

Exponatet syftar att berätta om svenska postverkets 300 års firande som hölls 1936 och med den för jubileets utgivna frimärksserien som gavs ut 20-2 1936 och därpå högtidligheter i Stockholm. Exponatet följer en linje med frimärksmotiven som ledmotiv. Vilket skall presenteras på ett intressant och förhoppningsvis för betraktaren roligt och lättamt sätt att följa.

BAKGRUND FÖR POSTVERKETS GRUNDANDE

Den organiserade postföringen inom Sverige startade redan under Gustav Wasas tid då den första förordningen om postgång utfärdades i Uppsala 15 april 1541. I denna förordning ingick förbud mot våldgästning. De kungliga postbudena och kurirerna med ämbetsbrev skulle på färden genom landet ges fri tillgång till böndernas hästar, fri mat och logi hos präster, borgare och bönder. Postbudena försågs med legitimationer i form av förseglade pass och tjänstbrickor, s k. "bodbyssor". Inte heller detta återkommande förbud mot våldgästning kom att åttlydas och förfalskade tjänstbrickor utnyttjades flitigt. Danska postverket grundades 1624 förlades inom nuvarande svenskt territorium, den ena Helsingör-Helsingborg-Varberg vilken förlängdes

1647 när det norska postverket bildades. Ingen maktavare hade dittills lyckats få stopp på våldgästningarna. Men om bönderna själva fick ansvara för postens transporter genom ett nätverk av kedjor av bönder, likt deras eget system som att skicka budkavlar kunde detta förfinas genom att fasta mottagningsplatser för "budkavlarna" i detta fall posten. Då skulle de förhatliga missbruket av att släppa till hästar, mat och logi upphöra av såväl äkta som falska kurirer som tar för sig av en redan liten kaka. Denna tanke satte Axel Oxenstierna på pränt i ett förslag 1624, vilket han förfinades i tanken under hans tid i Tyskland, som 20-2-1636 blev förordningen *Påst Bodhen*.

STUDIER OCH URVAL AV OBJEKT

Exponatet är en samansättning av ett antal vanliga objekt, enkla såväl som lite svårare och till lite udda platser och några lite ovanligare posttjänster. Avarter och varianter såsom plåt fel, riktpunkter vilket förekommer på frimärken ur denna serien behandlas inte i denna version av presentationen.

SÄLLSYNTHETER

Några speciella och sällsynta objekt att lägga märke till är markerade med dubbel ram runt objekten i två varianter. Exempel på detta essay för Franko kuvert och färglös värdestämpel Fk 6 (tjock ram). Tidig F stämpel från Stockholm (smal ram).

FRIMÄRKS FAKTA

Alla Frimärken i serien är:
Tecknade av Olle Hjortzberg och
Graverade av Sven Ewert Stålgravyrtryck
Stickney tryckpressen
Perforering: 9 3/4 Papper: A 3



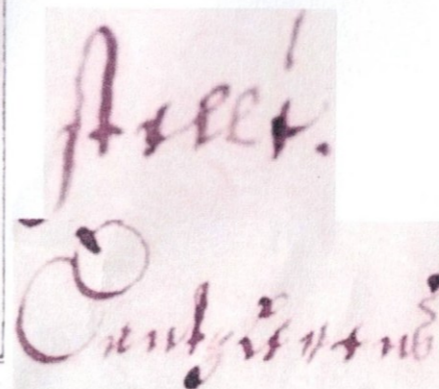
Postvapen enligt Hertig Carls patent den 17 mars 1595

BEARBETNING OCH OMFÅNG

Exponatet består av frimärken, brev, blanketter, vykort, kungörelser, historiska dokument och övrigt material som kan förknippas med ämnet. Dessa objekt har för avsikt att föra berättelsen från Gustav II Adolfs tid under 30-åriga kriget, vilket påvisade att kommunikationen måste förbättras, fram till modern tid. Därav anledning till att Postverket grundades 1636. Den slutliga tidsaxeln av objekt som visas avslutas dock inte 1936 utan material efter 1936 förekommer som passar in i berättelsen. På vissa frimärksutgåvor inleds valören med fotografier av arbetena för att framställa frimärkena, dessa är hämtade ur Hugo Olssons manuskript inför SFFs handbok del 1, utgiven 1961 av Georg Menzinsky vilken behandlar Bandmärke tryckta i Stickney pressen.



(Bild från Postmuseum)



PLAN OCH UPPBYGGNAD

SIDNUMRERING

• 1 inledning o postverkets grundande	1-5
• 2 Axel Oxenstierna	6-7
• 3 Gående Postiljon	8-10
• 4 Ridande Postiljon	11-14
• 5 Postjakten Hjorten	15
• 6 Postångare	16-18
• 7 Häst Diligens	19-21
• 8 Skilling Motiv	22
• 9 Ånglokomotiv	23-25
• 10 Adolf Wilhelm Roos	26-28
• 11 Postbuss, Diligens	29-30
• 12 Svenska Amerika Linjen	31-32
• 13 Flygmaskin	33-35
• 14 Högtidliga Firanden	36-40

PRESENTATION

Alla objekt markerade ur Hugo Olssons manuskript ligger på baksidan av bladen helt intakta i original. Likaledes objekt som av storlekshänsyn tvingats nedskuret och ligger bakom utställningsbladet.

KÄLLOR OCH FAKTALITTERATUR

Facit : Facit Förlag AB
Facit Postal VIII: Facit Förlag AB
SSF –Handbok 1961
SSPD– Karin Svans Luftpost taxa
Ferdén Census of Swedish
Mail until 1940
SFFs special katalog 1975-76
Svensk Posthistoria Ernst Grape

Svensk Posthistoria Billgren /
Andersson
Postvägar– Eliz Lundin
Meddelande från postmuseum Nr 43
Svenska Postverkets Fartyg och
Sjöförbindelser –Johannes Rudbeck
Gamla Lilla-Edet Lilla Edets
hembygdsförening 1983.
Wikipedia 1-2-2026

Frimärket med Gustaf II Adolf utkom 1920 för högtidlighålla 300-års minnet av att posten började befordra privata brev.

Tecknat av Olle Hjortzberg
Graverat av Max Mirowsky
Tryckt i postverkets regi på rotationstryck pressen
Stickney

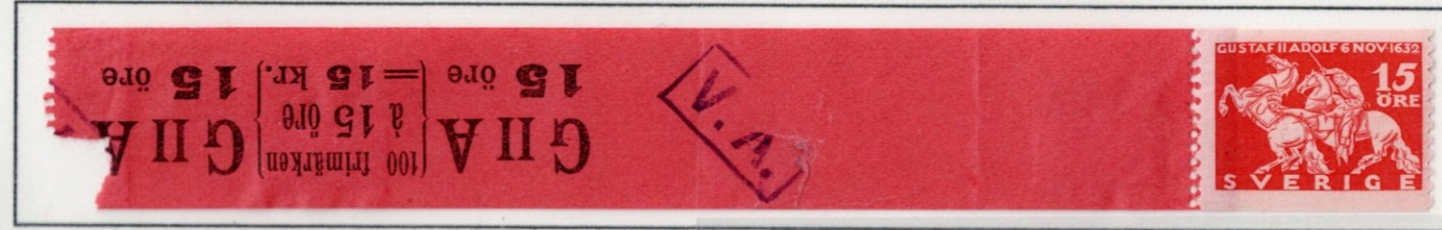


6-November 1632 Konungen stupar vid slaget i Lützen till 300 års minnet utgavs dessa frimärken

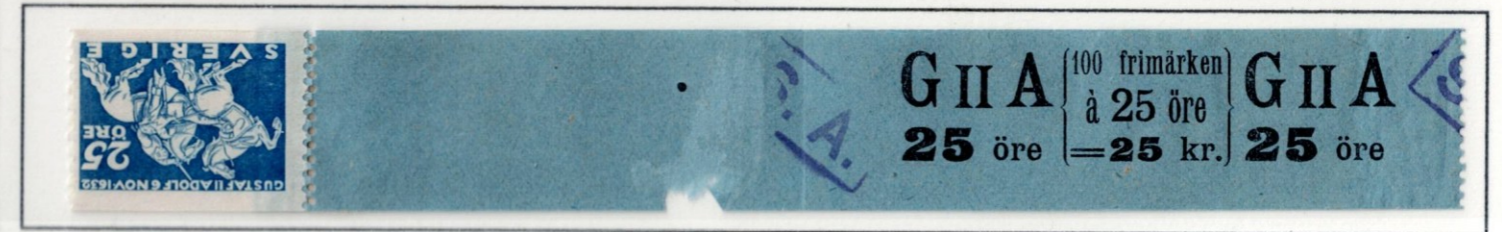
Dessa märken trycktes i 4 valörer var av två av valörerna kom att utges i 4-sidig såväl som 2-sidigt tandade, nämligen 10 öres och 15 öres valörerna



På grund av 30-åriga kriget varvid konungen utnyttjade det ganska välfungerande Tyska postväsendet samt postmästare i Svensk tjänst d.v.s. i Frankfurt am Main och Leipzig. Men postförbindelserna mellan Sverige och Tyskland och inom Sverige var mycket bristfälliga



Märkena trycktes i Stickney pressen där av förekomst av skarvlinje på vissa märken enär två plåthalvor skruvats i tryckcyldern



Trettioåriga kriget avslutades inte totalt förrän den Westfaliska freden slöts 14 oktober 1648. Varav detta märke utgavs till 350 års dagen med kungens dotter drottning Kristina.



Express hantering av posten fungerade inte vid kungens död 1632 tiden för meddelandet till Stockholm att konungen stupat tog över en Månad innan rådet i Stockholm fick Dödsbudet.

Främmostad 16-11-33 till Nederländska -Indien ankom Watampone 21-12-33
korrekt porto 25 öre 1-10-25 till och med 30-6-1936

Inrikes i I:a klass PKP 30-1-33 Express Vingåker. 15 öres porto express taxa 30 öre

HANDSKRIVET DOKUMENT POSTBODHEN DATERAD STOCKHOLM 20 FEBRUARI 1636

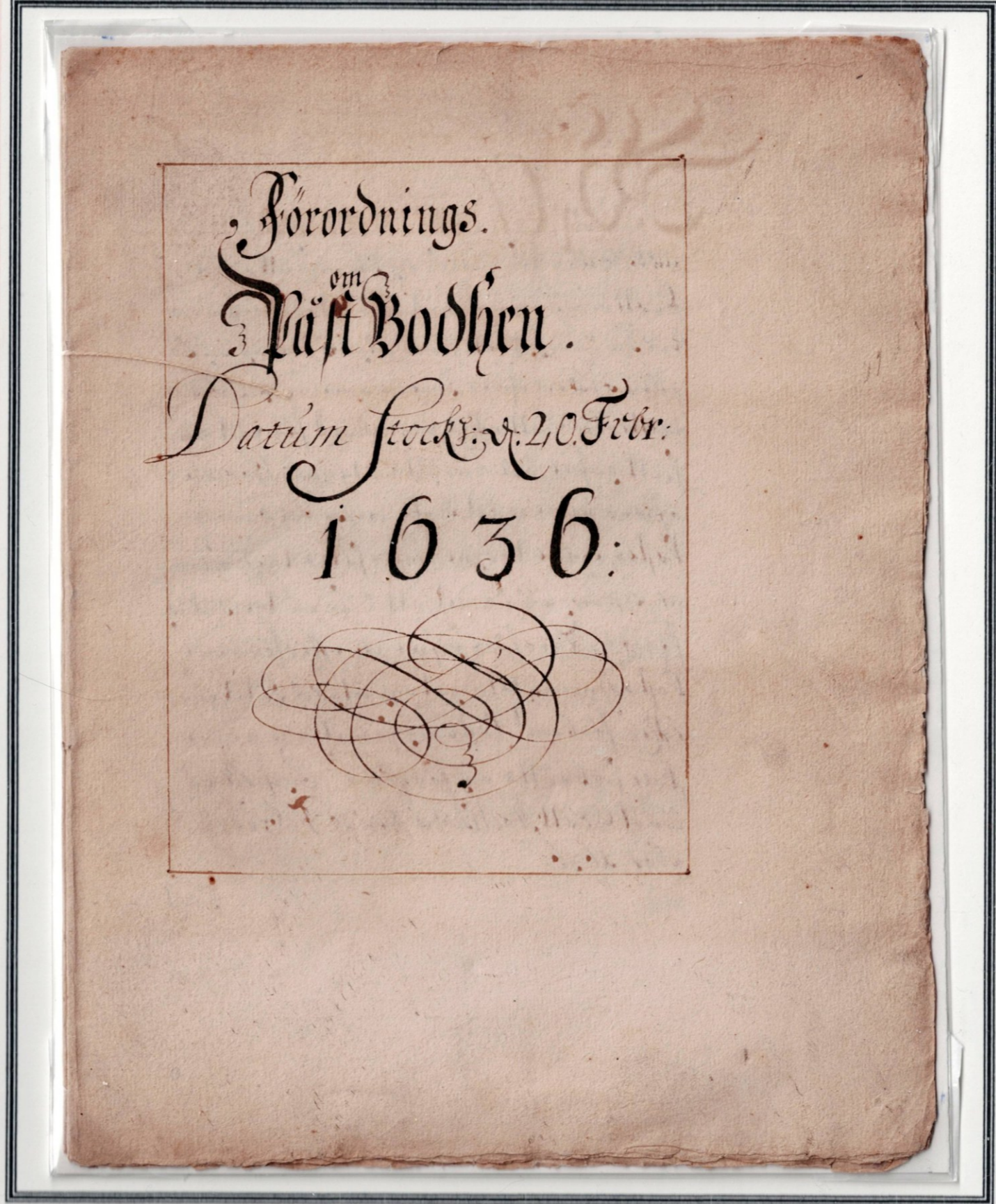
Ut i Guds nåd Ordning, us vellyst, igen som
här med blyta, af sin rätts straffen tala.

Om allmänna väsende, us detta med måst se-
cret, us måst samlet uti rikets respecti-
ve, som i händelse us kongens underlyst
skrifver. Datum ut supra.

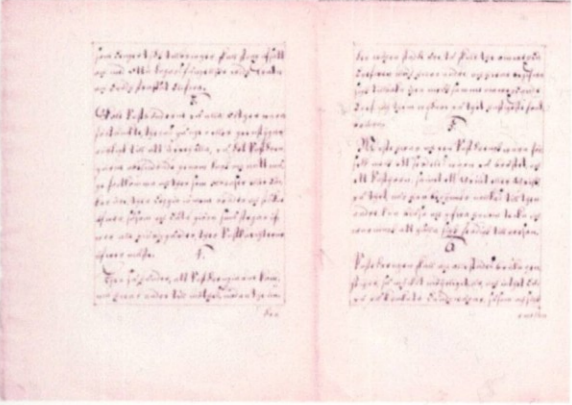
Gabriel Oxenstierna Jacobus dela Carl Gyllen-
hielms W: R: Riksdrotts. Riksmarsk. Riksamiral.
Axel Oxenstierna Rikskansler.

Om allmänna väsende, us detta med måst se-
cret, us måst samlet uti rikets respecti-
ve, som i händelse us kongens underlyst
skrifver. Datum ut supra.

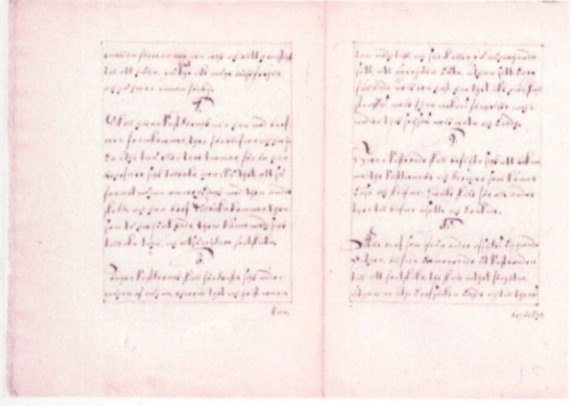
Christina med Guds
nåd och välsignelse, us vellyst, igen som
här med blyta, af sin rätts straffen tala.



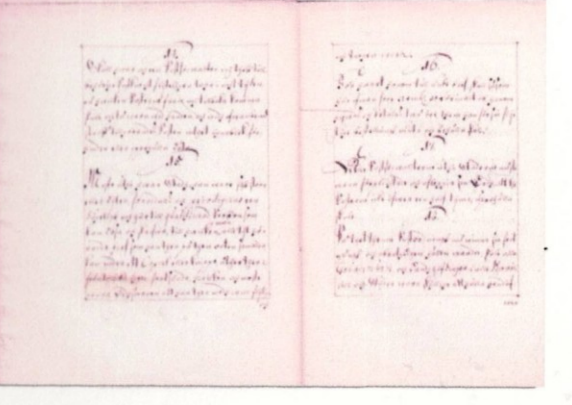
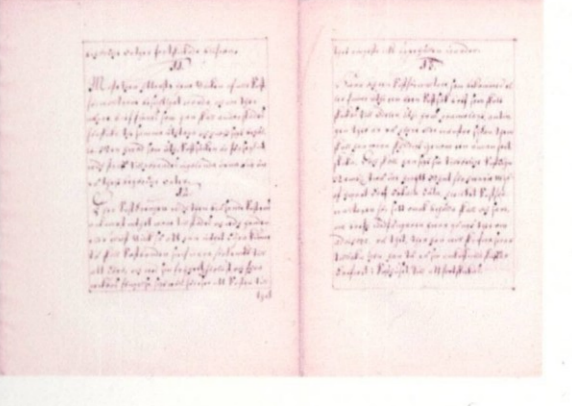
Övers till vänster baksidan av dokumentet signerad av Gabriell Gustavsson Oxenstierna af Eka och Lindö, Riksdrots. Jacobus dela Gardie, Riksmarsk. Carl Carlsson Gyllenhielm, Riksamiral. Axel Oxenstierna, Rikskansler. Gabriel Bengtsson Oxenstierna af Korsholm och Wasa, Riksskattmästare



En mer detaljerad beskrivning av detta unika dokument från 1636 behöves intet.



För att läsa alla punkterna från 1-18 är det lättare att läsa i exempelvis Eliz Lundins bok Postvägarna



Tidigaste F-stämpel (fribrev) "1686"-1689 från Stockholms Postkontor (gamla stan)



Brevomslag med tydligt avtryck av tidig F-Stämpel (tråstamp. 1686)

Till baron Hans Wachtmeister amiral General Carlskrona.

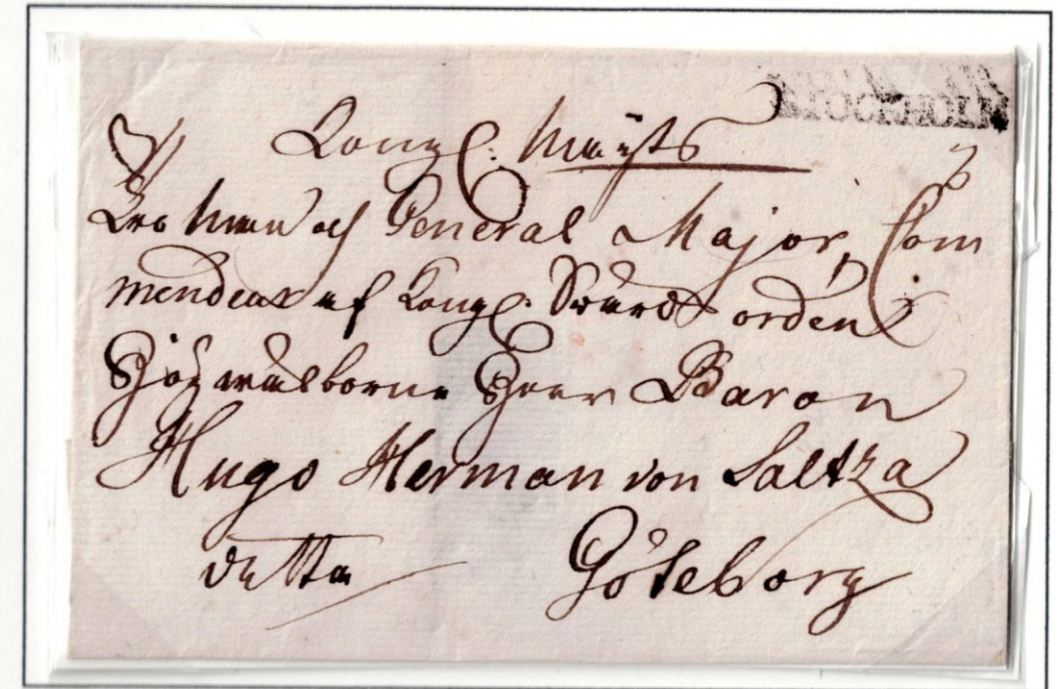
Brevet transporterats med den allmänna posten medels karterings nummer 2 som innehade denna titel och uppdrag under tiden 1681-1714



Brevomslag från Stockholm Till Göteborg karterings nr 6.
Notering .B. annan bläckfärg (troligen betalt brev).

