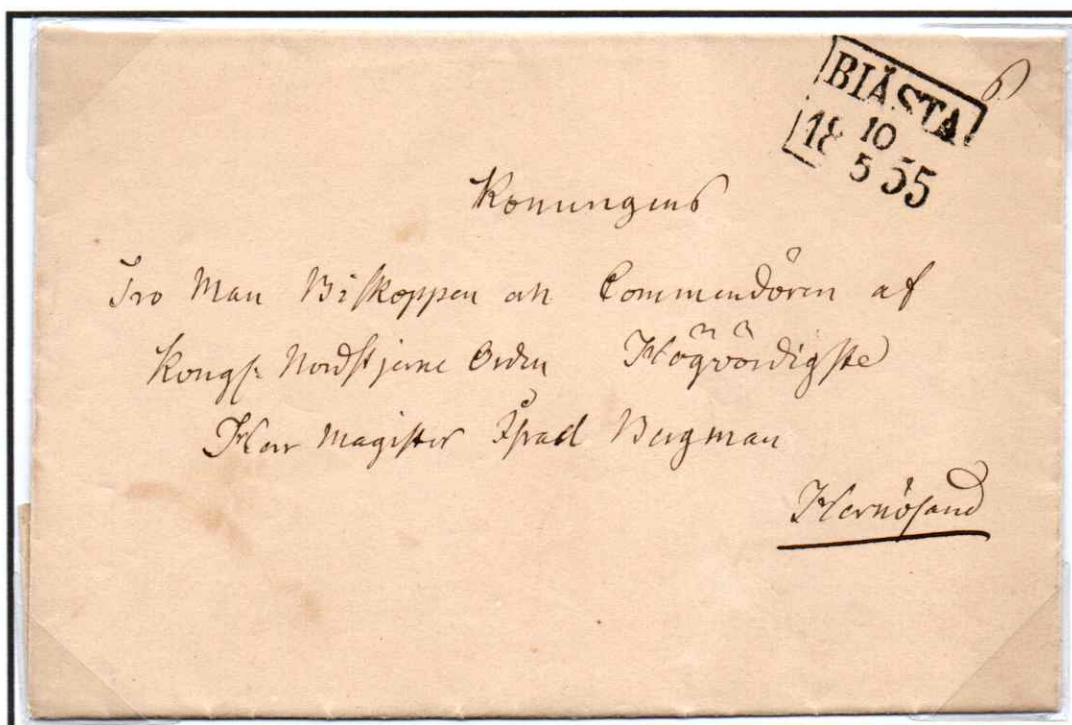
Text daterad Gene 1841-09-15.

Brevet togs av privat eller bud, från Gene till Bjästa (10 km).



Brev till Stockholm. Bjästa 1841-09-19.

Normalstämpel 7 Type II. 22 mm. 1844—1856. Engraver: A. Lillja



Brev till Härnösand. Biästa 1855-05-10.

Postväg: Bjästa-Hernösand.

Notering: 6 (Karterat nr)

Porto: 1:a viktsatsen 4 Sk.bco enligt 1835—1855 års taxa.

2 Bjästa.

Bjästa rekvirerade följande frimärken 1855 den 14/6.

3 Sk.B:co 400 st. 4 Sk.B:co 1800 st. 6 Sk.B:co 200 st. 8 Sk.B:co 600 st. 24 Sk.B:co 100 st.

Sammanlagt rekvirerade Bjästa följande antal frimärken mellan åren 1855-06-14 till 1856-06-10.

3 Sk.B:co 400 st. 4 Sk.B:co 8600 st. 6 Sk.B:co 200 st. 8 Sk.B:co 1000 st. 24 Sk.B:co 200 st.

Nst 7 Type II. 22 mm. 1844—1856.



1855-07-01

First day stamp

Cert HOW



1855-08-05
(F2a1)

Ex. S.E. Beckeman.



1855-09-27
(F2d)

Cert HOW

Postväg: Bjästa —
Härnösand- Sundsvall

Porto 1.a viktsatsen 4 Sk.bco
enligt 1855-07-01 - 1858-06-
30 års taxa.

Notering: Angl.



Brev till Sundsvall. Biästa 1856-03-30

Postkontoret upphör i Bjästa 1856-06-30. Och namnet ändras till Ullånger,
och flyttar till Nybacka i Ullånger. Och tillkommer Örnköldsviks postkontor.

2 Bjästa.

I mars 1860 fattade den svenska regeringen ett allmänt beslut att låta inrätta poststation. En enklare enhet än ett postkontor. Den 15 februari 1861 öppnades ett postkontor i Bjästa-by i Nätra socken. Som låg under posten i Örnsköldsvik var det tänkt, men ganska omgående blev det Ullånger. Inga stämpel fans mellan åren 1861 till 1869-10. Den 7 oktober 1869 graverades en stämpel tillsammans med års talet för 1869-1872 Nst 10 Typ I

Normalstämpel 10 Type I. 26,5 mm. 1869—1872. Gravör: W A Barklund.



Postväg: Bjästa-
Örnsköldsvik-Nordmaling-
Bjurholm.
Porto: 12 öre, 1:a
viktsatsen enligt
1863-01-01 till 1879-12-31
års taxa.

Brev till Normaling / Bjurholm. Bjästa 1869-11-18.

Och med transitstämpel Örnsköldsvik 1869-11-18. Nst10 Type II.

Normalstämpel 10 Type 2. 25,5 mm. 1874—1886.



Från 1879 gick
Bjästa post-
station under
Ullånger postex-
pedition
Fram till 1892.
Från 1892
under
Örnsköldsviks
postkontor.



Rekommenderat brev till Mora. Bjästa 1875-11-23.

Porto: 12 Öre, Ass tillägg 18 Öre = 30 Öre.

Enligt 1873-01-01 - 1884-12-31 års taxa.

1879-03-11

Qvitto å inlemnadt **slutet rekommenderadt bref.**

Å härvarande postanstalt har denna dag blifvit till befordran aflemnadt ett slutet rekommenderadt bref af *1* portosatsers vikt, adresserad till *Hernösand* och *Herr J. E. Schaubert*; hvilket härigenom till bevis meddelas. *Bjästa* den *14* Jan. 18*73*.

Befordringsafgift rdr

Rekommendationsafgift "

Summa "

Underrättelser.

Rekommendation kan ske antingen *sluten*, då uppvisande af brevets innehåll icke erfordras, eller ock *öppen*, i hvilket sednare fall det åligger afsändaren att öfver brevets innehåll upprätta sådan förteckning, som härnadan omförmäles, samt att uppvisa de till afsändning ännade penningar m. m. för postförvaltaren, hvilken till beloppet jemför desamma med nämnda förteckning och dem sedermera, i brefaflemlnarens närvaro, uti brevet inlägger, hvarefter detta med brefafsändarens eller dess ombuds eller, i saknad deraf, med postförvaltarens sigill förseglas.

Å rekommenderadt bref skall afsändaren anteckna ej mindre ordet »Rekommenderas» än ock, vid öppen rekommendation, det deruti inneslutna belopp.

(Blankett n:r 4.)

Kvitto på inlämnadt slutet rekommenderat brev, till Hernösand. Bjästa 1873-01-14.



Nst 10 Type 2.

Tjänstebrev Öland /
Borgholm.
Bjästa 1880-09-02

Postväg: Bjästa-Ullånger-
Stockholm-Kalmar-Öland-
Borgholm.

Porto: 12 öre, 1:a
viktsatsen
enligt 1880-01-01 till
1884-12-31 års taxa.
Notering: Tjänstebrev.

01119

Bjästa.

Qvitto å inlemnadt rekommenderadt bref.

Å härvarande postanstalt har denna dag blifvit till befordran inlemnadt ett rekommenderadt bref, adresseradt till Hernösand och Herr P. G. Wallin; derå detta till bevis meddelas.

Befordringsavgift. rdr	24
Rekommendationsavgift " "	18
För mottagningsbevis. . . "	
Summa rdr	42

(Blankett n:r 135.)
December 1874.

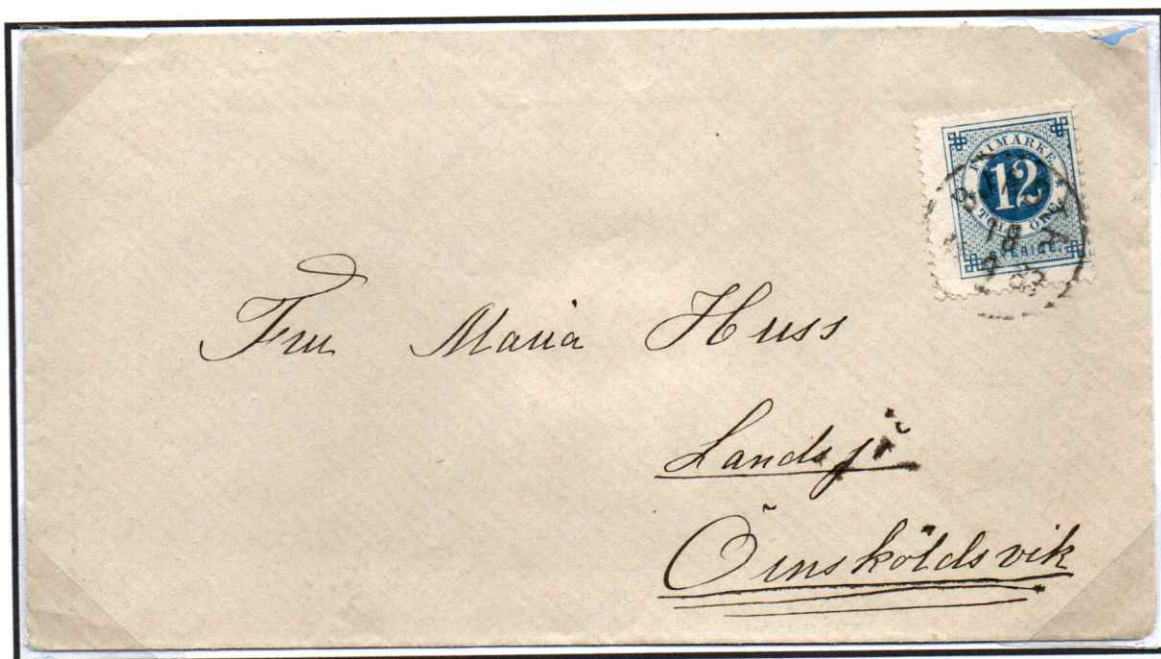
Emma Lagerlöf

B.JÄSTA
1874

Anmärk på ersättning för rekommenderadt bref skall anmälas skriftligen hos Kongl. Generalpoststyrelsen: som icke och är efter dess afgifvande till Postverket, derest delstanna icke kommit adressaten tillhanda, men inom 60 dagar efter dess mottagande af adressaten, om försändelsen ankommit i skedd skick.

Kvitto på inlämnad rekommenderat brev till Hernösand. Bjästa 1874-05-01.
Porto: 24 öre 4:a viktsatsen upp till 25ort (1 ort=4,25g) Ass avgift 18 Öre, totalt 42 öre.

Normalstämpel 16. 21,5 mm. 1882—1886. Gravör: Anton Salmson.



Brev till Landsjö / Örnsköldsvik. Bjästa 1883-09-18.

Porto: 12 öre, 1:a viktsatsen enligt 1880-01-01 till 1884-12-31 års taxa.
Postväg: Bjästa-Örnsköldsvik-Arnäsvall-Landsjö.

Normalstämpel 16.

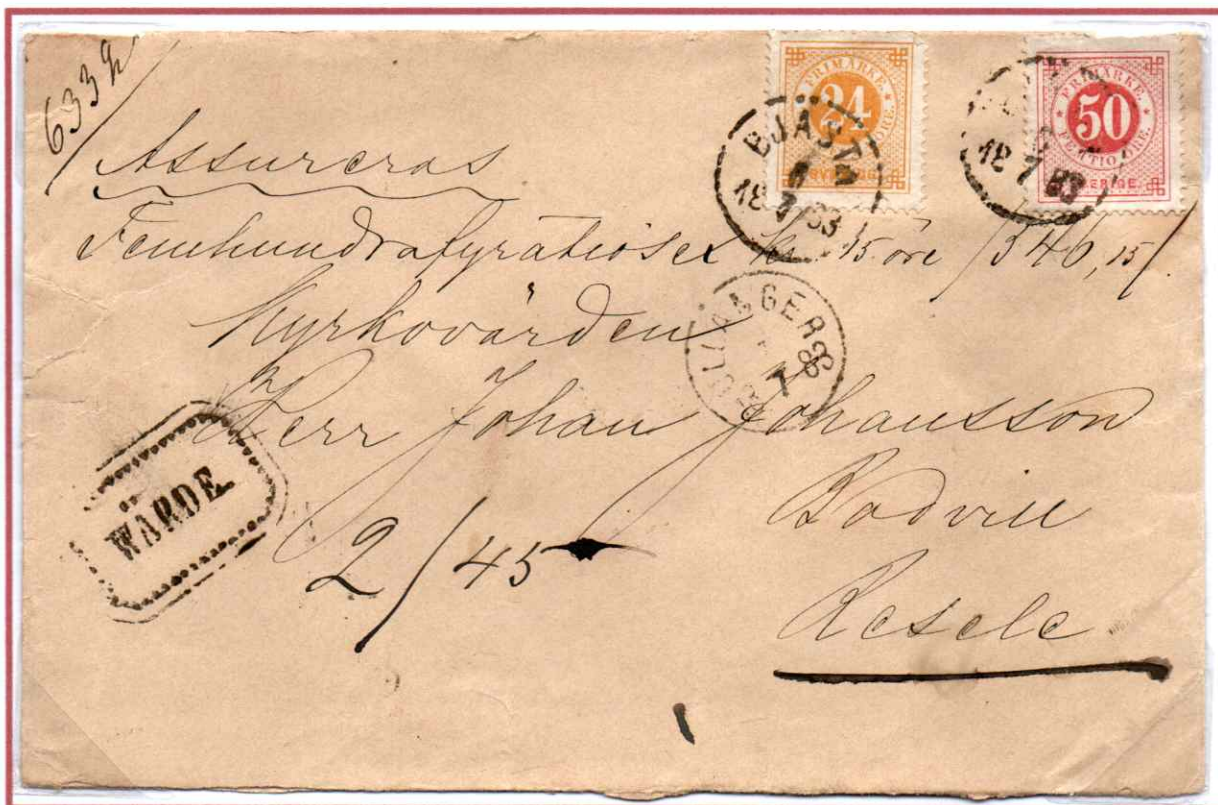
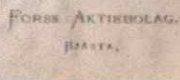


Transit stämpel
Sollefteå
1883-07-09.



Säkerhetskuvert
med 2 sigill på
baksidan.

Avsändare.



Assurans brev till Kyrkvärde Herr Johan Johansson in Resele. Bjästa 1883-06-07.

Porto: 74 Öre. 2:a viktsatsen 24 Öre. Ass tillägg 50 öre.

Postväg: Bjästa-Ullånger-Sollefteå-Resele.

Notering: 6332 (Registreringsnummer).



1882-01-20

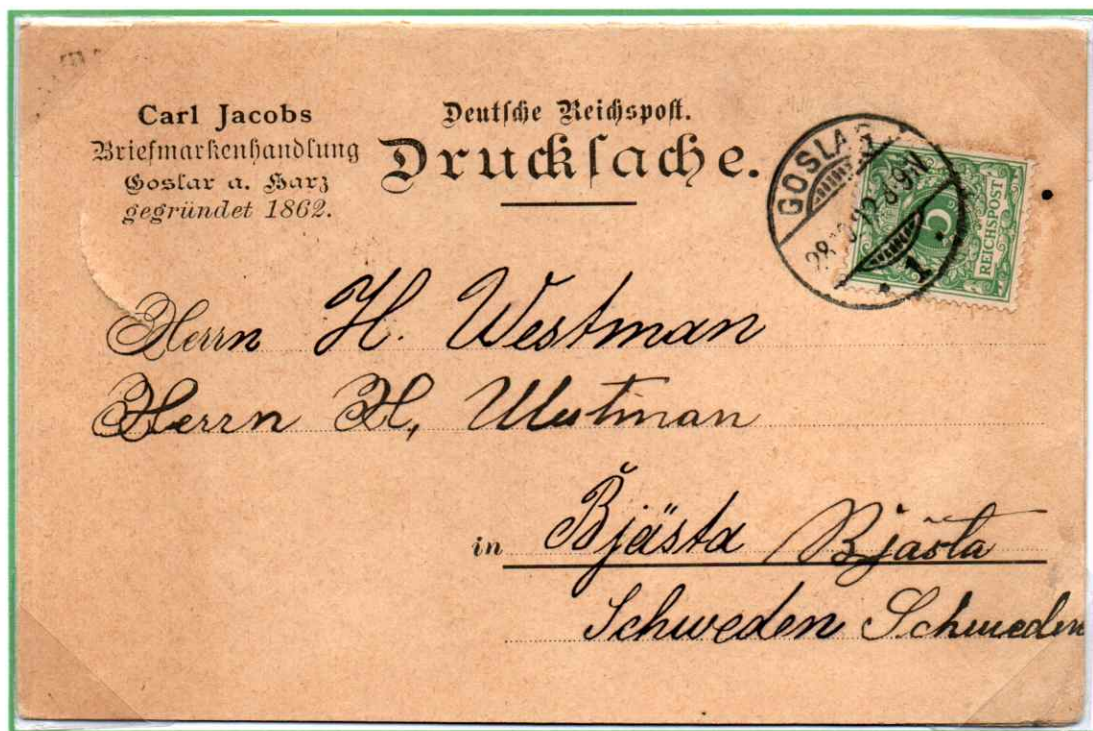
Normalstämpel 14. 23 mm. 1886—1922. Gravör: Anton Salmson.



Brev till Resele.
Bjästa
1887-03-08.

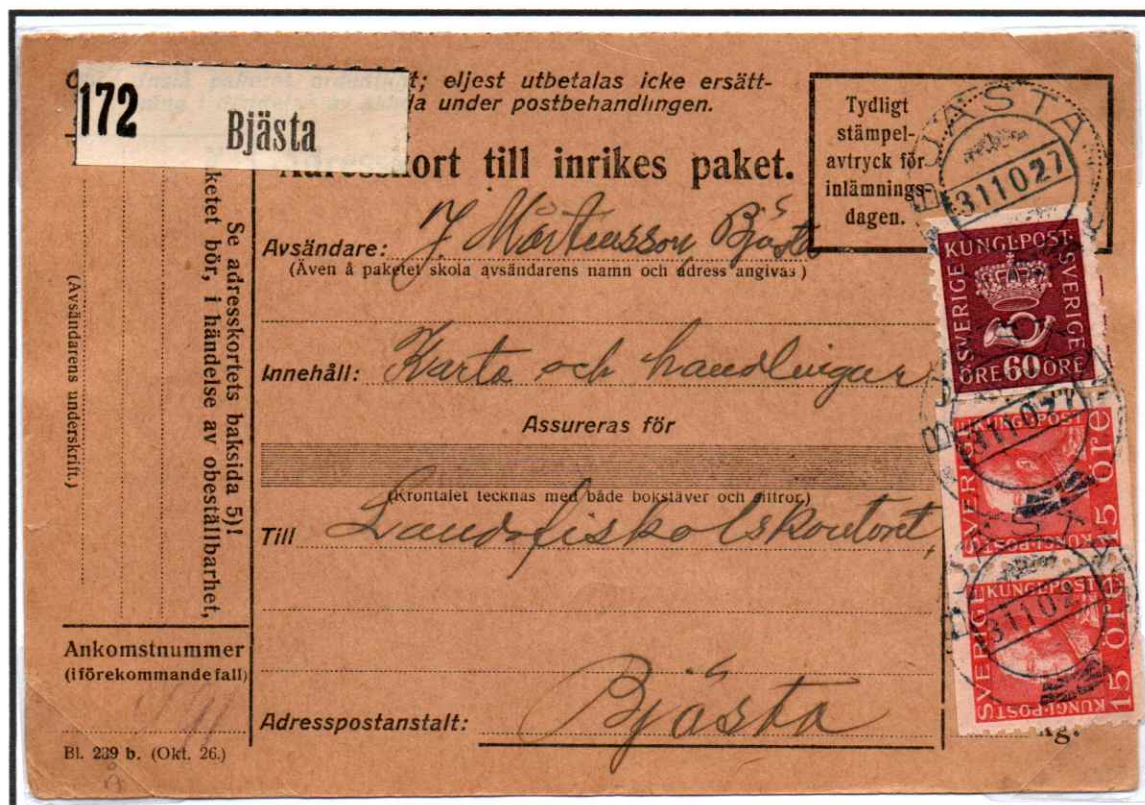
Porto: 70 öre,
2:a viktsatsen
20 öre. Ass
tillägg 50 Öre
Postväg: Bjästa
-Ullånger-
Sollefteå-
Resele. .

Transitstämpel
Ullånger 1887-
06-08.



Utländskt brev till Bjästa. Goslar Germany 1891-10-28.
Postväg: Tyskland Goslar—Sollefteå- Skog-Ullånger-Bjästa.
Notering: Transitstämpel bak på brevet. Sollefteå 1892-01-11.

Normalstämpel 58p. 26,5 mm. 1918—1928.



1919-10-09

Nst 59b Typ I. 24 mm.
1931—1966.



1932-02-26



1939-06-17

Adresskort till inrikes paket till Bjästa. Bjästa 1927-10-31.
Porto: 90 öre för vikt 1-3 kg. Enligt 1925-07-01 till 1948-03-31 års taxa.



Brevkort till Österåsen. Bjästa 1931-08-08.

Porto: 10 öre. Enligt 01-07-1919 till 01-04-1948 års taxa.

Postväg: Bjästa-Sollefteå-Österåsen

Stockholm Normalstämpel 7 Typ 3. 1838-05—1851.



Brev till Premierlöjtnant vid Hans kungliga majestäts flotta, Herr E, R, Ahlroth. **Bjästa / Öfverhörnäs.** Stockholm 1839.

Porto: Fribrev 1:a viktsatsen 8 Sk.bco. (Noteras i boken för fribrev). Enligt 1835—1855 års taxa.

Postväg: Stockholm-Uppsala-Hernösand-Bjästa-Öfverhörnäs. Notering: 3. Frbr (Fribrev).

3. Ullånger.



Postkontor inrättat enligt kungligt brev 22 september 1855, öppnas 1 juli 1856. Det flyttades då till Nybacka och ansågs vara en överlåtelse av postkontoret som låg i Bjästa. Samtidigt inrättades ett postkontor i Örnköldsvik. Postkontoret i Nybacka (Ullånger) lades ner i slutet av september 1892 enligt kungligt brev 22 juni och ett nytt postkontor inrättades på orten Ullånger, och post- och telegrafstyrelserna hade kommit överens om att telegrafstationschefen även skulle sköta poststationen. Sidensjö, Skorped, Mo, Anundsjö, Björna tillhörde Ullånger postområde under perioden 1856-1891.

Nst 10 Typ I. 20 mm. 1856—1865. Gravör: Anton Salmson.



1856-10-04



1858-06-27



1865-04-30



Brev till Sundsvall. Ullånger 1857-03-01.

Postväg: Ullånger-Hernösand-Sundsvall

Porto: 1:a viktsatsen 4 Sk.bco.

Enligt 1855-07-01 till
1858-06-30 års taxa.

Postmaster: Ullånger.

Bernhard Julius Lyon 1856-1862.

Carl Olof Lene 1862-1892

Margareta C 1892-

Normalstämpel 10 Typ II. 23,5 mm. 1865—1880.

Brev till Stockholm.
Ullånger 1867-06-23.

Postväg: Ullånger-

Stockholm

Porto: 12 öre. 1:a
viktsatsen.
Enligt 1863-01-01
till 1879-12-01 års taxa.

Text daterad
Ullånger / Bjästa
1867-06-23.



3. Ullånger.

Normalstämpel 10 Typ II. 23mm. 1865—1880.



Brev till Härnösand.
Ullånger 1873-02-04.

Postväg: Mo-Ullånger-
Hernösand.

Porto: 12 öre. 1:a
viktsatsen.
Enligt 1863-01-01 till
1879-12-01 års taxa.

Med sidostämpel Mo
1873-02-04. Stämpel
Nst N10 Typ I.

Text daterad Bredbyn
1873-02-04.



Postens interna rek. Brev skickat från Ullånger 1877-09-27 Brevet var ett ytterkuvert som skickades till PKXP nr 7 som öppnade brevet på tåget och sorterade innehållet som normalt skulle gå till Norge.

Nst 14 Typ I. 23 mm. 1886—1932.



1887-04-27



1922-10-14



1936-05-10



1952-12-12

Nst 59b. 24,5 mm. 1933—1989.

3. Ullånger.

Normalstämpel 10 Typ II.



Inrikes brev till Stockholm. Ullånger 1871-05-25. Med sid stämpel Bjästa 1871-05-25. Stämpeltyp N10 Typ II
Porto: 12 öre. 1:a viktklassen 4 ort. 1 ort = 4,25 gram vilket gör 4 ort = 17 gram.
 Enligt 1863-01-01 to 1879-12-01 års taxa. Textinnehåll daterat Nätra / Bjästa 1871.

Nst 16. 21 mm. 1881—1885.



1881-03-10



1883-11-15

Normalstämpel 14. 23 mm. 1886—1932.



Brevkort till Frankrike.
 Bordux.

Ullånger 1897-12-12.

Postväg: Ullånger-
 France-Bordeaux.

Porto: Brevkortsporto
 10 öre. Enligt
 1875-1921-01-31 års taxa.

3. Ullånger.

Normalstämpel 14.

Postanvisning till
Sundsvall / Skönvik.
Ullånger 1921-04-26.

Porto: 30 Öre upp till 50 Kr.
Enligt 1920-07-01 till 1924-
09-30 års taxa.

Postväg: Ullånger-Kramfors-
Sundsvall-Skönvik.

Notering: Rak färdstämpel
(Kramfors)

anvisning gäller under en månad från avstampningsdagen.
(Vid poststation kvarliggör dock postanvisningsblankett.)

INRIKES POSTANVISNING

av 31 å ett belopp kronor 54 öre.

Till *Truttkören kronor*
(Här skrives, med början längst t. v. å raden, kronalet med bokstäver, omedelbart åtföljt av "kronor", öretalet upprepas ej.)
Förfriskningsanstalten Folket
Distriktsnärmedmannen

Adressatens bostad: *Lund*
Adresspostanstalt: *Skönvik*

Redovisningsnr: *100* Införd i postanvisningsjournal under löpande nummer, betyg: *A. Petters*
(Postfunktionärs underskrift.)

Redovisande postkontorets datumstämpel: *ULLÅNGER 26 1921*

Utsändningsnr: *2030*

Blankett nr 11.
(Juni 1920.)

KRAMFORS

Normalstämpel 59b. 24,5 mm. 1933—1989.



Porto:
45 Öre. 15 Öre
porto enligt
1919-1920 års
taxa.
Specielleverans
30 Öre.
Enligt
1925-1936 års
taxa.

Notering:
Express
(Specielleverans)

Postväg:
Ullånger-
Stockholm-
Saltsjöbaden.

Specielleverans brev till Saltsjöbaden. Ullånger 1932-12-07.

3. Ullånger.

Normalstämpel 59b.

Utländs vykort
Bukarest Rumänien.
Ullånger 1933-08-03.

Brevkortsporto
UPU andra å tredje
grupp, 15 öre.

Enligt 1925-10-01 till
1936-06-30 års taxa.



Utrikesbrev-
porto 50 öre
UPU andra å
tredje grupp,
30 öre.

Enligt
1936-07-01 till
1952-05-31 års
taxa.

Luftposttillägg
20 Öre

Den 27 mars 1942
upprättades en
tillfällig flygförbin-
delse med England
som med kortare
avbrott fortgick
under hela kriget.
Ytpost till England
upphörde i juni
1941 när finsk-
ryska gränsen spär-
rades pga finska
fortsättningskriget.
Först den 19/7
1945 kom sådan
utväxling åter
igång.

Luftpost brev till Montreux, Schwiz. Eftersänt gskaod, Via England. Ullånger 1945-07-28.

OPENED BY
EXAMINER 4469

3. Ullånger.

Mo.

Ett postkontor med namnet Mo som inrättades 1862-04-01. Som kommer att gå under Ullångers postkontor. Som ett av landets 50 tidigaste lantpostkontor. Indragen i slutet av oktober 1892. På grund av tillkomsten av stambanan mellan Mellansel och Örnsköldsvik. Och flyter till Moliden. 1892-11-01, Posta vägen innan stambanan kom, Mo å Ullånger. Från 1882 kommer Mo postkontor att lyda under Örnsköldsviks postkontor.

Postmästare: Mo

Karl Johan Malmqvist
1862-1882.

Lars Johan Carlsson
1882-1892.

Brev till Bjästa, Mo.
Stockholm 1844-10-22

Postväg: Stockholm--
-- Bjästa-Mo.

Notering: 29 (Karterat nr)

Porto: 2:a viktsatsen.
16 Sk.bco enligt
1835—1855 års taxa.



Nst 10 Typ I. 23 mm.
1869—1882.

Rekommenderat brev
(förseglad
rekommendation). Sänd
från Mo 1873- 02-23 via
Ullånger å Sundsvall
till Torp och Haverö i

Medelpad.

Brev med oval blågrön
företagsstämpel:
ALNE AKTIEBOLAG/
MO / ULLÅNGER.

Notering 0034 i bläck
och stämplad WARDE.
Rekommenderat brev
kostade 18 öre i Rek.
tilläggssperiod 1.11871 -
31.12.1884

Nst 10 Typ I. 23 mm. 1869—1882.

Nst 10 Typ II. 21,5 mm. 1882—1884.

Nst14. 22 mm. 1885—1892.



1870-07-02

39



1877-05-13



1882-07-02



1884-05-11



1885-01-27



1889-09-05

Normalstämpel 10 Typ II. 23 mm. 1882—1884.



Brev till Tåsjö / Ormsjö. Mo 1883-10-21.

Porto: 12 öre. 1:a viktsatsen. Enligt 1883-01-01 till 1885-01-01 års taxa.

Notering: Sido stämpel Ullånger 1883-10-22.

Postväg: Mo-Ullånger-Nyland-Sollefteå-Näsåker-Junsele-Backe-Hoting-Tåsjö-Ormsjön.

Normalstämpel 14. 22 mm. 1885—1892.



Brevkort Falun. Mo 1887-01-18.

Porto: 5 öre. Brevkort taxa. Enligt 1885-01-01 till 1918-05-31 års taxa.

Notering: med sido stämpel Ullånger 1887-01-19.

Postväg: Mo-Ullånger-Falun.