Till Hugo Herman von Saltza han levde mellan 6-8-1726 till 1-3-1785 sålunda har han motagit brevet under sina sista 10 år i livet. Vi kan korta in tidsintervallet från 1776 då utnämndes till general major. Brevet skickat mellan 1776 och 1785

Rakstämpel, Normalstämpel 4. STOCKHOLM. Typ 7.. (1775-1787)



Fribref Kungörelse angående Lantmåteri.
Högby 23-5-1866 Nst. 10 Kartering Nr 6
(objekt nedskuret under bladet)

Normalbrev Hjo 2-10-1845 fyrkantsstämpel typ 1. kartering Nr 6



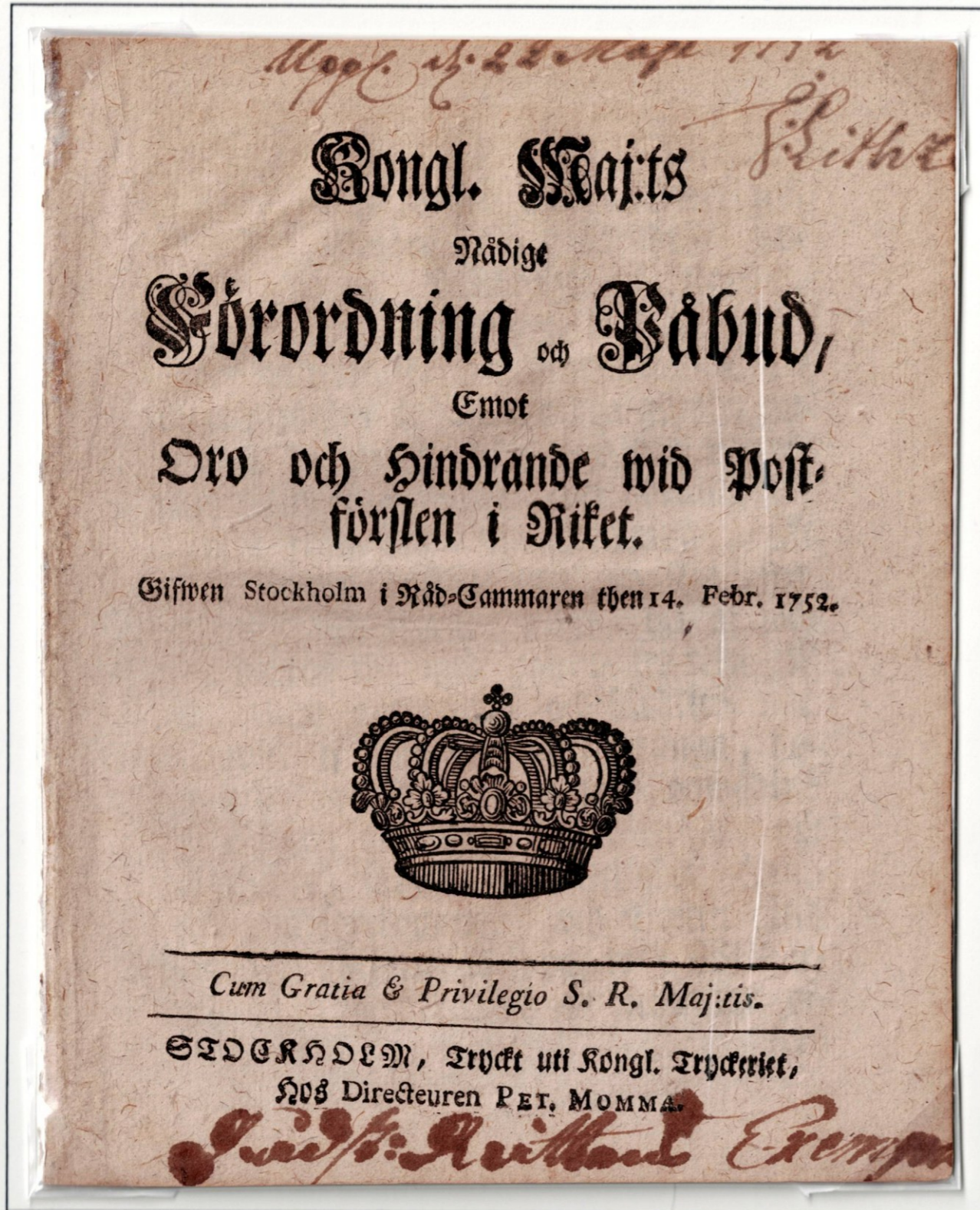
Till Advokat fiskalen Commercollegium
Wälborne Herr J Rydqvist Stockholm



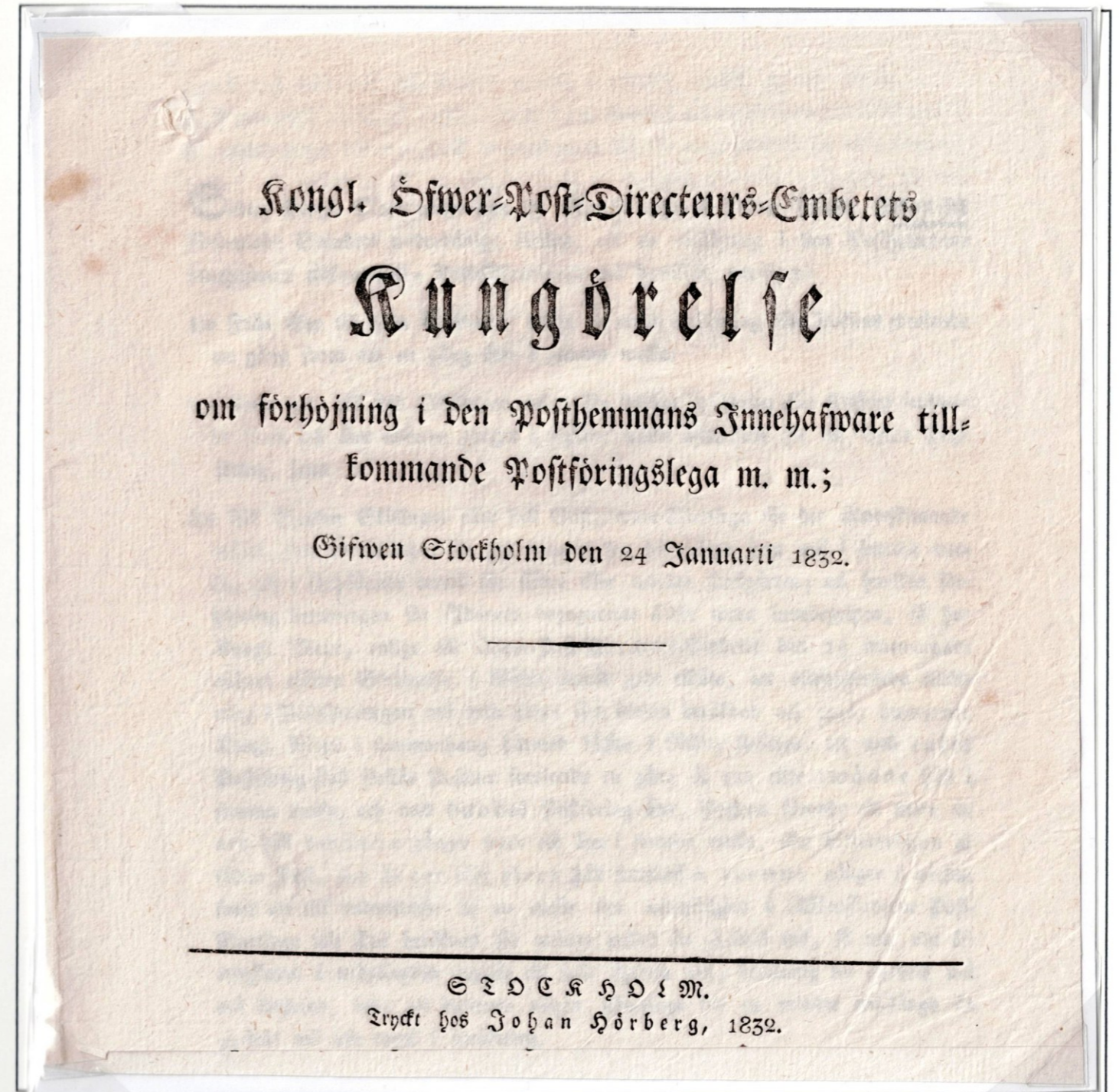
Fribrev med fyrkantstämpel typ 1
Alingsås 5-8-1841 kartering Nr 1
Notering *Fribref* till
Sollebrunn i Billingsdahls lösväska

Kungörelse 14 febr. 1752 angående hindrande och försvårande vid postens framförande

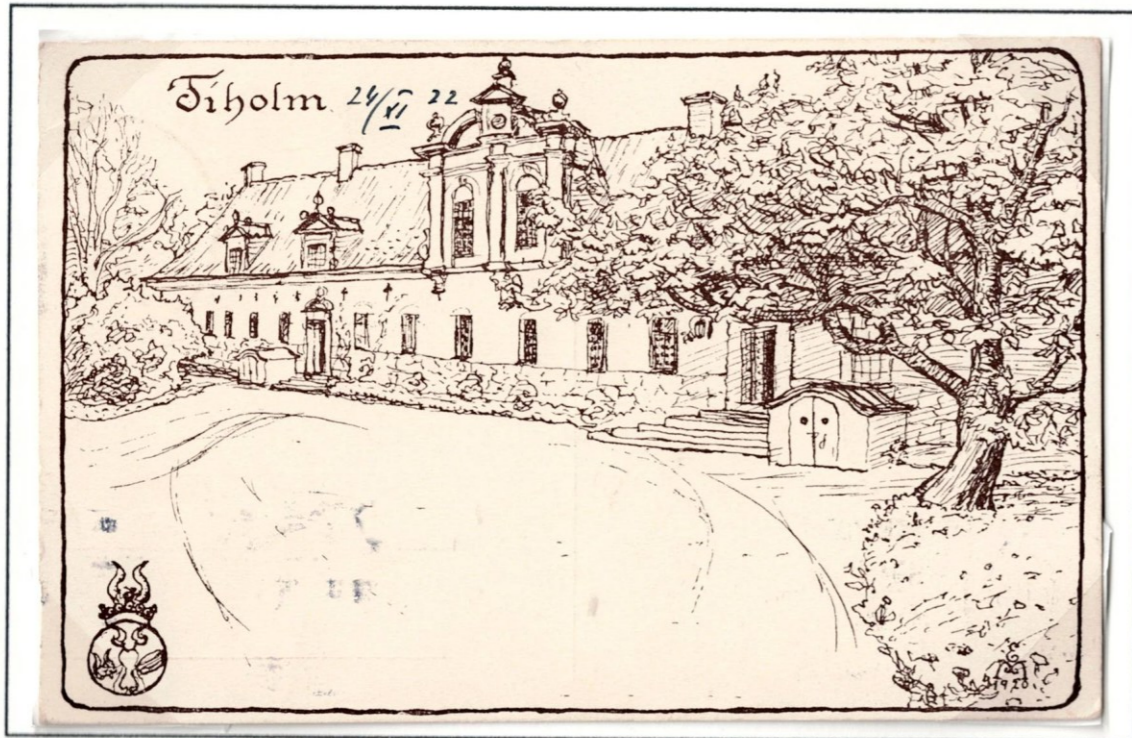
Kungörelse angående postböndernas höjning av ersättningen för posttransporten. Vilket var beroende på avståndet streckan var att köra (eller rida- gå) och antal gånger per vecka tjänsten skall göras .
Avstånd under 1 /32 dels mil, vid beräkningen skall ej utbetalas vilket är ca: 312 meter



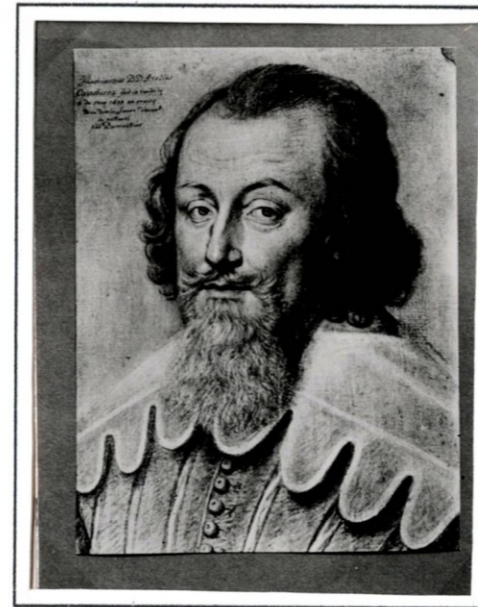
Innehåller efter klagomål att resande folk och allmoge, inte viljat lämna fri väg för post försling , Fast postiljo-
nen signalerat i sitt horn. Utan däremot gjort tvärt om. Då vägarna är djupa av snö och varit extra smala, folk
förolämpat Postiljonen med ord och slag. Därför skall hädanefter detta ej få förekomma, så att posten alltid
skall ha fri lejd. Därför kungöres härmed att var och en som på något sätt hindrar post flärden och inte lämnar
halva vägen till dem, och då han är försedd med postvapnet på bröstet och signalerat i hornet , skall böta 10
daler sølv vilket skulle dela mellan anmälaren och närmaste fattighus. Adolph Friedrich 1752
(fritt tolkat ej ordagrant)



Oxenstiernas stamgods var Fiholm i Jäders socken i Sörmland Där även Axel ligger begravd i Jäders kyrka i de Oxenstiernska gravvalv.



Intressant historia om Fiholm, Axel lätt bygga de två flyglarna. Till sig och sina efterkommande. När sonen kom hem från Tyskland utbrast han säga att flyglarna påminde om stallarna i Tyskland. Var på Axel då svarat. Då jag byggt stallet, får du bygga fähuset. Egendomen har aldrig fått någon huvudbyggnad.



Märket bär en bild av Axel Oxenstierna (1583-1654), som anses vara initiativtagaren till det svenska postverkets ordnande. Frimärksbilden är gjord efter en pastell av fransmannen Daniel Dumonstier, som nu finns i Statens historiska museum.

Teckningen för vilken Axel Oxenstierna suttit modell, då han under 30 åriga kriget besökte Richelieu i Frankrike, ger en god föreställning om vår kanske märkligaste och mäktigaste statsman.



2-sidigt -tandade. Upplaga: 42 908 700
i rullar om 100 och 500 frimärken



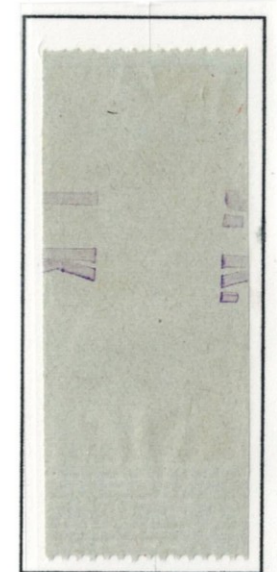
4-Sidigt- tandade. Upplaga: 13 556 800 ex.
i häften om 18 och ark om 90 frimärken



Dessa fotografiska avbildningar som visar dels Oxenstiernas porträtt samt skiss utförd av Hjortzberg samt den slutliga originalteckningen är hämtade från Hugo Olssons privata manuskript inför utgivningen av SFF:s handbok.



Handgjort
frimärkshäfte
Postverkets
300-årsjubileum
1936



Ytter och innerbanderoll
från 100 rulle

Brev innehåll om Korrigerad beställning av frimärken

TEXT I BREV 21-2-1936 Till KUNGLIGA POSTVERKETS FRANKOTECKENS EXP:Sthm. Med dagens post tacksamt emottagit Edra sändningar, men sakna vi enl. vår rekvisition 2 st. 4-tandade 5-öresmärken vidare text i brevet nedan

Då det girerade beloppet lydde på Kronor 9:30 och de märken vi erhållit gå till Kronor 9:20, emotse vi tacksamt 5-öresmärkena, avstämplade den 20 dennes.

Högaktningsfullt
Ing. Bernh. Brecky, Göteborg
Konstruktionsbyrå för Värme & Sanitetsteknik

*Överlämnas barmod
Högaktningsfullt
Postverket*



Vidhängande frimärke makulerat med den för utgivningsdagen specialstämpel enligt önskemål i brevet.



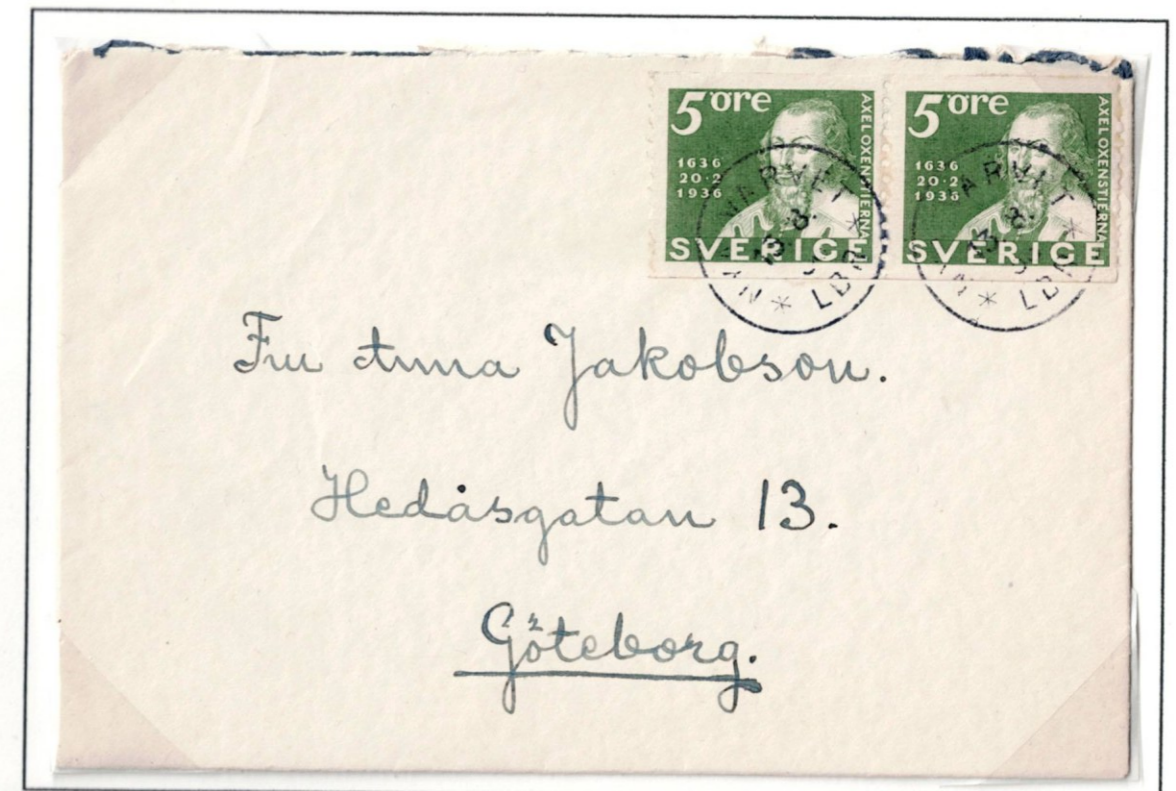
Märkets tryckplåt har sedan används vid postverkets upphandling av sin nya frimärks tryckpressen från Goebels Darmstadt i Tyskland. Här ett sammanhängande par från nedre marginal samt klippt till höger



Exempel på märken med MUSTER påtryckt ett normalt skuret, det andra med bred neder marginal.



Trycksak om 5 öres porto ej igenklustrat



Lokal brev 10 öres porto

Fotografier av Olle Hjortzbergs skisser av frimärket. (ur Hugo Olssons manuskript)

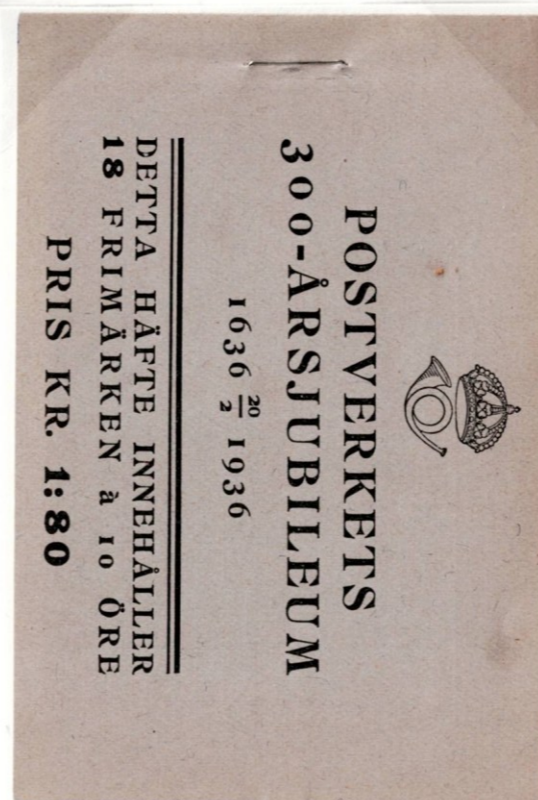
Motivet är hämtat ur 2:a paragrafen ur postbodhen som lyder:

Den löpande postdrängen skall hava två timmar uppå varje mil Att löpa: den, som längre tid tillbringer, skall strax avsatt och med åtta dagars fängelse vid vatn och bröd straffat bliva

Motivet gående postdräng i ruskväder, genom natt och dag på osäkra stigar klädd i tidstypisk mundering, med slängkappa och topp filthatt. Beväpnad med spjut eller spis d.v.s en kraftig påk.