Björna poststation inrättades den 1875-01-01 på grund av kronobrevbäringsreformen. Poststationen i Björna lydde under postmästaren i Ullånger. Uppbörden vid poststationen var bar 153:86 kr första året. Fördes posten en gång i veckan till Mo och åter Björna. Poststationen låg något avsides från den så småningom framväxande järnvägen, var ibland poststationer i kyrkbyar nära framväxande järnvägar i farozonen, när det gällde att få behålla poststationen där, sedan tågen började gå. Man befarade att man låg illa till i Björna och tog upp problemet vid kommunalstämman i skolsalen vid kyrkan den 21 juni 1891. Man fattade då det enhälliga beslut "att ingå till Kungl. Generalpoststyrelsen med vördsam anhållan att poststationen i Björna by mått fortfarande såsom hittills få behållas kvar härstädes vid kyrkan avståndet från kyrkbyn till järnvägsstationen var 11300 fot. Poststyrelsen fann vid föredragning den 3 juli 1891 att framställningen inte borde föranleda till avseende, varom postmästaren i Sundsvall fick uppdrag att underrätta sökandena, så när norra stambanan togs i bruk den 2 oktober 1891, flyttades poststationen till järnvägsstation. Trafiken ökade så stark att skilsmässa mellan post och järnväg blev nödvändig. Postexpedition 1 mars 1949. Låg under Ullångers poststation till 1891-10-02. Från 1882 kommer Björna postkontor att lyda under Örnsköldsviks postkontor.

Nst 16. 21 mm. 1875—1884.



1876-12-05



1880-03-26

Nst14 Typ I. 22 mm. 1884—1890.



1885-05-02



1885-09-14

Postmästare: Björna

Ulrik Fredrik Öman 1875-1878.

Jakop Sundelin 1878-1879.

Erik Grundström 1879-1885.

(F Malmgren 1885-1891.

Är utställarens ff fm f)

Carl Peter Sjösten 1891-1898.

Simeon Rudolf de Try 1898-1913.

Normalstämpel 14 Typ I. 22 mm. 1884—1890.



Brev till Sidsjö.

Björna 1897-06-05.

Postväg: Björna-Sidsjö.

Notering: Rek.

Porto: 1:a viktsatsen.
10 Öre.

Rek 20 öre Total 30 öre.

Enligt 1885-01-01 till
1905-06-30 års taxa.

Nst 14 Typ II. 23,5 mm. 1890—1903.



1890-05-11



1897-11-30

Nst 33. 24 mm. 1903—1971.



1903-08-06



1923-08-21

3. Ullånger.

Anundsjö / Bredbyn.

Tjänstebrev sicktat till Kronolänsmannen i Anundsjö. Från Landskontoret i Härnösand. Innan det fans något kontor i Anundsjö, på den tiden fans bara ett kontor i bygden och det var Bjästa. Som hade han ompostväsenet då. Med text innehåll daterat 1826-06-29. Kungörelse om afwittringsförrättning i Anundsjö som uppläses i Anundsjö kyrka.

Postväg:

Härnösand — Bjästa — Anundsjö.

Porto: 1:a viktsatsen.

3 Sk.bco. enligt 1819—1830 års taxa.

Notering: Fribrev.



Anundsjö / Bredbyn öppnades en Lantpoststation 1875-01-01 i anslutning till kronobrevbäringsreformen. Den fick församlingens namn Anundsjö. Och församlingens rädsla för att förlora lantpoststationen vid järnvägens framväxt. I samband med att järnvägsstation öppnades den 15 oktober 1889 fick lantpoststationen ändra sitt namn från Anundsjö till Bredbyn. Postexpedition 1930-02-01.

Fortsättning i avsnittet Postdiligenslinjen Bredbyn.

Nst 16 Typ I. 21 mm.
1875—1881.

Nst16 Typ II. 23 mm.
1881—1884.

Nst 14 Typ I. 23 mm.
1884-1889



1878-08-29



1882-02-03



1883-02-23

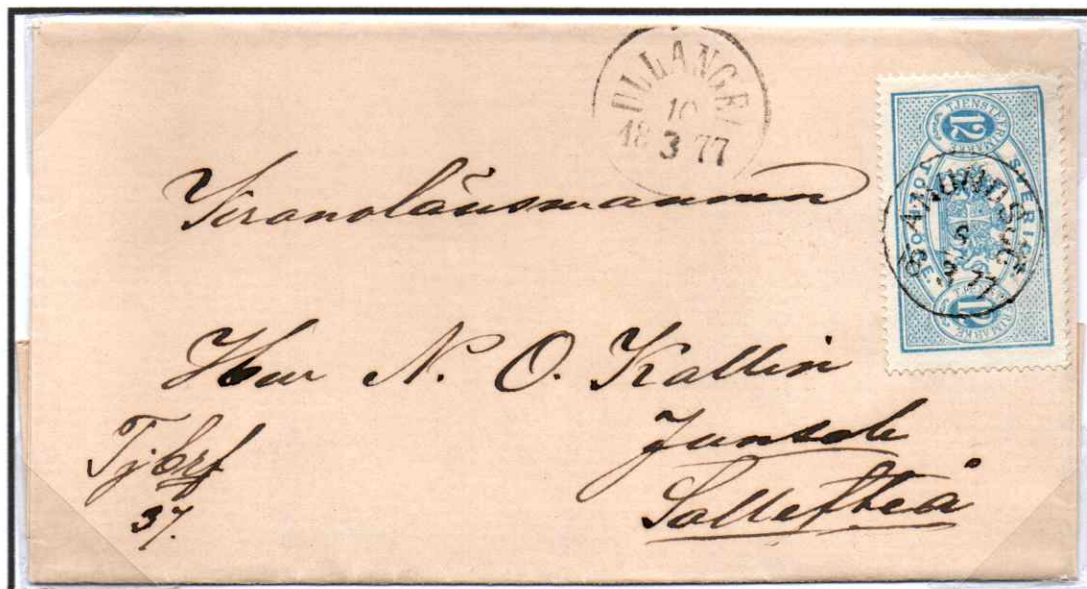


1885-06-25



1888-01-10

Normalstämpel 16 Typ I.



Postmästare.

Elisabet Carolina Julin
1875- 1884.

Antoinetta Christina
Winblad 1884-1914.

Gertrud Janes 1914-1917.

Anna Nordenstam 1917-
1920.

Brev till Sollefteå / Junsele
Anundsjö 1877-03-06.

Postväg: Anundsjö-

Ullånger-Sollefteå-Junsele.

Porto: 12 öre. enligt
1858-01-01 till 1879-12-31
års taxa.

Notation: Tjänstebrev 37.

Lantpoststation öppnade 1875-07-01, som en följd av att postverket tog över ansvaret för kronobrevbäringen i Västernorrland. Blev Postexpedition 1951-10-01.

Till 1880 Under Ullångers postexpedition. Får 1880 Under Örnsköldsviks poststation.



Postväg: Hudiksvall-Sundsvall-Hernösand-Ullånger-Själevad-Hörnäs
Notation: hks 4/468.

Porto: 12 Öre enligt 1858-07-01 till 1879-12-31 års taxa.

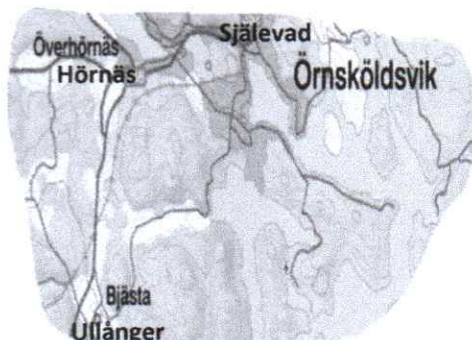
Postmaster. Hörnäs

Amelia Harlin 1875-1890.
Kristina Nilsson 1890-1897.
Nils Olof Jonsson 1897-1908.
Johan Fredrik Wallin 1908-1912.
Anna Teresia Lindström 1912-1943.
Elsa Juliana Näslund 1943-

Brev till Ullånger, Själevad, Hörnäs. Hudiksvall 1868-02-04

Nst 16. 20,5 mm. 1875—1884.

Nst 14. 22 mm. 1884—1896.



1879-04-10



1882-03-27



1885-02-23



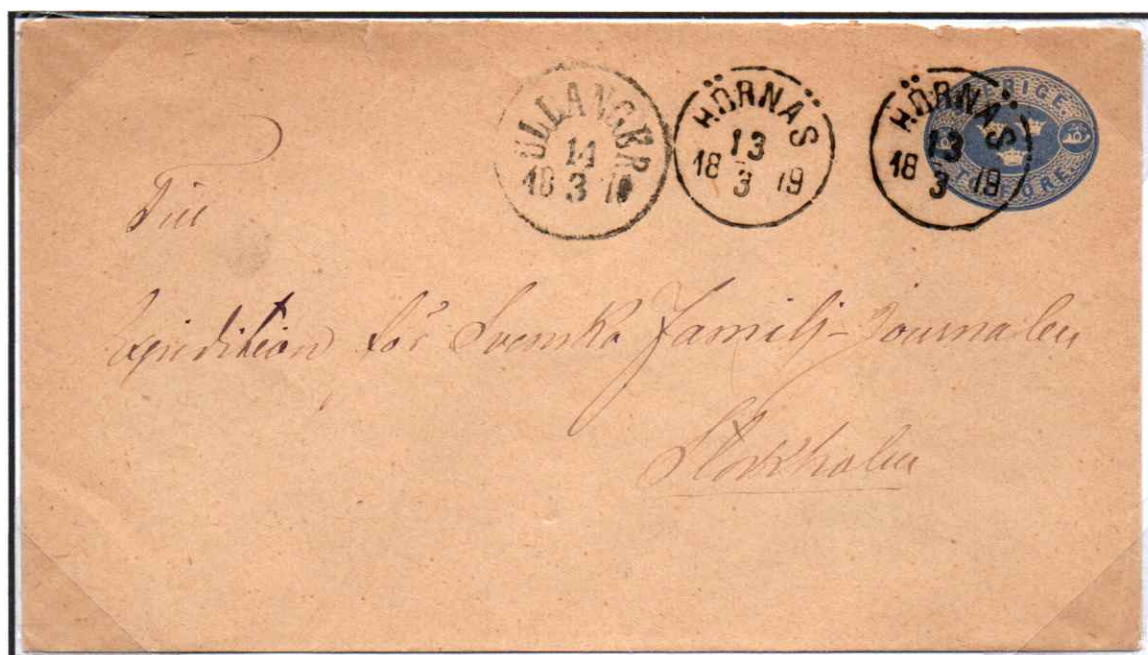
1891-02-09

Normalstämpel 16. 20,5 mm. 1875—1884.

Franko brev till Stockholm.
Hörnäs
1879-03-13.

Postväg:
Hörnäs-Ullånger-Stockholm

Porto: 12 Öre.



1842. Svensk No. 31. Författnings-Samling.

(Uppläses från Predikstolen).

Kungl. Maj:ts Nådiga Kungörelse,
rörande anläggning af en köping, under namn af Örnsköldsvik,
i Wester-Norrlands Län.

Gifwen Stockholms Slott den 6 October 1842.

Vi CARL JOHAN, med Guds Nåde, Sveriges,
Norriges, Göthes och Wendes Konung, göra meterligt:
att sedan, uppå gjord framställning om de fördelar, som genom en af stad obe-
roende köpings anläggande i Norra Ångermanland skulle ortens invånare till-
flyndas, Vi i nåder beslutit, att en köping derstädes, å det i sådant än-
dsmål inköpte hemmanet N:o 1 Norrlungånger i Själwads Socken, må
anläggas, hafwe Vi, i afseende å nämnde köping, hwilken kommer att
benämnas Örnsköldsvik, funnit godt i nåder stadga följande, att tills vidare
tjena till efterrättelse:

§ 1.

Hwarje Svensk man, som fyllt tjugufem år, ej står under förmyndare,
äger tillförlitliga witsord om stadga, god christendomskunskap och frejd, samt
förstår föra bok och räkning med mera, som för handels utöfning i allmänhet
erfordras, ware berättigad att i köpingen Örnsköldsvik idka handel, äfwen om

Emellertid arbetade starka krafter för att en stad skulle anläggas vid kusten med tillgång till djuphamn. När så Örnsköldsviks köping grundades 1842, ansöktes rätt snart (1845) om indragning av postkontoret i Bjästa till förmån för ett postkontor i köping. Kungl. Maj:t avlog emellertid denna begäran den 1 augusti samma år med motiveringen att Bjästa, som nämnts, hade läkare, apotek, och domare, vilket köpingen saknade. Redan 1847 inlämnade dock fem handelsmän och tolv hantverkare i köpingen en förnyad ansökan, som innebar att de själva skulle bekosta lön och fritt husrum för en person som skulle upprätthålla postmästarsysslan. Det blev ånyo avslag. År 1855, den 22 september, beslöt Kungl. Maj:t efter ytterligare en ansökan att en postexpedition finge inrättas i Örnsköldsvik och en Postexpeditur där anställas, då apotek och läkare hade flyttat från Bjästa till köpingen. Enligt meddelande från Kungl. Generalpoststyrelsen av den 18 oktober 1855 utannonserades således att ett. Postkontor skulle inrättas och en Postmästare anställas för en lön av 33 Rdr. 32 Sk. B:co årligen.

Ansökan till tjänsten skulle vara Kungl. Maj:t tillhanda inom 56 dagar alltså 13 december 1855.

Inrättades postkontor i Örnsköldsvik den 1 juli 1856. Postkontoret nedgraderades till postexpedition den 1 januari 1874. Den 1 januari 1882 blev postexpeditionen upphöjd till postkontor.

4. Örnsköldsvik.

När postkontoret i Örnsköldsvik öppnades 1856 rekvirerades den 4/7 följande frimärken
3 Sk.B:co 100 st. 4 Sk.B:co 1000 st. 6 Sk.B:co 100 st. 8 Sk.B:co 200 st. 24 Sk.B:co 100 st.

Postmästre: Gustaf Albert Löwegren 1856-1856. Per Leonard Janse 1857-1876.
Daniel Janse 1876-1912. Carl Theodor Öhrström 1912-1918. Johan Engelbert Malmberg 1918-1931.
Per Hampus Hjalmar Sjödin 1931-1933. August Mattsson 1933-1942. Nils Efraim Hillström 1942-1945.

Normalstämpel 10 Type I. 21.5 mm. 1856—1866. Gravör: W A Barklund.



1856-07-03
Stämplat tredje dagen.
Datum tidigast känt.



1858-02-04
(F5c)
Från andra beställningen
200 st. Tryckleverans 6.



1858-06-24
(F5e)
Från tredje beställningen
200 st. Tryckleverans 8.

Brev till Ullånger.
Örnsköldsvik 1857-06-12.

Postväg: Örnsköldsvik-
Bjåsta-Ullånger

Porto: 4 sk bco,
1:a viktsatsen. Enligt 1855
-07-01 till 1858-06-30 års
taxa.

(F2j2)



Brev till grosshandlare
Hög ädel
Herre. J.A. Bergman.
Nedre-calix /
Björkfors.
Örnsköldsvik 1858-07-03.

Porto: 4 Sk.bco.

Notering: Stämplat tre
dagar in på öres perioden.

Postväg: Örnsköldsvik-
Umeå-Skefteå-Piteå-
Luleå-Kalix-Nedrecalix-
Björkfors.

4. Örnsköldsvik.

Normalstämpel 10 Type II. 27 mm. 1866—1884.



1868-12-24



1873-07-16

Cert E. Harbrecht



1871-10-12

Cert H,O,W



Postväg: Örnsköldsvik-Bjästa-Skog-Härnösand.

Notering: 21
(registreringsnummer)

Porto: 12 öre. Enligt
1863-01-01 till 1879-12-01
års taxa.

(Ovanlig frankering på
inrikes brev)

Brev till Herr Kanslisten O.P Ödlund i Härnösand. Örnsköldsvik 1870-09-01.



Brev till Handlaren E.P Persson i Resele / Sollefteå. Örnsköldsvik 1871-03-14.

Postväg: Örnsköldsvik-Bjästa-Ullånger-Skog-Nyland-Sollefteå-Resele.

Notering: Registrerad. 1 (Karterat nr). **Porto:** 12 Öre 1:a viktsatsen.

4. Örnsköldsvik.

Normalstämpel 16. 24 mm. 1874—1886.



1874-03-12

Ex. S.E. Beckeman.



1877-08-23

Ex. S.E. Beckeman.

Med otillåten kombination av fem öre inlösen på postanvisningsklipp.



Postväg: Örnsköldsvik - Stockholm - Christiania.

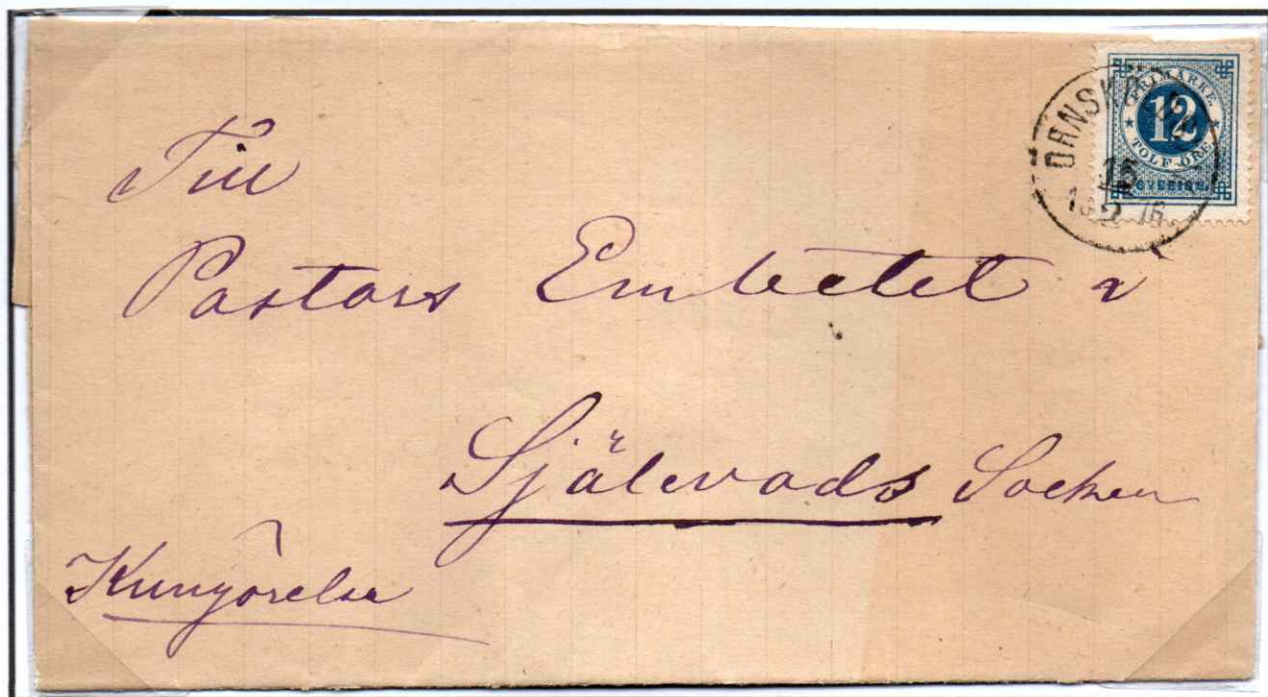
Porto: 6öre upp till 50 g.
Enligt 1875-07-01 till 1879-03-31 års taxa.

Transit stämplat
Stockholm 1876-12-30
Type Nst 16 With KE
Och Christiania 1877-01-02.



Copia på stämpel
På baksida.

Trycksaker Brev skickat till Norge-Christiania. Örnsköldsvik 1875-12-26.



Brev till Pastor i Själevads. Örnsköldsvik 1876-03-15.

Porto: 12 öre.
1:a viktsatsen.
4 ort.

Notering:
Kungörelse.

4. Örnsköldsvik.



Nst 16.

Tjänstebrev till länsmannen
i Anundsjö.
Örnsköldsvik 1876-11-22.

Porto: 12 öre 1:a viktsatsen.

Postväg: Örnsköldsvik-
Hörnäs-Anundsjö.

Notering: Tjänstebrev.
Med sidostämpel
Hörnäs 1876-11-23.

Nst 16.

Brev till Herr N.
Selmer i Frankrike /
Havre.

Örnsköldsvik
1876-12-29.

Porto: 20 öre. Enligt
1875-07-01 till
1920-03-30 års taxa.
Utrikes brev UPS:s
andra grupp fick väga
upp till 15 g.

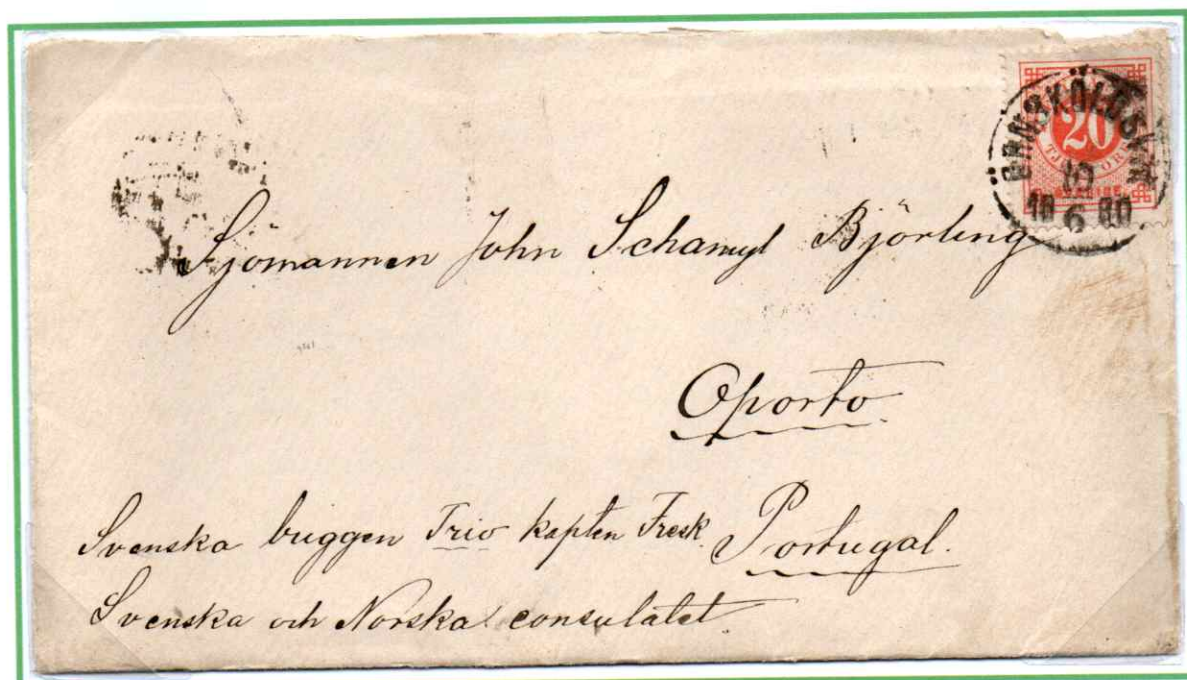


Nst 16.

Brev till Sjömannen
John Björling i
Portugal.

Örnsköldsvik 1880-
06-10.

Porto: 20 öre.
Enligt
1875-07-01 till
1920-03-30 års taxa.
Utrikes brev UPS:s
andra grupp fick
väga upp till 15 g.



4. Örnsköldsvik.

Nst 16.

Kupong till adresskort.
(Kan af adressaten fränskiljas och behållas.)

Islemningspost-
anstaltens stämpel.

10
18 3 34

Adresskort till postpaket.

Härmed *ett paket* märkt *Adress*

vigt *1* kg *0* gr.; värde *0* kr. *0* öre;

postförskott å *0* kr. *0* öre.

Till *Fru Lovisa Wiesel*

Adressatens bostad *Björknäs*

Adresspostanstalt *Frånö*

Fraktafgift: betald med *0* Kr. *0* öre

• att erläggas af mottagaren *0* Kr. *0* öre.

Att försändelsen ej innehåller sådana eldfarliga eller explosiva eller frätande ämnen, som omförmälas i Kongl. Förordningen den 9 november 1877, eller andra sådana ämnen som kunna tillfoga öfriga försändelser någon skada, intygas,

(Blankett n:r 239.)
November 1879.

30
30
frimärken.

Adresskort för ett inrikes paket med en vikt av 1 kg. Örnsköldsvik 1884-03-10.

Porto: 50 Öre. Enligt 1880-01-01—1905-06-30 års taxa. Postväg: Örnsköldsvik-Ullånger-Frånö-Björknäs.

Brevkort till Herr Inspektör
H Lindberg i Husum.

Örnsköldsvik 1877-05-21.

Porto: För brevkortsporto
6 Öre. Enligt 1873-07-01 till
1883-03-31 års taxa.

Postväg: Örnsköldsvik-
Husum.

*Da glömmen må icke att beställa
skäpa ad mig skrifver för
vara så länge*

BREVKORT.

(DENNA SIDA ANVÄNDES ENDAST FÖR ADRESSERINGEN)

Till Herr Inspektör
H. Lindberg

(Bostad)
an den kan uppgifvas
(Adressat)
Husum

ÖRNSKÖLD SVIK
21
1877

4. Örnsköldsvik.

Normalstämpel 14 Type I. 23 mm. 1885—1908.



1885-09-04



1893-03-30
(FTJ22Bv)

Ex. S.E. Beckeman.

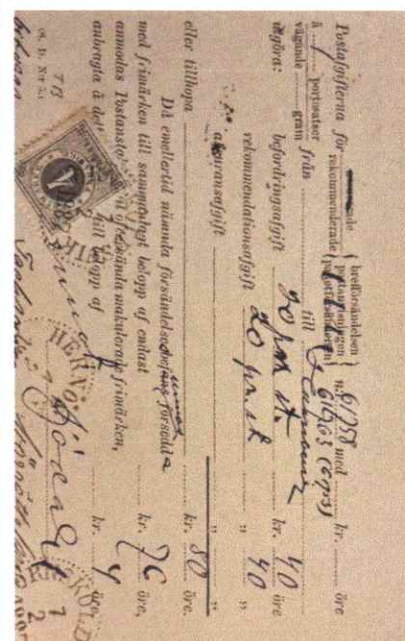


1908-04-11



P. S. Kort gällande eftertaxering för brev till utlandet 4 Öre. PKXP 2 1887-01-31.

Örnsköldsvik 1887-02-07.



Kopia av baksidan.



Transitstämpel PKXP
NO 2 B UTB,
1893-02-05.

Ankomststämpel
Hamburg 1893-02-06



Brev till Hamburg / Tyskland . Portosats 20 Öre UPU:s andra grupp. Avsant Örnsköldsvik 1893-02-02. Med transitstämpel och ankomststämpel på baksidan.

Nst 14 Type I.



Brevkort till H. F. Larsen i Calais France. Sent Örnsköldsvik 1902-07-11.

Porto: 20 öre. Enligt 1885-01-01 to 1905-06-30 års taxa.

Postväg: Örnsköldsvik-Trelleborg/Sassnitz-Calais.

Nst 14 Type II. 24 mm. 1894—1929.



1923-05-04

Rekommenderad
brev till Stockholm.
Avsant Örnsköldsvik
1894-12-28.

Porto: 30 öre.
Enligt 1885-01-01
till 1905-06-30 års
taxa.
Porto 10 öre Rek
tillägg 20 öre.
1:a viktsatsen 15 g,
för 10 öre brevporto.
Postväg:
Örnsköldsvik—
Stockholm

4. Örnsköldsvik.

Nst 14 Type II.

Inrikes ASS
brev till Gerpen.
Örnsköldsvik
1906-03-27.
Frankerat
rekommenderad
inrikes ASS
brevporto 1,40
Kr. 3:a viktsat-
sen 250 g. = 30
öre.
Enligt 1885-01-
01 till 1918-05-
31 års taxa.
Ass tillägg för
4000 kr = 1,10 Kr
Gällde under
tiden 1883-01-
01 till 1919-06-
30.
Notering: 614.
Postväg:
Örnsköldsvik-
Östersund-
Gerpen.



Express brev till
Herr Fabrikören
Carl Andersson i
Arvika.
Örnsköldsvik 1921-
02-18.
Porto: 20 Öre 1:a
viktsatsen. Enligt
1920-07-01 till
1922-09-30 års
taxa. Tillägg för
Express brev 20
Öre.

4. Örnsköldsvik.

Normalstämpel 21 (LBR) Type I. 28 mm. 1900—1908.



Brevkort till Lyon /
Frankrike.
Örnsköldsvik 1900-05-27.

Porto: utrikes brev kort-
porto 10 öre. UPU andra
grupp.

Enligt 1885-01-01 till
1918-05-31 års taxa.

Med transitstämpel
Trelleborg-Sassnitz Nr 142
A Typ II. 1900-05-29

Med halv ankomst stämpel
Lyon

Postväg: Örnsköldsvik-
Trelleborg-Sassnitz-
Frankrike-Lyon.

Nst 21 (LBR) Typ I. 28 mm. 1900—1908.

Nst 21(LBR)Type II. 23,5 mm. 1909—1922.



1900-04-07



1908-12-04



1911-03-07



1919-06-17

Brev till
Tyskland / Handburg.

Örnsköldsvik
1915-10-26.

Porto: utrikes dubbel
brevporto 40 öre.
Enligt 1875-07-01 till
1920-06-30 års taxa.

Vikt klass för dubbel
brevporto upp till 40
g.

Postväg:
Örnsköldsvik-
Stockholm-Hamburg.



4. Örnsköldsvik.

Nst 31. 23 mm. 1900—1929.

Nst 58p. 25 mm. 1911—1923.



1906-03-10



1917-02-23



1911-10-31



1912-10-12

630. Örnsköldsvik

Kupong.
Coupon.

Kan frångöras af adressaten.
Peut être détaché par le destinataire.

Adresskort till paketpostförsändelse.
Bulletin d'expédition.

1 Paket Antal tulldeklarationer: _____
Nombre de déclarations en douane: _____

Assureras för _____
Valeur assurée: _____

Postförskott å _____
Montant du remboursement: _____

Afsändarens namn och bostad: _____
Nom et domicile de l'expéditeur: _____

Adressort: _____
Lieu de destination: _____

Gata och husnummer: _____
Rue et n°: _____

Vigt: _____
Poids: _____
kilogr. _____ g

Erlagd postafgift: _____
Indication de la taxe perçue: _____
kr. _____ öre.

Tullafgifter: _____
Droits de douane: ¹⁾ _____

Befordring: _____

Stockholm

¹⁾ Att ifyllas af den utvexlingspostanstalt, som mottager försändelsen vid den adresslandet.
Cadre à remplir par le bureau d'échange d'entrées du pays de destination.

Blankett n:r 65.
(December 1898.)

Adresskort till Finland / Kristinestad. Örnsköldsvik 1908-05-12.

Porto: 1 Kr, För 3 kg. Enligt 1895-01-11-1908-07-14 års taxa.

Transit stämpel
Åbo Maj 14, 1908.
Kopia på baksidan.



Ankomststämpel
Kristinestad
May 16, 1908.
Kopia på baksidan.

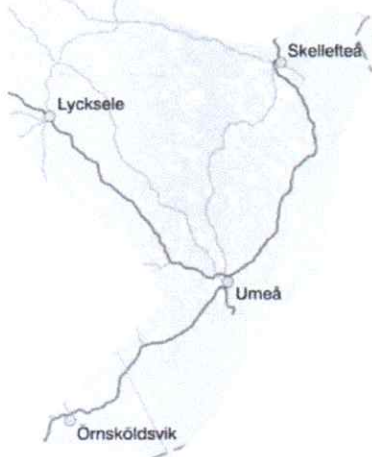


Postväg: Örnsköldsvik-
Stockholm-Åbo-Kristinestad.

4. Örnsköldsvik.

Malåträsk

Normalstämpel 58a Typ TIDN. 26,5 mm. 1919—1928.



Kortbrev kB



1919-08-02



1925-04-10

Kortbrev till Malåträsk. Örnsköldsvik 1920-07-20.

Postväg: Örnsköldsvik-Umeå-Malåträsk.

Porto: 20 Öre. Enligt 1920-07-01-1922-09-31 års taxa.

Normalstämpel Nst 29. 23 mm. 1920—1921.



Tjänstebrev sckat från Landsfiskalen i Orsa 1920-03-23. Till Landsfiskalen i Själevads distrikt Örnsköldsvik.

För handräkning av 3 Kr. Ankoms stämplat Örnsköldsvik 1920-03-24. Nst 14 Typ II.

Åter till Landsfiskalen i Orsa, Stämplat Örnsköldsvik 1920-04-13. Nst 29

Porto: 15 öre 1:a viktsatsen. Enligt 1919-07-01 till 1920-06-30 års taxa.

4. Örnsköldsvik.

Normalstämpel 58aA Typ I. 26,5 mm. 1921—1935.

SVENSKA POSTVERKET.

INRIKES POSTANVISNING

Då mottagningsbevis begäres, anbringas här ett tio-öres frimärke.

å ett belopp av 96 kronor öre.

Nittio sex kr. öre

(Krontalet skrivs med bokstäver.)

Till Sahlberg & Mohinder

Adressatens bostad: Örnsköldsvik

Adresspostanstalt: Örnsköldsvik

Redovisningsnr: 8-560-140

Införd i postanvisningsjournal under vidstående nummer, betygas

Utsändningsnr:

(Vederbjörande postfunktionärs underskrift.)
Blankett nr 11 (Okt. 1914.)

Redovisande postkontor daturstämpel

Inrikes postanvisning till
Örnsköldsvik. Örnsköldsvik
1921-03-27

Porto: 40 öre upp till 100 Kr.
Enligt 1920-07-01 till
1924-09-30 års taxa.

Typ I Trubbigt A på figuren.
Typ II Spetsad A i figuren.

Nst 58aA Typ II
1929—1949.



1932-11-30

Normalstämpel 58aB. 26,5 mm. 1921—1935.



1921-12-12

Adresskort för
inrikes paket
Till Kiruna.
Örnsköldsvik
1925-12-17
Porto: 1,50 kr
Upp till 4 kilo.

Adresskort till inrikes paket.

V Örnsköldsvik Nr 1561

Se adresskortets baksida!
etet bör, i händelse av obeställbarhet,
(Avsändarens underskrift)

Avsändare: E. Ullman
(Även å paketet skola avsändarens namn och adress angivas)
Larsson Örnsköldsvik

Innehåll: Blåder
Assureras för
Ölthundra 100 kr
(Krontalet tecknas med både bokstäver och siffror.)

Till Fru Anna Ullman
Nr 30 t 3

Adresspostanstalt: Kiruna

Ankomstnummer (i förekommande fall):
1844

Bl. 239 b. (April 23.)

Vikt: 1 kg.

och för varje ytterligare 1 kg. 80

3-5 140
5-6 220
6-7 300

Enligt anbringas här, icke å paketet.

Poststation i Husum inrättades 1872-01-01. Den kom lyda under postkontoret i Örnsköldsvik.
Husumverken hette den under perioden 1929-09-31 till 1939-09-31. Postexpedition 1940-01-31.

Nst10. 25 mm. 1872—1884. Gravör: W A Barklund.

Nst 14. 22,5 mm. 1884—1948.



1872-06-27



1877-08-29



1884-11-15



1908-01-27



1946-09-09



Postmästare Husum.

Johan Olof Segerström 1872-1889. Ida Karolina Dahlin 1889-1907.
Ida Kristina Sandström 1907-1930. Helga Elisabet Elander 1930-1940

Normalstämpel 10.

25 mm. 1872—1884.

Brevkort till Stockholm. Husum
1879-05-31.

Med ångbåt från Husum, med
ankomststämpel
Stockholm 1879-06-03, 4.TUR.
Porto: 6 öre. Enligt 1873-01-01
till 1918-06-30 års taxa.

(bke2)



Tjenstebrevkort
till Örnsköldsvik.
Husum 1880-08-
20.

Porto: 6 öre.
Enligt 1874-01-01
till 1884-12-31 års
taxa.

(TjbK Utgåva
III, b)

Normalstämpel 14. 22,5 mm. 1884—1948.

Tjänstebrevkort till
Luleå
Husum 1885-10-28.

Porto: 5 öre Enligt
1885-01-01 till
1918-05-30 års taxa.
Postväg:
Husum-Nordmaling-
Umeå-Skellefteå-Piteå
-Luleå



Normalstämpel 58p. 26,5 mm. 1918—1929.



Brev till Predikanten Herr A. Norman Domsjöverken. Husum 1923-12-10.

Porto: 10 öre. Enligt 1919-07-01 till 1948-03-31 års taxa.

Postväg: Husum-Örnsköldsvik-Domsjöverken.

Nst 58p. 26,5 mm. 1918—1929

Nst 58v. 26,5 mm. 1927—1949



1920-05-14



1922-03-02



1927-11-21



1949-05-17

Namn ändrad till Husumverken från Husum under tiden 1929-09-31 - 1939-09-31.

Nst 58t. 26,5
mm. 1930—
1939.

Brev till Fröken
Karin Svanholm i
Härnösand.
Husumverken
1839-09-02.

Porto: 15 Öre.
Enligt 1922-10-01
till 1942-03-31 års
taxa.

Postväg:
Husumverken-
Örnsköldsvik-
Härnösand.



Nst 59b. 24,5 mm.
1933—1939.

Brev till Kooperativa
Förbundet i Stock-
holm.
Husumverken
1933-01-14.

Porto: 15 Öre.
Enligt 1922-10-01
till 1942-03-31 års
taxa.

Postväg:
Husumverken-
Örnsköldsvik-
Stockholm.



Gideå fick vänta länge på sin poststation. Tre gånger, 1857, 1858 och 1865 sökte socknen, Hos General-poststyrelsen om att få ordnad postgång från Örnsköldsvik till Gideå och Trehörningsjö. Ansökan avslogs, trots påpekandet att socknar med mindre folkmängd redan hade ordnad postgång. Den 1875-01-01 öppnades en poststation. Den hör till gruppen av poststationer som öppnades på grund av kronobrevbäringsreformen. Postexpedition från de 1 augusti 1956 Indrogs 1995-09-29,



Brev sicksat innan det fanns postkontor i Gideå. Till bondeson Johan August Högmark i Hökmark. Örnsköldsvik 1859-05-31.

Textinnehåll: Daterat Gideå 1859-05-29. Brevet togs med privat eller bud, från Gideå till Örnsköldsvik (30 km).

Postväg: Gideå-Örnsköldsvik-Nordmaling-Umeå-Anäset-Löfanger-Hökmark.

Notering: Inlämnas till Herr. Pastor Högbon.

Gideå den 29. Maj 1859

Kopia på textinnehåll.

Postmästare: Gideå. Mårten Näslund 1975-1898. Karl Valentin Holmström 1898-1920. A. K. Larsson 1920-1921. Pia Lisa Edlund 1921-1927. Ingeborg Holmström 1927-

Nst 16, 22 mm 1875—1884.



1877-06-05



1883-10-21

Nst 14, 22,5 mm. 1885—1925.



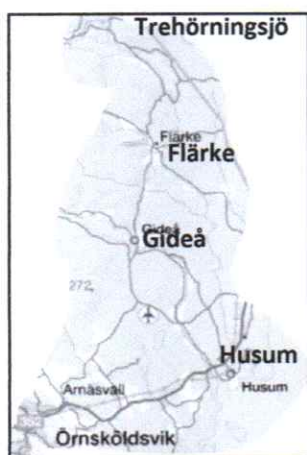
1885-03-29



1892-06-12



1919-12-19



Normalstämpel 14, 22,5 mm 1885—1925.



Brevkort till Falun. Gideå 1886-05-26.
Porto: 5 öre.
Enligt 1885-01-01 till 1918-05-31 års taxa.
Postväg: Gideå-Örnsköldsvik-Falun.

**Nst 14.**

Brev till Pastorskan
Högädla Fru Björkqvist
i Falköping.

Gideå 1889-08-02.

Porto: 10 öre.

Enligt 1885-01-01 till
1905-06-30 års taxa.

Postväg: Gideå-
Örnsköldsvik-Falköping

Nst 58 v. 26,5 mm. 1928—1937.

Nst 59 b. 23 mm. 1937—1958.



1935-02-09



1937-07-22



1937-12-23



1939-05-08

Nst 58 v.

Brev till Kungl. Mynt-
kabinettet i
Stockholm.

Gideå 1927-08-01.

Porto: 15 öre.

1:a viktsatsen. 20 g.

Enligt 1922-10-01
to 1942-03-31 års
taxa.

Postväg: Gideå-
Örnsköldsvik-
Stockholm



Tillkom genom kronobrevbärinsreformen 1875. Till föreståndare antogs skolläraren Olof Lindblom med 85 kr i årsarvode. Postmästaren Daniel Janse i Örnsköldsvik ansåg inte att poststationen bar sig, sedan han funnit att frimärksförsäljningen under år 1880 bara uppgått till 92 kr. Efter samråd med poststyrelsen föreslog han att postföringen till Trehörningsjö skulle upphöra samtidigt med att poststationen drog in. Servicen skulle räddas genom att klockaren G P Gidlund blev lantbrevbärare mellan Gideå och Trehörningsjö. Den tidens lantbrevbärare var i stort sett bara postförare men kunde "betjäna" kunder som mötte upp eller bodde utmed färdvägen. Poststyrelsen hade enligt Janses förslag skrivit till länsstyrelsen med hemställan om godkännande av föreslagna omorganisationen. Nu samlades Trehörningsjö Kapellbor till ett sammanträde den 26 december 1881. Därvid påtalades att frimärksförsäljningen hade ökat och att tidningsprenumerationerna blivit allt fler. Man väntade sig kraftigare ökning av posttrafiken, då "den beslutade landsvägen hitopp från Gideå, snart nog, kanske redan nästa sommar brytas" Poststationsföreståndaren Olof Lindblom förklarade att han var villig att "årligen avstå 10 kronor av postförvaltarearvudet och åtnöja sig med endast 115 kronor intill dess den årliga frimärksförsäljningen uppgår till 325 kronor". Kronofogden tog i sitt yttrande inte bara fast på denna uppoffring utan också på utsikten "att postbefordringen mellan Gideå och Trehörningsjö, om den i förnyad entreprenad utbjudes, möjligen kan erhållas till billigare pris än nu utgående". Han ansåg inte att lantbrevbärningen skulle motsvara poststationens service. I detta instämde länsstyrelsen, varefter poststyrelsen beslöt att poststationen i Trehörningsjö skulle vara kvar och att Olof Lindholm årsarvode som poststationsföreståndare skulle sänkas till 115 kronor. Men med järnvägens tillkomst drogs lantpoststationen in och i postärenden fick invånarna vända sig till järnvägsstationen. Johan Erik Eriksson blev föreståndare i december 1893. "mer om järnvägen i järnvägs avsnittet" Utvecklingen gick stark framåt. Post och järnväg skildes åt och poststationen höjdes till postexpedition den 1 oktober 1954 Med bl a ny terminologi förvandlades postexpeditionen till lokalpostkontor 1977 med förleddes lokal slopad 1986. Postvägen Trehörningsjö-Gideå-Arnäs-vall-Örnsköldsvik

Nst 16. 22 mm. 1875—1888

1879-05-29



1881-05-11

Nst 14. 23 mm. 1885—1910

1886-08-19



1908-07-06

Nst 58p. 26,5 mm. 1918—1935

1919-04-11



1930-12-03

Postmästare: Trehörningsjö.

Olof Lindblom 1875-1891. Class Wilhelm Andersson 1891-1892. Carl Otto Lagerman 1892-1893. Johan Erik Eriksson 1893-1901. Oskar Fredrik Nilsson 1901-1907. Johan Erik Lindqvist 1907-1913. Oskar Richar Sandström 1913-1923. Albin Segersson 1923-1924.

Nst 16.

Brev från Trehörningsjö 1875-08-26. Till Nordvik.

Med transit stämpel Örnsköldsvik 1875-08-28.

Postväg: Trehörningsjö-Gideå-Arnäs-Örnsköldsvik-Bjästa-Skog-Nordvik.

Porto: 12 Öre. Enligt 1873-01-01-1879-12-31 års taxa.

Normalstämpel 14. 23 mm. 1885—1910

Värde brev till
Herr Löjtnanten
O Tufreson i
Långvanet /
Trehörningsjö.
Brev sent lokalt
Trehörningsjö
1908-07-11
Porto: 20 Öre.
2:a viktsatsen.
Tillägg för värde
30 öre För upp
till SEK 500.)
Totalt 50 öre.
Notering: 672/2
(Karterat nr).



Normalstämpel 33. 24 mm. 1910—1920

Adresskort
till inrikes paket.

842. Trehörningsjö

Obs! Adresskortets baksida!
Paketet bör, i händelse af obeställbarhet, underskrifas.

Signature: *J. Andersson*
(Äfven å paketet skola afsändarens namn och adre: angifvas.)

Innehåll: _____

Assureras för _____
(Krontalet tecknas med / både bokstäfver och siffror.)

Till *Fröken*
Signe Bergman
M. Bergman
Umeå

Adresspostanstalt: _____

Ankomstnummer
(i förekommande fall): _____

Blankett 239.
(Oktober 1912).

TREHÖRNINGSJÖ
21
12
1914

Porto: 30 öre
Enligt 1905-07-01-
1917-06-30
Års taxa.
Postväg:
Trehörningsjö-
Vännäs-Umeå.

Vikt: _____
kg.



1910-10-16

Adresskort för inrikes paket till Umeå. Trehörningsjö 1914-12-21.

Även poststationsföreståndaren i Trehörningsjö fick tillägg i avlöningen för s k sidoposter. Från och med maj 1915 utgick postföring till den då inrättade poststationen i Djuptjärn. Och Upphör den 1969-05-31.

Nst 58p. 26,5 mm. 1915—1927

Postmaster: Djuptjärn.

Jonas Vilhelm Lundqvist
1915-1925.



1915-07-14

Porto: 15 öre. Enligt
1922-10-01-1942-03-31
Års taxa.

Postväg: Djuptjärn-
Trehörningsjö-Valskog.



Brev till Valskog. Djuptjärn 1926-01-29.



Nst 58t. 26,5 mm.
1928—1938



1935-04-16

Brev till Valskog
1930-03-15.
Djuptjärn

Porto: 15 öre.
Enligt
1922-10-01-
1942-03-31
Års taxa.

Postväg:
Djuptjärn-
Trehörningsjö-
Valskog.

Poststation 1938-10-01. Det skedde, torde man kunna säga, mot alla odds för en ansökan så sent som i maj 1937 hade inte föranlett någon åtgärd av poststyrelsen. Upphör den 1956-09-30.

Normalstämpel 59b. 24,5 mm. 1938—1956



Rekbrev till Korsnäs.
Lemesjö
1946-09-17.
Porto: 40 öre.
20 1:a viktsatsen.
20 g. och 20 öre
för Rektillägg.
Enligt 1942-04-01
till 1951-05-31
års taxa.
Notering: Rek nr
824.



Brev till Solna. Lemesjö 1956-09-29.

Porto: 25 öre. 1:a viktsatsen. Enligt 1951-06-01 till 1957-05-31 års taxa.

Poststation 1911-06-01, postexpedition 1951-10-01 Indrogs 1970-11-16.

Nst 17. Dia24 mm. 1911—1923



1911-11-19

Inrikes postanvisning till
Örnsköldsvik.

Flärke 1921-08-15.

Porto: 30 öre upp till 50 Kr.Enligt 1920-07-01 till 1924-09-30
års taxa.**Postväg:** Flärke-Gideå-Arnäsvall-
Örnsköldsvik.

Nst 59b. 24,5 mm. 1937—1970



1938-07-13

Postanvisning gäller under en månad från avstämplingsdagen.
(Vid poststation kvarligger dock postanvisningsbeholdningen endast 14 dagar.)

INRIKES POSTANVISNING

å ett belopp
av 29 kronor 30 öre.

Ingemarsson

(Får skrivas, med blyertspenna, på adressen, kronalet med bokstäver, omedelbart åtföljt av "kronor",
öretallet upprepas ej.)

Framtidens
Distrikts
kontor

Adressatens bostad: **ÖRNSKÖLDSVIK**

Adresspostanstalt:

Redovisningsnr -8 171	Införd i postanvisnings- boken under vilstämmande nummer, betygas.	Kedovisande postkon- torets namnsämpel.	Utsändningsnr
---------------------------------	--	--	---------------

(Postfunktionärs underskrift)

Blankett nr 11.
(Juni 1920.)

**Postmästare:** Flärke.

A. Edlund 1911-1918.

K. J. P. Holmberg 1918-
1919.

L. Näslund 1919-1920.

J. B. Edlund 1920.

Nst 58k. 27,5 mm.
1922—1938Postförskott till
Örnsköldsvik.Flärke **1922-11-13.****Porto:** 15 öre 1:aviktsatsen. och rek till
lägg 20 öre = 35 öre.**Postväg:** Flärke-
Gideå-Arnäsvall-
Örnsköldsvik.

Vid kommunalstämman med Arnäs socken den 25 juli 1875 vitsordade alla närvarande, enligt protokollets första paragrafen "behovet av en poststation inom församlingen, Länsmannen J O Domeij fick uppdraget att ansöka hos poststyrelsen om den önskade poststation, Han tog litet tid på sig och daterade sitt fyra sidor långa brev den 6 september 1875. Postmästaren Per Leonard Janse i Örnsköldsvik Kommenterade ansökan i ett brev till poststyrelsen den 8 oktober 1875. Han ansåg inte att något behov av en poststation förelåg i Arnäs. Det tog poststyrelsen fasta på och underrättade länsstyrelsen i ett brev den 15 oktober 1875 om sitt beslut om avslag. En ny ansökan hos poststyrelsen om en poststation gjordes 10 juni 1890 Och då beslöt poststyrelsen om att inrätta poststation den 1 oktober 1890 med namnet Arnäsfall. Postexpedition den 1 april 1950, och den 29 april 1992 indrogs.



Brev sicktat innan det fanns ett postkontor i Arnäs.

Text daterat Arnäs 1851-06-07.

Brev till Nordmaling. Bjästa 1851-06-08.

Porto: 4 Sk.bco. Enligt 1835—1855 års taxa.

Postväg: Arnäsfall- (Bjästa)-Nordmaling.

Copia av text.

Nst14, 23 mm 1890—1958

Nst 58p. 26,5 mm. 1919—1943.



1890-10-05



1893-12-20



1919-02-03



1921-05-30

Postmästare: Arnäs.

Nils Johan Boman 1890-1893.

Christina Westling 1893-1897.

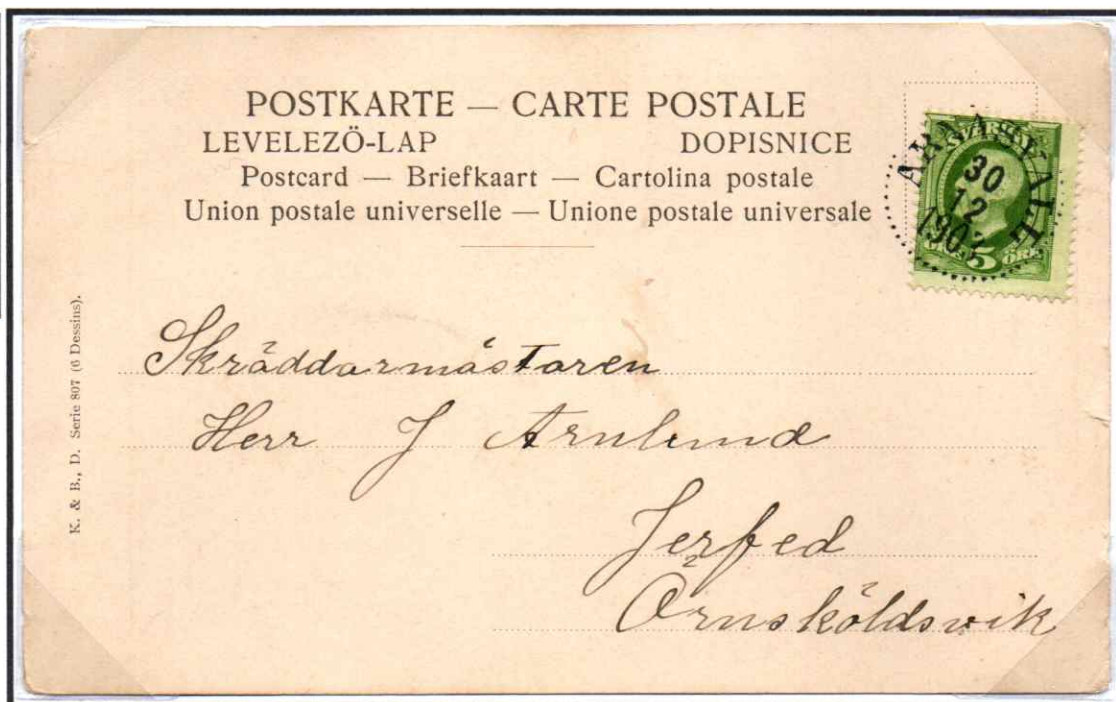
Maria Westling 1897-1901.

Olof Alfred Hägglund 1901-1928.

Brev till Skräddarmästaren Herr J. Arnlund i Jerved / Örnsköldsvik. Arnäsfall 1903-12-30.

Porto: Brevkortsporto 5 Öre. Enligt 1885-04-01-1918-05-31 års taxa.

Postväg: Arnäsfall- Örnsköldsvik-Jerved.



Normalstämpel 58p. 26,5 mm. 1919—1943.



Brev till Fröken Elisabeth Edholm i Västerlångsjö / Arnäsvall. Arnäsvall 1919-02-09.

Porto: 12 Öre 1:a viktsatsen. Enligt 1818-06-01—1919-06-30 års taxa.**Postväg:** Arnäsvall-Västerlångsjö.

Brev till Arnäsvall. Toronto / Canad 1922-06-17.

Med lösen 40 öre med lösen stämpel T50.

Stämplat Arnäsvall 1922-06-17. Stämpeltyp Nst 14.

Nst 59 A. 24,5 mm.
1943—1991.

1943-07-17

Poststyrelsen fick den 6 september 1907 ett brev från Wilhelm Åström i Tävra med begäran om en poststation där. Han framhöll att byarna Tävra, Hjäla, Smedsbyn, Höjdbyn och öden var mycketvanlottade då de saknade postbefordran genom brevbärare. Under remissbehandlingen fick bl a poststationsföreståndaren Hägglund i Arnäsfall uttala sig. Han var emot tanken på en poststation i Tävra, kanske inte minst därför att en sådan skulle inverka negativt på hans omsättning. Han skrev bl a följande i sin kommentar den 14 september 1907: "Vad särskilt Tävra beträffar så har befolkningen där i långa tider varit framför andra lyckligt lottade i av seende å postbefordringen ity att de erhållit sin post med landsvägsposten mellan Örnsköldsvik och Husum utan att de såsom många andra å samma linje behövt varken hålla väska eller betala arvode för densamma." Länsmän Ebbe Hallberg fick också ett ord med i laget. Han ansåg det finnas behov av en poststation i Tävra även med avseende på postservice till Grundsunda socken. Det var flera andra personer talade för en poststation i Tävra, ett ärende som omfattar omkring 30 blad i postens centralarkiv. Postmästaren Daniel Janse i Örnsköldsvik påtalade i ett brev till postinspektionen den 25 januari 1908 att Tävra var en hög grad olämplig plats för en poststation, men "däremot skulle Ovansjö lämpa sig särdeles väl och passande för en Poststation, Där finns en större kvarn med mera. Älven flyter ned där, vid vilken drives större avverkning och annan industri. Till den uppfattningen kunde länsmän Ebbe Hallberg inte Ansluta sig utan skrev den 25 januari 1908: "Vad Ovansjö vidkommer finnes det där, mig veterligen inget att förorda framför Tävra". I den nu uppkomna oenigheten om rätt plats för en önskad poststation fick postinspektionen i Norra distriktet redan ut begreppen brev till poststyrelsen den 25 juli 1908 Efter redovisning av olika synpunkter hemställde postinspektionen att en poststation skulle öppnas i Tävra by med namnet Tävraboda, poststyrelsen beslöt att poststationen med namnet Tävraboda öppnades den 1 september 1908. Omläggning av brevbäringstur och andra faktorer bidrog till att poststationen inte ansågs berättigad i längden och den drogs in med mars månads utgång 1922

Postmästarer: Mårten Johansson 1908-

Normalstämpel 33. 24 mm. 1908—1922.



Rek brev till Grosshandlaren i Skellefteå. Tävraboda 1915-01-13

Porto: 10 Öre 1:a viktsatsen. Enligt 1885-01-01-1918-05-31.

15 öre för rek enligt 1905-07-01- 1922-09-30 års taxa. =Totalt 25 Öre.

Postväg: Tävraboda-Umeå-Skellefteå. **Notering:** Rek Nr 1035.

Poststation 1 Juni 1919 å upphörde 31 Juli 1922.

Normalstämpel 58p. 26,5 mm. 1919—1922.

Postmästare:

Matias Bylund 1919-1922.

Trycksaksbrev till
Västerlandsjö. Västerlandsjö
1921-02-20.

Porto: 5 öre för trycksaksbrev
Enligt 1920-07-01-1948-03-31
års taxa.



Trycksaksbrev till Västerlandsjö.
Västerlandsjö 1921-12-30.

Porto: 5 öre för trycksaksbrev
Enligt 1920-07-01-1948-03-31 års taxa.



Brev från Canada
Kuroki / Saskatche-
wan 07/19/1920
Till Västerlandsjö /
Arnäsval

Kopia på
ankoms stämpel
på baksidan



Örnsköldsvik
1920-08-06

Poststation öppnade 1875-01-01. Den hör till gruppen av poststationer som öppnades på grund av kronobrevbäringsreformen. Postexpedition 1950-04 01—Stänger 1991-09-30. Från 1875-1881. Sidensjö postkontor kommer att lyda under Örnsköldsvik postkontor. 1881-1892. Under Ullångers postkontor. Sedan från 1892 Örnsköldsvik postkontor.

Nst 16 Typ I. 22 mm.
1875—1879



1877-05-10

Nst 16 Typ II. 23 mm.
1879—1884



1879-01-19



1882-09-12



1884-11-22

Nst 14. 22,5 mm.
1885—1899



1885-04-20



1898-01-21

Normalstämpel 16 Typ II. 23 mm. 1879—1884



Brev Falun.

Sidensjö 1881-12-04.

Porto: 12 öre. 1:a vikt-satsen. Enligt 1880-01-01-1885-01-01. års taxa. Med sido stäm-pel Ullånger 1881-12-04. Typ 16.

Postväg: Sidensjö-Ullånger-Hernösand-Sundsvall(-)-Falun.

Nst 14. 22,5 mm.
1885—1899

Postmästare: Sidensjö.
Ulrik Joakim. S 1875-1884.
Jonas Nordin 1884-1897.
Nils Selling 1897-1931.
Anna Linnea Söderlind 1931-

Brev till Bjästa ångsåg.
Sidensjö 1886-06-25.

Porto: 10 öre, 1:a viktsat-sen. 15 g. Enligt 1885-01-01 - 1907-09-30 års taxa.

Postväg: Sidensjö-Bjästa.



Nst 33 Typ I. 24,5 mm.
1903—1906

1903-03-21



1904-12-03

Nst 33 Typ II. 23 mm.
1906—1909

1907-08-22



1908-04-01

Nst 33 Typ III. 24 mm.
1911—1926

1917-06-22

Normalstämpel 33 Typ II. 23 mm. 1906—1909



Rekbrev till
Örnsköldsvik.
Sidensjö 1906-01-09.

Porto: 30 öre. 10 öre för 1:a viktsatsen 15 g. Enligt 1885-01-01 till 1907-09-30 års taxa. 15 öre rek tillägg. Gällde under tiden 1905-07-01 till 1907-09-30.

Postväg:
Sidensjö-
Örnsköldsvik.

Notering: registre-
rad brev.
nummer 372.
Rek etikett
Typ 1:1.

Nst 58p. 26,5 mm. 1919—1931



1919-01-30

Nst 59b Typ I. 23 mm. 1932—1956.



1928-08-13



1933-02-28



1953-11-28



Nst 33 Typ III. 24 mm.
1911—1926

Rekbrev till Salbohed.
Sidensjö 1917-02-15.
Porto: 25 öre, 10 öre 1:a viktsatsen.
20 g. 15 öre för rek tillägg.
10 öre siter på baksidan.
Enligt 1907-10-01 till 1918-05-31
års taxa.
Notering: Registerat brev.
nummer 629.
Rek etikett Typ 3:2.
Postväg: Sidensjö-Örnsköldsvik-
Uppsala-Sala-Salbohed



Bak
sidan

Nst 59b Typ I. 23 mm.
1932—1956.

Rekbrev till ingenjör Axel
Söderlind i Stockholm.
Sidensjö 1938-02-07.
Porto: 35 öre. 15 öre for
the 1:a viktsatsen. 20 g.
Enligt 1922-10-01 till
1942-03-31 års taxa.
20 öre rek tillägg.
Enligt 1920-07-01 till
1988-03-31 års taxa.
Postväg: Sidensjö-
Örnsköldsvik-Stockholm.
Notation: Registrerat
brev.
Nummer 743.
Rek etikett Typ 4.



Drömme.

Postkontor 1911-04-01—Indrogs 1967-05-31.

Nst 33. 24 mm. 1911—1924.



1911-10-04



1921-06-09

Postmästare: Drömme.
Y. Sandström 1911-1914.
Jonas Sandström 1914-1917.
Beata Matilda Sandström 1917-
1933.
Jonas Gunnar Sandström 1933-

Nst 58q. 26,5 mm. 1924—1967.



1924-05-07

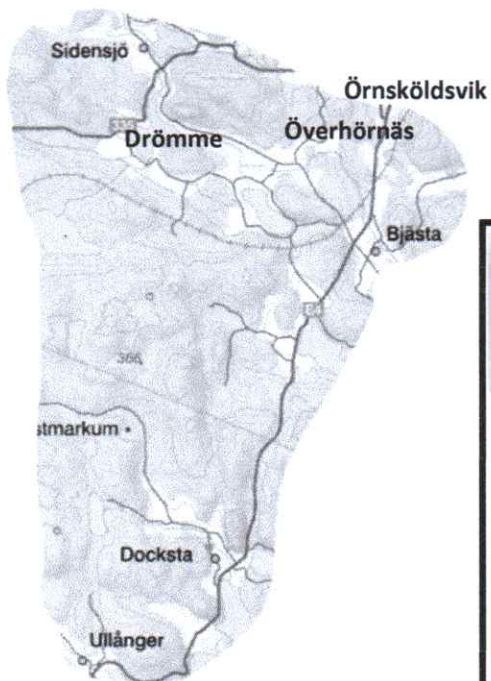


1952-04-15

Normalstämpel 33. 24 mm. 1911—1924



Brev till
Folkshögläran
Herr Erland
Selsteth i Billsta /
Wästerhus.
Drömme
1922-11-19.
Porto: 15 öre, 1:a
viktsatsen 20 g.
Enligt 1922-10-01
till 1942-03-31 års
taxa.
Notering: OBS
får ej vikas.