Frimärket levererades två-sidig 9. 3/4 tandat, i rullar om 100 respektive 500 märken upplaga 26 514 500 märke



Ytter och inner banderoll för 100 rulle tyvärr ej med tillhörande frimärke



Frimärks häfte med 18 märken tryckår 1935



Frimärke 4-sidigt 9.3/4. tandat, levererades i ark om 90 märken och häften om 18 ex. upplaga 7 189 200 märke.



Försändelser med 10 öres
frimärke

Brevkort korrekt porto.
1-7-1919 till 31-3-1948

Sölvesborg till Stock-
holm där returnerad av-
sändare p.g.a. varpå av-
flyttad och ny adress sak-
nas. Baksida stämplad
Stockholm 1. 10-4-36

Kjell Johansson,
~~XXXXXXXXXXX~~
HOSABY, LISTER-MJÄLLBY
Telefon 22 Lister Mjällby

BREVKORT

*Flyttat från Jakobsgatan 26
Nuvarande adress okänd.*

Brevbärare
Brevbärareförman

Till
Stockholms Privata Lokalpost,
Jakobsgatan 26,
STOCKHOLM.

J. A. GUSTAFSON
~~XXXXXXXXXX~~
STOCKHOLM
SWEDEN

*Mrs
Mabel's Weekly Stamp News
Portland, Me.
U.S.A.*

Brev till U:S:A: korrekt 30 öre porto 1-7-36 till 31-5-1952 Finspång 29-10-36 - ingen ankomst st.

Korrespondent skall själv ifylla del A av blanketten.
Skriften får icke verkställas med blyertspenna.

Intyg

angående

avlämnandet av frimärkta, vanli-
brevförsändelser (ej postförskot)



A) Avsändare:

1		2		3	
Antal försändelser				Kr.	öre
	å 5 öre				
	å 10 "				
9	å 15 "			1	35
	å 20 "				
	å 25 "				
	å 30 "				
	å "				
	å "				
	å "				
S:a	9			S:a	135

B)st. för-
sändelser, förde-
lade på sätt i kol.
1 och 2 angivits,
mottagna.



(Postfunktionärs signatur.)

40 öres brev
Stockholm 21-12-36
till Berlin luftpost
porto Tyskland 30
öre (samma period
som USA)
luftpost taxa
10 öre per 20 gram

Intyg rörande inlämnade
skickade brevörsändel-
ser, Varvid inlämnings
intyg begärts.
Örebro 28-2-36
vilket då posten tagit
ut 10 öre för.
Vitsen med detta vet jag
inte nåt om ,men.

Avgiften var 10 öre för
upp till 50 försändelser.
Från 1-1-23 till 30-6-64

AKTIEBOLAGET NORDISKA KOMPANIET, STOCKHOLM

*LUFPOST
PAR AVION*

*Herman Roskes
Blumenhaus
Unter den Linden
Deutschland. Berlin.*



Den gående postbetjänten likt frimärket på 10 öres märket har nog ganska snart bytts ut av postbönderna för de måste varit stort slöseri med drängarnas tid att springa. När vi har häst i stallet

Redan år 1646 års förordning bestämdes att häst borde tillhandahållas, särskilt på de stora stråken Stockholm–Halmstad. Myndigheterna klagade att posten gick för långsamt, så omkring år 1675 tillsattes postiljoner som skulle ersätta postbönderna. fast alltid hålla häst tillgänglig för posten, detta var inte populärt då postiljonerna var oaksamma mot böndernas hästar. (vem vill låna ut sin bil?)

Den gående postiljonen eller som vi i dagsläget säger Brevbärare vilken nu mera bär ut brev och post till folket. (detta är nog snart historia) i den tidigare del av postens historia fick folket gå till postkontoret och hämta.

Den käcke brevberaren högtidligen klädd i Postverkets mössa och blanka knappar kommer med en glädjande hälsning till fröken Anna Eriksson i Roshyttan från Stockholm 9-12-1904 med ett 10 öres Oscars frimärke gällande brevportot och inte som vanligt 5 öre på brevkort. Detta kort har nämligen en påklustrad postväska på bildsidan vilket ej var tillåtet utan taxeras som brev. Så hon slapp Lösen.

Alla hälsningar visar dock inte glädjande bilder utan som här från den hemska järnvägsolyckan 1917 i Holmsveden där 40 personer omkom, tåget transporterade Krigsinvalid. Stämpel PKXP 66 E 9-3-1917 Korrekt Porto 5 öre medaljong.



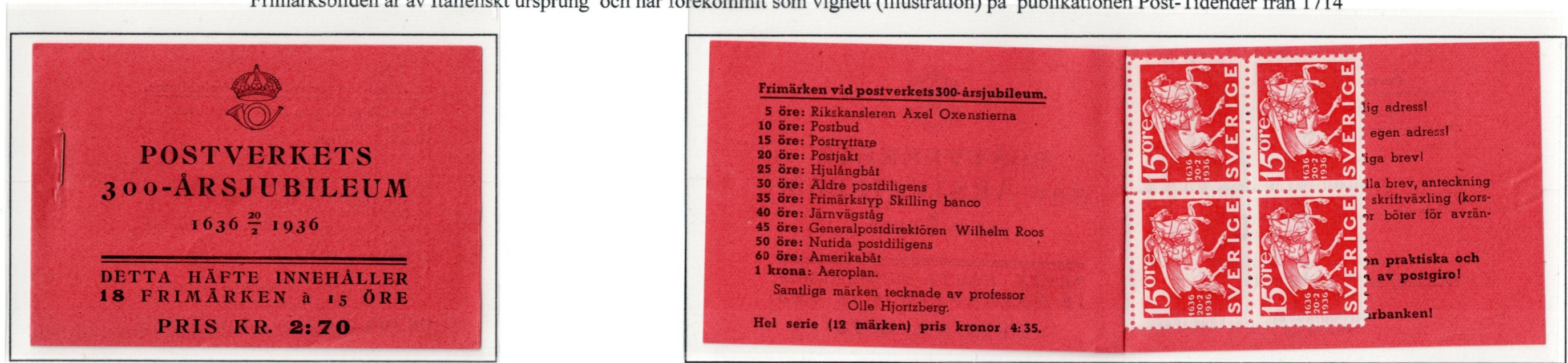
Gifwit Hufwud-Quarteret Muttelin i Polen 23 Junij 1704

Karl XII:s förordning om skydd för Postpersonal och de som fraktar posten, postjakter och postvagnars passagerare både till lands och till sjöss.



Postverket var beroende av böndernas hästar. Utan dessa fungerade inte postföringen. Gång efter annan utfärdades löften om böndernas rättigheter och utfärdades kungörelser för att säkra såväl böndernas som hästarnas skydd. Lika ofta bröt även staten och dess tjänare dessa föreskrifter.

Frimärksbilden är av Italienskt ursprung och har förekommit som vignett (illustration) på publikationen Post-Tidender från 1714



Frimärkshäfte handgjord med 18 frimärken 1:a visar utsidan 2:a delvis plundrat häfte text under frimärkena delvis reklam för Postgirot samt Postsparbanken . Bilden nedan baksidan med porto tabell. Tryck år 1935

Ytter banderoll för 100 rulle

Inner banderoll ↓

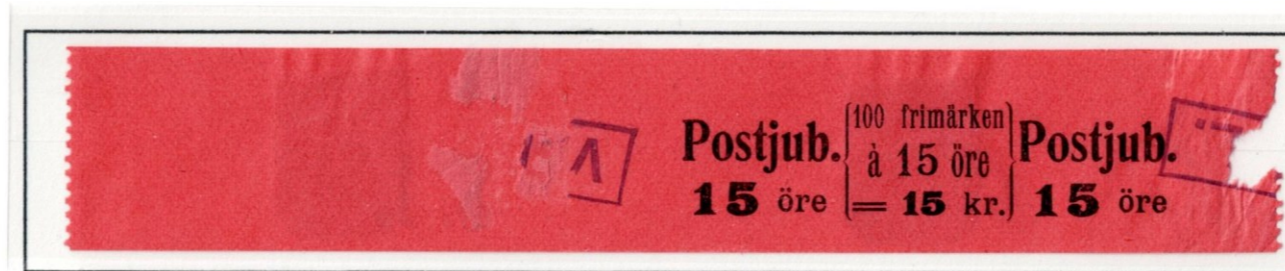


Foto av Olle Hjortsbergs, förslagsteckning samt foto av originalteckningen (ur Hugo Olssons Manuskript)

Postavgifter inom Sverige.

För	Högsta vikt	Viktssats högst	Avgift i öre	
			lokal	riks
Brev	500 g	0	10	15
		20	20	30
		125	30	45
		250	40	60
		500		
Brevkort (enkla)	—	—	10	
Trycksaker	1 kg	100	5	
		200	10	
		300	15	
		övr pr		
		yttre		
		100	5	

Fullständig taxeringstabell tillhandahålls å postanstalterna.
Pv. nr. Stb. 1935

Frimärke 4-sidigt tandning 9 3/4.
Leverans i ark om 90 eller häften om 18ex.
upplaga: 12 812 400



Frimärke 2-sidigt tandning 9 3/4.
Leverans i rullar om 100 och 500 styck
upplaga: 48 526 800 märken



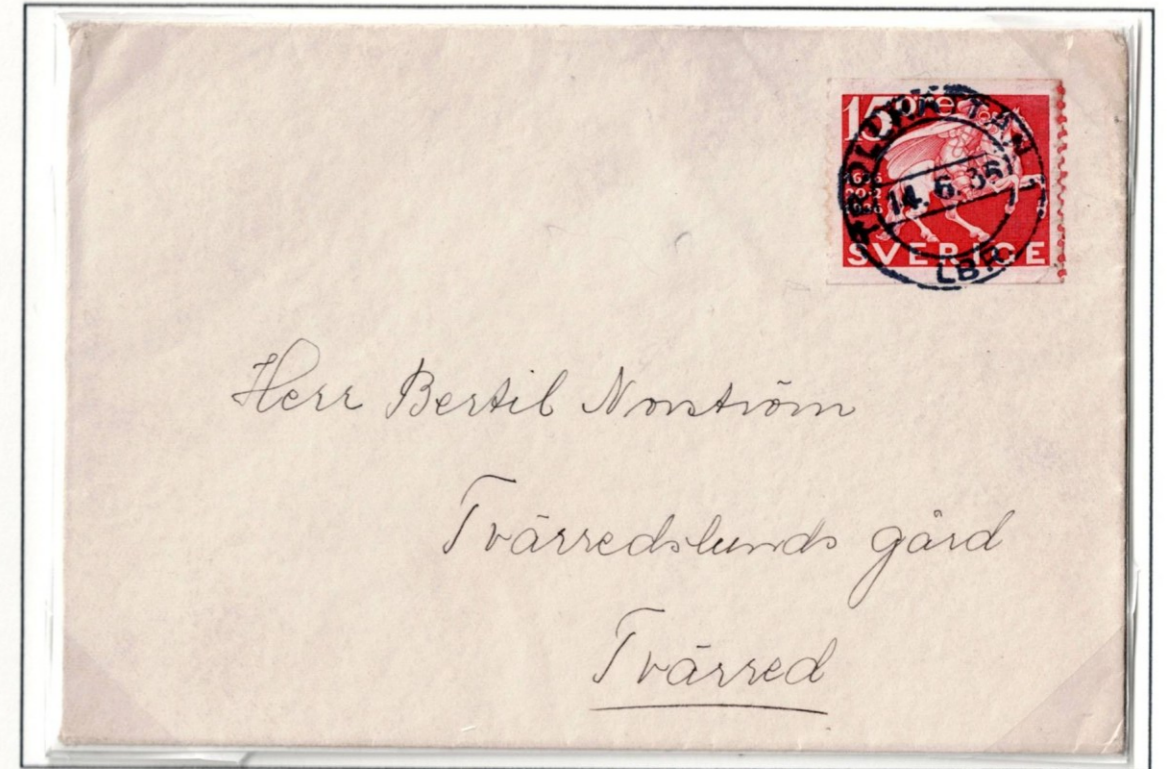


Vykort till U:S:A 30-6-36
porto 15 öre period 1-10-1925 till 30-6-1936

Inrikes Brev I:a V-klass Trollhättan 14-6-36
15 öre Period 1-10-1922 till 31-3-1942
höger sida märket röd rest från rullbanderoll

Inrikes brev i II:a V-klass 30 öre porto
samma period som ovan

Inrikes brev i II:a V-klass
med express utdelning
porto 30 öre express 30 öre.
Period express: 1-7-36 till 31-3-1948



Frimärksbilden är av Italienskt ursprung och har förekommit som vignett (illustration) på publikationen Post-Tidender från 1714 även som motiv på 5 öres frimärket utgivet 1967



5 öres frimärket utgivet 1967 efter en teckning av A. Wallhorn. Graverad av M. Franzén i stålgravyrtryck med en perforering av 12 3/4. detta frimärke utkom i rulle 85,5 miljoner exemplar. samt tresidig perforering 12,6 miljoner ex.



Objektet är ett gravyravdrag i blåaktig färgton på ett tjockt filtaktigt kartongpapper. Gravyravdraget tycks vara i slutskedet av den färdiga gravyren då olikheter gentemot det färdiga frimärket hittar jag inte.

Inrikes Stockholm till Malmö porto 15 öre express 30 öre totalt 45 öre brevet underfrankerat med 5 öre dock ej vilket borde varit belagt med lösen

En reklamation avlämnad 18-4-36 från Helenelund vilket inkom Stockholm 1 den 20-4-36. Avgiften för reklamationen erlades med 2x 15 öre ridande postiljon denna avgift om 30 öre var under perioden 1-10-22 till 31-3-48. Reklamationsblanketten 329 (april 25.)



1068

POSTKONTORET STOCKHOLM 1.
20 APR. 1936
Dnr. C 610

Postdirektionen Nedre norra distriktet
Ink. 26 APR. 1936
D.nr. 6138

15 öre SVERIGE
15 öre SVERIGE

Postdirektionen i Stockholms distrikt
INK. 26 APR. 1936
Dnr. 29-79

Reklamation

rörande nedan angivna försändelse.

<p>Försändelsen utgjordes av: <i>Rekl. brev.</i></p> <p><small>(Anm. Då fråga är om vanlig brevörsändelse, användes benämningen <i>vanligt brev, vanligt korsband</i> o. s. v.)</small></p>	<p>Försändelsens innehåll (behöver ej angivas, då detsamma utgjorts av endast skriftligt meddelande). <i>1 fiokrossedel</i></p>
<p>Försändelsen bar följande adress: <i>Fru Olga Källström² (Jämtland) Borglunda</i></p>	<p>Försändelsens utseende (då detta varit annat än det för brev i allmänhet vanliga). <i>Försedd med sigill (S.C.P.)</i></p>
<p>Assuransbelopp:</p> <p>Belopp för postanvisning eller inbetalningskort:</p> <p>Postförskottsbelopp:</p> <p>Vikt:</p>	<p>Upplysningar i fråga om frankeringen: <i>Försett med 39 öre.</i></p>
<p>Försändelsen avlämnades till postbefordran av <i>Fru Anna Källström</i></p> <p>den <i>8 april</i> 19<i>36</i> kl.</p> <p>i <i>Helenelund</i> <small>(inlämningsorten)</small></p> <p>å postanstalten <i>Helenelund</i></p>	<p>501</p>

Brådskande Budkavle till Teg, Anundsbohlen, Björnbölen och Pålsbölen. (i Sidensjö socken väster Norrland) Skola denna budkavle man från man och by från by skyndsamt befordras. Angående Skogsbrand. Sidensjö 15 juli 1887 Kommunalordförande Nordin (sigill Sidensjö lansmannaconor)



Krono brevomslag troligen befordrat av soldater till kapten De Paijkull på Uddetorp i Skaraborgs län

Han var en av Karl XII:s officerare och Friherre. Troligen, Karl Fredrik Paijkull död 1728. barnlös



Kronobrev till Hovrättskomisarien Herr J. P. Skogsberg Billingsdal i Ale Härad

Text: detta angelägna brev skall av extra brevbärare med största skyndsamhet fortskaffas vid laga ansvar, avgick från Lagmansered den 1 Oktober 1825 klockan 3 eftermiddag P. A. Dahlgren.

Innehåll rörande kallelse till ting.

Lägre ständs vikt kronobrev omslag till Kronofjärdingsmannen

Carl Fohrmaus.

Rörande kallelse i brottsmål

Avgår 23 juni XX55

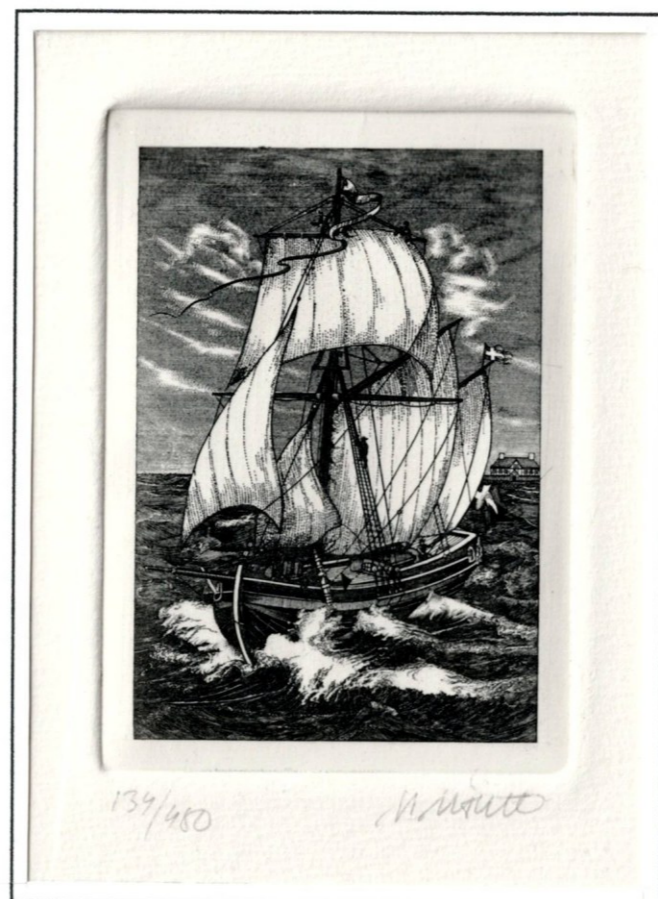
kl 10 förmiddag från

P. XXXborg

(svårtydbar text)



20 öres frimärket utkom bara i 2-sidigt tandade märken och levererades i rullar om 100 eller 500 exemplar total upplaga 3 184 200 stycken frimärken



Ytter och innerbanderoll från en 100 frimärks rulle

Tydlig plåtskarvlinje



Motivet på denna sidan är Postjakten hjorten, 1691 och i trafik fram till 1702 mellan Ystad och Stralsund, den var en av världens första postbåtar. Frimärks gravören Martin Mörck har gjort denna stålgravyr, 1992 tryckningen utförd av Brauners koppartryckeri i 450 exemplar. I bakgrunden på höger sida synes posthuset i Wittow på ön Rügen.

Foto av originalteckningen (Hugo Olsson)

Vykort till
USA med
20 öres porto
korrekt 1-7-36
till 30-5-1952



Teckningen är gjord efter en minutiös modell på Postmuseum. Professor Hjortzbergs teckning har noga granskats av bland annat sakkunniga i Marinstabens sjöhistoriska avdelning.

25 öres frimärket utgavs bara i rullar om 100 och 500 ex. upplaga : 5 131 000 märken



Märke med skarvlinje höger



Ytterbanderoll från 100-rulle

Märkesbilden föreställer det postförande hjulångaren från 1820. Då teckningen skulle göras fanns det ingen modell så teckningen fick utföras efter studier av gamla hjulångare och efter anvisningar av friherre Rudbeck. Efter något år blev en modell av hjulångaren färdig, som nu finns på postmuseum, då teckningen fick korrigeras på nytt. Denna ångare "Constitutionen" vilken trafikerade linjen Ystad—Stralsund från år 1823, den kunde drivas som hjulångare men kunde även sätta segel.