Postmästare: Drömme. Y. Sandström 1911-1914.

Jonas Sandström 1914-1917. Beata Matilda Sandström
1917-1933. Jonas Gunnar Sandström 1933-

Postanvisning gäller under en månad avstämplingsdagen.
(Vid poststation kvarligger dock postanvisning 14 dagar.)

30

INRIKES POSTANVISNING

å ett belopp
av 17 kronor 00 öre.

(Här skrives, med början längst t. v. å raden, kronalet med bokstäver, omedelbart åtföljt av kronor-
öretallet upprepas ej.)

Till *A.B. Almqvist*

Adressatens bostad: *Örnsköldsvik*

Adresspostanstalt: *Örnsköldsvik*

Redovisningsnr: *8 171 02797*
(Postfunktionärs underskrift.)

Införd i postanvisningsjournal under vidstående nummer, betygas.

Redovisande postkontorets datumstämpel.

Utsändningsnr:

Blankett nr 11.
(Juni 1920.)

Inrikes Postanvisning till
Örnsköldsvik.

Drömme 1921-08-19.

Porto: 30 öre förr SEK 17.

Enligt 1920-07-01 till
1924-09-30 års taxa.

Ändrar namn till Öferhörns från Hörnäs on 1897-02-01.
 Ändrar namn till Överhörns 1928-06-01 Indrogs 1992-12-30.

Nst 14. 24 mm. 1897—1928.

Nst 58p. 27,5 mm. 1920-1922.

Nst 58t. 26,5 mm. 1928—1935.



1898-03-20



1927-04-14



1920-08-20



1920-12-21



1933-05-20

Normalstämpel 14. 24 mm. 1897—1928.

Kupong.
(Kan af adressaten frångå och behållas.)

Införningsstämpel.


Uppgift å paketets innehåll:
Handskar

Afsändarens namn och bostad:
*Jonas Hörnell
Öfverhörns*

Blankett n:r 239.
(Maj 1894.)

49. Öfverhörns

Adresskort till paketpostförsändelse.

Härmed _____

Assureras för _____

Postförskott å _____

Till *Herr Jonas Bygget*

Adressatens bostad: *Opalsätter*

Adresspostanstalt: *Skog*

Tjänsteanteckningar.

Vikt:	Postafgift	Befordringsväg:
<i>4</i> kg. ____ gr.	betalad med ____ kr. <i>2</i> öre.	att erläggas af adressaten ____ kr. ____ öre.



Adresskort till paket till Skog. Öfverhörns 1906-10-26

Porto: 75 öre, för upp till 5kg. (Gällde under tiden 1905-07-01 to 1917-06-30.)

Postväg: Öfverhörns-Örnsköldsvik-Bjästa-Ullånger-Skog.

Poststation 1898-07-01—

Nst 14. 1898—1908.



1998-11-14

Adresskort till Skog.

Docksta 1905-10-02.

Porto: 30 öre För vikt
högst 1 kg.Enligt 1905-07-01 till
1917-06-30 års taxa.**Postväg:** Docksta-
Ullånger-Skog.**Postmästare:** Docksta.

Maria Hörnfeldt 1898-1901.

Hedvig Hörnfeldt 1901-1906.

Augusta Karolin Lundqvist
1917-

72 Docksta

Adresskort till paketpostförsändelse.

Härmed *ett paket*

Assureras för _____

Postförskott å _____

Till *Apoteket*

Adressatens bostad: _____

Adresspostanstalt: *Skog*

Tjänsteanteckningar.

Vikt:	Postafgift		Befordringsväg:
_____ kg. _____ gr.	betald med	att erläggas af adressaten	
	_____ kr. _____ öre.	_____ kr. _____ öre.	

Nst 33. 1908—1930.



1910-03-26

Postväg:Docksta-Ullånger-
Skog-Hernösand.**Notering:** Registre-
rat brev 643.

Rek etikett

Typ 3:2.



Rekbrev till Hernösand. Docksta 1912-09-19.

Porto: 70 öre. 2:a viktsatsen. 125 g, 20 öre. Enligt 1885-01-01 to 1918-05-31.

Rek tillägg 30 öre, Enligt 1883-01-01 to 1919-06-30.

Express leverans 20 öre. Enligt 1887-06-30 to 1921-06-30 års taxa.

Nst 33.



Rekbrev till Härnösand. Docksta 1908-12-01.

Porto: 40 öre. 1:a viktsatsen. 10 öre. Enligt 1885-01-01 to 1918-05-31.

Ass tillägg 30 öre, Enligt 1883-01-01 to 1919-06-30.

Postväg: Docksta-Ullånger-Hernösand.**Nst 59 b. 24 mm. 1931—1986.**

Brev till konungen Gustav för Sverige i Stockholm eftersänt Fårö. Docksta 1938-01-02.

Porto: 15 Öre 1:a viktsatsen. Enligt 1922-10-01 till 1942-03-31 års taxa.**Postväg:** Docksta-Stockholm-Fårö.

4. Örnsköldsvik.

Köpmanholmen.

Poststation 1907-12-01. Postexpedition 1947-03-01 —

Postmästare: Näterlund J 1907-1912. Johanna Wallgren 1912-1918. Kristina Wallgren 1918-1945.



Nst 33. 24,5 mm. 1908—1918.



1909-06-27



1914-03-24

Nst 58p. 26,5 mm. 1921—1947.



1923-02-06



Rekbrev till
Sundsvall.

Köpmanholmen
1914-12-07.

Porto: 25 öre. 10 öre
1:a viktsatsen. 20 g.
Enligt 1905-06-30
till 1920-06-30 års
taxa.

Rek tillägg 15 öre.

Notering: Registerat-
brev
Nummer 536.
Rek etikett Typ 3:2.
Med felstavad rek
etikett med ett S för
mycket.

Postväg: Köpmn-
holmen-Bjästa-
Sundsvall

Näske

Postkontor 1944-10-01 - Indrogs 1972-10-01

Nst 59b. 24,5 mm. 1944—1972.



1948-05-16



1952-03-04

Nätrabölen

Postkontor 1946-08-01.- Indrogs 1972-10-01

Nst 59b. 24,5 mm. 1946—1972.



1956-10-01

Från 1870-talet skickades även post med ångfartyg. Dessa hade då börjat trafikera Norrlandskusten
Från Stockholm och gick dessutom snabbare än hästvagnarna längs kustvägen.

Nst 29 Typ III, Nr 70. 27 mm. 1883—1903.



1886-07-23
Båt Nordingrå
Trafikerade mellan
Härnösand-Ullånger
Örnsköldsvik
Mellan år 1883-1886



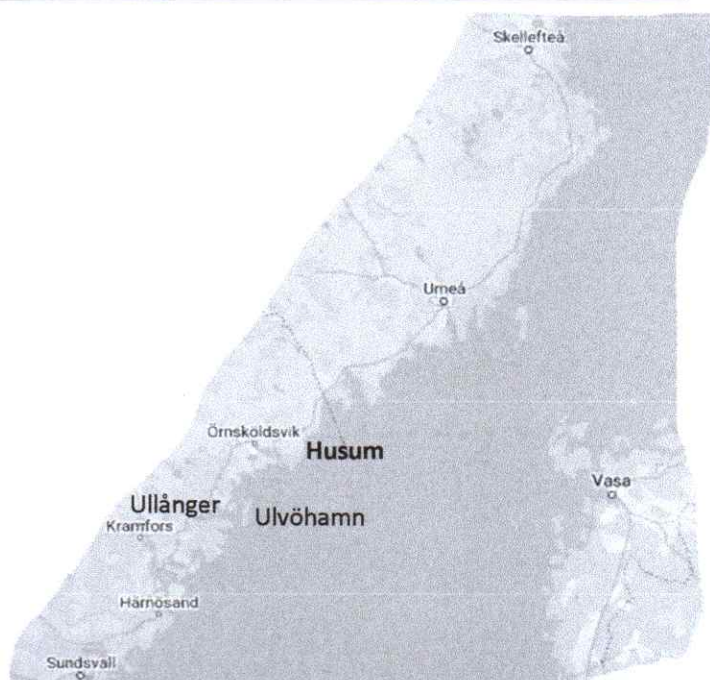
1899-07-26
Båt Laxen 2
Trafikerade mellan
Sundsvall-Härnösand-
Örnsköldsvik
Mellan år 1899



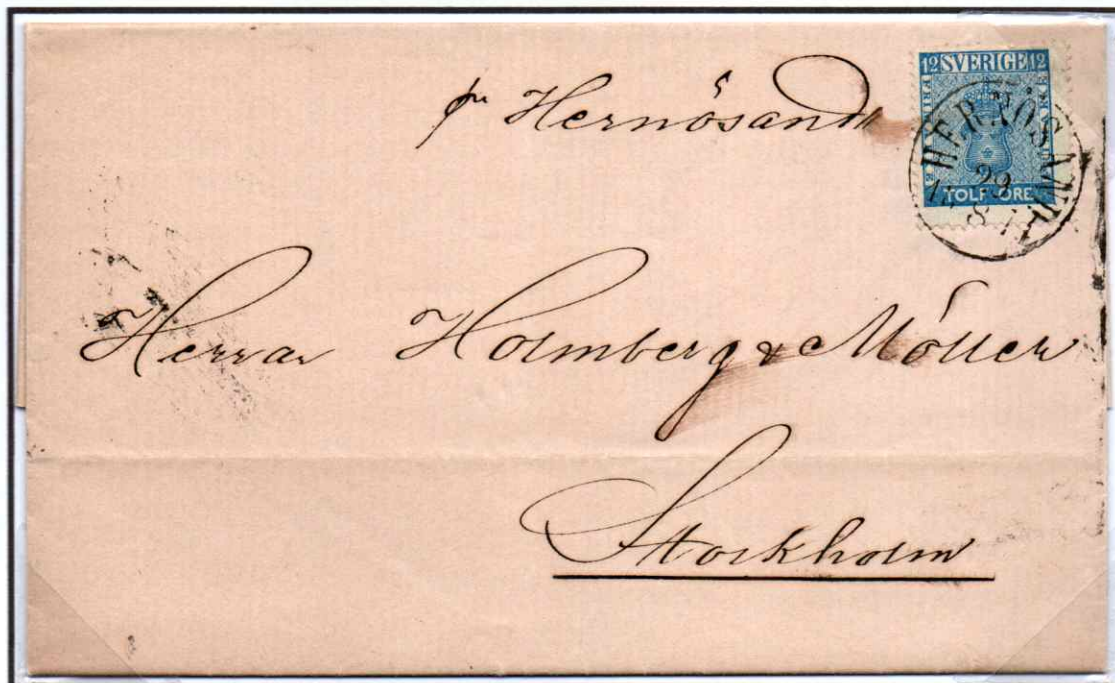
1899-07-26
Båt Laxen 2
Trafikerade mellan
Sundsvall-Härnösand-
Örnsköldsvik
Mellan år 1899



1900-10-31
Båt Laxen 2
Trafikerade mellan
Härnösand-Ullånger-
Ulvön
Mellan år 1900-1903



Hernösand, Nst10 Typ 7, 23 mm. 1870—1878.



Brev till Stockholm med ångbåten Hernösand II. Hernösand 1871-08-29.

Med textinnehåll daterat Örnsköldsvik 1871-08-21.

Porto: 12 öre 1:a viktsatsen. Enligt 1863-01-01 to 1879-12-31 års taxa.

Postväg: Ångbåt ledd av kapten Victor Kemp. Örnsköldsvik 28/8 1871-
Hernösand 29/8 1871-Stokholm 30/8 1871.

Notering: Hernösand. (Ångbåts namn).



Brev till Hernösand.
Skellefteå 1850-07-12.
Brevet har skickats av se-
gelfartyget **Fanny**.

Porto: 7 Sk.bco

Enligt 1825-1855. års taxa.

Notation: 1850-
skeppskalendern listar en
skonare Fanny på 154 ton
ägare. S Franzen, Kapten
S Degerman. hemmahamn
Skellefteå.

För 1871 upprättade Kungl. Generalpoststyrelsen ett kontrakt med ångfartygen Westerbotten om transport av karterad post emellan Umeå och Stockholm. Westerbotten tillhörde Westerbottens ångbåtsbolag och gick i trafik Stockholm-Husum-Nordmaling-Umeå-Wasa (Nicolaistad).

Brev till Säby /
Gripenberg.
Örnsköldsvik
1872-08-01. Med sido
stämpel Husum
1872-08-01.

Postväg: Har gått med
ångbåt **Vesterbotten**
från Husum till Stock-
holm. ångbåt Stockholm
– Västervik. Postväg
Västervik-Eksjö-Säby.

Porto: 12 öre.

Enligt 1863-01-01 till
1879-12-31 års taxa.

Notering: Eksjö.



Brev till Stockholm Med
ångbåt **Thule**.

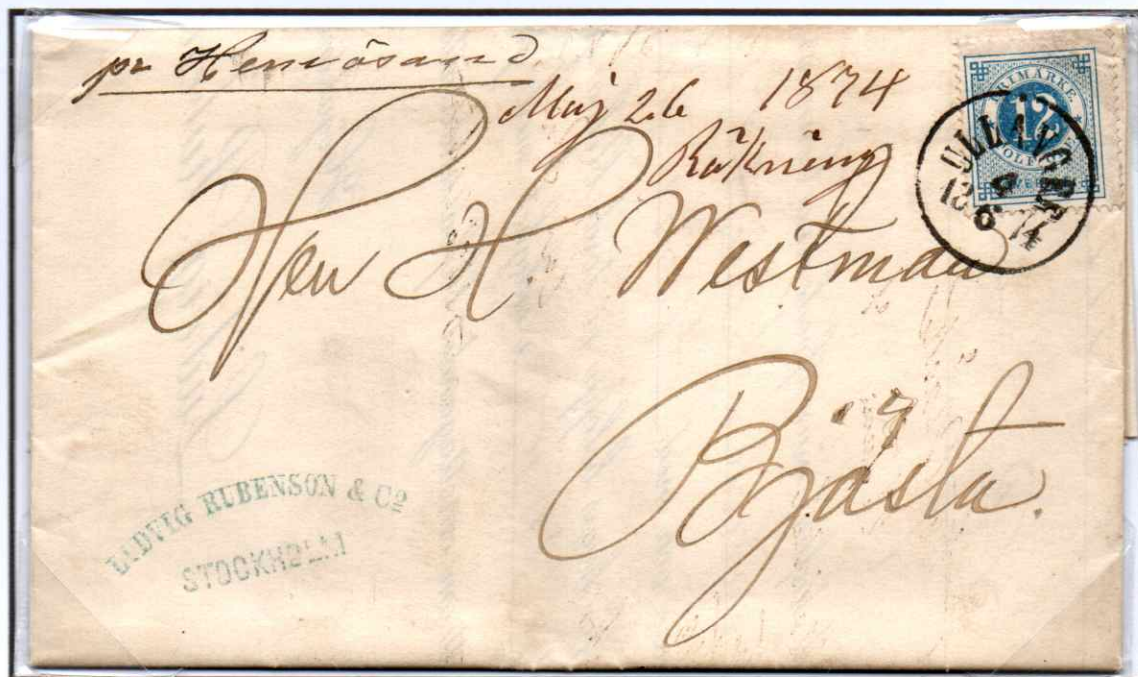
Örnsköldsvik 1873-07-04.

Porto: 12 öre

1:a viktsatsen. Enligt
1863-01-01 to 1879-12-31
års taxa.

Postväg: År 1849-1880,
Traden Stockholm -
Haparanda.

Ullånger. Normalstämpel 10 Typ II. 23,5 mm. 1865—1880.



Brev till Herr, H. Westman i Bjälsta. Gåt med ångfartyget Hernösand från Stockholm.
Text daterat Stockholm 1874-05-26. Ankomst stämpel Ullånger 1874-12-31.

Porto: 12 öre 1:a viktsatsen. Enligt 1858-07-01 till 1884-12-31 års taxa.

Postväg: Stockholm-Ullånger-Bjälsta.

Notering: Hernösand (Ångbåts namn)

Lösenstämpel 12 öre Stockholm typ 3. 1858-1860.



Brev till Stockholm med ångbåten Sundsvall. Text daterat Sundsvall 1859-05-16.

Postväg: Traden Sundsvall-Stockholm. **Porto:** 12 Öre.

Notering: Ångbåten förs av kapten P. G. Söderqvist. Fartyget fortsätter i år, liksom tidigare år, under pågående sommar ordinarie resor mellan Stockholm och Sundsvall med avgångstider: Från Stockholm direkt till Sundsvall varje söndag morgon klockan 8 och Från Sundsvall till Stockholm varje tisdag eftermiddag klockan 16. Sundsvall april 1859.

5. Ångbåt.

Örnsköldsvik.

Från 1900 till 1929 gick ångbåt mellan Örnsköldsvik - Ulvöhamn - Ullånger.



Nst 29, PXP Nr 168.

1900-10-23
Båt Örnsköldsvik



1910-10-10
Båt Örnsköldsvik



1921-10-26
Båt Laxen 2



Nst X p/q ABP 168.

1928-07-20
Båt Laxen 2

Postkort till Fru
Helena Lindström i
Stockholm.

PXP 168. 1906-12-23.

Porto: 5 öre Brevkorts
porto. Gällde
1885-01-01 till
1918-05-30 års taxa.

Postväg: Med
ångbåt Örnsköldsvik.
till Örnsköldsvik-
(Ullånger)-Stockholm.



Brev till England.
PXP 168. 1913-07-01.
Porto: 20 öre
Enligt 1905-07-01 till
1921-01-31 års taxa.
Postväg: Ångbåt
Örnsköldsvik-
(Ullånger).-England.

F. W. Nordemans ångbåtskontor beläget vid hamnen i Örnsköldsvik.



Rek brev till Herr
Dahlberg i
Skellefteå.
Örnsköldsvik
1918-08-31.

Porto: 27 öre.
Enligt 1885-01-01
till 1918-05-31 års
taxa.

Postväg:
Örnsköldsvik-
Skellefteå.

Notering:
Registerat brev
nummer 935.
Rek etikett
Typ 3:2.

Poststation Ulföhamn 1901-10-31, Ulvöhamn 1935-12-09, Postplats 1974-01-11 Indrogs 1999-08-10.

Normalstämpel 33. 23 mm. 1902—1935.

Brev kort till Herr,
Theodor Wahlman i
Malmberget.
Ulföhamn 1905-01-24.
Porto: 5 öre
Postväg: Ulföhamn-
Örnsköldsvik-
Malmberget.



Nst 33. 23 mm. 1902—1935.



1902-01-03



1935-09-05

Nst 59b. 23 mm. 1935—1993.



1936-01-04



1943-07-07

Postmästare: Ulvöhamn.

Jenny Matilda Wiberg

1907-1944.

Ingegärd Dahlin 1944-.

Nst 33.

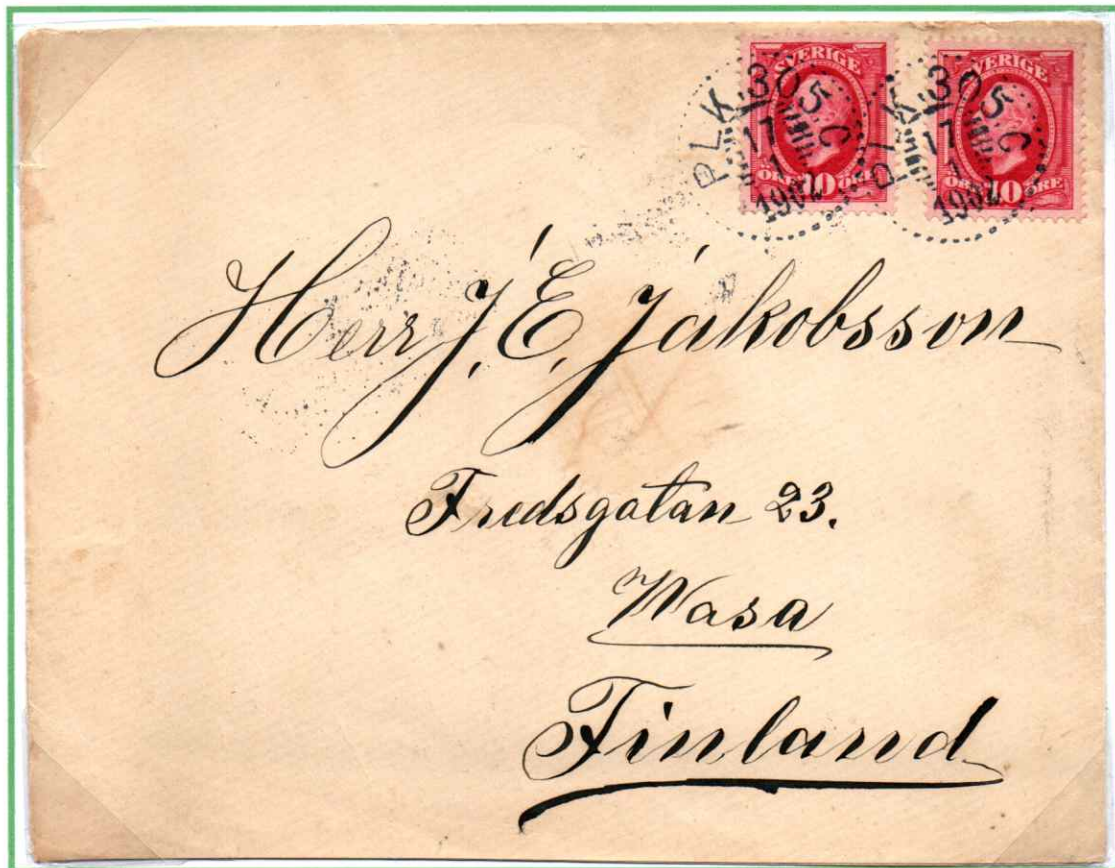


Brev till Skepskladerare Herr A. W. Dahlberg i Skellefteå. Ulvöhamn 1918-06-01.

Postväg: Ulvöhamn-Örnsköldsvik-Skellefteå. **Porto:** 45 öre. **Notering:** 320 (List nummer).

Inlandsbanan har nu kommit till Ånge en förenad post och järnvägsstation vid tågstarten 1878-10-01. Den fick stor betydelse som knutpunkt, Sedan järnvägsstyrelsen uppfört ett posthus vid järnvägsstationen biföll Kungl. Maj:t poststyrelsens förslag om ett postkontor där. Med indragning av järnvägspoststationen öppnades det den 1894-09-01. I det nya posthuset i Ånge inreddes 1894 postmästarbostad på fyra rum och kök, som postmästaren på den tiden kunde hyra för 250 Kr per år Carl Lorentz Nordberger inledde raden av postmästare.

Normalstämpel PKXP 305. 24,5 mm. 1901—1917. Ånge-Sundsvall.

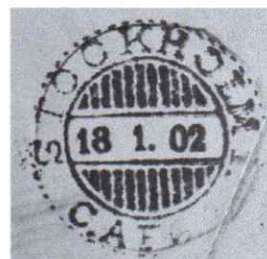


Brev till J.E. Jakobsson
i Wasa / Finland.

PKXP 305. 1902-01-17.

Porto: 20 öre.

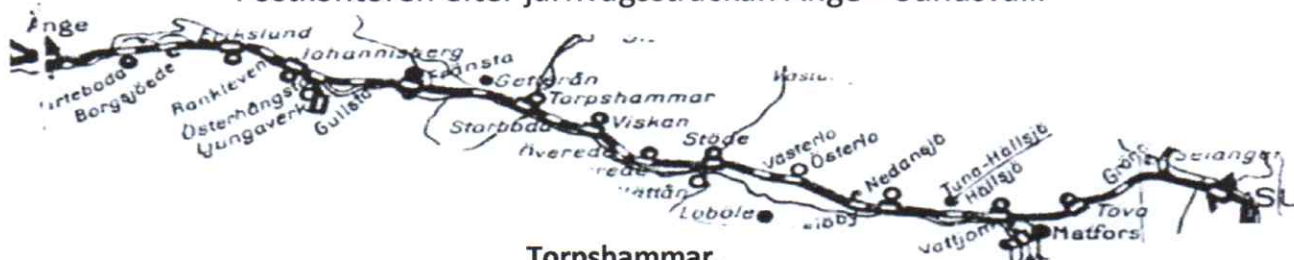
Postväg: Ånge-
Stockholm. Wasa.



Kopia på transit stämpel.

Stockholm 1902-01-18
På bak sida brevet.

Postkontoren efter järnvägssträckan Ånge—Sundsvall.



Vattjom.

Den första järnvägsstationen på den nya linjen efter tågstarten den 29 juli 1875 låg i Vattjom. Där öppnades samtidigt en poststation med järnvägsbefälet som ansvarig för postsysslan. En av tidigaste var stationsinspektorn Per Fredrik Hay.

Nst 14. 1889-1935.



1901-08-28

Torpshammar.

Vi har nu nått fram till slutstation för den första sträckan av järnvägen från Sundsvall. I dess närhet inrättades de 15 februari 1861 i Torps socken en poststation. Kundernas syn på poststation i Torp var i stort sett negativ eftersom den för många innebar förlust av möjligheten att sända post för det låga lösenbrevsporto 3 Öre. 31 maj 1891 inrättades en poststation vilken förenades med järnvägsstation. Dess föreståndare stationsinspektorn Karl Johan Ahlgren.

Nst 14. 1884-1918.



1889-05-21

Ånge.

1 oktober 1878 Då öppnades delsträckan till Torpshammar-Bräcke av Norrländska tvärbanan för allmän trafik.

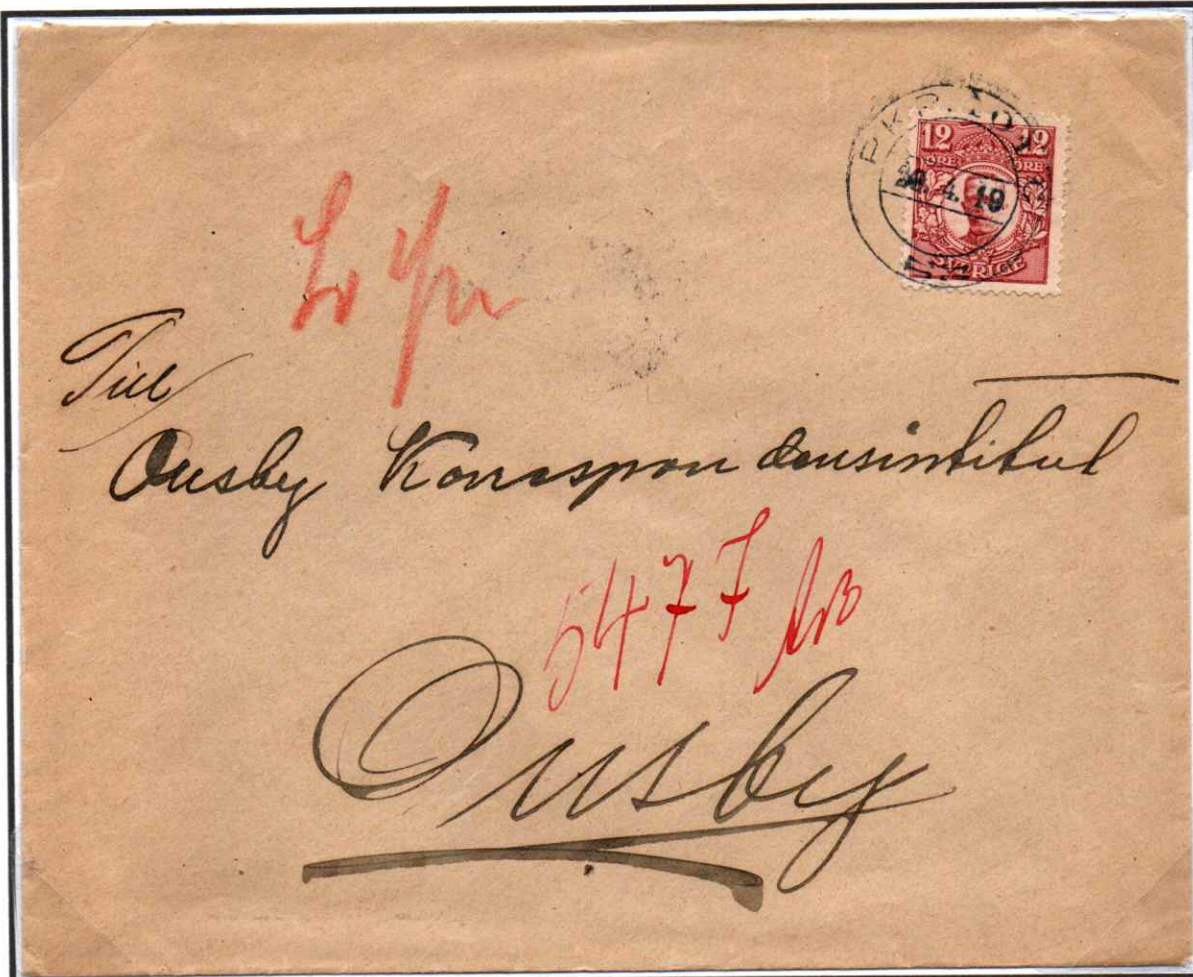
Nst 14. 1885-1928.



1891-05-04

Bansträckan mellan Ragunda och Sollefteå öppnades för allmän trafik den 1 oktober 1886. Den närmaste Sollefteå liggande station var Långsele, som samtidigt blev knutpunkt för förlängningen norrut av stambanan. Från Sollefteå byggdes några år senare söderut privat Härnösand-Sollefteå järnväg som öppnades för allmän trafik den 12 december 1893. Redan den 7 april 1884 hade Axel Roos i ett brev till poststyrelsen begärt att få en poststation till Långsele.

Normalstämpel PKP 101. 26,5 mm. 1917—1950. Långsele-Vännäs.



Brev till Ousby.

PKP 101.

1919-04-20.

Porto: 12 öre.

Enligt 1918-06-01

till 1919-06-30

års taxa.

Notering: 5477 Ab.

PKXP 85.

1889—1893.

Långsele-Anundsjö



1890-12-08

PKXP 97. 1909—1922. Bollnäs-Ånge-Långsele.

FKMB. 1922—1927.
Anundsjö-Långsele



1922-11-23

Kort till Pastorskan
Larson i Karkku /
Finland.

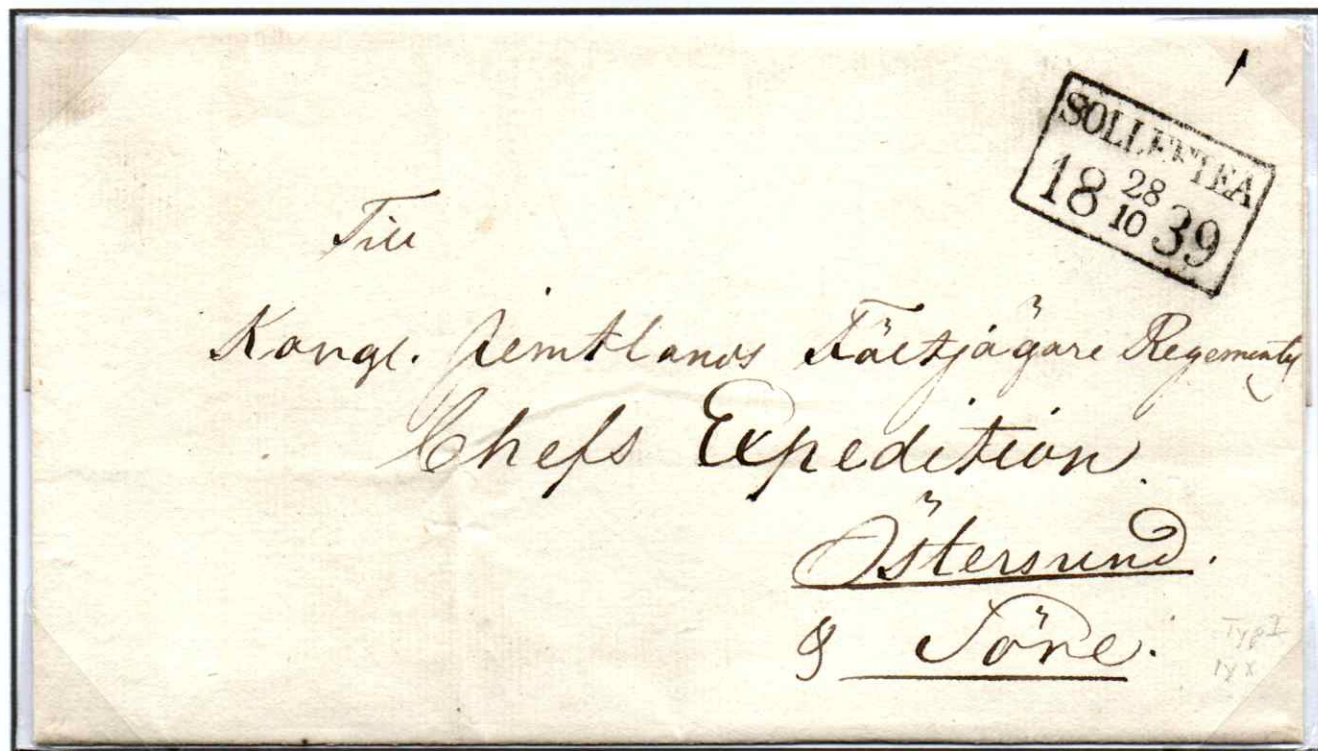
PKXP 97. 1921-07-29.

Porto: 25 Öre.



Sollefteå Öppnade postkontor 1831-03-01. Sollefteå öppnades för allmän trafik 1 oktober 1886.

Normalstämpel 7 Typ I. 30 mm. 1838—1843.



Brev till Fältjägar Regimente Chefs Expedition i Östersund. Sollefteå 1839-10-28.

Porto: 6 Sk.bco. Enligt 1831-03-01 till 1855-06-30 års taxa.

Postväg: Sollefteå-Östersund. Notering: 1 (Karterat nr)

Normalstämpel 10 Typ II. 21 mm. 1861—1883.



Brev till Herr Henrik Holmberg i Nyland / Hammar. Sollefteå 1868-08-01.

Porto: 12 öre. 1:a viktsatsen. Enligt 1863-01-01 till 1879-30-31.

Postväg: Sollefteå-Nyland.

Nst 10 Typ I. 21 mm.
1856—1862.



1857-10-28

Nst 10 Typ III. 21 mm.
1863—1877.



1876-04-18

Den 5 december 1893 sände sålunda järnvägsbolagstyrelens ordförande, landshövding Ryding i Hernösand, ett telegram till poststyrelsen med det kortfattade beskedet, Hernösansbanan öppnas för allmän trafik nästa tisdag.

Normalstämpel PKXP 85 A. 23 mm. 1894—1902-09-30. Sollefteå-Hernösand



Brevkort till Fröken Maria Fredriksson i Stockholm.

PKXP 85A 1902-03-21.

Porto: 5 öre för brevkortsporto. Enligt 1885-01-01 till 1918-05-31 års taxa.

Normalstämpel PKXP 85 A. 23 mm. 1902-10-01—1968. Långsele- Sollefteå-Hernösand



Brev till Herr Axel Jakobsson i Sollefteå / Ganingen. PKXP 85. 1921-06-30.

Porto: 20 öre. 1:a viktsatsen 20 g. Enligt 1920-07-01 till 1922-09-30.

Postväg: PKXP 85-Sollefteå-Näsåker.

I Nyland öppnades ett postkontor 1 oktober 1850. Det fanns då bara omkring 140 postkontor i hela landet. Ett postkontor ansågs vid detta tillfälle så angeläget att öppna vid lastageplatsen i Nyland att man till och med övervägde att flytta Sollefteå postkontor dit och därmed spara en chefstjänst. Naturligtvis motsatte sig dåvarande postmästare i Sollefteå Fredrik Bernhard Cöster sådana tankar. Han hade emellertid postmästartjänsten i Sollefteå.

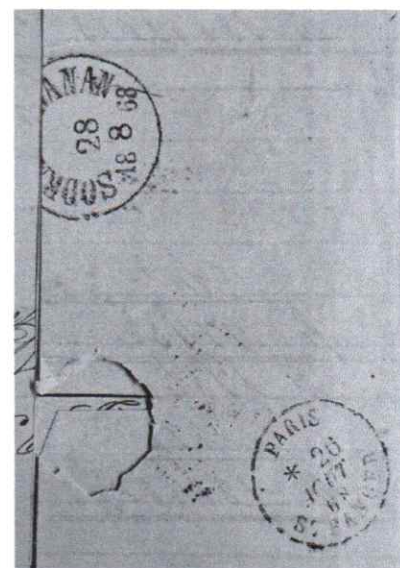
Normalstämpel 10 Typ I. 21 mm. 1865—1868.



Brev till Riddaren Högäde Herr Gavelius i Sollefteå / Ganingen. Nyland 1867-09-14.

Porto: 36 öre. 3:a viktsatsen. 10 ort, = 42g. Enligt 1863-01-01 till 1870-12-31 års taxa.

Brev från Lissabon.



Kopia av baksidan.

Brev via Frankrike till H. Holmberg i Nyland / Hammar. Lissabon / Portugal 1868-08-22. **Porto:** 76 Öre.

Notering: Med fransk avräkningsstämpel F · 2 1. Stämpeln PP anbringas å brev och trycksaker, som blivit delvis frankerade.

Postväg: Lissabon-De Luz Amb-Paris-Södrastambanan-Nyland-Hammar.

Hernösand—Sollefteå—Långsele.

(N. D.)

Från den 12 december 1893.)

P.kxp. 85. Fkmp. Brl.			Denna spalt läses nedifrån och uppåt.		
Tåg	Tåg	Tåg 496.			
10,57	4,42	9,27	Långsele	6,30	4,8
11,35	5,10	10,0	Sollefteå	6,9	3,40
Tåg 2.	Tåg 6.			Tåg 495.	Tåg
11,35	5,35		Sollefteå	Brl.	9,21
12,3	5,57		Multå		9,1
12,31	6,32		Lökona	2,30	8,29
1,8	7,14		Prestmon	2,2	7,45
1,30	7,30		Nyland	1,39	7,29
	Tåg 4.				Tåg 5.
1,35	6,0		Nyland	1,31	9,16
1,56	6,23		Bollstabruk	1,16	8,58
2,9	6,38		Dynäs	1,1	8,41
2,28	7,1		Kramfors	12,48	8,26
2,41	7,15		Fransö *)	12,32	8,4
3,0	7,39		Sprängsviken	12,13	7,43
3,23	8,4		Ramvik	11,57	7,23
3,34	8,17		Veda	11,39	7,3
4,26	9,12		Ålandsbro	10,50	6,9
4,45	9,31		Hernösand	10,30	5,45

Tåg 1. Tåg 3.
P.kxp. 85. Fkmp. Brl.

Tåg 1. Tåg 3.
Pkip. 85. Fkip. Bel.

Multrå
Nst 14
1891-1929



1897-12-03

Prestmon
Nst 14
1894-1911



1903-07-30

Lökom
Nst 14
1894-1935



1905-06-29

Bollstabruk
Nst 14
1894-1931



1909-04-05

Dynäs
Nst 14
1894-1930



1908-02-28

Sprängsviken
Nst 14
1893-1918



1894-05-24

Ramvik
Nst 14
1891-1920



1902-11-27

Veda
Nst 14
1894-1928



1899-03-13

Älandsbro
Nst 14
1894-1928



1898-03-16



Kort till Mademoiselle
Gurli Nordling i
Gudmundrå
Prästgård / Kramfors.
Neuilly-sur-Seine.
1903-09-10.
Paris, Frankrike

Med ankomst stämpel
Kramfors 1903-09-22.

Nst 14 1893-1930.

6. Inlandsbanan.

PKXP 60A. 1902—1909.

Ånge-Mellansel



1905-07-12

PKP 101B. 1897-1901.

Mellansel—Vännäs.



1897-10-31

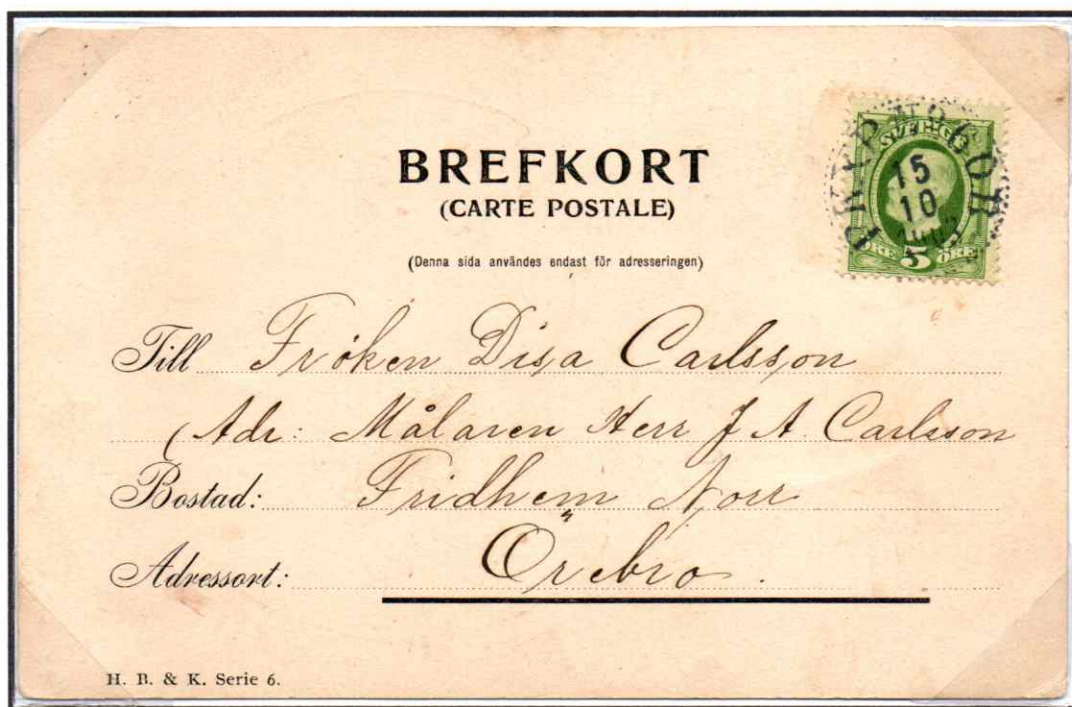
PLK 311A. 1908-1922.

Umeå-Vännäs-Mellansel.



1908-11-10

PKXP 60B. 1902—1909. Ånge—Mellansel.



Kort till Fröken Disa Carlsson i Fridhem / Örebro.

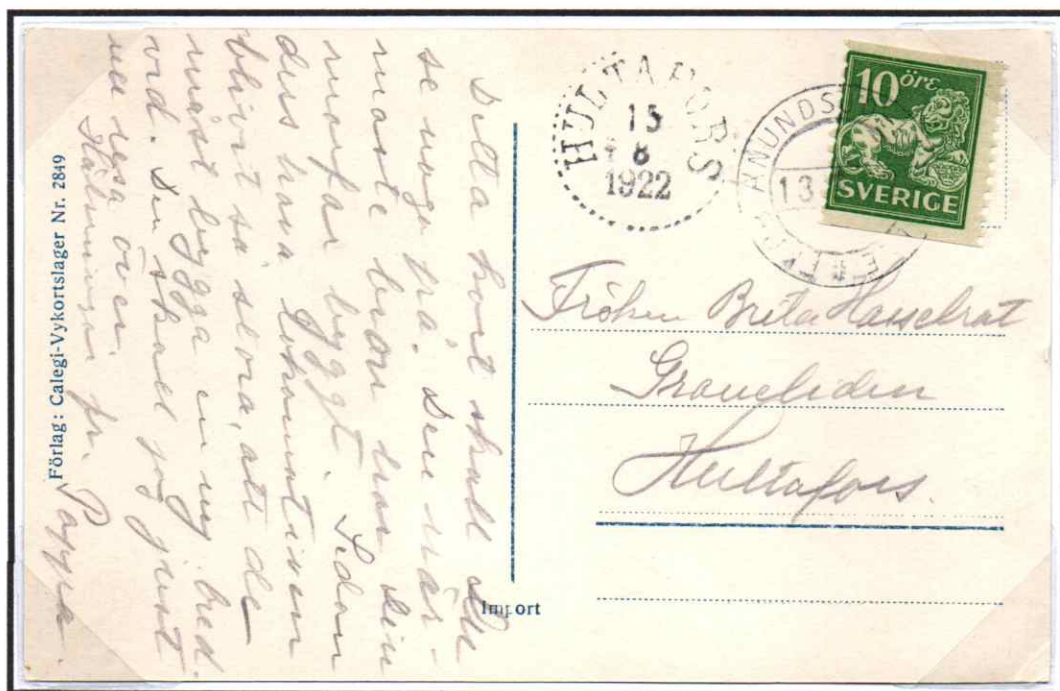
PKXP 60B 1903-10-15.

Porto: 5 öre för brev-kortsporto enligt 1885-01-01 till 1918-05-31 års taxa.

FKMB. 1922—1927. Anundsjö-Långsele.

Kort till Fröken Brita i Hultafor.
FKMB Anundsjö-Långsele 1922-08-33.

Porto: 10 öre för brev-kortsporto enligt 1919-07-01 till 1948-03-31 års taxa.



PKXP 101B. 1897-1901. Mellansel—Vännäs.



Rekbrev till Johan Sundström i Sidsensjö. PKXP 101B 1898-08-09.

Porto: 30 Öre. 10 Öre för 1:a viktsatsen 15 g. Enligt 1885-01-01 till 1918-05-31 års taxa.
20 Öre för rek tillägg enligt 1885-01-01 till 1905-06-30 års taxa.

PKXP 97B. 1908-1909. Ånge-Mellansel.

Brev till pastorsexpeditionen i Ånge.
PKXP 97B 1909-01-18.

Porto: 10 Öre 1:a viktsatsen. Enligt 1885-01-01 till 1918-05-31 års taxa.



Anundsjö station öppnades för allmän trafik den 15 oktober 1889 och den högtidliga invigningen förrättades av konung Oscar II. Strax norr om den punkt, där järnvägen tillfälligt slutade, fanns en poststation i Bredbyn med församlingens namn Anundsjö. Ett för församlingen utsett ombud, Jan Lindström skrev den 25 september 1889 till poststyrelsen bl a följande; "Ryktesvis hava vi förnummit, att efter stambanan öppnande för allmän trafik till Anundsjö järnvägsstation, postanstalten i Bredbyn skall komma att upphöra och att vi därefter skola få lämna och hämta vår post vid nämnda järnvägsstation. Ligger nämligen icke mindre än 4 kilometer från församlingens huvudort. Nuvarande poststation i Anundsjö är belägen vid Bredbyn, omkring 0,5 mil från Anundsjö järnvägsstation, om den skall indragas, måtte få redovisa och avlämna innehavande effekter, värdesaker och handlingar till postkontoret i Örnsköldsvik, under vilket stationen för närvarande lyder under, och att, om den skall bibehållas den måtte namnförändras. Och så blev det. Utveckling blev ändå inte så positiv som man hade kunnat vänta sig. Efter andra världskriget var det med ökad billisering kunna ersätta poststationen i Anundsjö med lantbrevbäring med maj månads ingång 1952

Nst 14 Typ II. 24 mm. 1889—1938



1889-10-27



1922-05-08

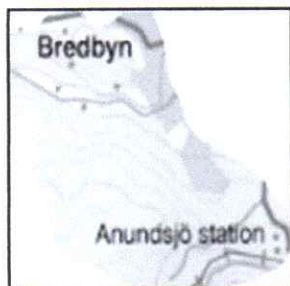


1940-08-09

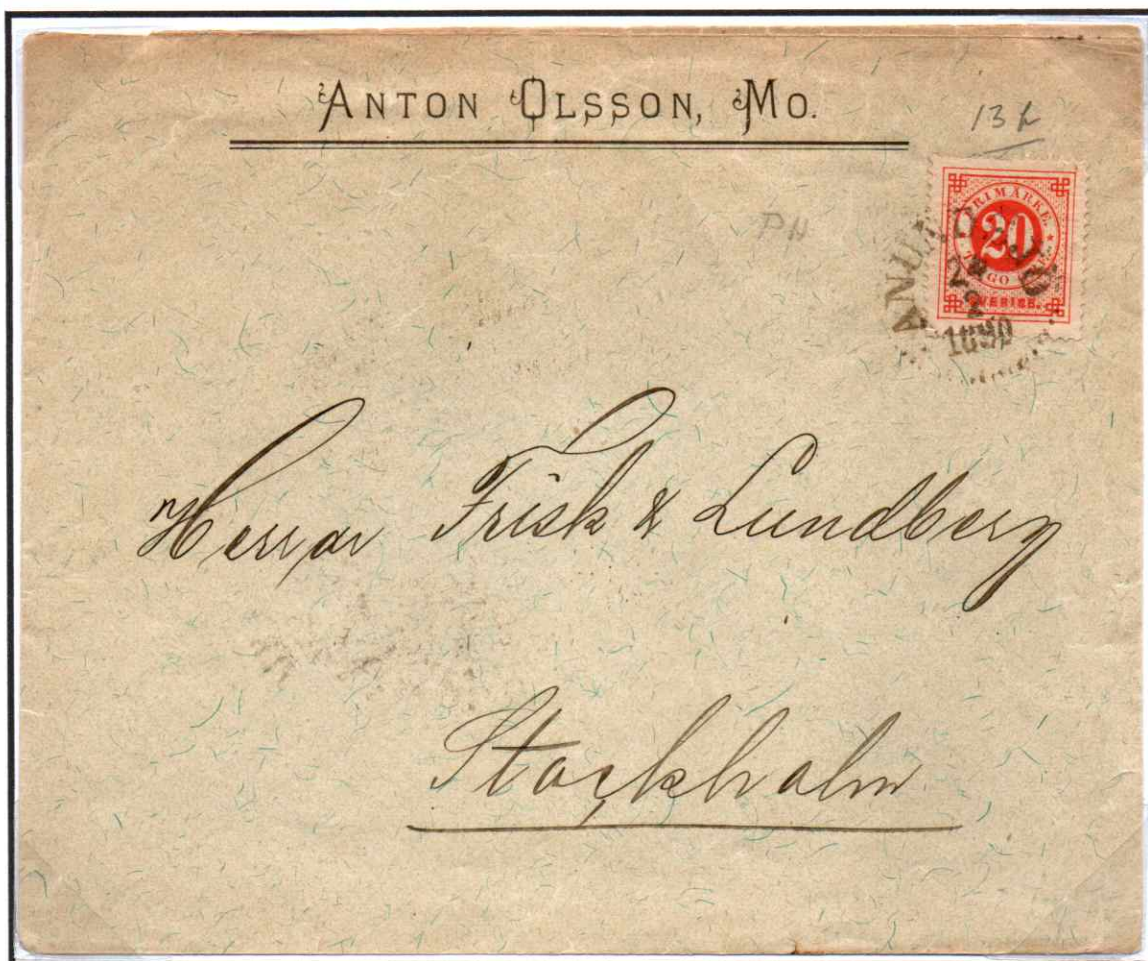


1952-04-30

Normalstämpel 14 Typ II. 24 mm. 1889—1938

**Postmästare.**

August Christians-
son
1891-1912.
Johan Sandberg
1912-1916.
K. E. Dahllöf 1916-
1920.
J. Boström 1920-
1921.
Nora Kjellin 1921-
1927.
Lajla Kjellin 1927-
1929.
Frida Kjellin 1929-
1931.
Ebba Kjellin 1931-
1934.
E. R. M. Malmqvist



Brev till Stockholm. Anundsjö 1890-02-24.

Porto: 20 öre. 2:a viktsatsen 125 g. Enligt 1885-01-01 till 1905-06-30 års taxa.

Frågan om en poststation fördes på tal vid kommunalstämman i sockenstugan den 11 januari 1874, då man bland annat uttalade ett behov av en sådan eftersom "tillfällen för att sända brev, kungörelser mm minskats genom Kronobrevbärningens upphörande" ett beslut om att poststationens inrättande har där med fatas, Med 1875 års ingång fick Skorped sålunda den önskade poststationen. Karaktären av lantpoststation upphörde emellertid den 15 oktober 1889, när bandelen Långsele-Anundsjö öppnades för allmän trafik. Stationsinspektör Carl Agust Möllersten fick överta datumstämpel sigill, försändelseetiketter och vissa andra inventarier och postkunderna fick fortsättningsvis vända sig till järnvägsstationen. Det blev en fortsatt positiv utveckling. Post och järnväg skildes åt och poststationen höjdes till postexpedition den 1 februari 1954. Postvägen innan stambanan kom, Skorped ligger under Ullånger. Från 1874-1888. Då kommer Skorped postkontor att ligga under Sollefteå 1888-1952. Sedan Örnsköldsvik postkontor.



Ex. Stefan Bielkhammar. Sing. Sjöman. Cert. Franz Obermüller

Brev till Sockenskrivaren Jon Edström i Skorped, innan det fanns ett postkontor i Skorped. Harnosand 1869-01-08.

Postväg: Harnosand-Örnsköldsvik-Skorped. **Porto:** 5:a viktsatsen. 60 öre enligt 1858-07-01-1872-01-01 års taxa.

Nst 16. 21,5 mm. 1876—1889.



1876-05-11



1888-12-07



1918-11-27

Nst 58p. 23 mm. 1918—1939.



1922-03-02

Nst 14 . 23 mm. 1889—1935.



1890-05-09



1904-12-22

Postmästare. Skorped

Edvard R Nydahl 1874-1877.
Jonas Edström 1877-1889.
Carl August Möllersten 1889-1898.
Mattias Olsson Nyqvist 1898-1906.
Sven Carlson 1906-1916.
N. H. Kietlman 1916-1920.

Postväg: 1875.

Bjässta-Sidensjö-Skorped.
"Bjässta—Sidensjö två gånger i veckan, måndag och torsdag.
Till Skorped en gång i veckan

Normalstämpel 14 . 23 mm. 1889—1935.

Nst 59b. 23 mm
1936-1980

1938-11-14

Porto: 60 öre,
10 öre 1:a
viktsatsen 20 g.
50 Öre för
SEK 510.

Postväg:
Skorped-Anundsjö-
Bredbyn.

Notering:
Registrerat.
nummer 279.

Assurerat brev till Bankaktiebolaget Norra Sverige i Bredbyn. Skorped 1909-11-16.
Aspeå

Postkontor 1902-03-01 - 1960-12-31.

Aspeå lyder under Sollefteå postkontor. Från 1902-1952. Sen Örnsköldsviks postkontor.

Postmästare: Per Fannlund 1902-1917. Oskar Frithjof Theren 1917-1920. Carl Emil Jonsson 1920-1935.

Normalstämpel 33. 23 mm. 1902—1934.



1902-08-23

Nst 59b. 24,5 mm.
1934—1960.

1943-12-10

Brev till Firman
Herman Carlson i
Valskog.
Aspeå 1921-05-13.
Porto: 20 öre.
1920-07-01-
1922-09-30 års
taxa.



En poststation fördes på tal vid Byvattnet, när en håll- och lastplats hade blivit anlagd där. Dess namn saknades på tidtabellen, då den inrättades ganska sent. Poststationsföreståndaren Sven Carlsson i Skorped uttalade sig för en poststation i Byvattnet, trots att den skulle kunna inverka menligt på hans omsättning. Han anmälde bland annat att en lösväska transporterades "dagligen med bantåg från och till Byvattnet, vari all såväl avgående som anländ dagspost expedieras till och från de innevånare som skulle använda den ifrågasatta poststationen". Sägverksinspektören Johan Öman erbjöd sig i ett brev till poststyrelsen den 30 december 1907 att sköta poststation i Byvattnet mot ett årlig arvode av 200 kr. Han tillade; "Erbjudandet omfattar icke mer än ett år i sänder. Postmästaren i Sollefteå tillstyrkte i sitt yttrande till postinspektionen den 30 december 1907, att en poststation skulle inrättas i Byvattnets hållplats och i framställningen till poststyrelsen anslöt sig postinspektionen till detta. Johan Öman antogs till föreståndare med 250 kr i årsarvode. Öppnade 1908-03-01 Upphör 1960-12-31

Byvattnet går under Sollefteå postkontor. Från 1908-1952. Sen Örnsköldsviks postkontor.

Postmaster: Johan Öman 1908-1919. P Söderlind 1919-1926. Signe Maria Blomqvist 1926-1931.

Nst 33. 24 mm. 1908—1939.



1908-07-02



1938-10-22

Nst 59b. 24,5 mm. 1938—1960.

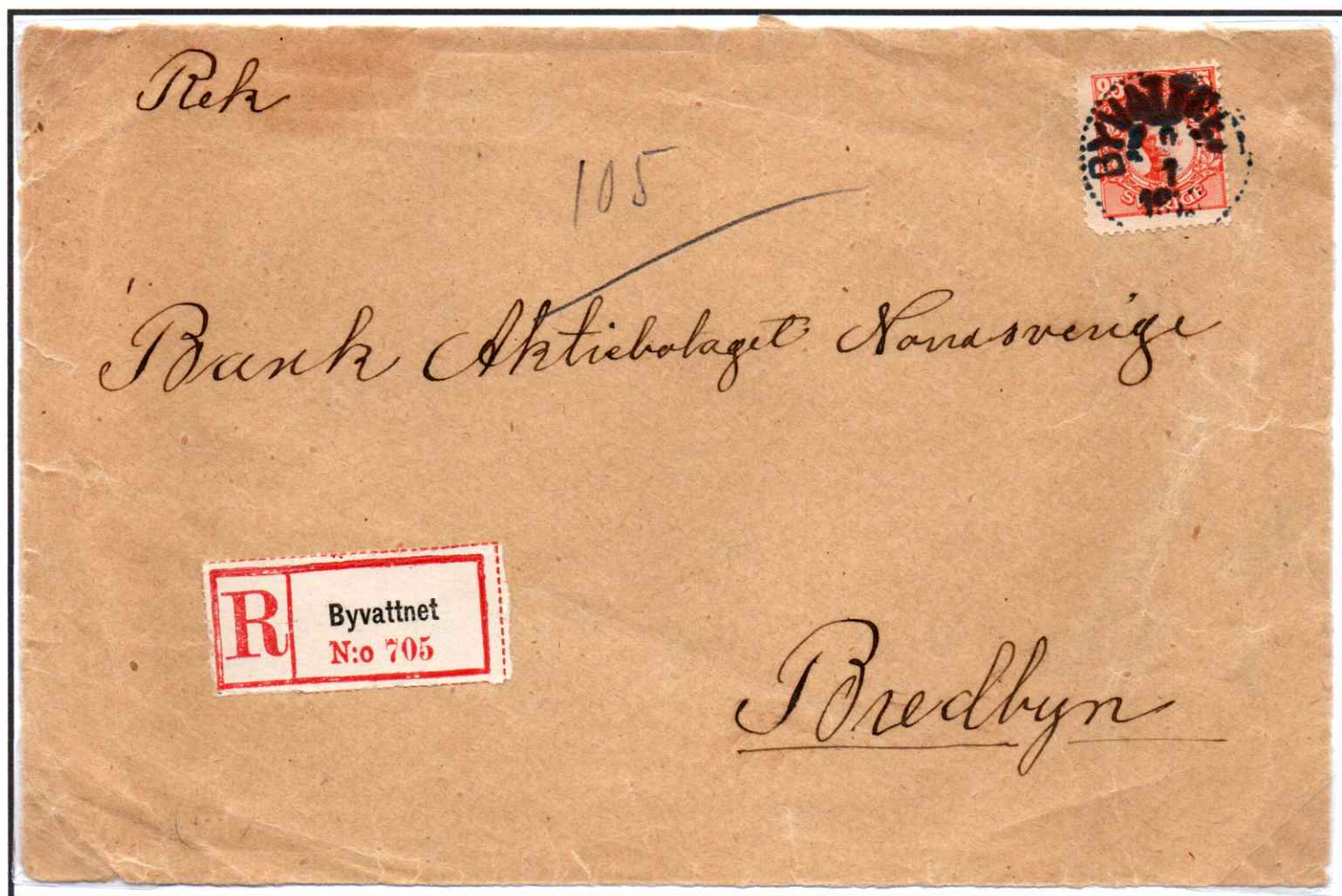


1941-11-14



1945-10-26

Normalstämpel 33. 24 mm. 1908—1939.



Rek brev till Bank Aktiebolaget Nordsverige i Bredbyn. Byvattnet 1912-01-xx.

Porto: 25 öre. 10 öre för 1:a viktsatsen. 20 g. Enligt 1907-10-01 till 1918-05-31 års taxa

Rek tilläg 15 öre. Enligt 1905-07-01 till 1920-06-30 års taxa. **Postväg:** Byvattnet-Bredbyn.

Gottne poststation till kommer 1891-10-02 då stambanan mellan Mellansel och Örnsköldsvik öppnades. Detta hade ju också förutsetts av Zachrisson, när han skrev till poststyrelsen "att för den händelse Kungl. Järnvägsstyrelsen skulle komma att anordna trafikstation såväl vid Gottne som vid Mellansel, poststationer må vid dessa bägge platser inrättas, men i annat fall vid den av dessa platser, som kommer att till trafikstation anordnas, och till vilken posten till och från Örnsköldsvik kommer att anknytas" Valet föll alltså på Gottne som utväxlingspunkt för landsvägsposten till och från Örnsköldsvik. Något som dock varade bara tills järnvägen mellan Örnsköldsvik och Mellansel var klar för trafik den 1 november 1892. Till dess hade Gottne s k sidopost, vilket renderade föreståndaren tillägg i arvodet. Och Indrogs 1963-09-30.

Postmästare. Gottne.

Johan August Gotthard Åhlund 1893-1899.

Maths Olsson Nyqvist 1899-1901.

Per Olsson 1901-1905.

Frans August Lagerkvist 1905-1914.

Nils Olsson Palm 1914-1917.

Carl Viktor Emanuel Schang 1917-1929.

Nst 14. 24 mm. 1892—1938

Nst 58v. 27 mm. 1927—1937

Nst 59b. 24,5 mm. 1938—1963



1894-02-24



1911-10-28



1927-11-13



1935-10-15



1938-12-22

Normalstämpel 14. 24 mm. 1892—1938



Brev till Erik Larssons sterbhus i Norrflärke. Gottne 1910-01-15.