I:a V-klass. Göteborg 5 . 23-4-36 till England Porto 25 öre. Period 1-10-25 till 31-6-36



Fotografi av Hjortzbergs original teckning av Constitutionen (ur Hugo Olssons manuskript)

Inrikes brev I:a V-klass med postförskott om 2 kronor och 25 öre. Porto 15 öre Period 1-10-22 till 31-3-42 Postförskott 10 öre 1-7-34 till 31-5-51

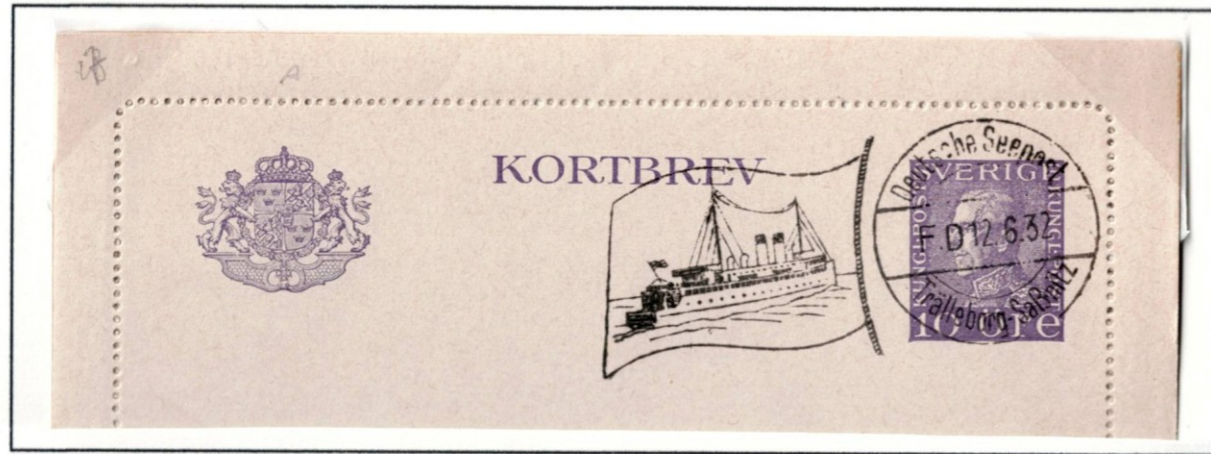


Innerbanderoll



Klipp med två 25 öres frimärke. varvid det högra märket, vid sidan med plåtskarlinjen, synes papper från rullbanderollen.

En stor mängd ångfartyg inom Sverige och till utlandet verkade under ca en 100 års period



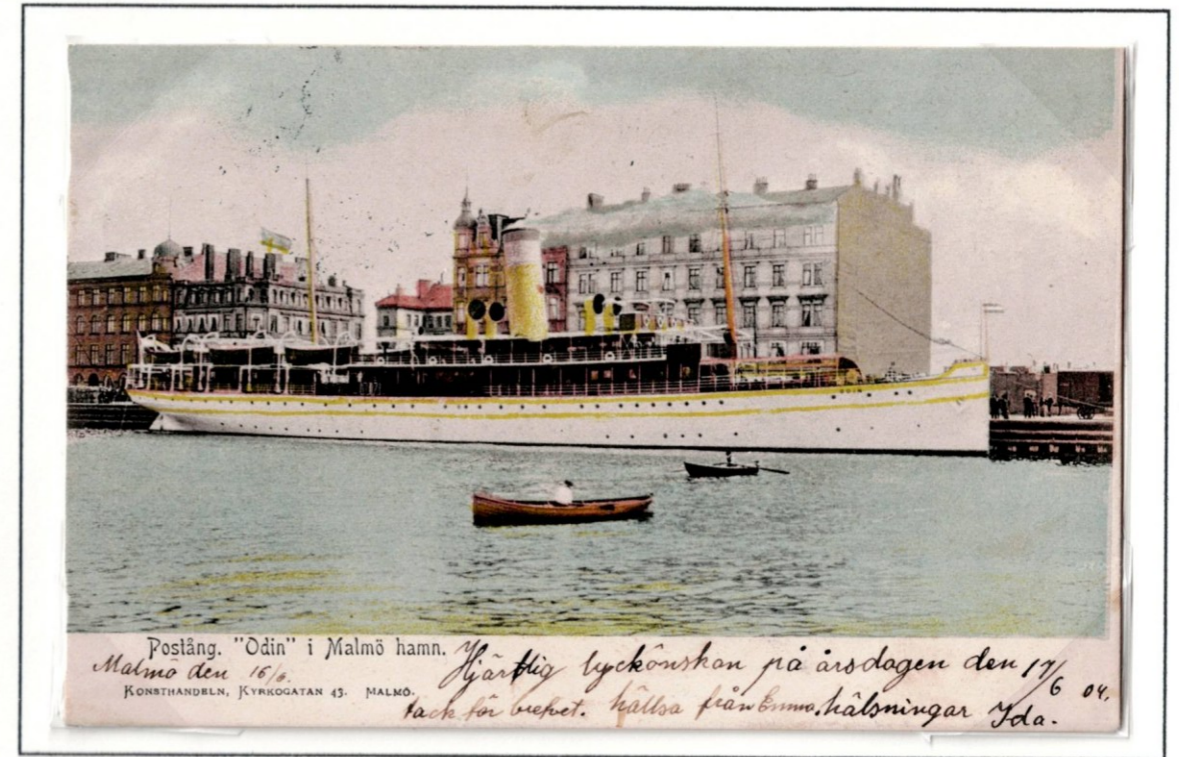
Deutsche Seepost Trelleborg– Sassnitz 12-6-32. trevlig vinjett i flaggan medelst ångbåt



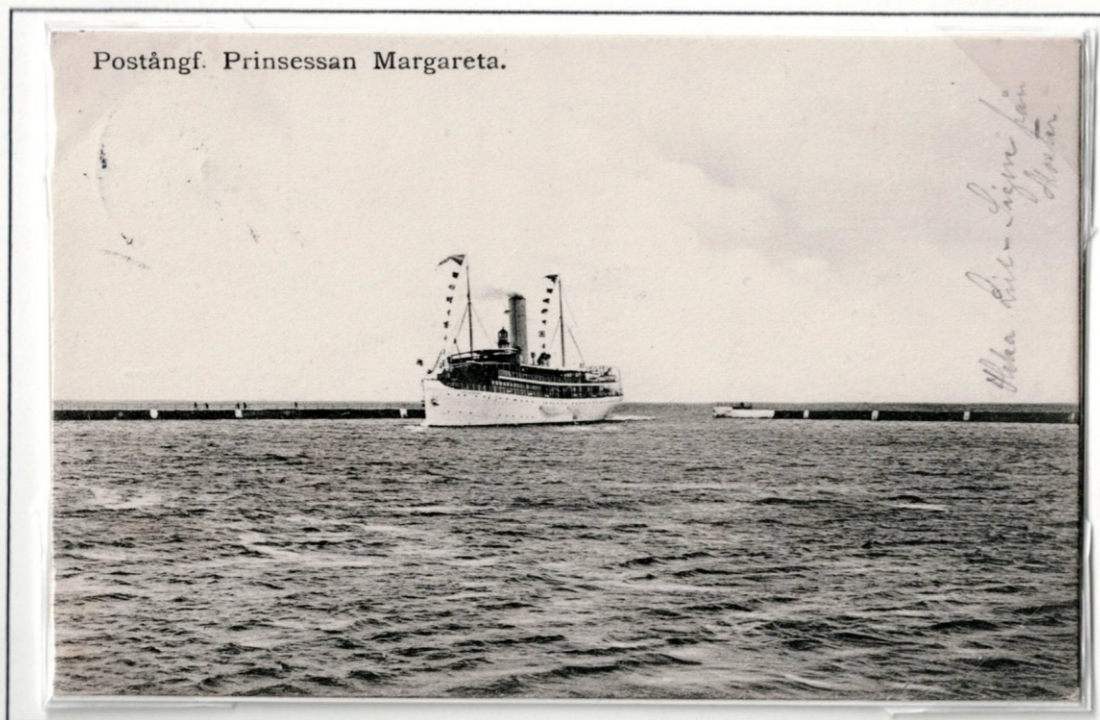
Köpenhamn 12-3-07 Helsingborg "FRA SVERIGE" postat ombord och stämplat i Köpenhamn

Malmö 16-6-04 till Grimstorp frankerad 5 öre Oscar. AB Oscar E. Kulls grafiska konst- anst. Malmö. 1329. Konsthandeln. Kyrkogatan 43 Malmö.

Båten byggd 1902 i Stettin för Rederi AB Sverige– Tyskland. Under åren 1902-1909 trafikerades sträckan Sassnitz – Trelleborg. 1909 gick hon på tyska östersjökusten. Rekviderades 1914 av den Kejsrerliga flottan. 1919 övergår äganderätten till henne till England som krigsskadestånd. 1920 såldes hon tillbaks till varvet i Stettin. 1939 Rekvirerades till tyska flottan för att agera mål. Varpå 7-8-1944 sänktes av tysk ubåt under en övning i Danzig bukten.



Notis! Det vill säga en avisering från ångfartyg 30-6-1910 att avhämta i Malmö gods. Dokumentet påfört 5 öre Oscar stämplat Göteborg 6-7-10 påförd en fyrkantig stämpel Lösen 10 öre.



Kort Trelleborg– Sassnitz 22-9-08 5 öre Oscar B G Lundgrens bokhandel Trelleborg.

Byggd på Kockums och sjösatt 31-1-07 för rederi AB Sverige– Tyskland. 13-7 togs rättigheterna att frakta post över på sträckan Trelleborg– Sassnitz. 15-07-07 går hon på grund vid ett tiden. Den 16-07 går hon från Sassnitz till varv i Malmö. Fartyget var krängigt och ostabilt. 1909 såldes hon till Finland och trafikerade Åbo-Stockholm. Övergick sedan i rysk ägo samt slutligen sjönk öster om Sicilien 1944.

Notis! Herr *Grasshandl. J. L. Larsson*

pr ångf. *30/6* 1910 *torde ofördröjligen låta afhämta följande gods, mot erläggande till- *Varberg* ad af*

N:r <i>12</i>	fr. <i>Malmö</i>	Kr. <i>1,85</i>
" "	" <i>Landskrona</i>	"
" "	" <i>Helsingborg</i>	"
" "	" <i>Halmstad</i>	"
" "	" <i>Varberg</i>	"

2 ln vin

Öfvanstående bekommet, kvitteras

Öfver 10 öra

OTTO ZELL
Speditionsaffär, Paekhusplatsen 5.
Göteborg.

För tomkärl ansvaras ej.

Jon. Lundén, Göteborg.

Utkom enbart i 2-sidig tandning upplaga 3 150 00 exemplar



Lokal brev
Stockholm
28-5-36
Porto 10 öre
Period:
1-10-22 till
31-3-42
Rek 20 öre
Period:
1-7-20 till
31-3-48

N^o 12.

Stockholm den 20 februari 1862.

Cirkulär till samtliga Postförvaltare i Riket.

Sedan klagomål blifvit anförda öfver de olägenheter, som vore förenade med befordrande af de nya postdiligenserna, dessa vagnars tyngd samt den kortare tid, som af Kongl. General-Post-Styrelsen vore bestämd för diligensernas fortskaffande,

har på Kongl. Styrelsens underdåniga hemställan, Kongl. Maj:t den 31 sistlidne januari i nåder förordnat,

att, då af skjutsskyldige anmäles missnöje med den tid, som af Kongl. General-Post-Styrelsen, genom utfärdade tabeller, är eller blifver fastställd för befordran af postdiligens, det skall tillhöra Kongl. Maj:ts vederbörande Befallningshafvande att genom kronobetjeningen låta höra skjutslaget, huruvida icke en eller flera deri äro villiga att åtaga sig ifrågavarande diligensbefordring på de sålunda bestämda tider och mot den för dylik skjuts, genom Kongl. brefvet den 21 juni 1861, kungjordt genom Kongl. Styrelsens cirkulär den 14 oktober 1861, fastställda förhöjda skjutslega, med rättighet för dessa skjutsskyldige att under tiden tillgodonjuta en motsvarande lindring i afseende på öfriga skjutsers utgörande;

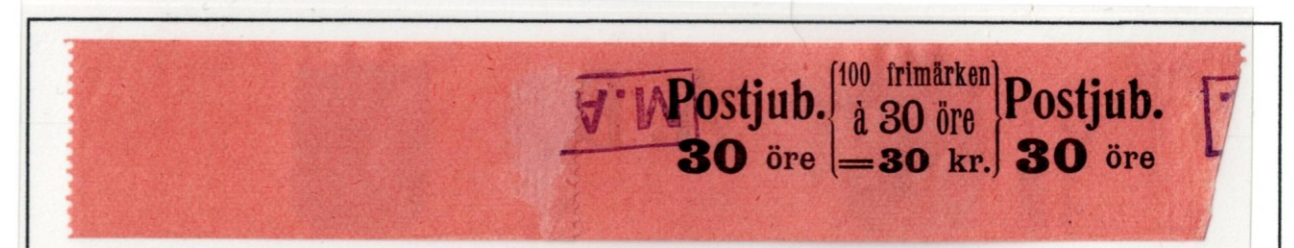
men att, då någon öfverenskommelse härom icke kan träffas och vanligt beting, på de i berörda nådiga bref fastställda vilkor, ej heller kunnat erhållas, så att för diligensbefordringen måste i föreskrifven ordning anlitas gästgifveri-, håll- eller reservskjuts, må i afseende på utgörandet af densamma tillämpas de för befordran af

Svar i cirkulär form efter inkomna klagomål angående: De nya för tunga diligenserna och att tidsåtgång per mil minskats. Av den 20-2-1862



Fotografi från original teckning
ur Hugo Olssons manuskript

Ytterbanderoll för 100 -rulle



1823 års Almanack tryckt hos J W Lindehs enka med posttaxa och avgångsdagar

Planeternas Gång och Lyfande År 1823.

Uranus eller *Herschel* går lågt öfver horisonten och uppehåller sig hela året i Skyttens stjernbild. — År i Söder den 1 April kl. 6 f. m., om midnatten den 2 Julii och den 1 Oct. kl. 6 e. m.

Saturnus wistas beständigt bland Wädurens stjernor. — År i Söder den 24 Jan. kl. 6 e. m., den 4 Maj. med Solen, den 17 Aug. kl. 6 f. m. och den 13 Nov. om midnatten.

Jupiter, som i början ingått i Orens stjernbild, har wid slutet af året infommit i Twillingarnes. År i Söder den 17 Febr. kl. 6 e. m., den 10 Jun. med Solen, den 4 Oct. kl. 6 f. m. och den 28 Dec. wid midnatten.

Mars genomgår Stenboden, Wattumannen, Sifarne, Wäduren, Oren och Twillingarne samt igenfinnes, wid årets slut, bland Kräftans stjernor.

Venus börjar att blifwa morgonstjerna; men synes, wid årets slut, om aftnarne.

Mercurius är längst öfret från Solen den 4 Febr., 29 Maj. och 25 Sept. och längst wester den 19 Mart., 16 Julii och 4 Nov. — Bör i förra fallet, under den mörka årstiden, kunna synas någon gång om aftnarne och i sednare om morarne.

STOCKHOLMS Post-Taxa;
 samt Dagen då Posten till hwarje Ort härifrån afgår, hwarwid M. betyder Måndag, L. Lisdag, Th. Torsdag, F. Fredag och L. Lördag.

M.	L.	Th.	F.	L.
Mingsås, M. Th.	7	Dalarö, L. L.	2	
Arboga, M. Th.	4	Delsbo, Th.	6	
Afkersund, M. Th.	5	Drottningh.*, D. L.	2	
Awestad, M. Th.	4	E.		
B.		Eksund, M. Th.	3	
Blåstad, M. Th.	7	Eksjö, L. F.	6	
Bollnäs, Th.	6	Ekfarleby, M. Th.	4	
Borgholm, L. F.	7	Engelholm, L. F.	7	6
Borås, L. F.	7	Enköping, M. Th.	3	
Borholm, L. F.	5	Esslötuna, L. F.	4	
C.		F.		
Calmar, L. F.	7	Fahlun, M. Th.	5	
Carlskrona, L. F.	7	Falkenberg, M. Th.	7	6
Carlskhamn, L. F.	7	Falköping, M. Th.	6	
Carlstad, M. Th.	6	G.		
Christineh:n, M. Th.	5	Gefle, M. Th.	4	
Christianstad, L. F.	7	Grenna, L. F.	5	
Cimbrischamn, L. F.	7	Griplehamn, L. F.	3	
		Öbthoborg, M. Th. F.	7	

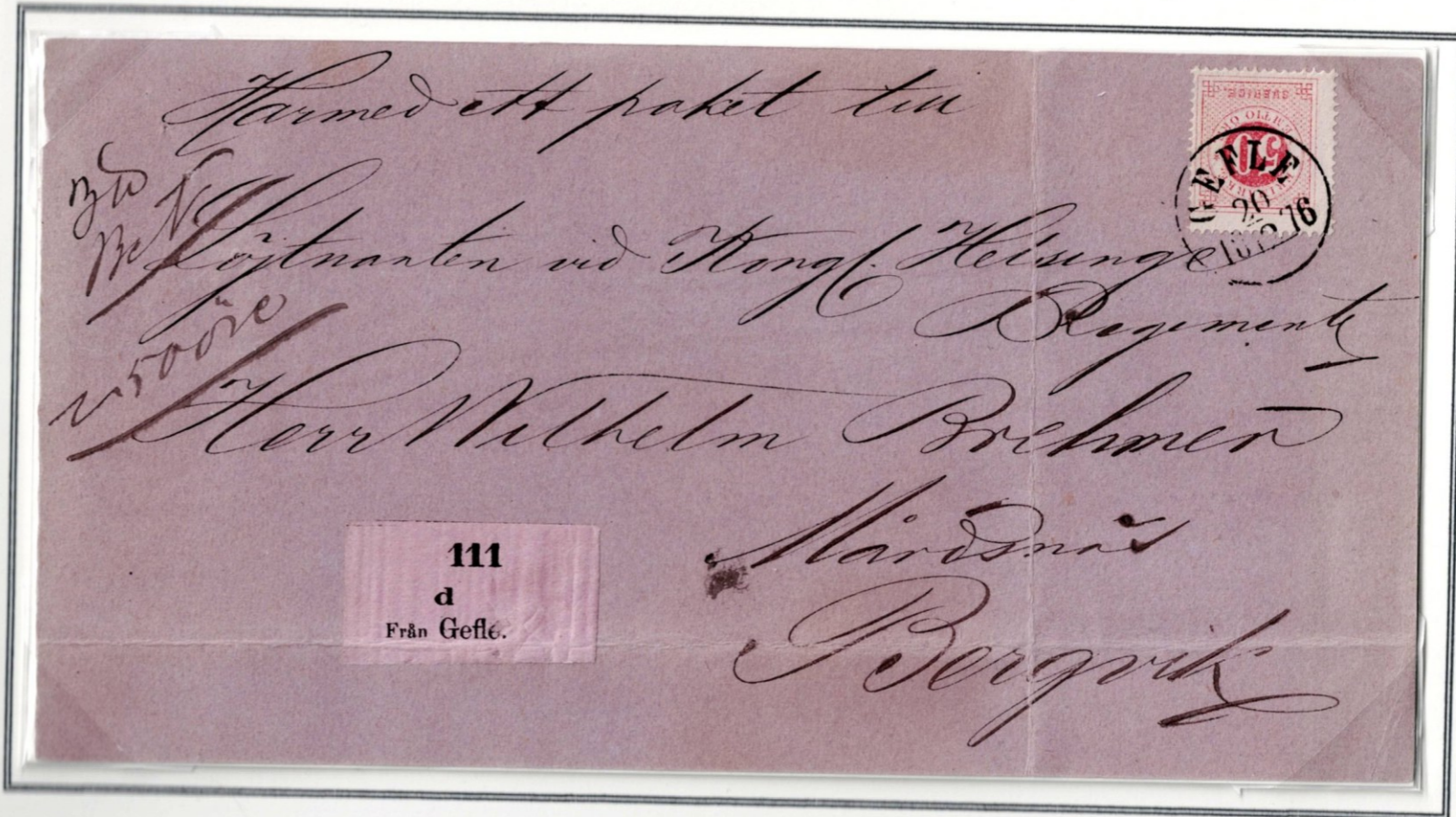
*) När Kongl. Hofwet är berädes wistande.

En dansk version av postdiligens var istället för byte av de förspända hästar så byttes lasten (kulan) där posten förvarades i till ett nytt vagnsunderrede som vid postens ankomst redan var förspänt.