Porto: 40 öre. 1:a viktsatsen. 20 g, 10 öre. Enligt 1885-01-01 till 1918-05-31 års taxa.

Ass tillägg 30 öre, Enligt 1883-01-01 till 1919-06-30 års taxa.

Notering: 403 (Listningsnummer)

I Björnsjön öppnar Poststation 1914-05-01. I ett brev till poststyrelsen den 20 april 1904 anhöll ett stort antal personer med postadress Gottne "att Kungl Styrelsen måtte gå i författning om att en poststation inrättas vid Björnsjö anhaltstation". Under den följande remissbehandling ansåg poststationsföreståndare Per Olsson i Gottne en poststation onödig i Björnsjö med motivering "att av den jämförelsevis ringa avsättning av frankotecken härstädes en ytterst liten del åtgår för försändelser, för försändelser ankomna från Björnsjö med omnejd samt att antalet postförsändelser dit är ytterst begränsat att inlämning och avhämtning av post härifrån och dit i regel sker varje dag av banbetjäning utan någon vidare kostnad för avsändarna och adressaterna". Tf postmästaren Ludvig Larsson i Vännäs, som inte själv var bekant med förhållandena på platsen, vände sig till kyrkoherden Nils Edlund i Björna. Denne var positivt inställd till en poststation i Björnsjö. Men han framhöll att anhalten sköttes av en banvakt, varför en poststation inte kunde förläggas där men väl i Björnsjö by på två a tre minuters väg från anhalten. Däremot var kronofogden möjligen något skeptisk i sitt uttalande, genom att i detta smyga in orden "under förutsättning. Att en poststation i allmänhet kan på glest befolkade trakter inrättas för det av Herr kyrkoherden angivna antal korrespondenter (högs 200 personer). När postinspektionen återsänder ärendet till poststyrelsen föreslogs att framställningen inte skall till avseende föranleda. Efter detta rättades sig poststyrelsen vid föredragning den 4 oktober 1904. Flera nya försök gjordes och efter ca tio år hade man framgång. Indrogs 1963-09-30.

Normalstämpel 58p. 26,5 mm. 1914—1938.



1915-08-01

Kort till Herr G Åhlin
med fam, järnvägen i
Malmberget.
Björnsjön 1921-12-22.
Porto: 10 öre
Kortporto. Enligt 1919-
07-01 till 1936-06-30
års taxa.

Björnsjö

Namn ändrad Björnsjö 1939-05-15.

Nst 59b. 24,5 mm. 1939—1963.

Postmästare, Björnsjön.

Sara Amalia Sjödin 1914-1920.
Jonas Otto Ederfors 1920-1926.
Erik Alfred Svensson 1926-1942.
Bengt Johan Gustavsson 1942-1947.
Karl Åke Bertil Liden 1947-

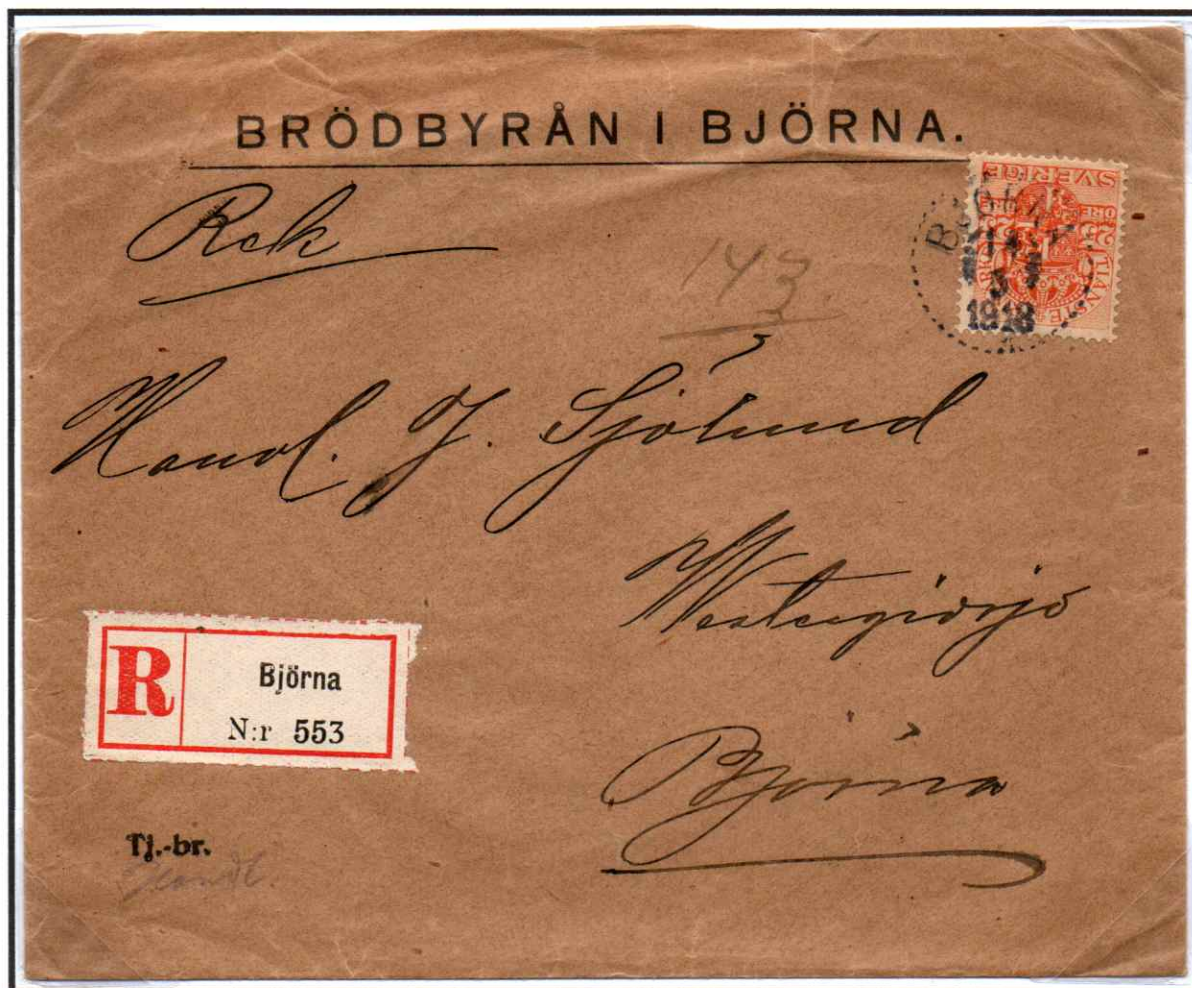
Trycksaksbrev till Norrflärke.
Björnsjö 1944-12-21.

Porto: 5 öre, för inrikes porto
upp till 100 g. Enligt 1919-07-01
till 1948-03-31 års taxa.



Så när den norra stambanan togs i bruk den 2 oktober 1891 flyttades postkontoret till järnvägsstationen. Trafiken ökade så kraftigt att en separation mellan post och järnväg blev nödvändig, och kom att tillhöra Örnsköldsviks postkontor. Postkontoret 1 mars 1949.

Normalstämpel 33. 24 mm. 1903—1971



Rek brev till J. Sjölund i Westergidsjö / Björna. Björna 1918-03-14.

Porto: 25 öre. Enligt 1885-01-01 till 1918-05-31 års taxa.

Notation: TJ-br. Registrerat brev. nummer 553. Rek etikett Typ 3:2.

Postväg: Björna-Västergidsjö.

Nst 58p. 26,5 mm. 1918—1925



1918-10-30



1919-10-22

Nst 59b. 24,5 mm. 1936—1955



1936-06-14

Långviksmon öppnar Poststation 1915-01-01. här kunde post och järnväg inte förenas men nära ett kvarts sekel efter tågstart öppnades en poststation, som skulle visa sig bli långlivad. Johan Gottfrid Fredriksson som utöver avtalsenlig lön hade ett tillägg på 100 i månaden för transporter på den 100 meter långa sträckan mellan tågen och poststationen. Ändrade till postexpedition 1967-08-01.

Nst 58p. 26,5 mm. 1915—1942

Nst 59b. 24,5 mm. 1942—1976



1916-03-20



1938-07-24



1949-02-21



1959-12-15

stanvisning gäller under en månad från utlämningsdagen.
(Vid poststation kvarlägges också postanvisningsbeloppet endast)

INRIKES POSTANVISNING

å ett belopp
av 63 kronor 64 öre.

Sextiotre Kronor 64 öre

(På skrivs, med början längst t. v. å raden, kronalet med bokstäver, omedelbart åtföljt av "kronor".
Siffrorna upprepas ej.)

För *Krooks Petroleum AB ofdelning*

Adressatens bostad: *Örnsköldsvik*

Adresspostanstalt: *Örnsköldsvik*

Redovisningsnr: 10 171 5215
(Postfunktionärens underskrift)

Utsändningsnr: 23 10 1921

Slutskott 1919

Inrikes postanvisning till Krooks
Petroleum HB i Örnsköldsvik.

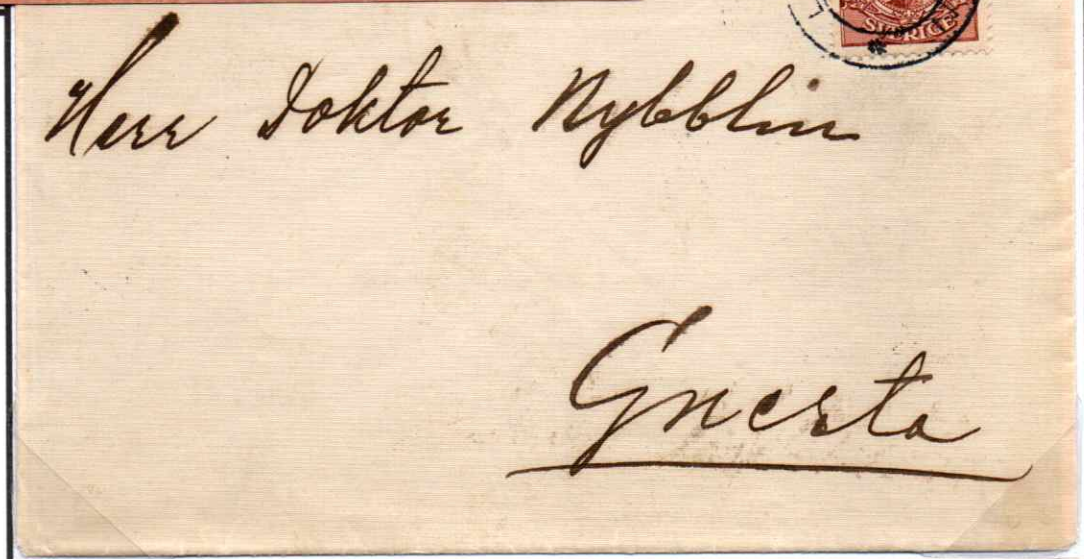
Långviksmon 1921-10-28.

Porto: 40 öre för postanvisning,
gäller upp till SEK 100. Enligt
1920-07-01 till 1924-09-30 års
taxa.

Med ankomststämpel
Örnsköldsvik 1921-10-29.
Stämpel typ Nst 14 Typ II.

Postmästare. Långviksmon
Johan Erik Fredriksson 1917-1943.
Johan Gottfrid Fredriksson 1943-

Brev till Herr Doktor
Nybblin i Gnesta.
Långviksmon 1919-01-09.
Ankomststämpel på
baksidan.



Normalstämpel 58q. 26 mm. 1913—1938.



Ass brev till Herr Fjärdingsman A. Nordin i Kärnsjö / Djuptjärn. Aspsele 1926-03-05.
 Porto: 50 öre. Inrikes porto 30 öre, 2:a viktsatsen 125 g. Ass tillägg 20 öre.

Postmästare:

Jonas Leonard
 Strandberg 1913-
 1917.

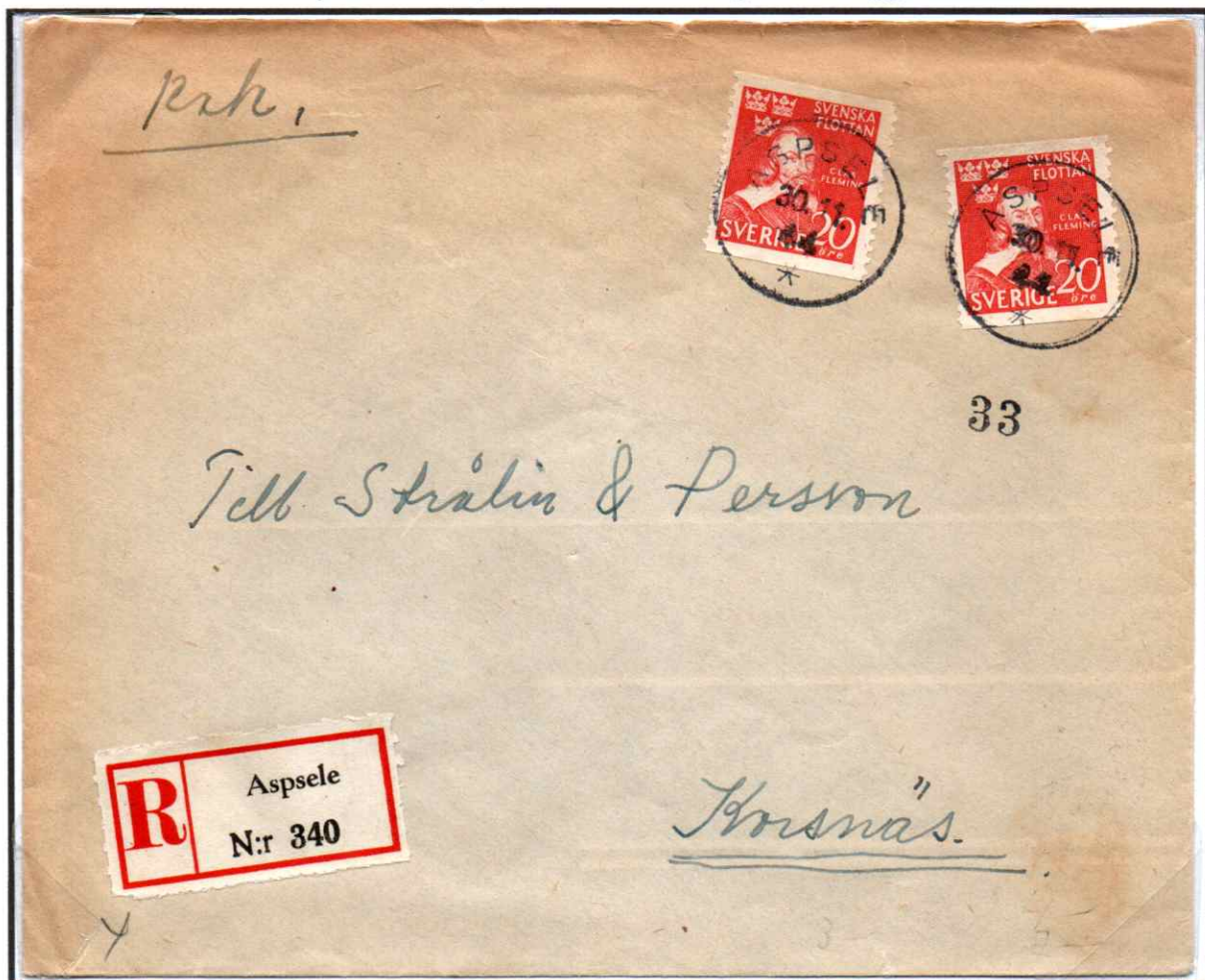
Anna Kristalia
 Strandberg 1917-
 1941.

Nst 59b. 24,5 mm.
 1938—1970.

Rek brev till
 Strålin & Pers-
 son i Korsnäs.
 Aspsele 1944-
 11-30.

Porto: 40 öre.
 1:a viktsatsen
 20 Öre.
 Rek tillägg 20
 Öre.

Notering:
 Nummer 340.



Postkontor 1916-02-01, Indrogs 1967-05-01.

Nst 58p. 26,5 mm. 1916—1951

Nst 59b. 24,5 mm. 1951—1967



1917-08-04



1943-11-01

Postmästare: Hemling

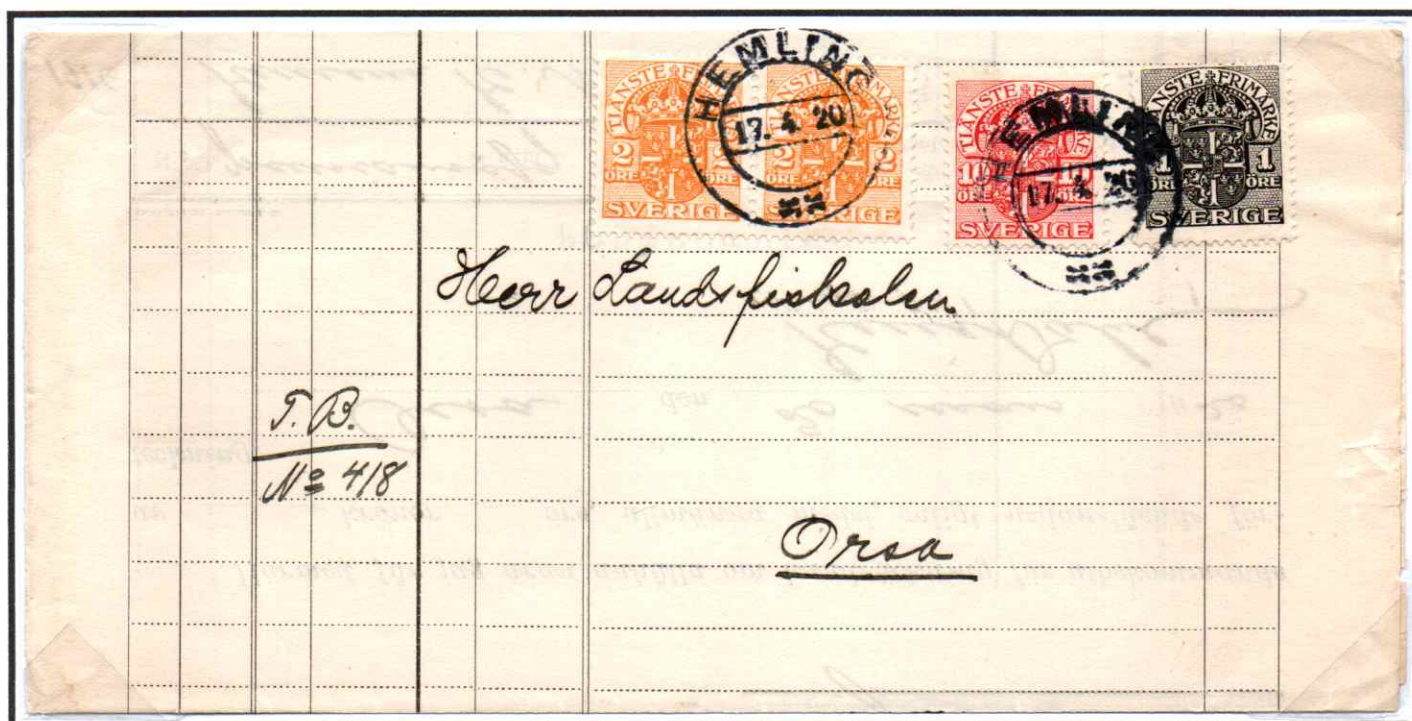
J Edlund 1916-1920.
Petrus Andersson 1920-1945.
Anders Ivar Majdell 1945-1954.
Katarina Lindkvist 1954-1957.



1955-01-12



1959-03-03



Tjänstebrev till Landsfiskalen i Orsa. Hemling 1920-04-17.

Porto: 15 öre 1:a viktsatsen. Enligt 1919-07-01 till 1920-06-30 års taxa.

Notering: 418 (Listnings nr) T.B.

Nyliden

Postkontor 1920-09-01, Indrogs 1981-05-30

Bläck makulerat

Nst 58q. 23 mm. 1920—1981.



1920-11-04



1938-06-16

Postmästarer: Nyliden

Per Gidlund 1920-1932.
Anton Johansson 1932-1943.
Anna Terseia Sjödin 1943-

År 1891 beslutade riksdagen att bygga en statsjärnväg till Örnsköldsvik. Det var samma år som byggandet av Stambana genom övre Norrland nådde Mellansel, en lämplig utgångspunkt för en sidolinje till kusten. Byggandet gick snabbt så året därpå kunde järnvägen invigas.

**Järnvägspost 1 Typ 4. 1895—1902.
Mellansel—Örnsköldsvik.**



1895-08-04



1902-06-13



1903-10-08



1923-05-09

Brevkort till C.C. sporrong&Co i Stockholm.
Mellansel—Örnsköldsvik
1902-04-10.

Porto: 5 öre Brevkort
enlig 1885-01-01 till
1918-05-31 års taxa.



**PLK 300A. 1902—1934.
Mellansel—Örnsköldsvik.**

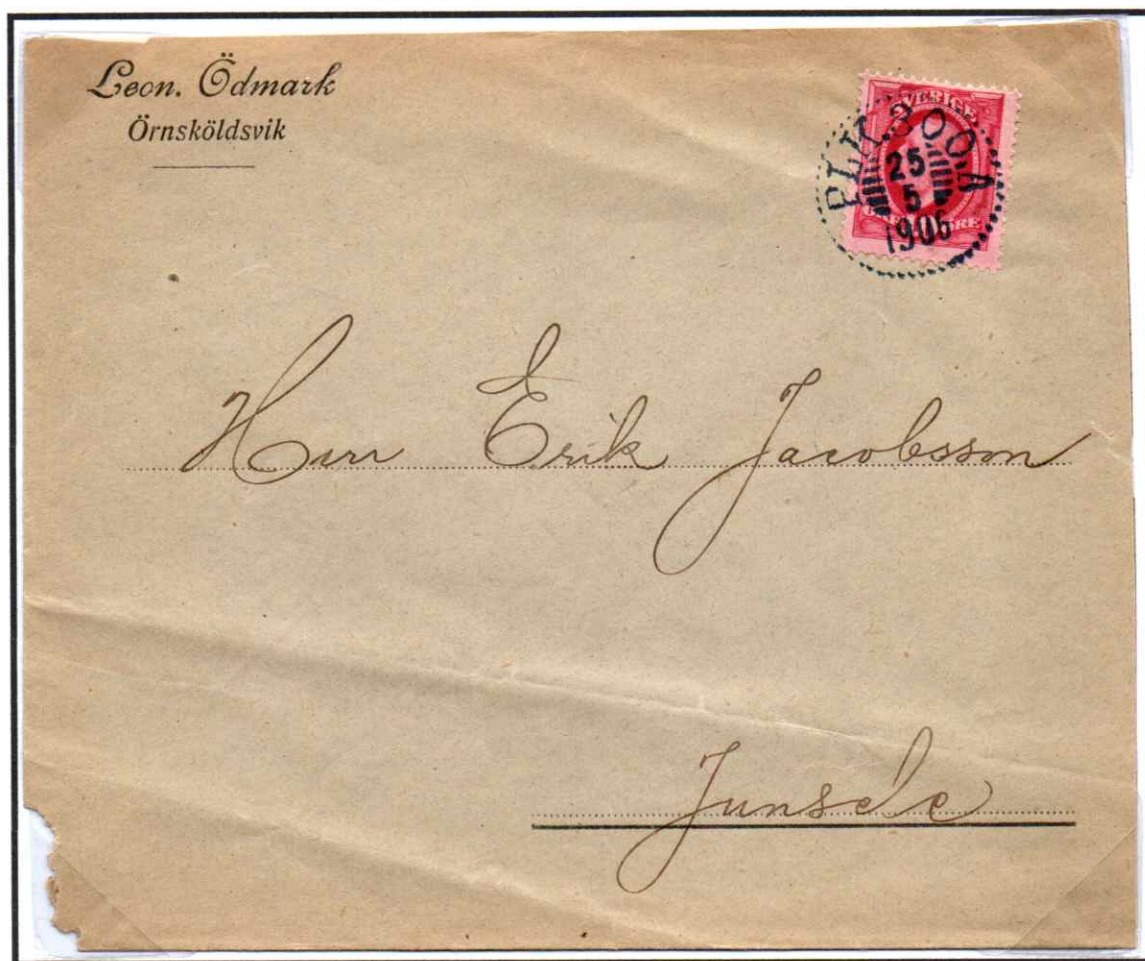
Kort till Berlin Germany.

PLK 300A 1930-01-29.

Porto: 15 öre vykort.
Enligt 1925-10-01 till
1936-06-30 års taxa.



PLK 300A. 1902—1934. Mellansel—Örnsköldsvik.



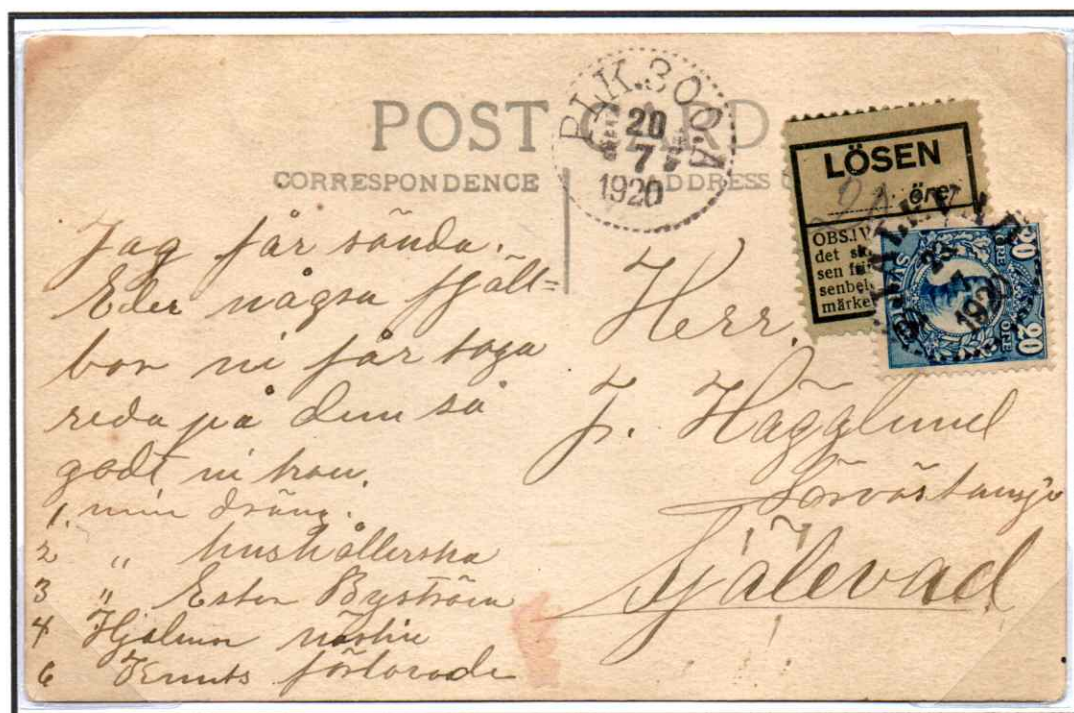
Brev till Herr Erik Jacobsson i Junsele. PLK 300A 1905-05-25.

Porto: 10 öre 1:a viktsatsen. Enligt 1885-01-01 till 1907-09-30 års taxa.**Postväg:** Örnsköldsvik-Mellansel-Sollefteå-Junsele. **Notering:** Firmabrev från Leon Ödmark, Örnsköldsvik.

Ofrankerat inrikes
vykort till Herr J.
Häglund i Själevad.

PLK 300A
1920-07-23.

Med en lösen av
SEK 0.20.



Ett år efter stambanan ankomst skulle det finnas en knutpunkt. Därifrån avgick statsjärnvägen till Örnsköldsvik. Som öppnades för allmän trafik den 1 november 1892. Både vid Gottne och vid Mellansel får postkontor inrättas på båda dess platser, men i övrigt på den av dessa platser, som kommer att anordnas som trafikstation, och till vilken posten till och från Örnsköldsvik kommer att knytas "Poststation öppnad 1892-11-01. och blev en knutpunkt för post till å från Örnsköldsvik.

Nst 14. 23 mm. 1893—1957.



1894-04-29



1926-02-24

Nst 33. 24 mm. 1910—1911.



1910-11-03



1911-12-03

Mellansel—Örnsköldsvik.			
(N. D.)			
(Från den 1 november 1892.)			
Fkmp.Br. Fkmp.Br.	Nr 281.	Nr 283.	Denna spalt läses nedifrån och uppåt.
11,45	4,45	Mellansel.....	11,25 4,5
12,15	4,15	Moelven.....	11,0 3,45
12,50	5,30	Själövad.....	10,25 3,4
1,5	5,45	Örnsköldsvik.....	10,5 2,45
			Nr 282. Nr 284.
			Fkmp.Br. Fkmp.Br.



Nst 14. 1893—1957.

Rek brev till Herr Johan Lundström i Sidensjö.
Mellansel
1897-10-06.

Porto: 30 öre.
10 öre för 1:a viktsatsen 20 g. Enligt 1885-01-01 till 1907-09-30 års taxa.
Rek tillägg 20 öre, Enligt 1885-01-01 till 1905-06-30 års taxa.

Nst 33. 24 mm.

1910—1911.

Brevkort till
Stockholm.
Mellansel 1911-03-17.

Postmästare. Mellansel.

Johan Walfrid Söderman
1892-1896.

Oscar August Fagerhjelm
1896-1902.

Curry Vilhelm Johanson
1902-1910.

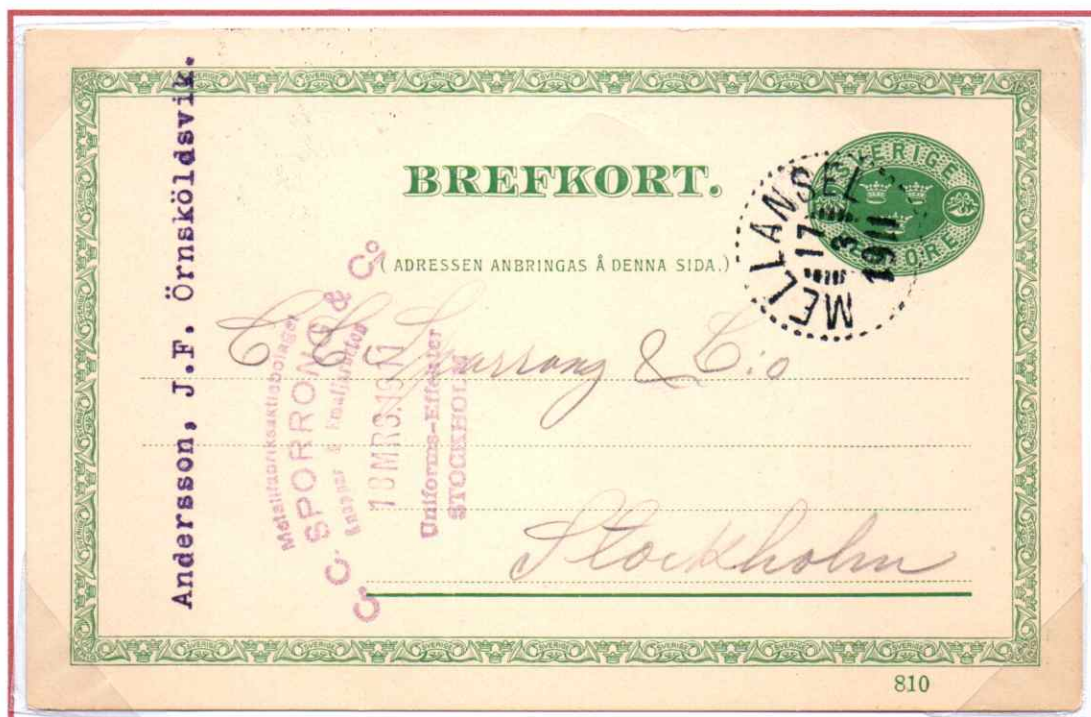
Nils 1910-1913.