Ett inlämningskvitto på ett mottaget paket till Herr Lessing i Örebro vilket är betalt med 3 riksdaler och 24 skilling 28-2-1852. Detta kvitto är utfärdat på Diligens kontoret. Undertecknat av H. A Hästesko



Paketadresskort: Härmed ett paket till Löjtnanten vid Kungliga Helsing regemente Herr Wilhelm Brehmer Mårdnäs Bergvik (ej släkt med Fredrika Bremer). Paketet inlämnat i Gävle 20-12-1876 betalt med 50 öre Ringtyp tandning 14 (F 26). Paketets vikt 3 skålpund väglängd ca:9,5 mil dock har den gällande minimi avgiften tagits ut om 50 öre





Ett ny framställt kort framtaget av Skara Filatelist förening, efter ett foto av postdiligers vilken trafikerade linjen Lidköping -Skara -Skövde och senare utsträcktes till Hjo. 1874 upphörde linjen och ersatte av tåg. På kuskbocken sitter postiljon Magnusson.



Tjänste fri brev från Stenstorp 5-8-1871 med tåg PKXP Nr 6. 5-8-1871 Hallsberg-Falköping -Göteborg där vidare med postbönders transport till Lilla-edet Första transport Surte 1 mil till Nohl därpå 2 mil till Garn därpå idag 17 km ny vägsträckning till Ulfstorp. Brevet transporterats på samma väg som

Denna kungörelse efterlysning efter förövarna av ett postrån På vägen mellan Garn Postgård och Ulfstorp skedde Natten till 14 vid 1 tiden över Haneströmsskogen. Där Postiljon Gustaf Larsson från Vänersborg och Skutsgossen Olle Peter Josefsson från Garn blev överfallna och nerslagna med störrar varvid de blev oförmögna att försvara sig och postväskorna. Efter en tids återhämtning släpade sig Larsson ner till Wärdshuset vid Haneström, Där fick han hjälp att ta sig till Herrgården på andra sidan dalen. Där skjuts ordnades skyndsamt till post kontoret på Lilla Edet. Några män från Herrgården försökte hinna ikapp rånarna men försprånget var för stort.

Vilka var då Rånarna ? Svaret på denna fråga kom till stor del av Handlanden Christian Larsson i Grössby Ucklum, enär han fått in två stulna sedlar om 50 riksdaler den ena sedeln med Nr 8687 Litt A . Återfanns hos klockaren Lindström i Gåre. Den andra med sedelnummer 5924 Hos Thorsson i Sannersbyn Dessa kom båda från ett okänt Brödrapar Carl -Gustav och Johan Peter Lindmark samt den föres svärfar Tore Börjesson i Komperöd Ucklum. Handelsmannen anmälde detta förhållande till Länsman. Förövarna kunde dock inte dömas för rånet, men för befatning av Pengarna till 28 dagar fängelse på vatten o bröd samt 3 år fästning i Malmö.

Allmän Kungörelse.

N^o 58.

Postillonen G. Larsson, hvilken i dag kl. 8 f. m. ankommit från Göttheberg, anmäler att han i natt på den så kallade Haneströmsskogen blifvit öfverfallen af fyra okände karlar, hvilka frånöfvade honom såväl posten som häst och kärre, hvarmed den förslades.

Detta warder härigenom kungjort med befallning till Krono- och Stadsbetjente i Länet att wäldswerkarne noga efterspana; kommande uppgift framdeles att meddelas på de bref och effekter som gått förlorade, hvilket ännu icke är kändt.

Konungens Befallningshafswande i nästgränsande Län anmodas utfärda en lika lydande kungörelse.

Wenersberg, i Lands-Canzliet, den 14 Mars 1851.

På Landshöfdinge-Embetets wägnar:

C. O. Almqwist.

Joh. Ryding.

Wenersberg 1851. Sam. Vict. Bagge.

(14-1)

På samma plats skedde 3 år senare rån med dödlig utgång, Därvid gärningsmännen dömdes till halshuggning samt ett antal misslyckade rån försök

Utkom enbart 2-sidigt tandat i rullar om 100 och 500 ex . Upplaga 3 017 600



Inner och ytterbanderoll 100 rulle



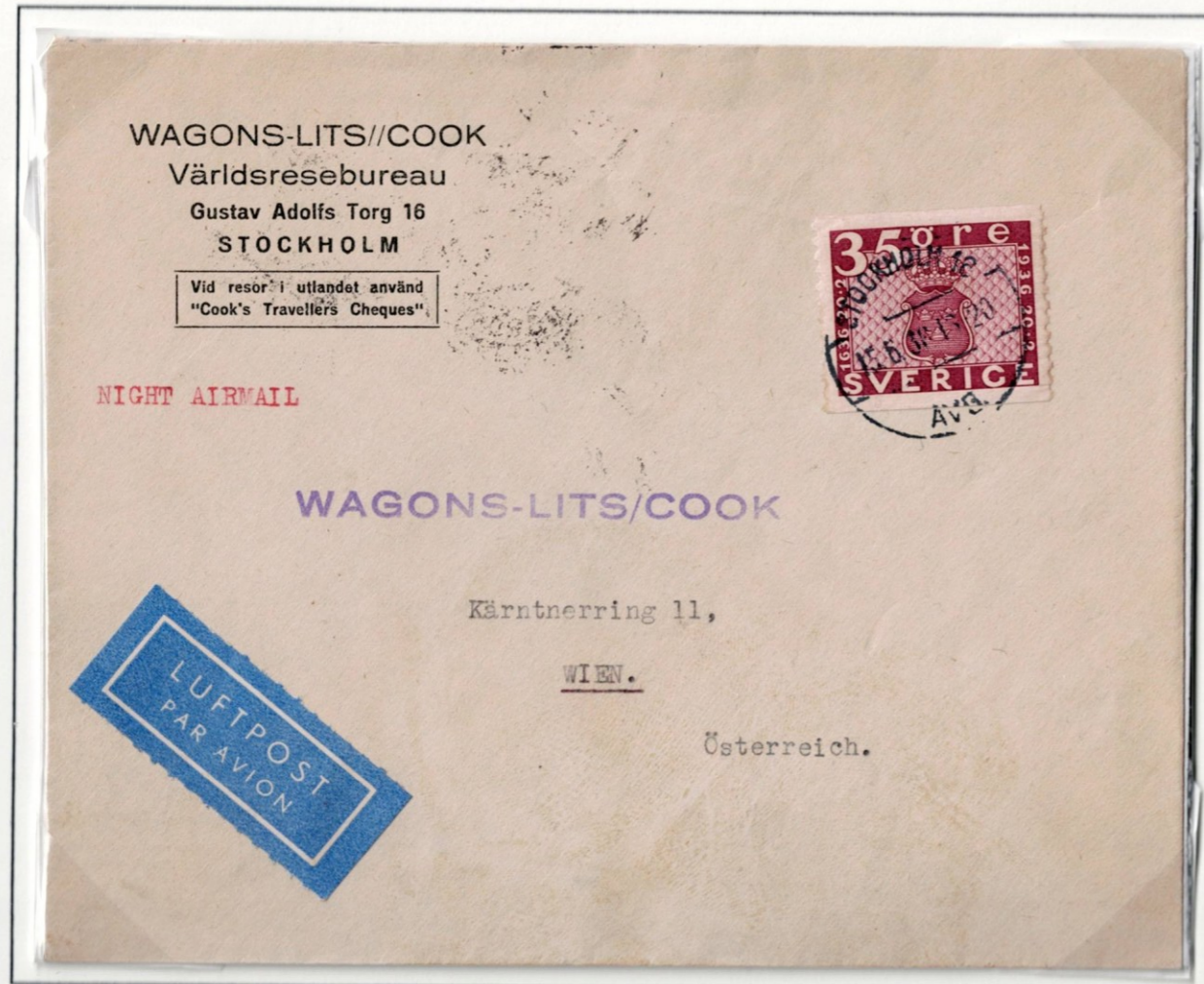
Skillingar vilka efterträds med vapentyp vilket utgjort modell för utgåvan



4-skilling Örebro 7-11-1856 Katalog Nr. 2 a tunt papper

Stockholm 15-6-36 luftpost till Wien ankomst. Wien 1 Flugpost 16-6-36 kl.11. gått med natt flyg Porto :25 öre . period 1-10-25 till 30-6-36, luftpost taxa 10 öre per 20 gram vilket är korrekt

Inrikes i II.a V-klass. Porto 40 öre. Period 1-10-22 till 31-3-42. med Ass. 40 öre 1-7-26 till 31-3-48



Utkom bara i rullar om 100 frimärken upplaga :2 083 000



Ej utlöst postförskotts brev Stockholm—Uppsala porto 15 öre Pf. genom giro 25öre upp till 50 kronor. Stämplad dublett och ändrat postförskotts numret 1952 till 584 dock ej utlöst returnerad avsändare. Stämplad baksida. Ej utöst inom föreskriven tid



Fotografi av originalteckningen (ur Hugo Olssons manuskript)

Beskrivning av märkes bilden ett "modernt ånglokomotiv" Gravyren skiljer sig från originalteckningen bland annat av att Rökpelaren på frimärket är betydligt längre och täcker hela tågsättets längd gentemot originalteckningen



Två grams luftpostbrev till Siam. Stockholm 30-7-36 Bangkok via Berlin-Sassnitzhaffen 31-7-36 svärläst Bangkok qpo???? Porto 30 öre Period: 1-7-36 till 31-5-52 Luftpost taxa övriga Asien 50 öre Period :1-7-35 till 31-1-1940 Dock oförändrat taxa även efter 1940 vid flyg över Brittiska Indien.

Några exempel på järnvägspoststämplat



Askersund-Lerbäck
11-10-1890



Örebro-Laxå
24-11-1891



Örebro-Hallsberg
4-12-1899



Kalmar-Emmaboda
13-8-1890

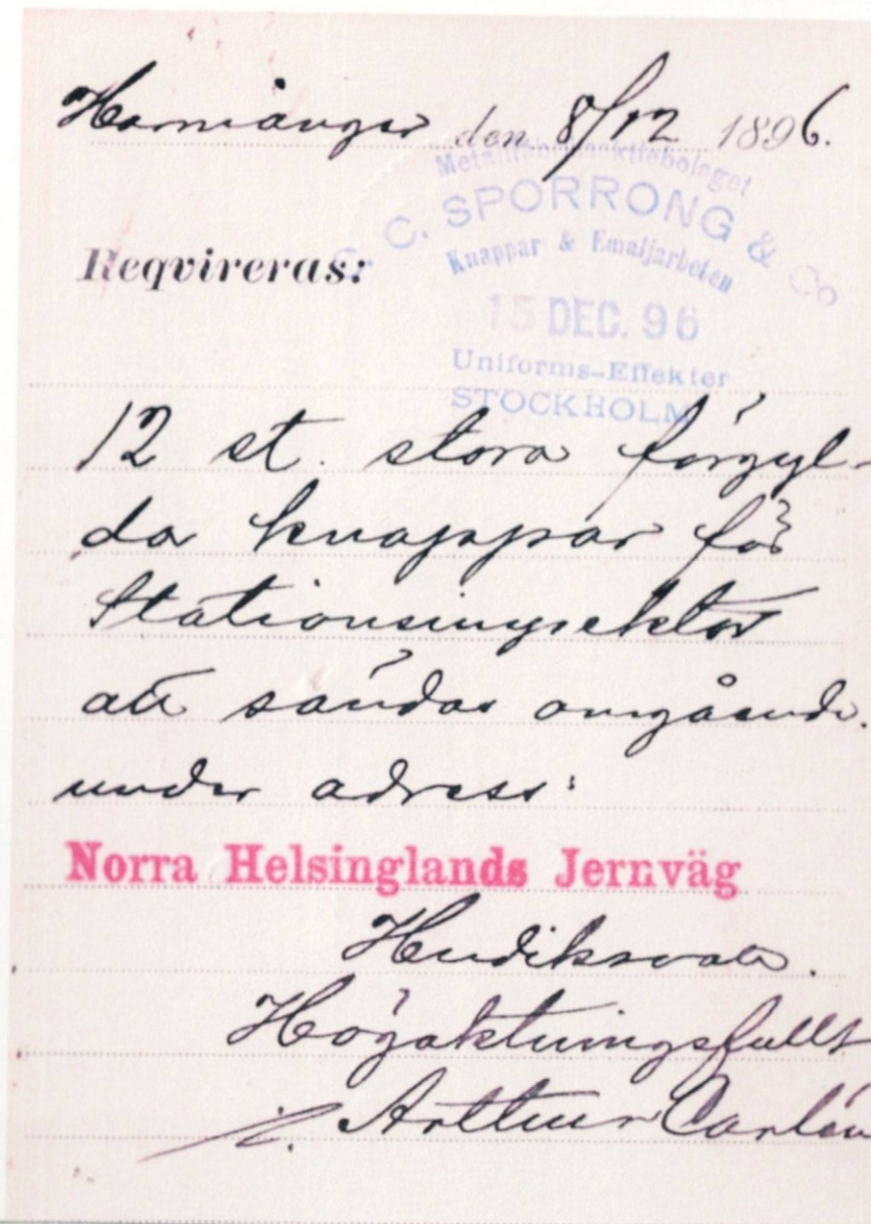
Tolv öre vapen brev Eslöf 12-11-1869 därpå även påstämplat 2 TÅG. Denna stämpel förekommer med 1—2—3 TÅG. Troligen postmästaren i Eslövs egen skapelse, på grund av kritik från övriga orter att posten från Eslöf är försenad. Därav började han stämpla på ovanstående stämpel, för att visa vilket tåg enligt tidtabell försändelsen skickats med.



Brevkort 5 öre Oscar.
Intressant avstämpling: HUDDIKSV- BERGSJÖ. B 13-12-1896.
Enligt Postal Tidigaste kända på denna järnvägsstämpel 1897-1898.
Beskrivning av baksidan se nedan.



Detta roliga brevkort vilket var adresserat till C.C. Sporrong & Co, vilka tillverkade knappar, uniformseffekter och finare metallarbeten på Regeringsgatan 23 i Sthlm. Kortet daterat Harmånger 8-12-1896 och avser beställning av förgyllda knappar för STATIONSINSPEKTOR och sändas omgående till Norra Helsinglands Jernväg.



Inrikes postanvisning med motagningsbevis 70 kronor. porto 35 öre upp till 100 kronor. Period: 1-10-24 till 31-3-48 mottagningsbevis, 15 öre . Period: 1-10-22 till 31-3-48 Mottagen Karlstad 2-5-37. utkwitterad Karlstad 3-5-37.



Fel årtals typer i stämpel



Giltighetstid:
Inrikes postanvis med motagningsbevis
å 70 kronor — öre. Här till kommer 10 öre för motagningsbeviset.
Sjuettio kronor
(Med början längst till vänster skrives kronalet med bokstäver, omedelbart följt av kronor; öretallet upprepas ej.)
Till Grosshandlaren
Herr John Svoboda,
Bostad: Regementsg. 6.
Adresspostanstalt: Karlstad.
Redov.-månad: / Journal-nummer: 862-A / Redov.-nummer: / Utsändningsnummer: /
(Postfunktionärs namn el. sign.)
Bl. 135. (April 35) Pr. tr. Sth.

Trevligt vykort östra järnvägsstationen Halmstad. (J.B. Meijel) Orla Bock Foto.



Från Halmstad 12-8-1903 till ??? Ousby 12-8-1903 Tur man inte skall sortera post

Bostad Bengtsbohus appar
 Adressort Boalt



Luftpost Stockholm 22-7-37 med en vikt om 3 gram, till Colombo, Ceylon brevet har även gått på järnväg Stockholm till Berlin- Saasnitz Bann Post 23-7-37. Porto: 30öre Period 1-7-36 till 31-5-52. Luftpost 40öre per 5 gram enligt taxa 1-7-35 Mycket få kända till detta adressland.

Adresskort till inrikes 3kg:s paket. Gonäs 21-10-42 ankomst Bankeryd 25-10-1942 uthämtat 26-10-42. Porto: för 3 kg paket 90 öre. Period: 1-7-25 till 31-3-48

202 Gonäs

Adresskort till inrikes paket

Avsändare: Sjämman Keman
 (Även å paketet skola avsändarens namn och adress angivas.)
Gonäs

Innehåll: Alpifärdtaven
 Assureras för

Till: Fru Eeva Agger
 (Krontalet tecknas med både bokstäver och siffror.)

Adresspostanstalt: Bankeryd Järnköping län

Vikt: 3 kg.

Ankomstnummer: 276

Bl. 239 b. (Jan. 39.) Pv. tr. Sth. 1939

10 öres Brevkort (BKE3) Strängnäs 23-9-1879 adresserat Poste Rest- ante Berlin. (Ej efterfrågad tysk stämpel) blåkrita 1-12 Zurück till Uppsala. Denna försändelse har för att passa in i detta exponat varit ett flitigt Järnvägs befordrat objekt, en mängd PKXP stämplat fram och åter.

Adresskort till inrikes paket om 4 kg:s vikt. Haparanda 12-10-1917. till Killeberg. Porto 90 öre. Period: 1-7-17 till 31-6-18. Adressen avsändare Max Petersson Järnvägen Haparanda

952. Haparanda

Adresskort till inrikes paket.

Avsändare: Max Petersson
 (Även å paketet skola avsändarens namn och adress angivas.)
Järnvägen Haparanda

Innehåll: Te.

Assureras för: _____
 (Krontalet tecknas med både bokstäver och siffror.)

Till: Fru Max Petersson
Killeberg

Adresspostanstalt: Killeberg

Vikt: 1 1/2 kg.

Obs! Adresskortets baksida! Paketet bör, i händelse av obeställbarhet, återlämnas till avsändaren.

Autokostnummer (i rekommenderade fall): _____

Blankett 239. (Aug. 1915.)

Utkom enbart i rullar om 100 frimärken Upplaga: 2 049 600 exemplar

Mycket intressant information om detta frimärke nedan



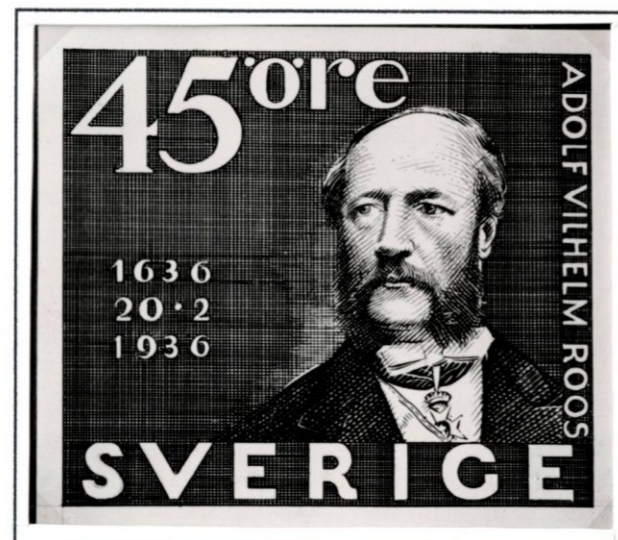
Märket bär en bild av Adolf Wilhelm Roos, som var generalpostdirektör 1867-1889. Han var Postverkets nydanare och var bland annat med om Världspostföreningens stiftande. Porträttet har utförts efter fotografi.

Efter den godkända originalteckningen framställdes såväl gravyr som plåtar, innan man upptäckte, att Wilhelm stavats med V. En ny originalgravyr utfördes därför i Januari 1936. Förutom stavningen i Wilhelm skiljer sig den godkända

originalgravvyn från originalteckningen även i bottengravvyn till vänster om porträttet, som vid teckningen är ljusare, för att bilden skall framträda.
Inga tryckningar hann göras innan man upptäckte missen med stavningen.



Fotografier av Hjortzbergs förslags skisser i två utföranden samt sedan den "slutliga" originalteckningen obs lägg märke till *Vilhelm* och ej *Wilhelm*. Se vidare i spalten till höger



Som tidigare (Hugo Olssons manuskript)



Inrikes Express Södertälje 3-6-36 till Nyköping Porto:15 öre korrekt.
Express 30 öre vilket var avgiften 1-10-1925 till 31-3-1948



Vem var han ? Född 21-6-1824 Kristinestad i Finland son till kapellanen (kapell präst) .Flyttade till Sverige 1845. Generaldirektör för Kungliga postverket från 1867 fram till 1889.