V Jansson 1913-1915.

Per Gustav Bassel
1915-1925.

Anna Märta Pettersson
1925-1929.

Johan Leonard Brasel
1925-1931.



Moelfven

Flyttat från Mo. Till Moelfven 1892-11-01 till 1912-05-01.

Nst 14. 24 mm. 1892—1912.



1896-12-22



1911-10-04

Postmästare:

Carl Gottfrid Malmberg 1892-1895. August Vilhelm Johansson

Sahlin 1896-1907. August Vilhelm Carlsson

Lindell 1907-1922. Kristoffer 1922-1924.

Alma Carlsson 1924-1951.



Brevkort till Herr Felix Enqvist i Frösö läger / Östersund.

Moelfven 1902-07-24.

Porto: 5 öre.

Brevkorts porto.

Enligt 1885-01-01 till

1918-05-31 års taxa.

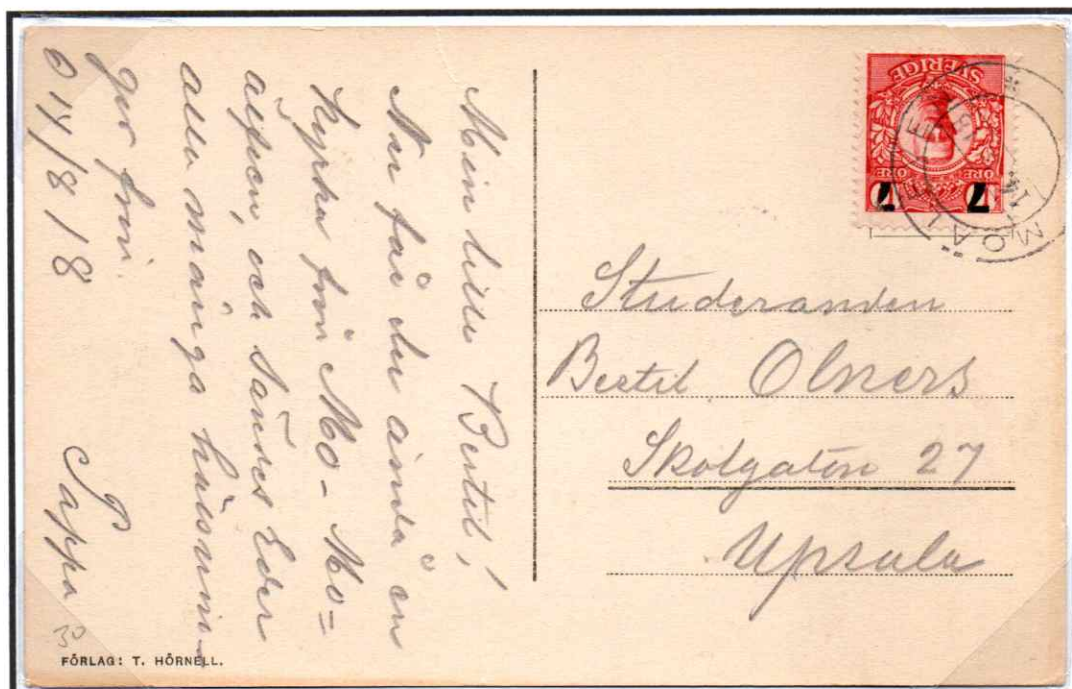
Namn ändrad till Moälfven 1912-05-01.

Moälfven

Nst 58q. 26 mm.
1912—1922.

1921-08-01

Kort till Studerande
Bertil i Uppsala.
Moälfven 1918-08-14.
Porto: 7 öre. Enligt
1918-06-01 till
1919-06-30 års taxa.



Ändrat från Moälfven 1923-10-01 till Moliden. Postexpedition 1951-10-0. Indrogs 2001-09-28.

Nst 58q. 26 mm. 1921—1931.



1924-10-18



1927-06-05



1932-10-08



1938-12-04

Obs! Inslå paketet ordentligt; eljest utbetalas icke ersättning i händelse av skada under postbehandlingen.

Adresskort till inrikes paketpostförskott.

Postförskottsbeloppet anges på vidfogade postförskottsangivelse, som jämväl i övrigt ifylles av avsändaren.

57 Moliden

Innehåll: (Krontalet tecknas med både bokstäver och siffror.)

Till *Per Mattsson*
Lunnansjö
Bollnäs

Adresspostanstalt: *Bollnäs*

KVITTO.

Ovan angivna försändelse kvitteras.

Lunnansjö den 10/2 1926

Namn: *Per Mattsson*

Bevittnas: *Lenn M. Olsson*

Försändelsens ankomstdag: *8. 2. 26*

Adresskorts ankomstdag: *8. 2. 26*

vid postkontor: **726**

Vikt: *3* kg.

Bt. 398 b. (Jan. 24.)

Adresskort till inrikes paketpostförskott Bollnäs.

Moliden

1926-02-06.

Porto:

115 öre för 3 kg. Enligt 1895-01-11-1908-07-14 Års taxa.

Trycksak till
Domsjöverken.
Moliden 1926-05-07.

Porto: 5 öre. Enligt 1920-07-01-1948-03-31 års taxa.

Postväg: Moliden-Örnsköldsvik-Domsjöverken.



Järnvägspoststation öppnar 1892-11-01, till kommer med anledning av nya bannan mellan Örnsköldsvik och Mellansel. Ökad trafik framtvingade skilsmässa och för den ersättande lantpoststationen ansvarade bl a Anna Edith Byström från och med september 1948. Ändras till postexpedition 1962-10-01.

Postmästare: Själevad.

Per Erik Englund 1892-1897.

K. G. Forssund 1897-1897.

Johan Petter Hjelm 1897-1907.

August Hall 1907-1916.

T. C. Nilsson 1916-1921.

Bengt Olof Berger 1921-1938.

Nst 14. 24 mm. 1893—1930.



1893-02-23



1928-03-23

Nst 59b Typ I. 24,5 mm. 1930—



1931-06-10



1945-04-03



Postförskott till Drängen Oskar Nordström i Nyland i Degerfors, Tvärålund. Själevad 1896-02-10.

Porto: 25öre. porto 10 öre, postförskott 15 öre.

Notering: Med postförskottsetikett Nr. I.

Post station 1913-12-01 Indrogs 1974-10-31.

Postmästare: Västerhus. Anna Edith Byström 1915-1948. Ingeborg Adela Nordlinder 1948-**Nst 58p.** 26,5 mm. 1913—1934.

1914-06-10



1919-01-26



1935-07-30



1939-11-13

**Nst 58p.**

Brev till Fröken Göta Norberg i Prästgården Sundsvall.

Västerhus 1924-12-04.

Porto: 15 öre, 1:a viktsatsen, Enligt 1922-10-01 till 1942-03-31 års taxa.**Nst 59b.**

Brev till Nordgren i

Stockholm.

Västerhus 1962-05-14.

Porto: 80 öre, 30 Öre

1:a viktsatsen. Enligt 1957-06-01 till 1962-06-30 års taxa.

Rek till lägg 50 Öre.

Notering: 177

(Karterat nr)

Rek etikett Nr 13.

Rek etikett Typ 7:23.



Från 1882, Bredbyns postkontor kommer att vara underordnat Örnsköldsvik Postkontor.
Namn ändrat till Bredbyn från Anundsjö 15 October 1889. Postexpedition 1930-02-01.

Normalstämpel 14 Typ I. 23 mm. 1889-1917.



Notering: 83(Listing nr)

Värde brev till
Hernösands Enskilda
Bank i Härnösand.
Bredbyn 1904-02-02.
Porto: 1.52 Kr. 20 öre
för 2:a viktsatsen.
Ass tillägg 1.32 Kr För
SEK 4,080.



1889-11-15

Nst 58p. 26,5 mm. 1918—1937.



Rek brev till Fröken
Anna Larsson!
Häradsarkivar-
toret / Nora staden.
Bredbyn 1919-12-13.
Porto: 30 öre, 15 öre
1:a viktsatsen. 20 g.
Rek tillägg 15 öre.
Enligt 1919-07-01 till
1920-06-31 års taxa.
Notering:
registrerad brev.
nummer 717.
Rek etikett Typ 3:2.

Nst 58p. 26,5 mm. 1918—1937.



1925-06-10



1919-01-04



1929-07-24



1910-03-14

Nst 33. 23,5 mm. 1908—1933.

Postkontor 1904-09-01 Indrogs 1978-05-31.

Nst 33. 24 mm. 1904—1919



1907-06-11



1918-11-12

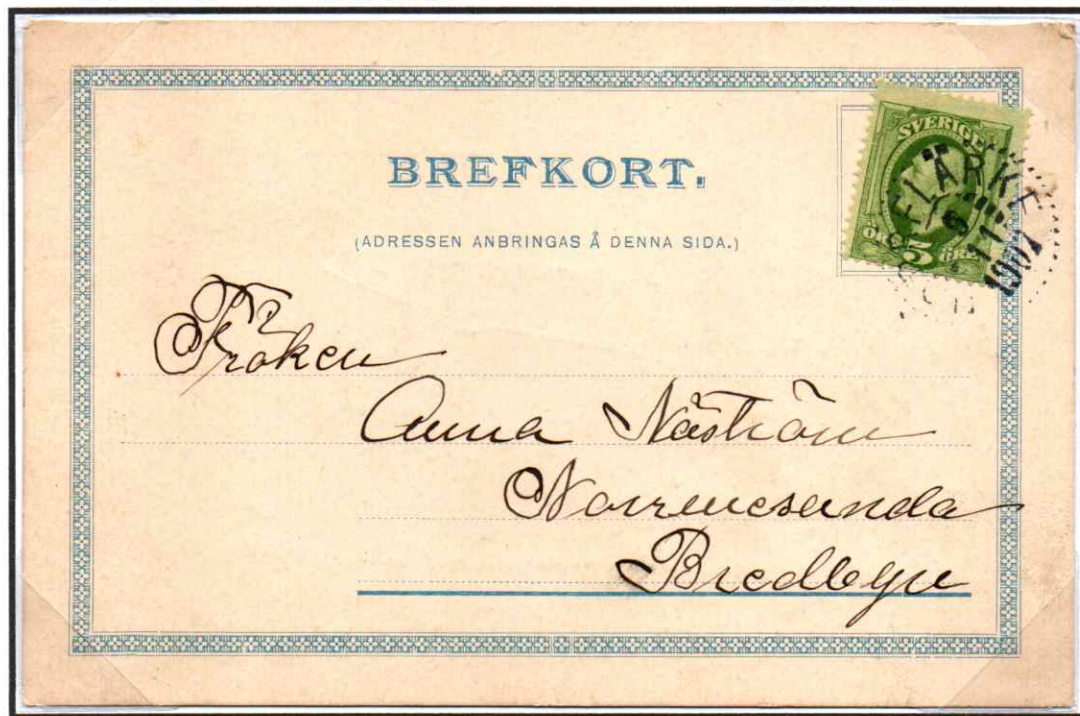
Nst 58p. 26,5 mm. 1919—1934



1920-06-11



1927-04-16

Nst 33. 24 mm.
1904—1919brevkort 5 öre till
Bredbyn. Norrflärke
1907-11-09.Enligt 1885-01-01 till
1918-05-31 års taxa.

Skeppsstämpel med datum, rysk text. Denna stämpel betyder "Åbo ångfartygs postkontor utomlands" och användes från 1 maj 1912 till 5 augusti 1914. Tre olika typer är kända.

Rek brev till Herr Dyhr i Norrflärke.

Åbo 1913-11-07
Finland.

Postväg:
Åbo-Stockholm-
Bredbyn-Norrflärke

**Postmästare.**

Karin Söderström
1904-1926.
Sara Östberg
1926-

Sörflärke

Postkontor 1914-02-01 Indrogs 1958-05-31.

Postmästare: Sörflärke.

Johan Bergström 1914-1922.

Jonas Bergström 1922-1958.

Nst 58p. 26,5 mm. 1914—1942



1919-03-29

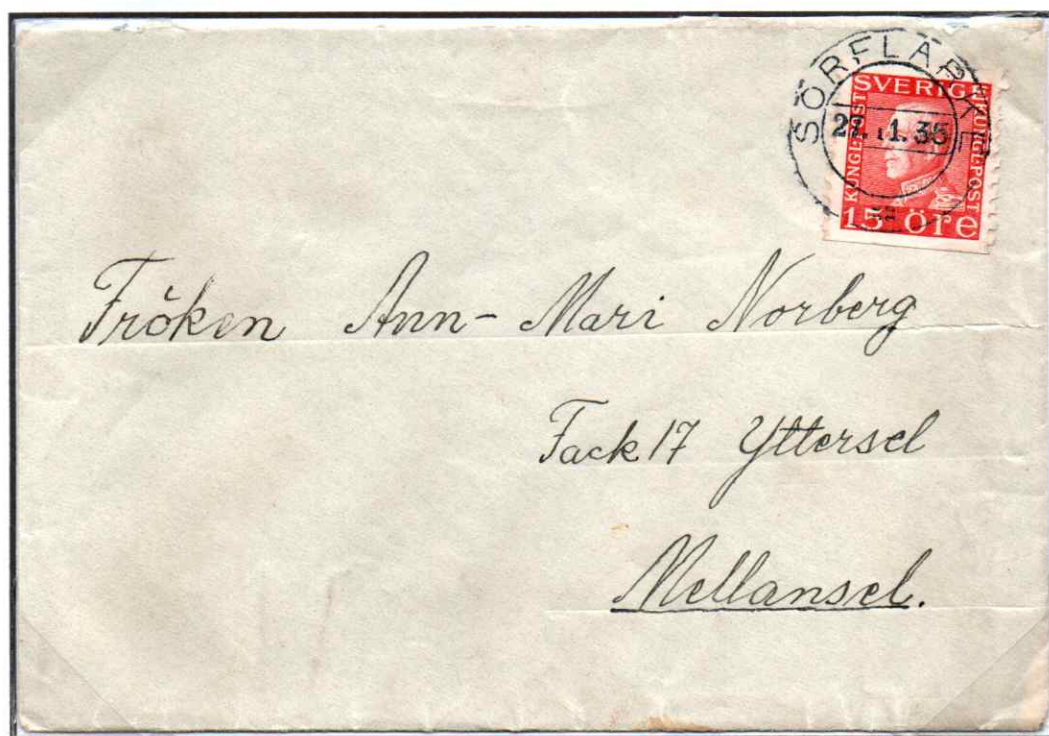


1941-09-10



Nst 58p. 26,5 mm. 1914—1942

Brev till Fröken Brita Andersson i Sörflärke. Sörflärke 1929-12-23.

Nst 59b. 24,5 mm.
1942—1956

1942-11-13

Brev till Fröken Ann-Mari
Norberg i Yttersel Mellansel.
Sörflärke 1935-11-27.**Porto:** 15 öre, 1:a
viktsatsen. 20 g.

Seltjärn

Postkontor 1914-10-01 Indrogs 1978-05-31

Nst 58p. 26,5 mm. 1915—1934

Nst 59b. 1934—1978



1915-01-21



1930-01-13



1936-05-29



1938-08-10

Postmästare: Seltjärn.

Sara 1917-1918.

Märta Selling 1918-1918.

Sven Jonsson 1918-1922.

Anna Kristina Selling 1922-
1958.

Olof Sture Selling 1958-

Normalstämpel 58p. 26,5 mm. 1915—1934.

Postförskott till
Örnsköldsvik.
Seltjärn
1922-11-10.
Porto: 35 öre.
15 öre för 1:a
viktsatsen. 20 g.
Och avgift 20 öre

Notering: 517

(Nr)

Postväg:
Seltjärn-Bredbyn-
Örnsköldsvik

**Tjälby**

Postkontor 1918-07-01 - Indrogs 1979-06-30.

Postmästare: Tjälby. Kristina Nordqvist 1918-1920. E. O. Erickson 1920-1921. D. L. 1921-1922.
Nils Hedborg 1922-1923. Sara Margareta Byström 1923-1926. Ingeborg Byström 1926-1943.

Nst 58p. 27 mm. 1918—1931

1918-07-09



1924-09-16

Nst 59b. 24 mm. 1933—1979

1936-04-05



1942-04-26



Kort till Herr Halvar Öman i Guliksberg. Tjälby 1930-12-17.

9. Postdilignenslinjen.

Hädanberg

Postkontor 1925-06-01. Indrogs 1983-05-31

Nst 58p. 26,5 mm.
1925—1934.



1926-02-01

Nst 59b. 26,5 mm.
1934—1983.



1934-10-02

Normalstämpel 58p. 26,5 mm. 1925—1934.



Brev till Näsäker. Grundtjärn 1929-08-10.

Åbosjö

Postkontor 1929-07-21

Nst 58t. 26,5 mm. 1929—1931



1929-11-28



1930-04-29

Grundtjärn

Postkontor 1924-07-01 Indrogs 1963-09-30.

Nst 58p. 26,5 mm. 1924—1939



1926-01-04



1938-09-15

Nst 59b Typ I. 24,5 mm.
1940—1950



1940-09-25



1950-03-27

Åbosjön

Namn ändring 1931-05-01- Åbosjön. Indrogs 1983-05-31.

Nst 59b. 24,5 mm. 1931—1983



1934-10-12



1950-03-01

Åbosjön.

Nst 59b.

Brev till T:s
Förlag i Stock-
holm.
Åbosjön
1946-05-25.
Porto: 20 öre
1:a viktsatsen.
Enligt 1942-07-
01 till 1952-05-
31 års taxa.
Postväg:
Åbosjön-
Anundsjö-
Stockholm.



Myckelgensjö.

Nst 33. 24 mm. 1910—1946

Postkontor 1910-08-01 Indrogs 1984-09-29.

Postanvisning gäller under en månad från avstämpningsdagen.
(Vid poststation kvarliggör dock postanvisningsbeloppet endast 14 dagar.)

570

INRIKES POSTANVISNING

å ett belopp
av 10 kronor 20 öre.

Till *Fria*

(Här skrives, med pennan längst t. v. å raden, kronalet med bokstäver omedelbart åtföljt av "kronor", öretallet upprepas.)

Till *Red av Öv. Melander*

Adressatens bostad: *Örnsköldsvik*

Adresspostanstalt:

Redovisningsnr	Redovisande postkontorets datumstämpel.	Utsändningsnr
-8 171 02993		

Införd i postanvisningsjournal under vidstående nummer, betygas.

(Postfunktionärs underskrift)

Blankett nr 11.
(Juni 1920.)

Postmästare. Myckelgensjö

Carl Johan Norberg 1910-1943.

Ida Valborg Edlund 1943-1934.

Nils Birger Norberg 1943-



1910-08-30

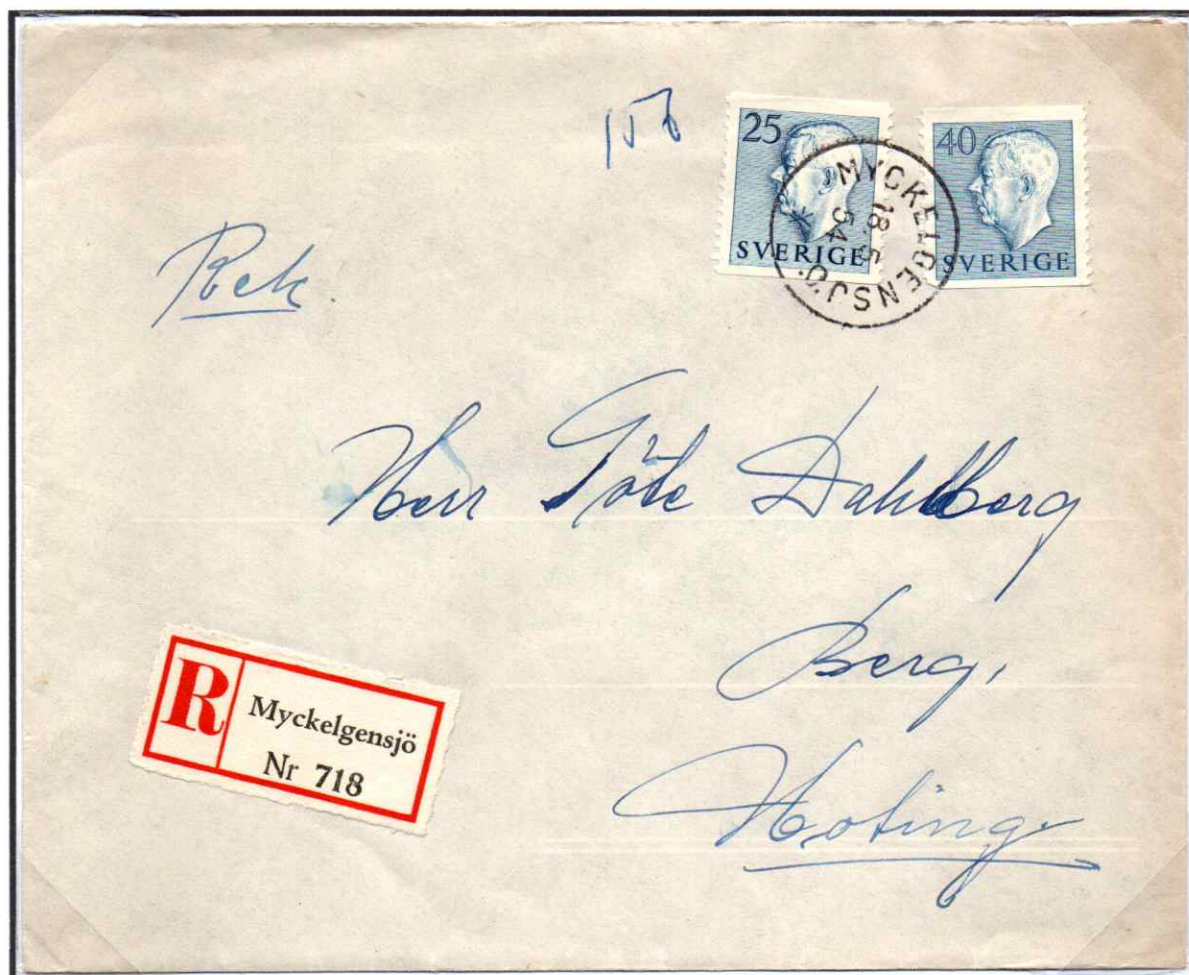
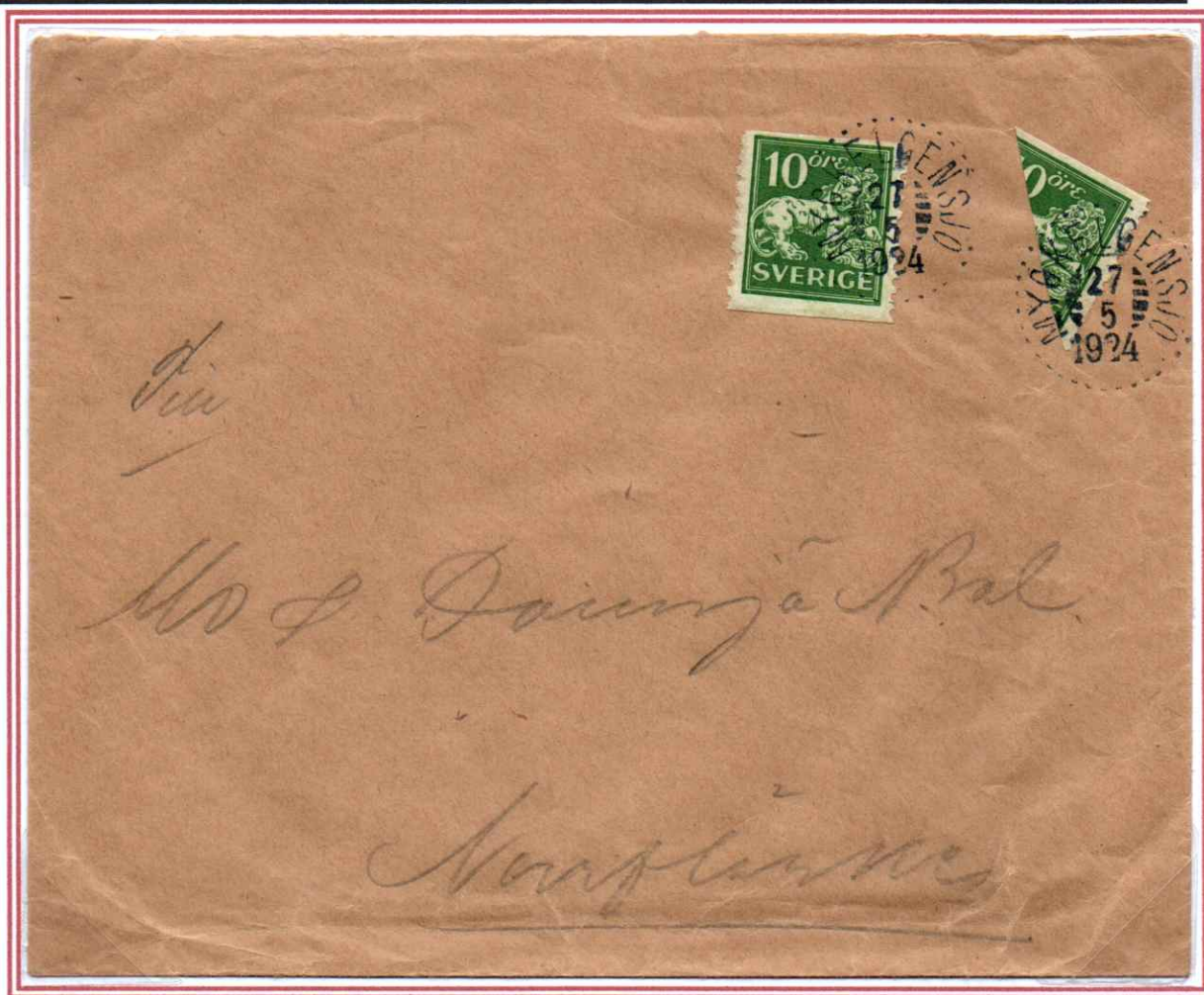
Inrikes Postanvisning till
Örnsköldsvik.
Myckelgensjö 1921-08-10.

Porto: 30 öre för belopp upp till
SEK 50. Enligt 1920-07-01 till
1924-09-30 års taxa.

Postväg: Myckelgensjö-
Anundsjö-Mellansel-Örnsköldsvik.

Nst 33.

Brev till Mo &
Domsjö i
Norrflärke.
Myckelgensjö
1924-05-27.
Porto: 15 öre
En halv 10 öre.
1:a viktsatsen.
20 g.
Enligt
1922-10-01 till
1942-03-30 års
taxa.



Nst 59b. 24 mm.
1946—1984

Rekbrev till Herr
Göte Dahlberg i
Berg / Höting.
Myckelgensjö
1954-05-54.

Porto: 65 Öre.
25 Öre för 1:a
viktsatsen.
Enligt 1951-06-
01 till 1957-05-
31 års taxa.
Rek tillägg 40
öre.

Postväg: Myckel-
gensjö-Bredbyn-
Sollefteå-Höting.

Postkontor 1897-12-01, Namn ändrad till Solberg 1979-09-01 Indrogs 1998-05-29.

Nst 14. 25 mm. 1898—1932

Nst 33. 24,5 mm. 1903—1922



1898-08-03

1918-07-07
F100V2

Cert H.O.W.

Postmästare: Guliksberg.

Jonas Fredrik Blomdahl 1897— 1915.

Anna ,född Selinder, Jonsson 1915-



1903-11-11



1905-09-10

I Guliksberg bodde sommaren 1918 en nyutbildad jägmästare. Han var förlovad och fästmän befann sig på brevavstånd. Han hade på posten i Guliksberg troligen köpt en stor del av kartan med de omvända Påtrycken då han behövde dessa för frankering. Av de brev han ämnade skicka till sin käraste. Han visade sig också vara en flitig brevskrivare på sensommarkvällarna. Paret hade aldrig intresserat sig för frimärken Och hade därför inte observerat att påtrycket var omvänt på de frimärken som använts i deras korrespondens . En vän till fästmän såg ett av dessa kuvert vid ett besök. Då han var frimärkssamlare Och aldrig hört talas om denna variant kände han kanske upptäckarens spänning. All korrespondens plockades fram och då breven nogsam sparats i sina kuvert så hittades de frankerade med detta feltryck. Fästmannen begav sig dessutom genast till posten i Guliksberg för att försöka köpa fler, men där fanns inga märken kvar med detta feltryck. Trots detta så fick paret, i dessa svåra dyrtider, ändå en förhållandevis hyfsad betalning för breven. Detta var naturligtvis en filatelistisk sensation som berörde både samlare och handlare. F100V2

Nst 14. 25 mm. 1898—1932



Värde brev till Norra bank i Bredbyn. Guliksberg 1910-06-17.

9. Postdiligenslinjen.

Guliksberg / Åsele.

Gafsele, Hällaström, Östernoret, Åsele.
Ligger i Västerbottens län och nämns bara för
diligenslinjen gick mellan dessa orter ned till
Anundsjö. Och till hör inte detta område

POSTDILIGENSLINJEN			
ANUNDSJÖ—ÅSELE—DOROTEA			
Dagl.			NTOTOF.
540	—	Åsele	540
610	65	Östernoret	450
630	78	Gafsele	480
70	87	Hällaström	40
730	99	Tjalsbyn	325
810	114	Guliksberg	245
910	130	Selstadammen	180
940	145	Selstjärn	180
100	160	Norrflärke	125
1025	165	Bredbyn	125
1050	171	Anundsjö	125
			Dagl.
200	712	Vännäs Bräcke	750 60

Gafsele.

Postkontor 1894-12-01 Indrogs 1980-09-30.

Nst 14. 25 mm. 1902—1923



1998-01-02

Hällaström.

Postkontor 1904-01-01 Indrogs 1992-06-30.

Nst 33. 25 mm. 1904—1932



1906-05-07

Östernoret.



1903-06-03

Postförskottsinbetalningskort På 1, 65
Kr till Favorit-Expeditionen i Stockholm.
Östernoret 1925-04-25.

Nst 59 b. 24,5 mm. 1933—1979.

Giltighetstid: En månad från avstämplingsdagen.

Inrikes postanvisning

Å 1 kronor 95 öre.

En Krona

(Med början längst till vänster skrives krontalet med bokstäver, omedelbart följt av "kronor"; öretalet upprepas ej.)

Till Bröderna Fallin

Postad: _____

Adresspostanstalt: Bredbyn

Redov.- månad	Journal- nummer	Redov.-nummer	Utsändnings- nummer
12	1636-I	24	

(Postfunktionärs
namn el. sign.)
Bl. 11. (Apr. 35.)