Frimärket ur 1936 års serien har vi sett tidigare, här ser vi Roos även upp i vänster hörn på frimärkshäftet, utgivet till 350 års 1986 med 8 märken om 2kr 10 öre med motiv posttryttare

Trycksak eller korsband här frankerad med Tjänste frimärke

Under hans ledning genomgick posten mycket bl.a.– krono brevbäring- en kom att involveras i normal post hanteringen . Systemet med att bönderna skyldighet att transportera ämbetsbrev utan ersättning. Denna styggelse skulle upphöra och post- verket skulle sköta denna hantering och för detta även ta betalt. varvid Tjänste frimärken infördes 1874. vilket blev en god affär för posten

Många posttjänster som be- handlats i exponatet är Roos upphov till, Exempel som: Postanvisningar, Postförskott, Korsband,



Preussiska märken Mi.Nr 5



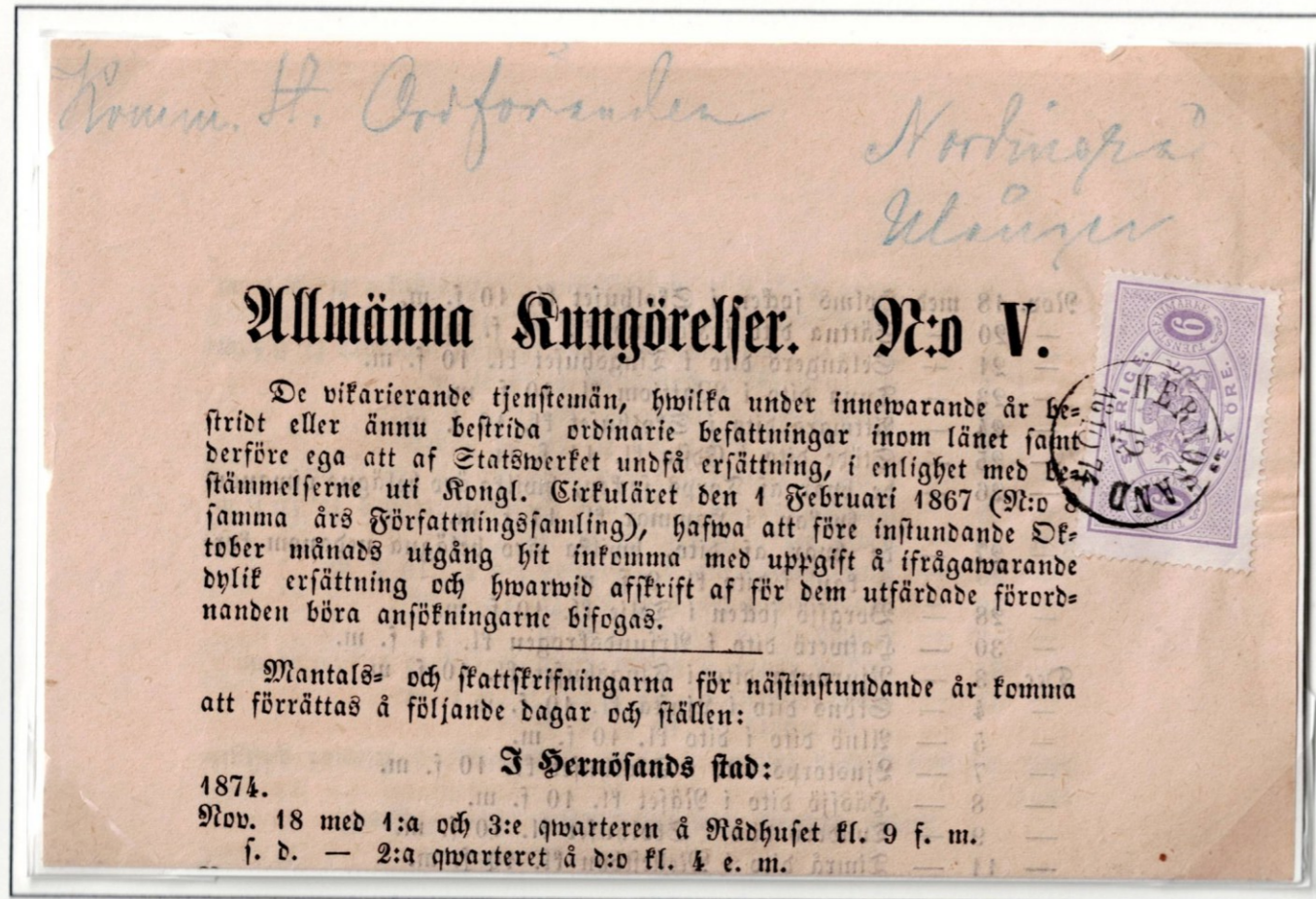
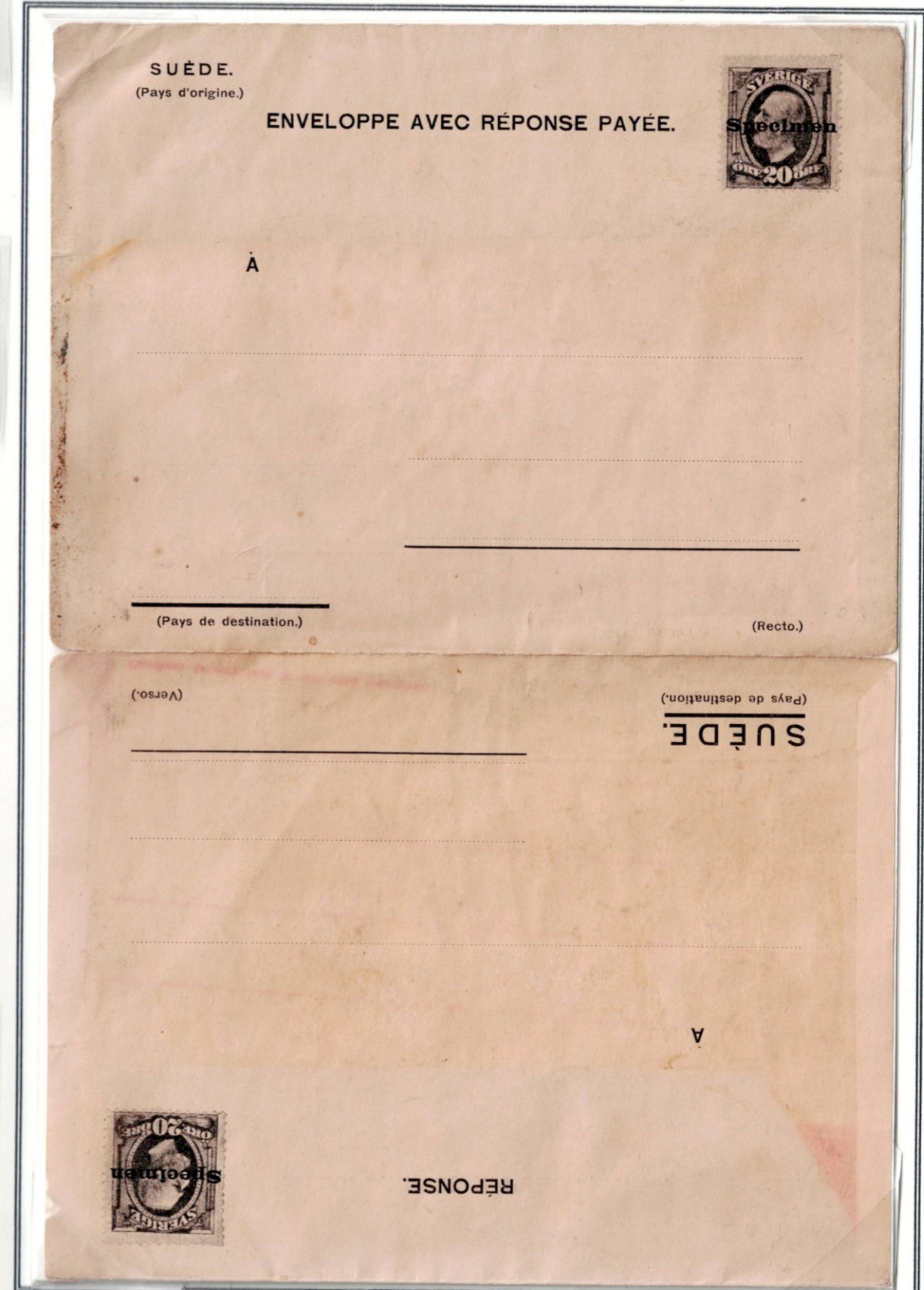
Heinrich von Stephan Mi. Nr 366

Sveriges förslag till UPU 1906 . för införandet av internationella svarskuponer. Beräknad upplaga. 1ex. till vardera delegaterna vilka var 800 personer

Tysklands märke inför Postkongres- sen Wien 1942 Mi. Nr 814



Roos var mycket aktiv och förespråkare av världspost föreningens bildande, och hade mycket kontakt med Preussen, och nära kontakt med Heinrich von Stephan hans mot- svarighet i Tyskland vilken bildade UPU. Nedan Sveriges bidrag från 1906 års i Rom.



Tjänsteförsändelse allmän kungörelse Nr 5. Enligt cirkulär 1-2-1867. Härnösand 12-10-1874 frankerad 6 öre Tjänste tandning 14. Korrekt porto för upp till 12 ort. Period: 1-1-1873 till 31-6-1876

Helsaker infördes under Roos tid såsom Bland annat Frankokuvvert 1872 .Kortbrev sista året 1889.Brevkort 1873.Tjänstebrevkort1874. Ett axplock ur den kommande floran



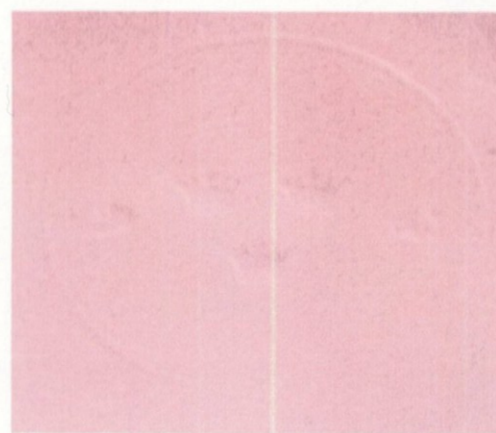
Franko kuvert nr 6 10 öre(röd) FÄRGLÖS VÄRDESTÄMPEL
Stockholm Carlavägen 13-8-1894 på baksidan Stockholm Ö.M 13-8-1894 till Piteå.
Denna variant stämplad hittills känd i 1 exemplar

Sveriges första förslag

till införandet av Franko kuvert med ett värdetryck ej likt de senare godkända. Denna värdestämpel är utförd i en svagare relief tryckning där siffran 12 i centrum tydligas markeras relief.



Tilläggs frankerat med 5 öre och 10 öre Oscars frimärken
Karlskrona 7-11-1892 till
Ryssland. Transporterat genom
PKXP Nr2 B.utr II 8-11-1892.
Rysk ankomst stämpel.

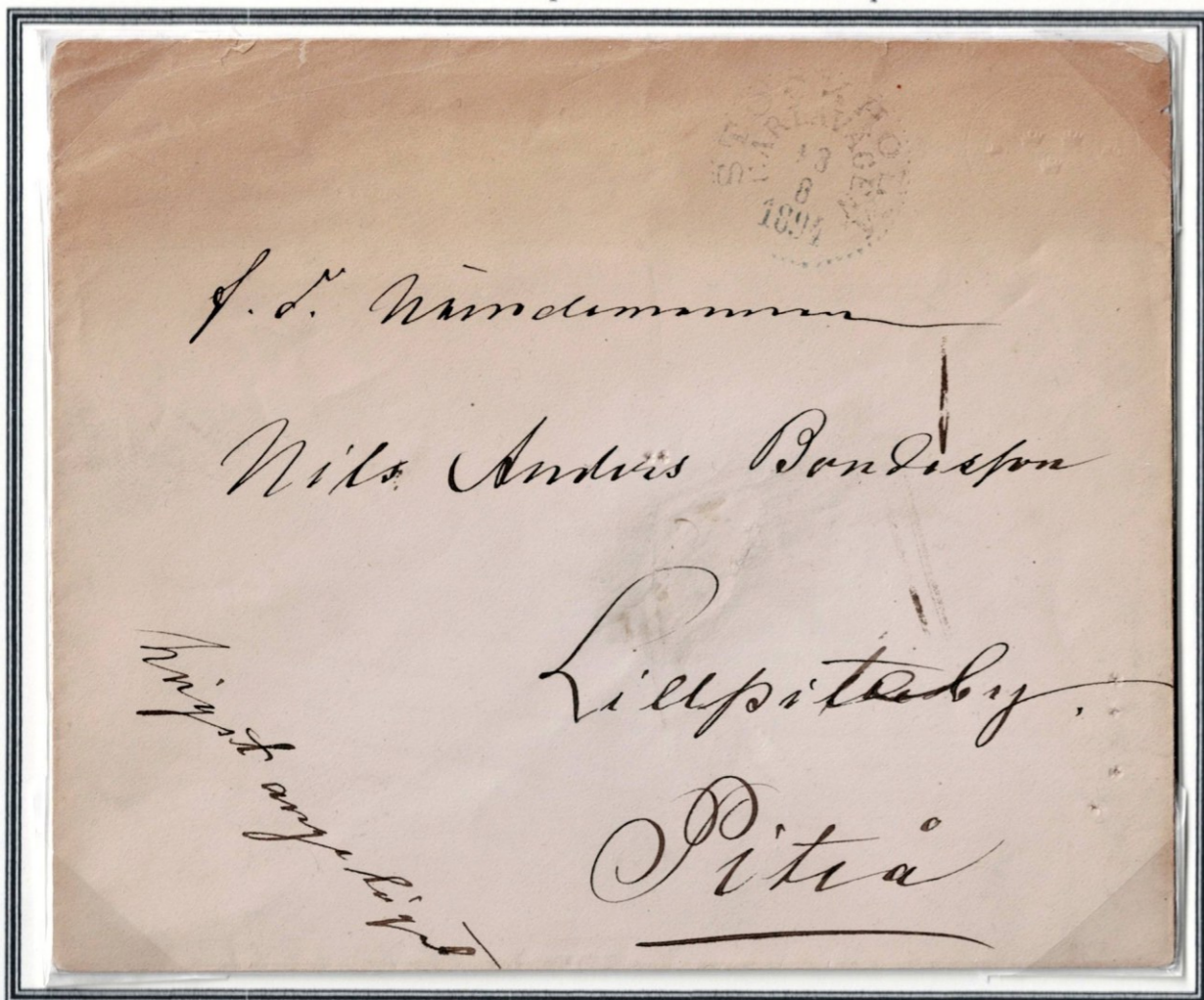


Den färglösa värdestämpeln

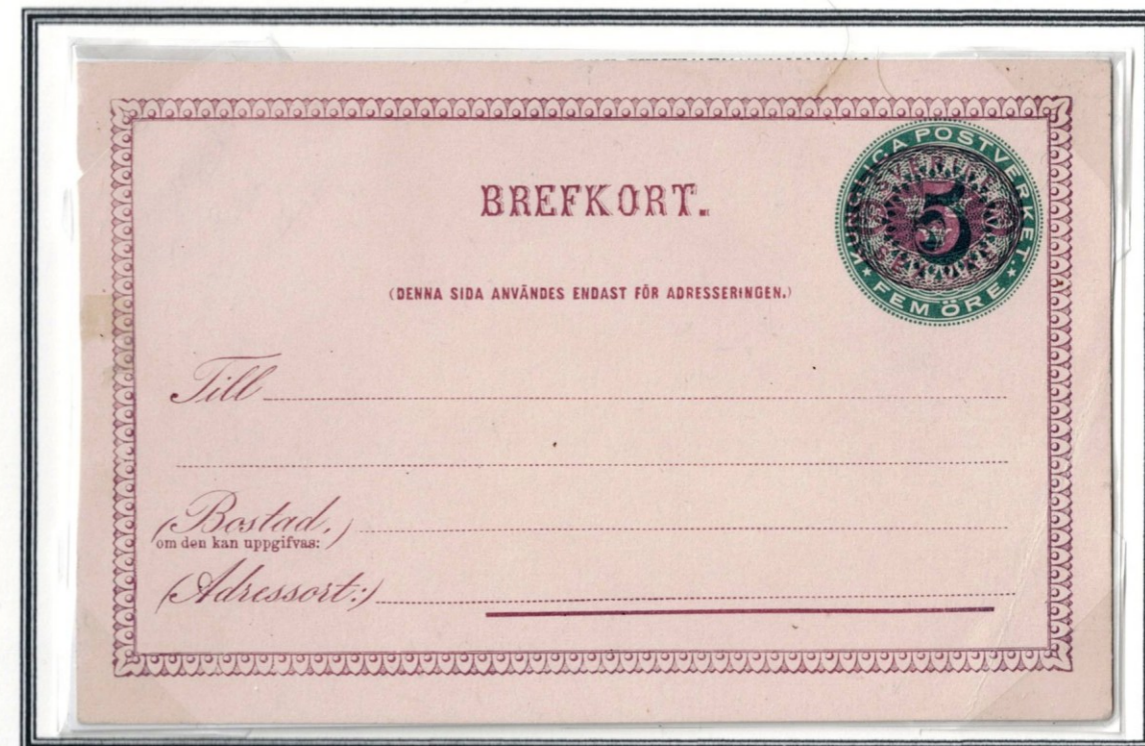
Lokalt Tjänstebrevkort 5 öre grön Nr TjbK 5. datumsiffra 508 tryckt Maj 1908 med tilläggstjänst REK , avgiften kompletterad med 5 öre grön tandning 13 (F. Tj 14) och 10 öre små tjänste VM Krona (F. Tj 32)
Portotaxa Lokalt brevkort 5 öre period: 1-1-1885 till 31-5-1918
REK 15 öre Period: 1-7-19 05 till 30-6-1920



Roos var även en mycket framstående Generaldirektör under hans tid ökade posthanteringen markant och efter hans filosofi att inte ta ut övervinster åt staten kunde det genomföras en porto sänkning för inrikes brev och brevkort1-1-1885. Här på BKE 6 Typ C PROVTRYCK I GRÖN FÄRG INFÖR ÖVERTRYCKNINGEN (hittills 1 känt på privat hand)



Korrekt brevporto Utrikes 20 öre fram till 30-6-1920



Utkom i rullar om 100 märken Upplaga: 2 033 100

Skisserna återger bilden av en postdiligens med halvband och släpkärra i vinterlandskap. Av den typen som användes i Norrland vid tiden för Postjubileet, den sedermera godkända originalteckningen har halvbanden ersatts och en mini-

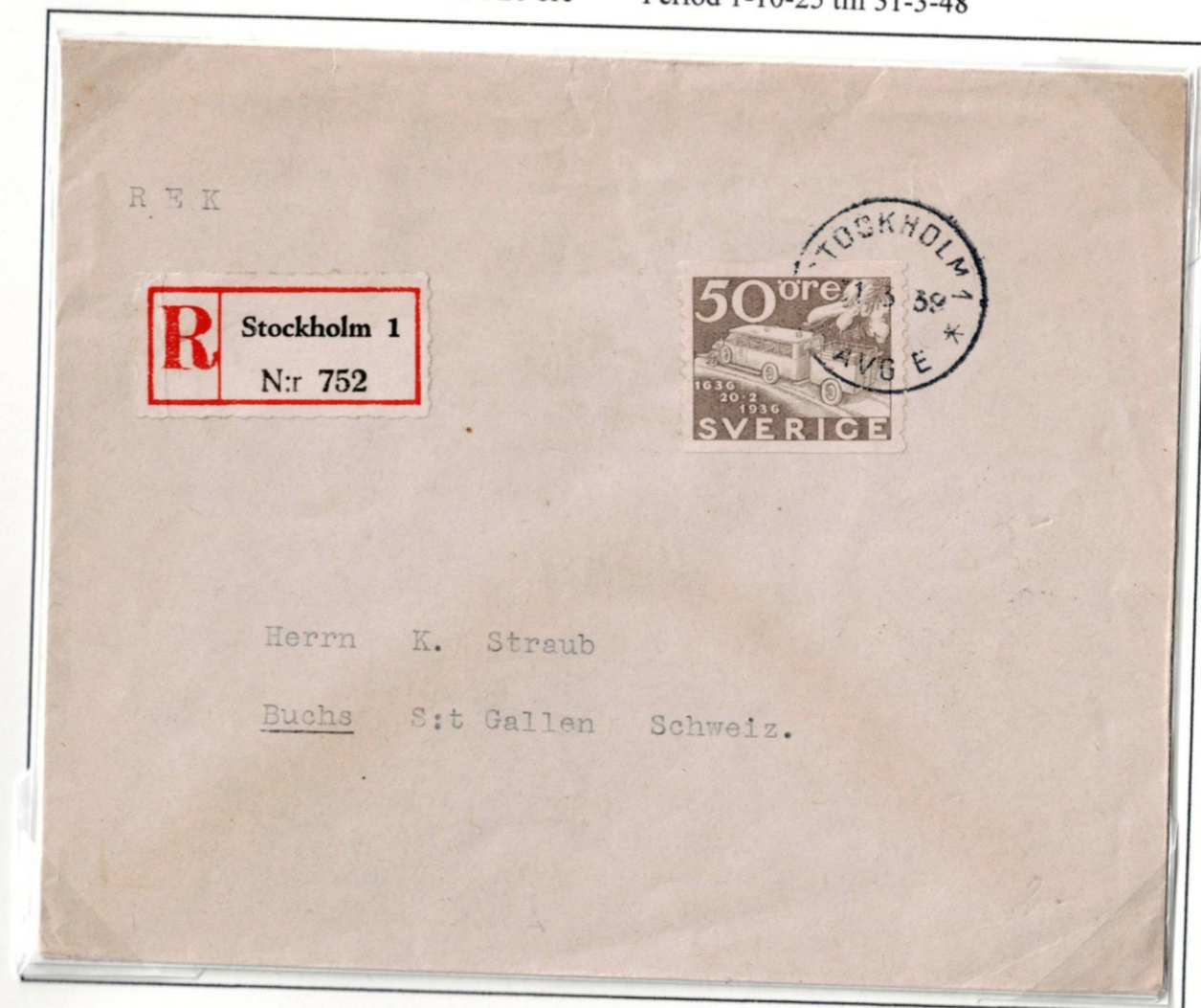
mal snöplog i fronten av fordonet tillkommit. Samtidigt som postkärnan har fått ett gedignare utseende. Gravyren från originalteckningen skiljer sig i en del detaljer vid det snö tyngda grannarna.

Utrikes brev i I:a V-Klass Rek Stockholm 1. 31-3-39 till Schweiz ankomst stämpel BUCHS(ST.GALLEN) 1-4-39
 Porto 30 öre Period 1-7-36 till 31-5-52
 Rek 20 öre Period 1-10-25 till 31-3-48



Fotografier av skisser och den slutliga teckningen av Olle Hjortzberg (Ur Hugo Olssons Manuskript)

Ytter och Innerbanderoll från 100 rulle



1927 års Semesterplanerare med post diligensen

Det utlovas inte annat än billiga turistresor, dock inte beskrivet resans komfort, färden torde vara spännande.



Postdiligenslinjerna

REGELBUNDA FÖRBINDELSER AVEN VINTERTID.
BILLIGA TURISTRESOR.

RÅDA — LÅNGFLON, genom norra Klarälv-dalen till norska gränsen.

LIMEDSFORSEN — SÄRNA utmed Västerdalälven.

ÅNGE — RÖJAN — KLÖVSJÖ i Ljungans dalgång.

RÖJAN — HEDE — FUNÅSDALEN över Klövsjöfjället och genom Ljusnans dalgång.

ÖSTERSUND — STUGUN — RAGUNDA i Indalsälvens dalgång.

MUNKFLOHÖGEN — FÖLLINGE — VALSJÖBYN, FÖLLINGE — LAXSJÖ — JÄMTLANDS SIKÅS.

STRÖMSUND — GÄDDEDE genom Ströms vattudal.

SOLEFTEÅ — RAMSELE i Faxälvens dalgång.

ANUNDSJÖ — ÅSELE — DOROTEA och ÅSELE — NORRFORS.

SKELLEFTEÅ — UMEÅ — NORDMALING — ÖRTRÅSK.

LYCKSELE — STORUMAN.

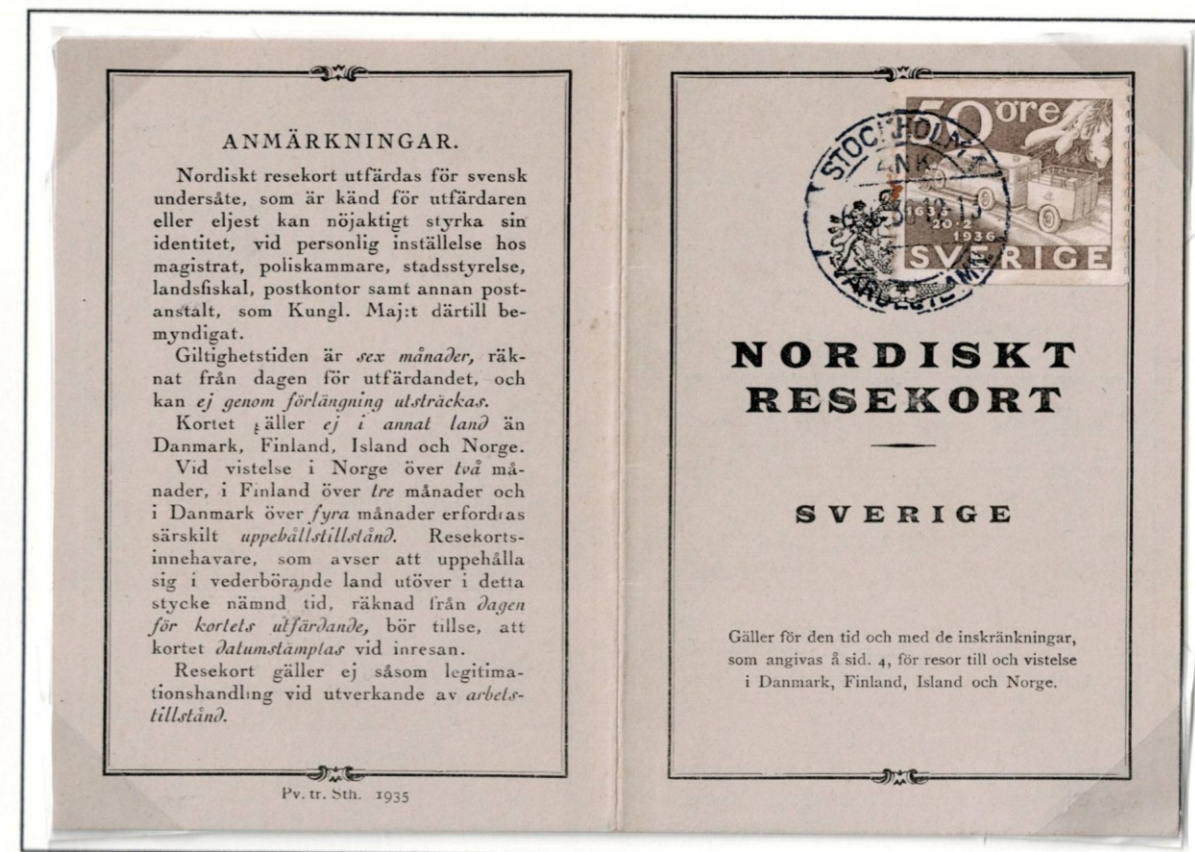
JÖRN — ARVIDSJAUR — ARJEPLOG.

ÖVERTORNEÅ — KORPILOMBOLO — TÄRENDÖ — PAJALA.

Tidtabeller, taxor, biljettförsäljning och platsbeställning hos Statens järnvägars resebyråer, Svenska turistföreningens resebyrå, Nordisk Resebyreau samt å postanstalterna vid linjerna.

Omslaget tryckt hos Nordisk Rotogravyr, Stockholm 1927

Och med dessa nya möjligheter för befolkningen att resa kom kungliga general poststyrelsen med ett cirkulär Nr:34 från den 3-6-1929 att en särskild legitimationshandling ett så kallat Nordiskt Resekort för underlåtande att resa in i de nordiska länderna. Giltighetstiden på dessa resekort från utfärdandet var 6 månader.



Kostnaden för Nordiskt Resekort var under hela perioden de existerade 50 öre om de utfärdades av posten. Och 1 kr stämpelmärke om utfärdandet var på andra institutioner än Posten kortet tryckt Postverkets tryckeri Stockholm 1935
Utfärdat Stockholm 1 Värde utlämningen 6-6-36



Postförskott om 22 Kr 95 öre.

Porto 15 öre

Postförskott: 35 öre

Märket utkom i rullar med 100 respektive 500 märken. Upplaga: 2 375 100



Fotoavbildningar av skisser och den slutliga originalteckningen (ur Hugo Olssons manuskript)

Inrikes. II:a V-klass porto 30 öre.
Perod. 1-10-25 till 31-3-48
Express 30 öre
Period 1-10-22 till 31-3-42

100 rullas ytter och inner banderoll



Utrikes II:a V-klass Stockholm 14-4-36 Porto 25+15 öre
Luftpost 10 öre per 20 gram 2x10=20 öre korrekt porto

I samband med utgivningen. En special stämpel ombord på fartyget Gripsholm.

SJÖPOSTEXP 70 POSRTVERKET 300 ÅR 20-2-36

För resa till Amerika välj alltid

Svenska Amerika Linien

Göteborg - Newyork
Göteborg - Halifax N. S. Canada
Direkt

Snabb resa
Svensk besättning
Svensk, Ypperlig Mathållning
Oöverträffliga Bekvämligheter

Alla besvär-
liga ombyten
undvikas genom
att resa med den
Enda Direkta
Linien från Sverige
till Förenta Staterna
och Canada.

Stockholm
Dubbelpropellrar
565 fot lång, 62 fot bred, 12846 Reg.-ton, 22070 depl. ton

Drottningholm
Tre propellrar
540 fot lång, 60 fot bred, 18 knops fart, ca 11000 Reg.-ton, ca 19000 depl. ton.
Fullt moderna — Magnifikt inredda — Utmärkta sjöbåtar

SVENSKA AMERIKA LINIEN
W. PEHRSSON, SKEPPSBRON 11, MALMÖ
TELEFON 1401, 3427. TELEGRAMADR. "HEMLAND"

Reklamkuvert från rederiet.
Fartygen Gripsholm och Kungsholm
ej färdigbyggda vid den tiden.
Sjösättningar för Gripsholm 26-11-
24 och Kungsholm den 17-3-1928.
Brevet är poststämplat 1924 Skåne-
mässan 10-7-24

Förstadags stämplat på Gripsholms
resa mellan Miami- Vera Cruz med
postverkets special stämpel 20-2-36
Ej porto riktigt.

Gripsholms brev 26-2-36 postat
på resan Vera Cruz och Havanna
Sjöpostexp 70.
Porto riktigt Brev.
Isländska märkena stämplade
Miami 17-2-36 där på Gripsholm
26-2-36 vidare Havana 27-2-36
vidare Plymouth. Devon 15-3-36
Slutligen Köpenhamn 18-3-36

40 öre
60 öre

First day cover

R Sjp 70
M/F Gripsholm
Nr 1440

SJÖPOSTEXP 70
POSTVERKET 300 ÅR
20.2.36

SVERIGE 20.2.36

Distriktslantmätaren
Herr A.K.L. Andersson

Posted on board m/s Gripsholm
between
MIAMI and VERA CRUZ
Swedish Sea Post Office 70

Sollefteå
Suecia

Fartyget på vykort tryckt 11-9-46 in Sveden.
Postbehandlat Eslöv 24-3-53 korrekt porto 20 öre

10 öre
35 öre
5 öre

SJÖPOSTEXP 70
GRIPSHOLM 20.2.36

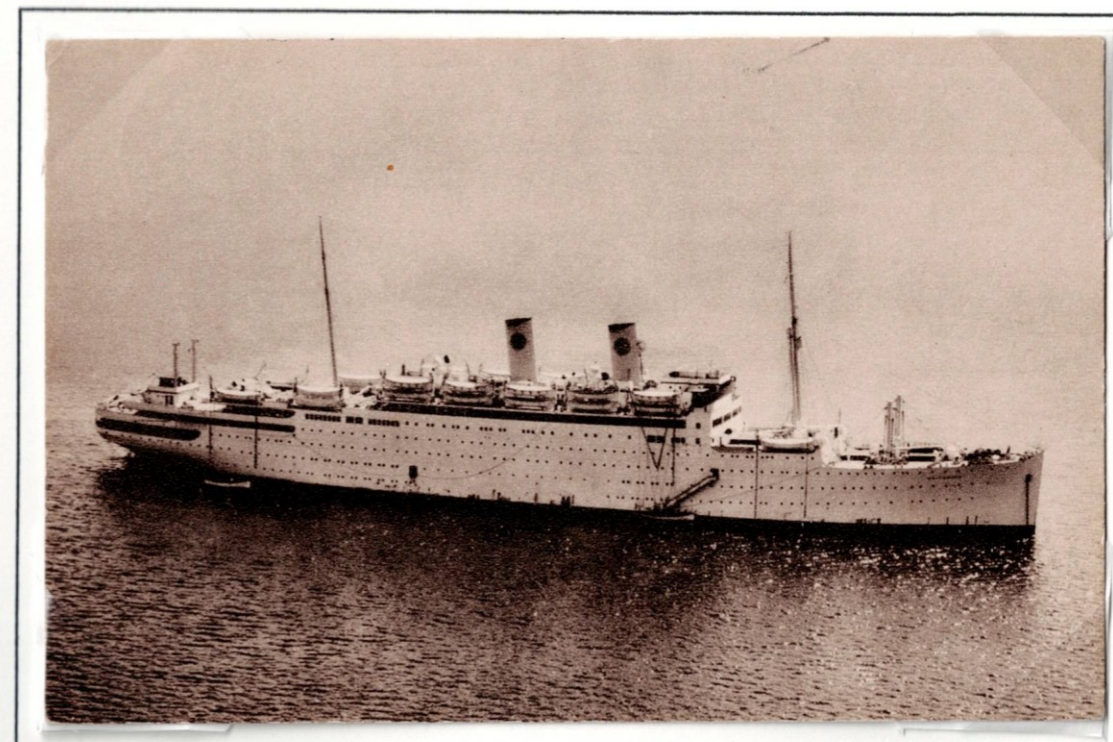
MIAMI, FLA
FEB 17 1936

H. Paruppidan
Sviringet 8
Copenhagen 5
Denmark

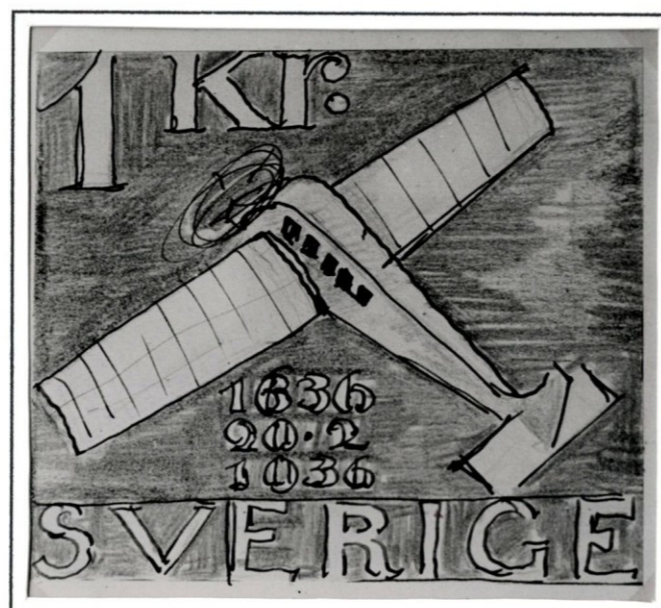
Posted on board m/s Gripsholm
between
VERA CRUZ and HAVANNA
Swedish Sea Post Office 70

CERT
FEB 20 1936

Ringsören 165
m/s Gripsholm 75



Utkom i enbart i 100 rullar Upplaga: 1 253 600



Fotografier av skiss och den slutliga teckningen för frimärket (Ur Hugo Olssons manuskript)

Ytter och innerbanderoll från frimärksrulle



Luftpostbrev Stockholm 17-4-36 till Santos Brazil via Le Bourget—Port Adrien 18-4-1936 Seine.
Framkomst Santos (25-4-36 otydlig). Porto 25 öre period 1-10-25 till 31-6-36
Luftpost 2 kronor per 5 gram korrekt enligt taxa från 1-7-35 Sällsynthet R3



Brev vilka har befordrats medelst flygmaskin ut i världen.

Luftpost brev i II:a V-klass till Frankrike med Express. 130 öres porto. (1 känt enligt Ferdén)

Stockholm 7. 23-12-36 till Paris Rp .25-12-1936

Porto för II:a klass 30+20 öre = 50 öre

Period 1-7-36 till 31-5-52

Luftpost 10 öre/20gram enligt taxa 1-7-35

Express 60 öre Period: 1-7-36 till 31-6-62

Totalt 130 öre



Stockholm 16-6-36 till Brasilien. Med Deutsche Luftpost Europa-Südamerika. Porto 25 öre. Luftpost 2kr/5gram. Brevets vikt 7 gram (1 av de 6 hittills kända enligt Ferdén)



Stockholm 14-12-36 till Talca Chile.
Porto: 30öre. Period: 1-7-36 till 31-5-52
Luftpost 2kr/5gram enligt taxa 1-7-35 Brevets vikt: 4 gram
Luftposttaxan sänktes till 1kr och 80öre /5 gram den 1-2-38



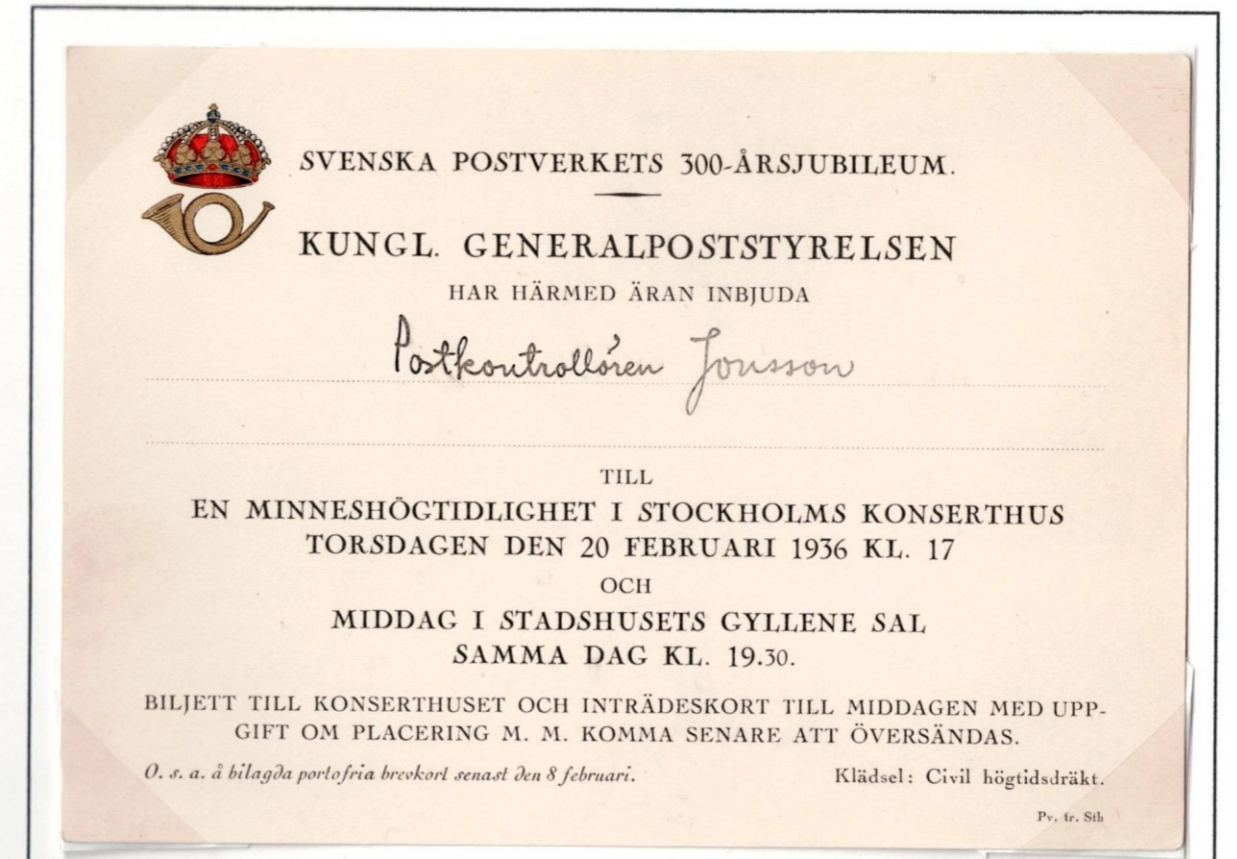
Frimärksutgivningsdagen 20-2-1936 FDC med special stämpel



På denna dag sålde postverkets. Frankoteckens expedition för frimärksamlare, frimärken för 95 000 kr. och 28000 rekommenderade försändelser.

Det förekom två typer av Rek Etiketter dels Stockholm 1 P.F.F.S. Samt även en med 20-2-1936 Stockholm 1. Ett av varje visas här vid sidan om

För frimärksutgivningen finns 4 typer av specialstämplat framställda en likt den på FDC. här bredvid en typ på cigarett (rökverks) paketet, och bordsplaceringkortet. Även en som visats vid 60 öre frimärket från Gripsholms sjö postexpedition. Och slutligen en med större diameter på placering listan vilket vissas på nästa blad.