Pv. tr. Sth.

Inrikes postanvisning till bröderna Fallin i Bredbyn.
Guliksberg 1938-12-15. Porto: 15 Öre.

Östernoret.

Postkontor 1902-04-01 Indrogs 1975-12-31.

Nst 33. 25 mm. 1902—1933

Dag, då försändelsen
förlägs

Postförskottsinbetalningskort.

1 kronor 65 öre betalas för räkning

FAVORIT-EXPEDITIONEN

EN KRONA —

Här skrives längst från vänster endast krontalet med bokstäver, omedelbart åtföljt av "kronor".)

Adress Hornsgatan 116

STOCKHOLM

att gottskrivas postgirokonto nr 189
(Med tydliga siffror.)

vid postgirokontoret, Stockholm.

Redovisande postkon-
tors postexpeditions-
stämpel.

Redovisningsnr 321

(Postfunktionärs underskrift.)

26 4 25

Vid utbyggnad av postnätet i Västerbotten, fick Västerbotten och Västerbotten samtidigt fem nya postuppsyningsmän den 1 april 1845, nämligen Backe, Åsele. Poststationen drogs nämligen in den 14 december 1891. och i stället öppnades ett förvaltingspostkontor enligt ett regeringsbeslut. Ett skäl för statshöjningen var den expanderande trävaruindustrin.

Normalstämpel 10. 23 mm. 1969—1999

Kupong till adresskort.
(Kan af adressaten frångå och behållas.)

Inlämningspost-
anstaltens stämpel.

Afsändarens namn och bostad:

J. M. Gussling

Adresskort till postpaket.

Härmed *1 paket* märkt

vigt *1/2* kg. *—* gr.; värde *—* kr. *—* öre;

postförskott å *—* kr. *—* öre.

Till *Kyrkvärden*
P. Grundström

Adressatens bostad *Lajksjön*

Adresspostanstalt *Dorothea*

Fraktafgift: betald med *—* Kr. *30* öre

» att erläggas af mottagaren *—* Kr. *—* öre.

Att försändelsen ej innehåller sådana eldfarliga eller explosiva eller frätande ämnen, som omförmälas i Kongl. Förordningen den 9 november 1877, eller andra sådana ämnen som kunna tillfoga öfriga försändelser någon skada, intygas,

(Blankett nr 239.)
November 1879.

30

Adresskort till postpaket till Kyrkvärden P. Grundström i Lajksjön / Dorothea. Åsele 1982-10-31.

Ass. Fyra tusen sjuhundra / 4.700 / Kr.

Till

Hernösands Enskilda Bank

Hernösand

416
8391
coll
S.O.

WÄRDE.

4

30 ÖRE

Nst 14 Type I.

Wärde brev till
Hernösands
Enskilda Bank i
Hernösand.
Åsele 1899-01-07.
Porto: 20 Öre 2:a
viktsatsen.
Ass tillägg 1,34 Kr.
Totalt 1,54 Kr.

Notering: Listnings
nr 416.

Postväg: Åsele-
Anundsjö-
Sollefteå-
Hernösand.

Domsjöverken.

Domsjöverken öppnar Poststation 1912-04-01, Upphöjs till Postexpedition 1948-03-01.

Och döptes om till Domsjöverken 2, år 1970-11-01, Och under år 1974 ändrades namnet till Domsjö 2
Ändrade namn till Domsjö 2003-01-31.



Erik Olof Månson 1912-1922.

Erik Norberg 1922-1925.

Augusta Norberg 1925-

Nst 58p. 26,5 mm. 1912—1936.



1918-05-25

1930-03-15

Normalstempel 58p. 26,5 mm. 1912—1936.

Obs! Incl³

700 Domsjöverken

ljest utbetalas icke ersätt-
der postbehandlingen.

Tydligt
stämpel-
avtryck för
inlämnings-
dagen.

Avsändare:

Lrene Lundgren

(Även å paketet skola avsändarens namn och adress angivas)

innehåll:

Konfekt

Assureras för

Time

(Krontalig tecknas med både bokstäver och siffror.)

Ta Greka Lurdegren

adels. f. Kardemmark

Ankomstnummer
(i förekommande fall)

Bl. 239 b. (Okl. 26.)

Adresspostanstalt:

Bjasta

Vikt:

42 kg.

Adresskort till Inrikes paket till Bjästa. Domsjöverken 1927-02-12.

Porto: 60 öre upp till 1 Kg. 1925-07-01 till 1948-03-31 års taxa.

Postväg: Domsjöverken-Bjästa.

Nst 58p.



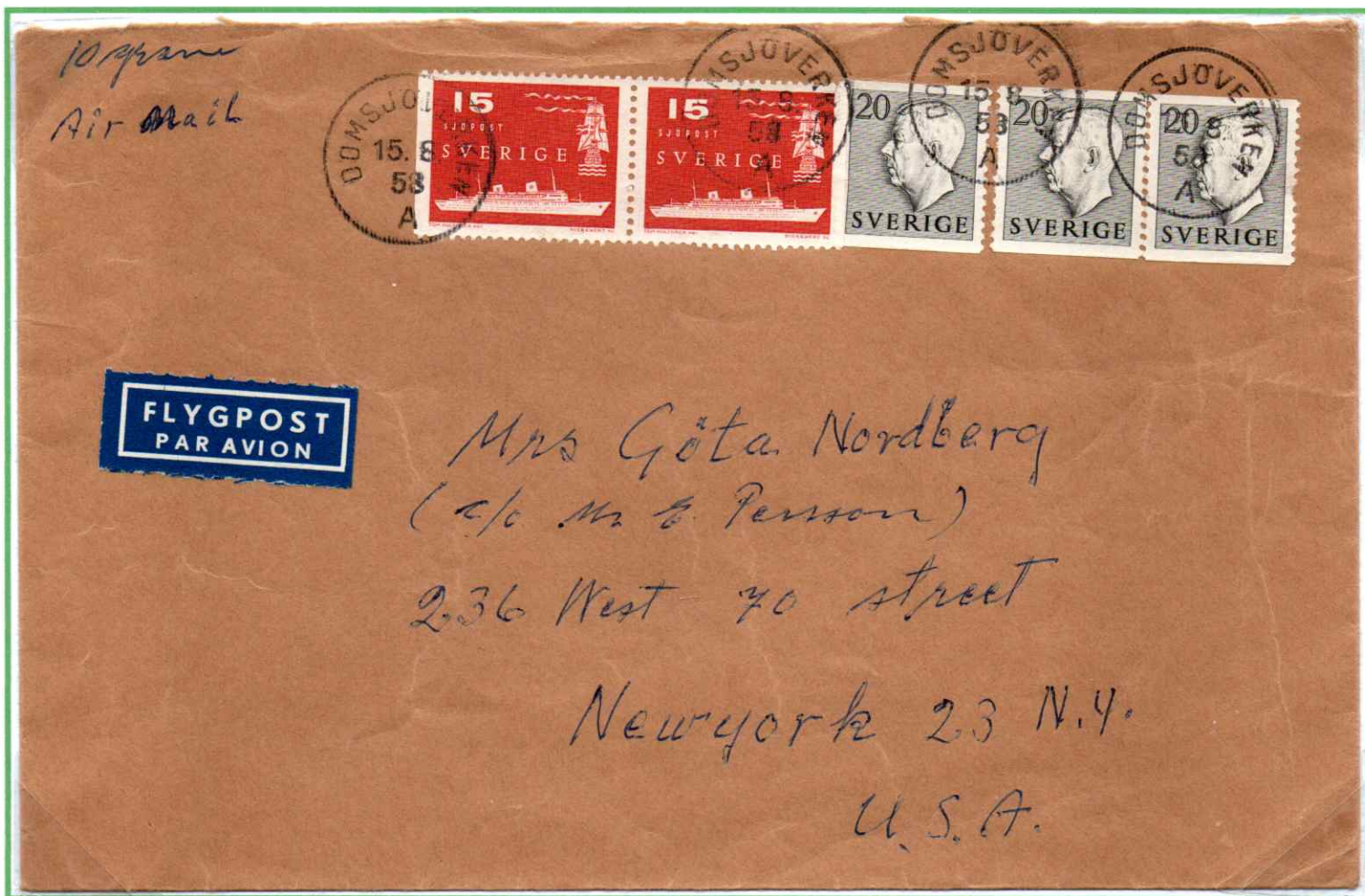
Brev till Herr Johan Mattsson
i Akad Sjukhuset Ögon
avdelningen i Uppsala.
Domsjöverken 1929-02-12.

Porto: 15 öre för 1:a
viktsatsen, 20 g. Enligt
1922-10-01 till 1942-03-31
års taxa.



1932-03-21

Normalstämpel 59b Typ I. 24,5 mm. 1932—1959.



Flygpost brev till Mrs Göta Nordberg i Newyork. Domsjöverken 1953-08-15.

Alfredshem

Alfredshem öppnar Poststation 1929-10-01. Postexpedition 1950-11-01.
 Slås ihop med Sundåsen 1970, och döptes om till Domsjöverken 1.
 Och under år 1974 ändrades namnet till Domsjö 1. Ändrade namn till Domsjö 2003-01-31.

Nst 58t. 26 mm. 1929—1958.



1939-07-10



1942-07-02

Nst 59b. 24,5 mm. 1935—1970.

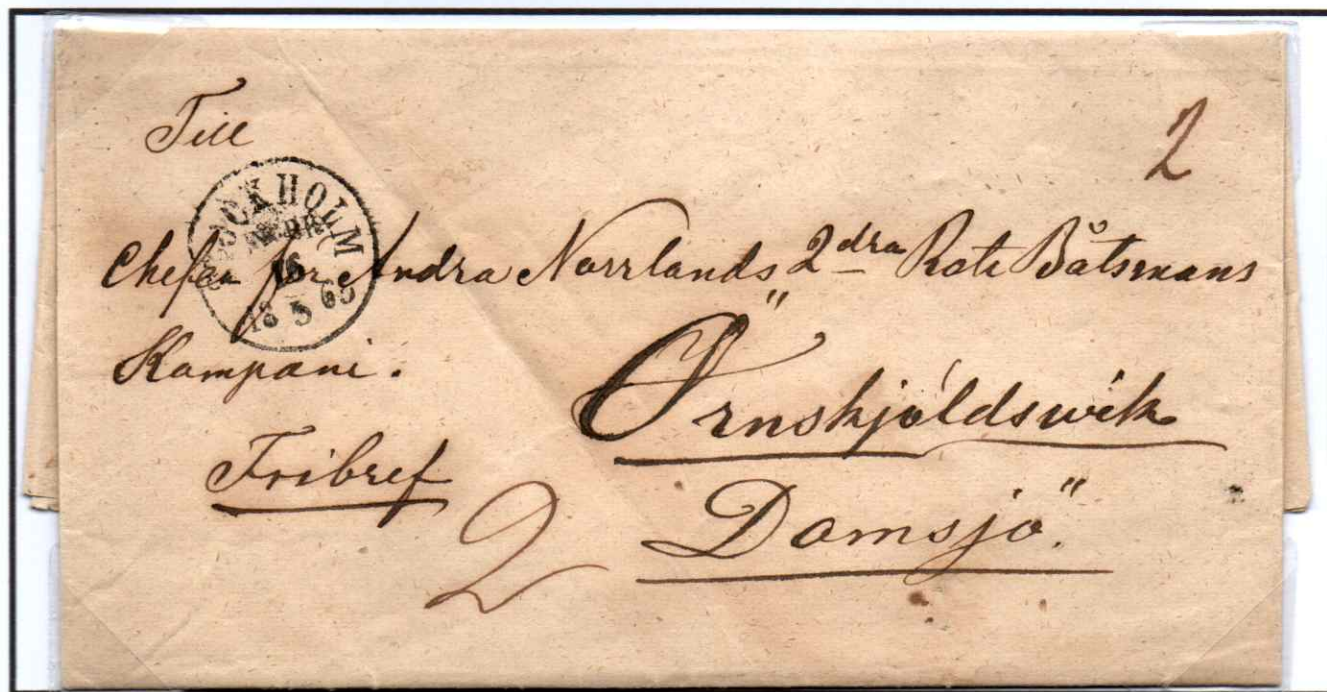


1938-08-18



1955-12-22

Domsjö



Brev till Chefen för Andra Norrlands Rote Båtsmans Kompani i Örnsköldsvik / Domsjö. Stockholm 1865-05-16.

Postväg: Stockholm-Örnsköldsvik-Domsjö. **Notering:** 2 (Karterat nr) Frbr (Fri brev).

Porto: Fri brev 2:a viktsatsen. 24 Öre. Noterat i fri bok. Enligt 1858-07-01—181879-12-30 års taxa.

Postkontor 1918-08-01 Indrogs 1961-09-30.

Nst 58p. 26,5 mm. 1918—1953



1918-11-04



1920-03-12



1935-07-03

Postförskott
brev till
Skeppsmäklare
Herr W. A.
Walberg i
Skellefteå.
Skagsudde
1918-09-21.
Porto: 47 öre.
12 öre för 1:a
viktsatsen. 20 g.
Enligt
1918-06-01 till
1919-06-31 års
taxa.
35 öre Ass tilläg
upp till SEK 100.



Järved

Postkontor 1919-11-01, Postexpedition 1974-02-01, Indrogs 1992-0-30.

Nst 58q. 26,5 mm. 1919—1938.

Nst59b. 23 mm. 1939—1973.



1919-12-05



1931-10-22



1939-09-01



1958-04-01

Nst 58q. 26,5 mm. 1919—1938.

Adresskort till
inrikes paket-
postförskott.
Till Herr V
Asplund i
Dalfors.
Järved
1926-09-18.

Porto: 1,15 Kr
90 Öre upp
till 3 Kg
1925-07-01
till 1948-03-
31.

Obs! Inslå paketet ordentligt; eljest utbetalas icke ersättning i händelse av skada under postbehandlingen.

Adresskort till inrikes paketpostförskott.

Postförskottsbeloppet anges å vidfogade postförskottsansvisning, som jämväl i övrigt ifylles av avsändaren.

Innehåll: *Skon*

Assureras för

Till *Herr V Asplund*

Adresspostanstalt: *Dalfors*

KVITTO.

Ovan angivna försändelse kvitteras.

Dalfors den *19.9.* 1926

Namn: *Wilhelm Asplund*

Bevittnas:

Försändis ankomstdag. Adresskts ank.-dag (ev.) Ankomst-nr vid postkontor:

Vikt: *1.9* kg.

Bl. 398 b. (Sept. 24.)

J. OLSSON,
JÄRVED.
TELEFON 40022

Firma Herman Calsson,
Valskog

Nst 59 b. 24,5 mm.
1939—1973.

Firma brev till
Herman Calsson i
Valskog

Järved 1942-08-04.

Porto: 20 Öre 1:a
viktsatsen. Enligt
1942-04-01 till
1948-03-31 års
taxa.

Postväg: Järved-
Örnsköldsvik-
Valskog.

Notering:
(Firmabrev J.
Olsson Järved)

10. Runt Örnsköldsvik.

Idbyn.

Postkontor 1922-04-01 Indrogs 1968-04-30.

Nst 58f. 26,5 mm.
1922—1934.



1922-08-08

Postförskott till
Örnsköldsvik.
Idbyn 1922-11-08.

Porto: 25 öre.
20 öre för 1:a
viktsatsen. 20 g.

Enligt 1922-10-01
till 1942-03-31 års
taxa.
Ass tillägg 10 Öre
Upptill 2 Kr.

Postväg: Idbyn—
Örnsköldsvik.



Nst59b. 24,5 mm.
1934—1968.

Debetsedel å Värnskatt
För Hem.äg Jonas Hägglund
Idbyn 1940-03-05.



1936-06-21

Debetsedel å värnskatt.

Mellansels fögderi **Arnäs socken**

Hem.äg. Jonas Hägglund

IDBYN

Värnskatt	7 83
-----------	------

Värnskatten utgör hälften av den statliga inkomst- och förmögenhetsskatten för år 1939
(jämför rad 1 å kronodebetsedeln).

Nr vid postanstalten	Inbetalat belopp		Debetsedelns
20	Kronor	öre	nr 917
Kvitteras:		783	Häradsskrivaren.
(Signatur.)			Postadress Örnsköldsvik

Postkontor 1922-04-01, Indrogs 1968-05-01.

Nst 58f. 27 mm.

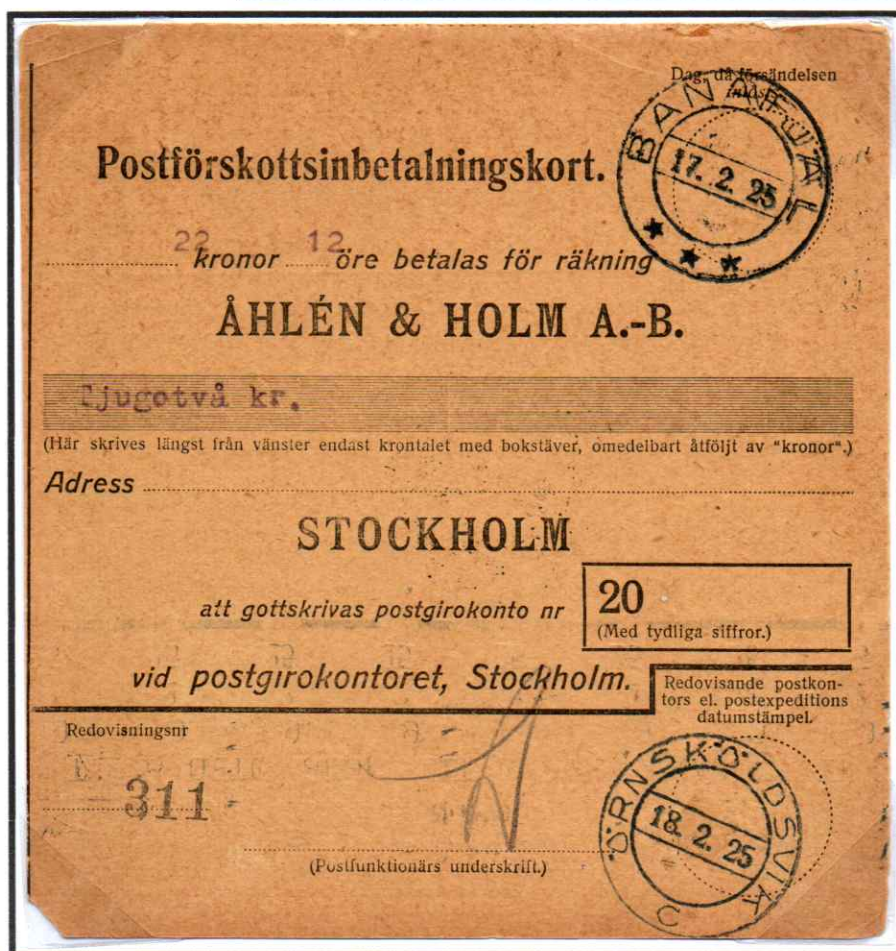
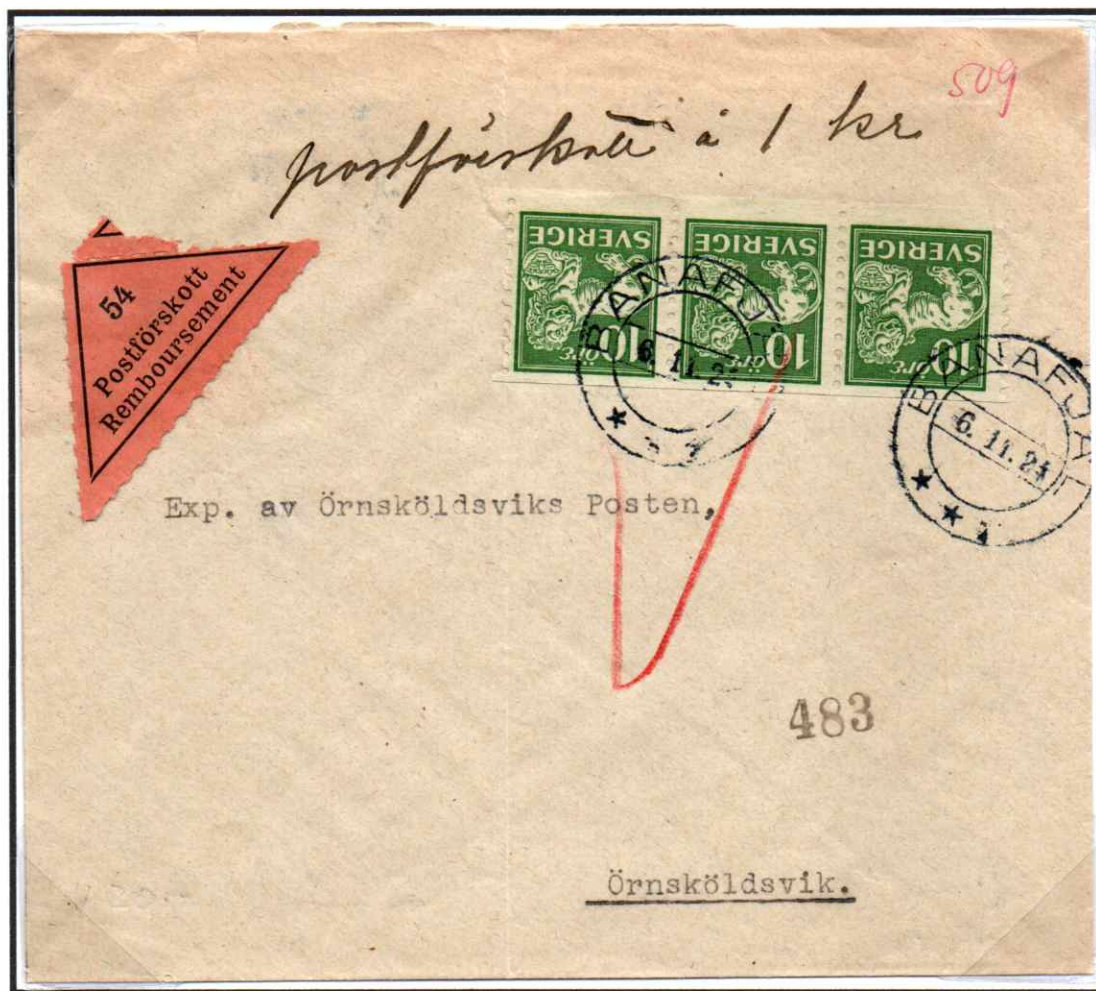
1922—1968.

Postförskott till
Örnsköldsvik.
Banafjäl 1924-11-06.

Porto: 30 öre. 15 Öre
1:a viktsatsen.
Ass tillägg 15 öre, upp
till 5 Kr.

Postväg: Banafjäl-
Örnsköldsvik.

Notering: 483 List nr.



Postförskottsinbetalningskort

Banafjäl 1925-02-17



1935-12-26

10. Runt Örnsköldsvik.

Gullänget.

Poststation 1938-09-01. Postkontor 1950-04-01. Namn ändring 1974-10-01 to Örnsköldsvik 4.
Nst 59b. 23 mm. 1938—1958.



1939-03-22



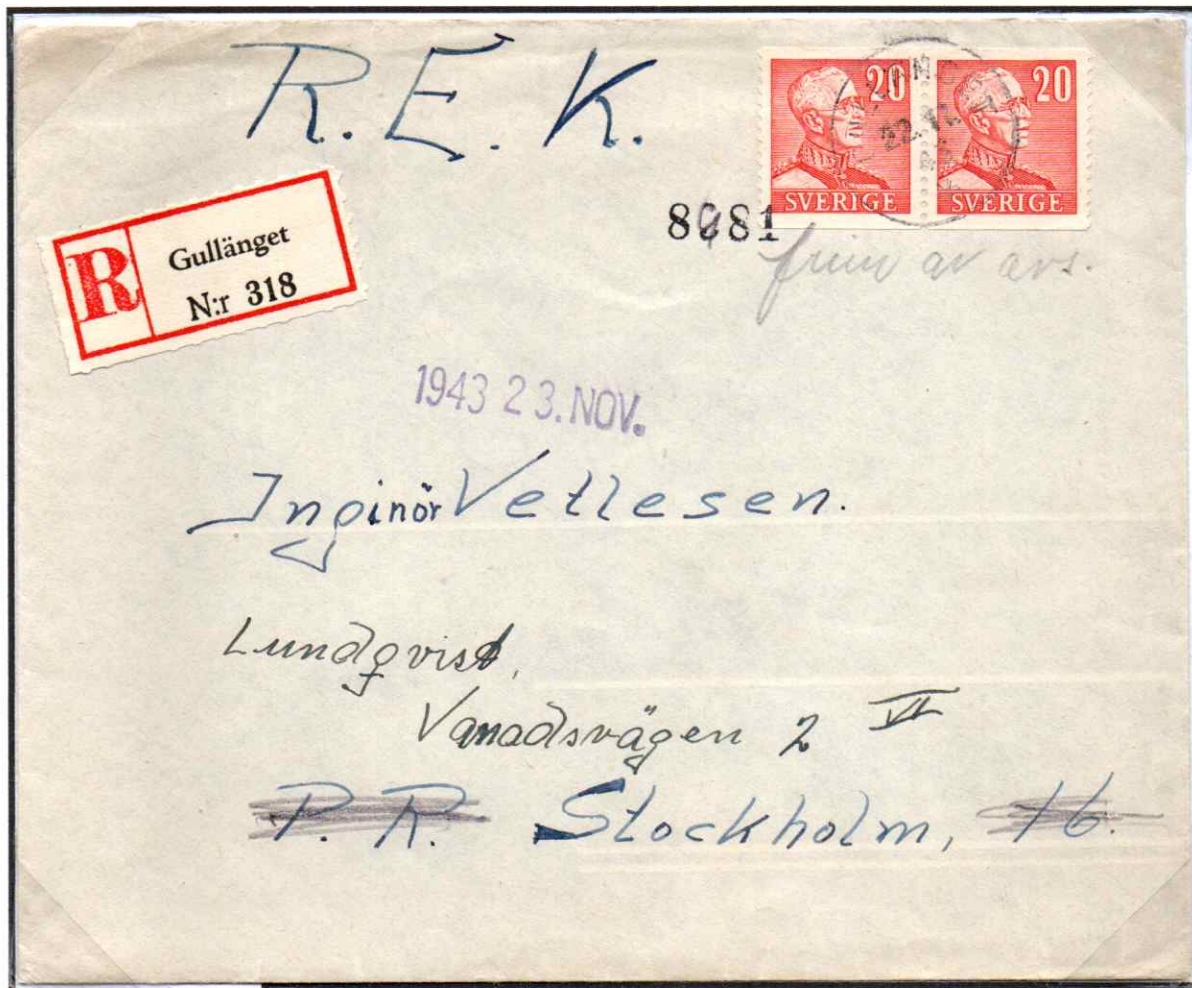
1956-05-31



1944-09-13



1956-09-08



Rekbrev till
Stockholm.
Gullänget
1943-11-22.

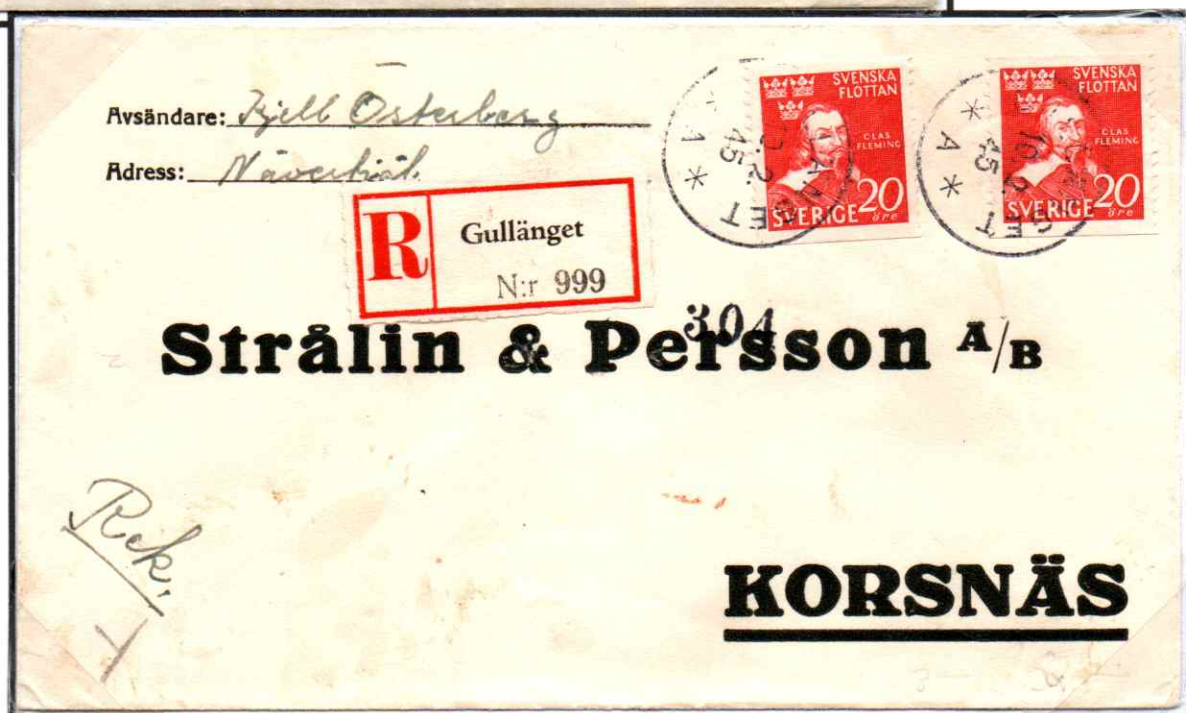
Porto: 40 öre.
20 öre för 1:a
viktklassen 20 g.
och 20 öre för
Rektillägg.
Enligt
1942-04-01 till
1951-05-31 års
taxa.

Postväg:
Gullänget-
Örnsköldsvik-
Stockholm.

Notering: 8081
Med rek etikett
Typ 3:2.

Rek brev till
Strålin & Persson AB
Gullänget 1945-02-10

Porto: 40 öre. 20
öre för 1:a vikt-
klas-
sen 20 g. och 20 öre
för Rektillägg.
Enligt
1942-04-01 till
1951-05-31 års taxa.



Översjälä

Postkontor 1951-10-01.
Namn ändring till Själevad 1
1960-12-31. Indrogs 02-11-26.

Nst 59b. 23 mm. 1951—1960.



1954-02-13



1960-09-10

Östflärke

Postkontor 1941— Indrogs 1951-03-31.

Nst 59b. 24,5 mm 1941—1951



1942-10-09



1948-04-12

Höglandssjön

Postkontor 1941-02-01. Postexpedition 1974. Namn ändring till Örnsköldsvik 5
1976-10-01 Indrogs 2001-06-29.

Nst 59b. 23 mm. 1941—1976.



1941-09-15



1943-07-04

Bonässund

Postkontor 1943-06-01.
Indrogs 2001-02-25.

Nst 59b. 23 mm. 1943—1964.



Trycksaks brev till Luleå. Bonässund 1955-12-21.

Porto: 5 öre, För trycksaks brev.

Enligt 1948-04-01 to 1957-05-31 års taxa.



1949-07-09



1943-11-24