Vi börjar enligt inbjudan i Konserthuset Klockan 17 00

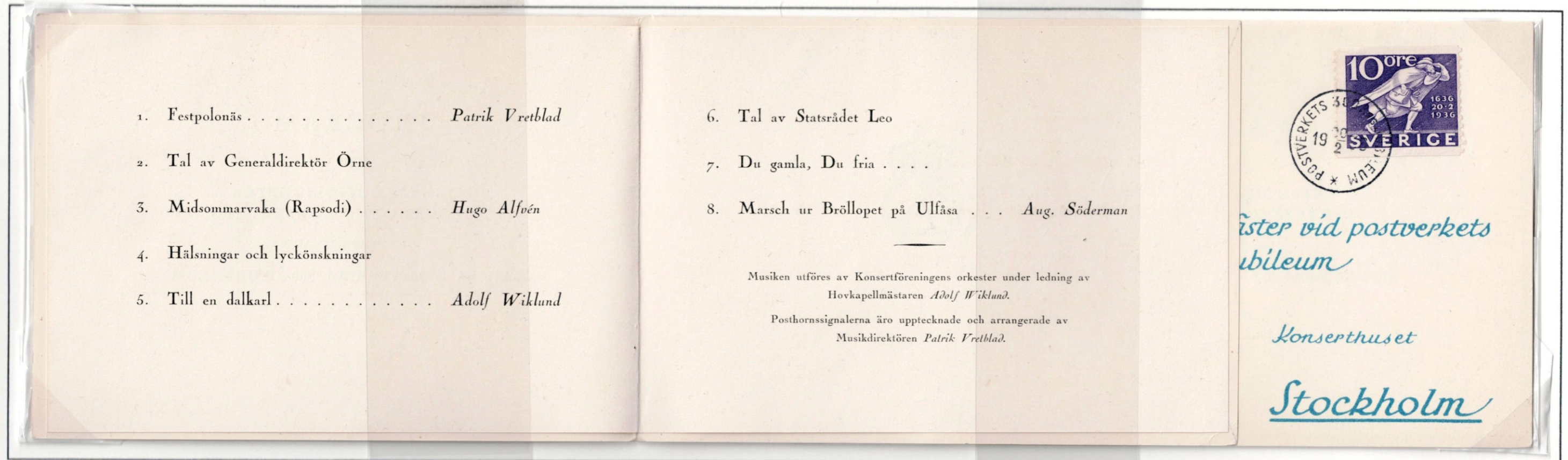
Vid återbudet inom Sverige frankerings fritt svars kort här dock från Egypten



Anna Maria Roos.
Kunde inte närvara hon var dotter till Generalpostdirektör Adolf Wilhelm Roos. Hon föddes 9 april 1862 i Stockholm och avled 23 april 1938 i Bombay Indien. Hon har skrivit visan. Blåsippan ute i backarna står, och även, Tre små gummor skulle gå en gång. Det kan även läggas till att hon var den första som erhöll Postsparbanksbok vid postsparbanken bildande 1883.



Programmen för konserthuset var frimärkta med 10 öres eller 15 öres frimärket.



SVENSKA POSTVERKETS 300-ÅRSJUBILEUM



PLACERINGSLISTA

VID

KUNGL. GENERALPOSTSTYRELSENS

MIDDAG

I

STADSHUSETS GYLLENE SAL

TORSDAGEN 20 FEBRUARI 1936

Firandet fortsätter i Stadshuset klockan 19 00 med samling i blå hallen

Där kunde gästerna underhållas av musik på stora konsert orgeln, mellan klockan 19.00 och 19.30 då insläpp till gyllene salen företagas med guidning av inträdes korten nedan. Nu skall det bli gott med mat vilket nästa blad skall visa. Vi återkommer hit 22.15 till en filmföreläsning till kl. 22.45 då de 610 deltagarna får lyssna på musik av trafiktjänstemännens orkester.

Bord nr 1

1	Generalkrigskommissarie Wijnblad	90
2	Generaldirektör Kuylenstierna	89
3	Handelsrådet Lundvik	88
4	v. Talmannen Olsson	87
5	Postkontrollör Linnäs	86
6	Landshövding Edén	85
7	Besikkningschef Kask, Estland	84
8	fd Landshövding Roos	83
9	Fru Gredsted, Danmark	82
10	Direktör Bergengren	81
11	Generalpostdirektör Resnais, Lettland	80
12	Fru Nielsen, Danmark	79
13	Stadsfullmäktiges ordf. Johansson	78
14	Generalpostdirektör Albrecht, Finland	77
15	Hovfröken Reuterswärd	76
16	Sir Frederic Williamson, England	75
17	Postdirektör Håkansson	74

Generaldirektör Elliot	90
Generaldirektör Holmdahl	89
Generaldirektör Hamilton	88
v. Talmannen Jeppsson	87
Generaldirektör Tengbom	86
Landshövding Lübeck	85
Postsparb.dir. von Bonsdorff, Finland	84
Generaldirektör Malm	83
Minister Lardy	82
Generaldirektör Granholm	81
Byråchef Banaitis, Litauen	80
Justitieombudsman Ljunggren	79
Generalöjtnant Lilliehöök	78
Postchefen Quenot, Frankrike	77
Generalöjtnant Åkerman	76
Generalinspektör Besombes, Belgien	75

18



SVENSKA POSTVERKETS 300-ÅRSJUBILEUM.

INTRÄDESKORT

FÖR

Ed Postmästaren Holm

VID

KUNGL. GENERALPOSTSTYRELSENS MIDDAG

I

STADSHUSETS GYLLENE SAL

TORSDAGEN DEN 20 FEBRUARI 1936 KL. 19.30

Detta kort medtages till Stadsbusen, där samling sker i Blå hallen omedelbart efter bögtidningen i Konsertbusen.

Placering (se omstående plan)

Dörr III
Bord 8
Plats 283

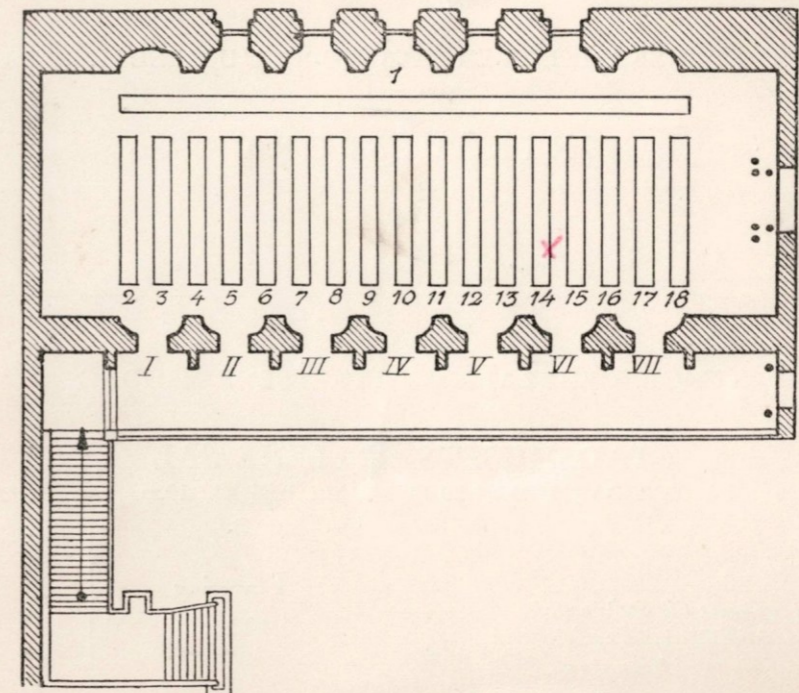
Pv. tr. Sth.

PROGRAM

FÖR UNDERHÅLLNING I BLÅ HALLEN

- Kl. 19-19.30. Musik på stora konsertorgeln av Patrik Frithjof
 - Sinfonia J. H. Roman-Frithblad
 - Preludium Erkki Melartin
 - Fragment ur Op. »Vikingablod» . . . P. E. Lange-Müller
 - Hyllningsmarsch ur »Sigurd Jorsalfar» . . . E. Grieg
- Kl. 22.15. Filmföreläsning
- Kl. 22.45. Musik av Trafiktjänstemännens Orkester. Dirigent H. H. Helander
 - Ouv. till »Orleanska jungfrun» . . . Aug. Söderman
 - Nordisk Rapsodi nr 1 J. Svendsen
 - Svenska folkvisor och låtar Aug. Söderman
 - Posten i skogen H. Schäffer
 - Frühlingsstimmen, Vals Joh. Strauss
 - Kröningsmarsch Meyerbeer

PLAN ÖVER STADSHUSETS GYLLENE SAL



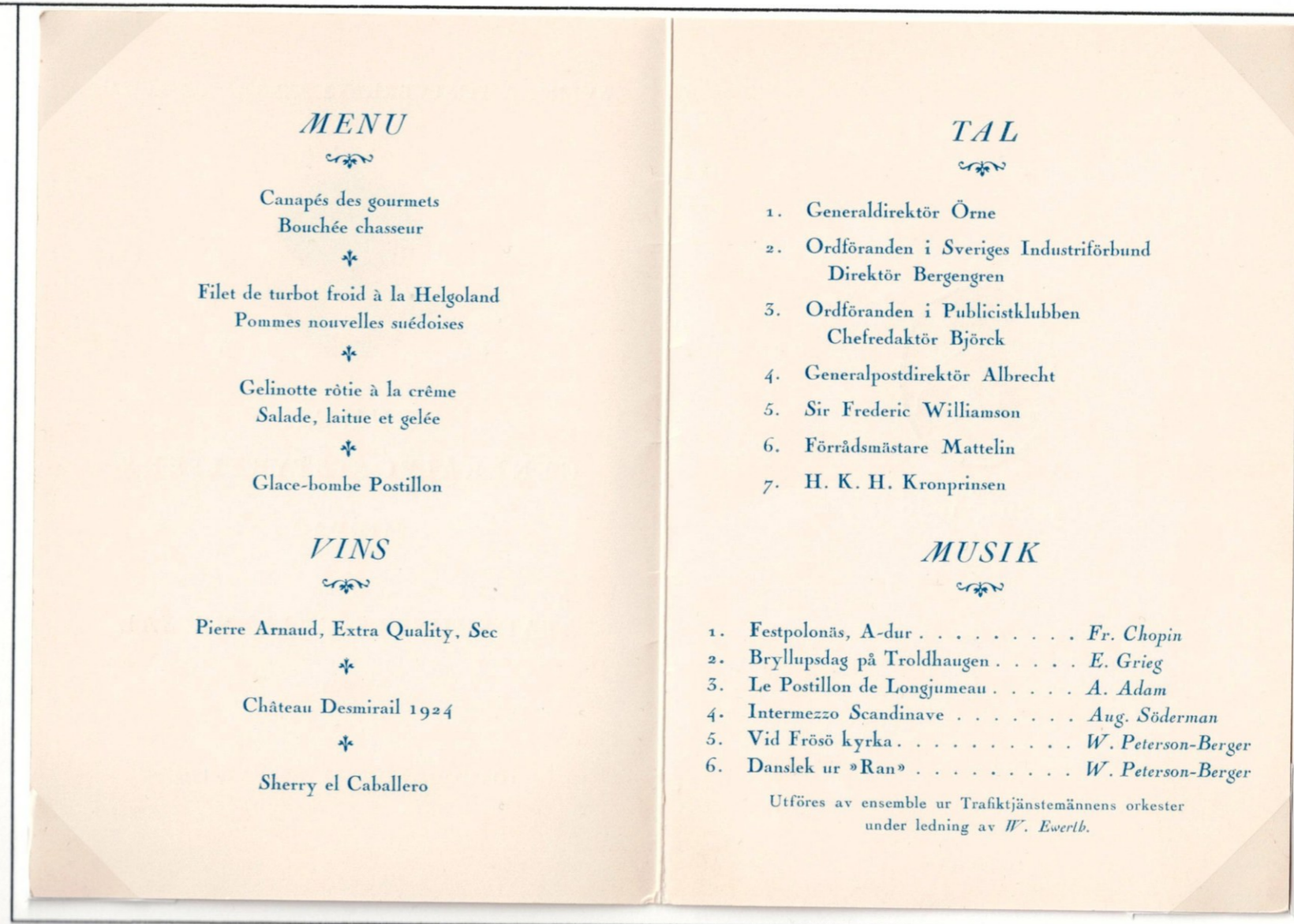
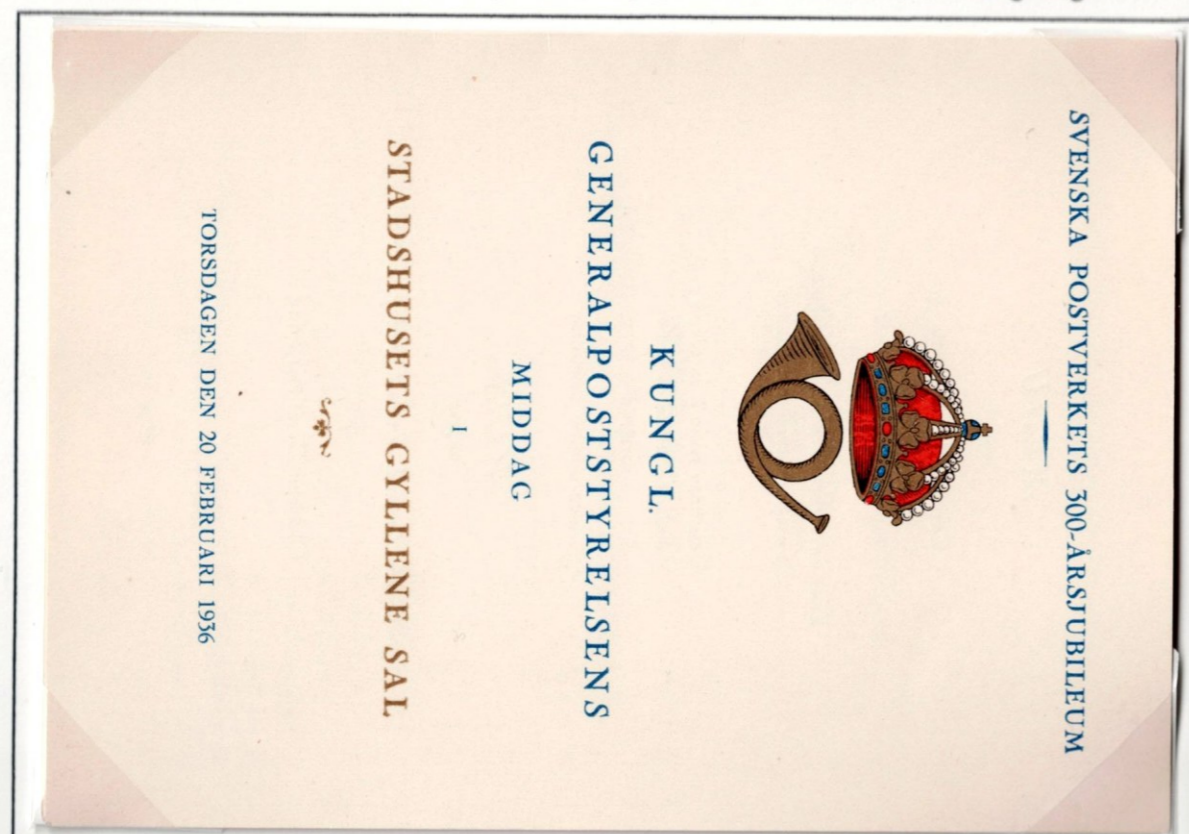
Väl framme vid bordet möts vår gästerna av detta placeringskort

Med 10 öres märket gående postiljon och på dess baksida en faksimil av Postbodhen. "Vi Christina med Guds nåde." Detta blir bra tänker Jonsson



Utsidan av menynt likt den som är öppen här bredvid

Oj oj piggvar och svenska färskpotatisar Ojoj i Februari månad ,och Skogs fågel.



Detta var en fin fest och så mycket god mat nu skulle det vara gott med en cigarett.
Vilken tur här är ett varuprov med express utdelning och även ett 30 öre frimärke på baksidan



Nu är jag både
mätt nöjd och
glad, en sådan
lyckad tillställ-
ning det var
Nu är det slut !
Tack för ni
tittade.
Oj då ett blad
till !!
Sven-Erik
Holmedal
Garn Postgården
14-1-2026



PLACERINGSKORT



Förste Intendenten Daelander

KUNGL.
GENERALPOSTSTYRELSEN
STOCKHOLM 1

Stockholm,
Poststämpelns datum.

S. H. T.

Kungl. Generalpoststyrelsen har härmed äran översända

biljett till minneshögtidligheten i Stockholms Konserthus torsdagen den 20 februari 1936 i anledning av svenska postverkets 300-årsjubileum samt

inträdeskort till den därpå följande middagen i Stadshusets gyllene sal.

Platserna i Konserthuset böra vara intagna senast kl. 16⁵⁰.

Bussar finnas tillgängliga för färd från Konserthuset till Stadshuset. Kupongen här nedan skall i förekommande fall på anfordran överlämnas till busskonduktören.

2 bil.

KUPONG

gällande för färd med abonnerad buss från *Konserthuset* till *Stadshuset* den 20 februari 1936.

Pv. tr. Sth.

Som på alla kalas och festligheter
blir det små förändringar i schemat.
Så även här.

Förste intendent Daelander
fick sitta bredvid
frimärkskonstnären
Herr Olle Hjortzberg

Som synes ingen knussel
när kungliga General Post-
styrelsen bjuder på fest,
här även med gratis buss
från Konserthuset till
Stockholms stadshus



Denna placingslista är en korrigerad upplaga för middagsgästerna på honnörsbordet några platser har ändrats Von Stockenström har fått plats 74. denna reviderade placingslista trycktes i 50 exemplar

Bord nr 1

1 Generalkrigskommissarie Wijnbladh	18 Fru Quenot, Frankrike
2 Generaldirektör Kuylenstjerna	19 fd Generalpostdirektör Ossbahr
3 Handelsrådet Lundvik	20 H. Exc. Statsminister Hansson
4 v. Talmannen Olsson	21 Fru Örne
5 Postkontrollör Linnäs	22 H. K. H. KRONPRINSEN
6 Landshövding Edén	23 H. K. H. KRONPRINSESSAN
7 Besikkningschef Kask, Estland	24 Generaldirektör Örne
8 fd Landshövding Roos	25 Fru Mondrup, Danmark
9 Fru Gredsted, Danmark	26 Talmannen Sävström
10 Direktör Bergengren	27 Statsrådet Leo
11 Generalpostdirektör Resnais, Lettland	28 Fru Resnais, Lettland
12 Fru Nielsen, Danmark	29 fd Byråchef Pramberg
13 Stadfullmäktiges ordf. Johansson	30 Ministerialdirektör Fleischmann, Tyskland
14 Generalpostdirektör Albrecht, Finland	31 Fru Lager
15 Hovfröken Reuterswärd	32 Regeringsrådet Meurling
16 Sir Frederic Williamson, England	
17 President Högstedt	
18 Fru Quenot, Frankrike	
19 fd Generalpostdirektör Ossbahr	
20 H. Exc. Statsminister Hansson	
21 Fru Örne	
22 H. K. H. KRONPRINSEN	
23 H. K. H. KRONPRINSESSAN	
24 Generaldirektör Örne	
25 Fru Mondrup, Danmark	
26 Talmannen Sävström	
27 Statsrådet Leo	
28 Fru Resnais, Lettland	
29 fd Byråchef Pramberg	
30 Ministerialdirektör Fleischmann, Tyskland	
31 Fru Lager	
32 Regeringsrådet Meurling	
Generaldirektör Elliot 90	fd President Lindstedt 73
Generaldirektör Holmdahl 89	Justitierådet Skarstedt 72
Generaldirektör Hamilton 88	Statsrådet Schlyter 71
v. Talmannen Jeppsson 87	Fru Besombes, Belgien 70
Generaldirektör Tengbom 86	H. K. H. HERTIGEN AV VÄSTERGÖTLAND 69
Landshövding Lübeck 85	Statsrådinnan Hansson 68
Postsparb.dir. von Bonsdorff, Finland 84	H. K. H. HERTIGEN AV NARKE 67
Generaldirektör Malm 83	Statsrådinnan Leo 66
Minister Lardy 82	Statsrådet Ekman 65
Generaldirektör Granholm 81	Overhovjägmästaren Friherre Rälamb 64
Byråchef Banaitis, Litauen 80	Regeringsrådet Planting-Gyllenbåga 63
Justitieombudsman Ljunggren 79	fd Justitierådet Borgström 62
Generallöjtnant Lilliehöök 78	Generalpostdirektör Mondrup, Danmark 61
Postchefen Quenot, Frankrike 77	Vicemiral Lindberg 60
Generallöjtnant Åkerman 76	Regeringsrådet Aschan 59
Generalinspektör Besombes, Belgien 75	
f. Statsrådet von Stockenström 74	